

Série BE-M[2.0]

Mode d'emploi et
d'installation

CE



**LIRE ATTENTIVEMENT
AVANT D'UTILISER LA
BORNE**

**CONSERVER POUR TOUTE
RÉFÉRENCE FUTURE**

SCAME

TABLE DES MATIÈRES

1.	INTRODUCTION	4
1.1	BUT DE CE MODE D'EMPLOI	4
1.2	IDENTIFICATION DU FABRICANT	4
1.3	STRUCTURE DU MODE D'EMPLOI	4
1.4	RESPONSABILITÉ ET GARANTIE	5
1.5	ASSISTANCE	5
2.	SÉCURITÉ	6
2.1	GÉNÉRALITÉS	6
3.	INFORMATIONS SUR LA SÉRIE BE-M[2.0]	8
3.1	CONFORMITÉ	9
3.2	CARACTÉRISTIQUES	10
3.3	DIMENSIONS HORS TOUT	11
3.3.1	ÉTIQUETTE	12
3.4	SPÉCIFICATIONS	13
3.5	INTERFACE GRAPHIQUE	14
3.6	LECTEUR RFID	15
3.7	AUTORISATION PAR BORNE CENTRALE OCPP	15
3.8	AUTORISATION PAR BORNE CENTRALE POS	16
3.9	BOUTON D'ARRÊT MANUEL	16
4.	UTILISATION DE LA BORNE DE RECHARGE	17
4.1	INDICATEURS LED D'ÉTAT	17
4.2	PROCESSUS DE RECHARGE	18
5.	DÉPANNAGE	19
6.	SITE D'INSTALLATION	21
7.	CONTENU DE L'EMBALLAGE	24
8.	INSTALLATION	25

8.1	FONDATION	25
8.2	PRÉPARATION ÉLECTRIQUE	26
8.3	INSTALLATION ÉLECTRIQUE	27
8.3.1	ADAPTATION DU RÉSEAU	28
8.4	INSTALLATION	29
8.4.1	CONNEXION DES CÂBLES D'ALIMENTATION	30
9.	CABLE MANAGEMENT (EN OPTION)	31
10.	NETTOYAGE ET ENTRETIEN	32
10.1	NETTOYAGE	32
10.2	ENTRETIEN	32
11.	MISE AU REBUT	33

1. INTRODUCTION

1.1 BUT DE CE MODE D'EMPLOI

Ce mode d'emploi et d'installation porte sur la borne de recharge pour véhicules électriques de la série **BE-M[2.0]** dans toutes ses versions (voir chap. 3).

Le but de ce mode d'emploi est de fournir :

- À l'utilisateur, toutes les informations nécessaires à une utilisation sûre de la borne et son maintien dans des conditions de fonctionnement optimales.
- À l'installateur, toutes les informations nécessaires pour intervenir en toute sécurité lors de l'installation de la borne et de sa mise en service.

1.2 IDENTIFICATION DU FABRICANT

Le Fabricant de la borne objet de ce mode d'emploi est :

SCAME PARRE SPA
Via Costa Erta 15
24020 Parre BG - Italie
www.emobility-scame.com

1.3 STRUCTURE DU MODE D'EMPLOI

Ce mode d'emploi est divisé en chapitres portant sur différents sujets afférents aux différentes phases du cycle de vie de la borne qui intéressent l'utilisateur final. Chaque chapitre est divisé en paragraphes, chacun portant sur des points spécifiques du sujet global auquel se réfère le chapitre dont il fait partie.

1.4 RESPONSABILITÉ ET GARANTIE

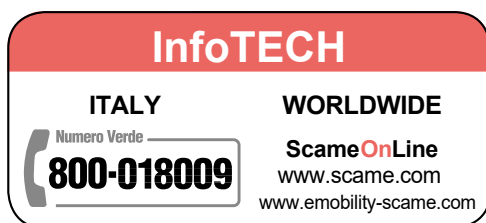
- La garantie légale de conformité prévue par le Code de la Consommation italien (articles 128 et suivants) s'applique à la borne, couvrant le remboursement, la réparation ou le remplacement nécessaires pour remédier à tout défaut de fabrication survenant lors d'une utilisation normale pendant une période de 24 mois à compter de la date de livraison de la borne.
- Toute intervention de modification de la borne ou installation et mise en service non conformes aux indications de ce mode d'emploi annulent la garantie et la validité des certifications du produit.
- La reproduction totale ou partielle de ce mode d'emploi sans l'autorisation du Fabricant est interdite.
- Le Fabricant se réserve le droit d'apporter des modifications ou des améliorations à la borne et à la documentation sans préavis.

1.5 ASSISTANCE

Pour de plus amples informations sur la borne et ses applications, consultez la documentation mise à disposition dans la rubrique Web par le Fabricant en flashant le code QR ou en consultant le site : e-mobility.scame.com/download.



Pour recevoir l'assistance du Fabricant, veuillez utiliser les coordonnées ci-dessous :



REMARQUE

L'utilisateur final est informé que les opérations de diagnostic et d'entretien seront effectuées par un technicien agréé par SCAME qui se connectera aux dispositifs avec les identifiants fournis par SCAME.

2. SÉCURITÉ

AVERTISSEMENT



Le Fabricant ne saurait être tenu pour responsable de tout dommage aux personnes ou aux biens si les conditions décrites dans ce mode d'emploi ne sont pas respectées.

2.1 GÉNÉRALITÉS

- Ce mode d'emploi contient des avertissements et des instructions qui doivent être suivis pour l'installation, l'utilisation et l'entretien de la borne de recharge et qui doivent être disponibles pour consultation par le personnel autorisé.
- L'installation et la mise en service de la borne, ainsi que les opérations d'entretien, doivent être effectuées par du personnel qualifié et spécifiquement autorisé, dans le respect des normes de sécurité, des règlements et de la législation en vigueur.
- Le fabricant de la borne ne saurait être tenu pour responsable des dommages aux personnes, aux animaux et/ou aux biens découlant du non-respect des instructions contenues dans ce mode d'emploi.
- Afin d'assurer une amélioration continue, nous nous réservons le droit d'apporter des modifications au produit et à ce mode d'emploi à tout moment.
- La reproduction, totale ou partielle, de ce mode d'emploi sans le consentement préalable de Scame Parre S.p.A. est interdite.

DANGER



Risque de choc électrique, d'explosion ou d'arc électrique.

- Avant d'effectuer toute opération sur la borne de recharge, débranchez l'alimentation et vérifiez avec des outils appropriés que l'alimentation est débranchée de toutes les parties.
- Avant de mettre la borne en service, vérifiez que la structure métallique est raccordée à la terre par le conducteur jaune-vert et protégez la ligne électrique avec un dispositif de sécurité automatique et un disjoncteur différentiel coordonné avec l'installation de mise à la terre.
- Avant de connecter le véhicule, assurez-vous que la borne est bien fixée.
- Les câbles d'alimentation, les prises et les fiches utilisés pour connecter le véhicule doivent être conformes aux exigences de sécurité prévues par la réglementation en vigueur.

Le non-respect des précautions de sécurité peut entraîner des blessures graves, voire même la mort.

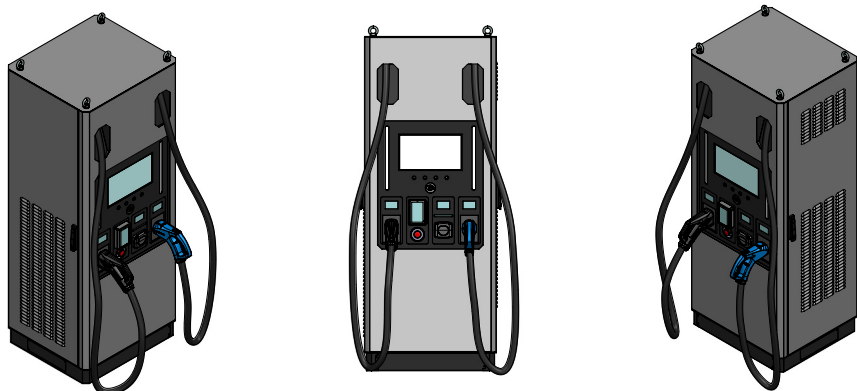
ATTENTION**Risque d'endommagement de la borne.**

- Ne touchez pas les cartes des circuits imprimés et utilisez des outils appropriés lorsque vous accédez à des composants/pièces sujets à des décharges électrostatiques.
- La borne ne doit pas être installée ni utilisée si elle est endommagée.
- Pour le nettoyage, utilisez un chiffon humide ou un détergent neutre compatible avec le plastique.

ATTENTION

évitiez de plonger les composants de la borne dans des liquides. En cas d'immersion des connecteurs, il convient de ne pas effectuer de recharges ultérieures et de contacter l'assistance

3. INFORMATIONS SUR LA SÉRIE BE-M[2.0]



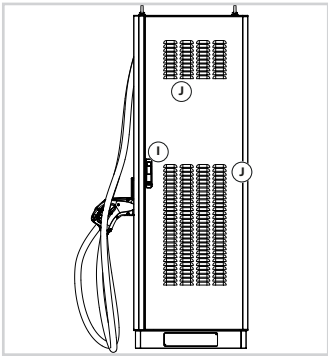
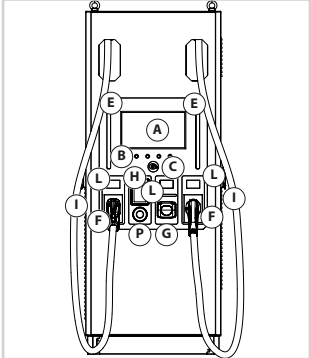
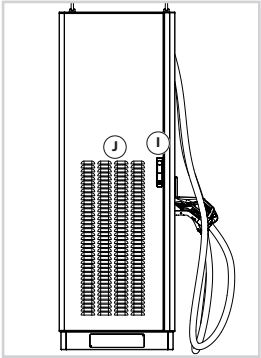
- Les bornes de recharge pour VE de la série BE-M[2.0] produites par Scame répondent aux exigences de classification suivantes de la norme CEI/EN 61851-1 :
 1. Caractéristiques de l'entrée d'alimentation : Équipement d'alimentation de VE connecté au réseau d'alimentation CA.
 2. Méthode de raccordement électrique : Connecté en permanence.
 3. Caractéristiques de la sortie d'alimentation : Équipement d'alimentation de VE en courant continu (CCS2 et/ou CHAdeMO) et/ou courant alternatif (Type 2).
 4. Conditions environnementales normales : utilisation en extérieur.
 5. Fonctionnement de -25 C à +40 C (avec déclassement jusqu'à 55°)
 6. Condition d'accès : équipement pour les espaces avec un accès non limité.
 7. Méthode de montage : équipement fixe, montage au plancher.
 8. Protection contre les chocs électriques : équipement de classe I.
 9. Mode de recharge : Modes 3 et 4.
- Les bornes de recharge pour VE de la série BE-M[2.0] produites par Scame répondent aux exigences de classification suivantes de la norme CEI/EN 61851-23 :
 1. Structure du système : borne de recharge pour VE en courant continu isolé - isolation renforcée.
 2. Contrôle du système : borne de recharge pour VE en courant continu régulé - charge à courant contrôlé et charge à tension contrôlée.
 3. Système utilisé : Système A et/ou système C.
 4. Tension de sortie : plus de 60 V, jusqu'à 1 500 V inclus.
- Les bornes de recharge pour VE de la série BE-M[2.0] produites par Scame utilisent des connecteurs dédiés conformément aux normes CEI/EN 62196-1 et 3

3.1 CONFORMITÉ

La série BE-M[2.0] est conforme à :

- Série CEI 61851 - Systèmes de charge conductive pour véhicules électriques (CEI 61851-1, CEI 61851-21-2, CEI 61851-23, CEI 61851-24).
- CEI 61439-7 - Ensembles d'appareillage de protection et de manœuvre à basse tension (tableaux BT, Partie 7).
- série CEI 62196 - Fiches, socles de prise de courant, prises mobiles et socles de connecteurs de véhicule - Charge conductive des véhicules électriques - (CEI 62196-1, CEI 62196-2, CEI 62196-3).
- CHAdeMO 0.9, 1.0, 1.2.
- CCS2, DIN SPÉC. 70121.
- RFID, ISO 14443 A/B
- ISO 15118-2 (sorties DC)
- ISO 15118-20 (HW ready pour sorties DC)

3.2 CARACTÉRISTIQUES

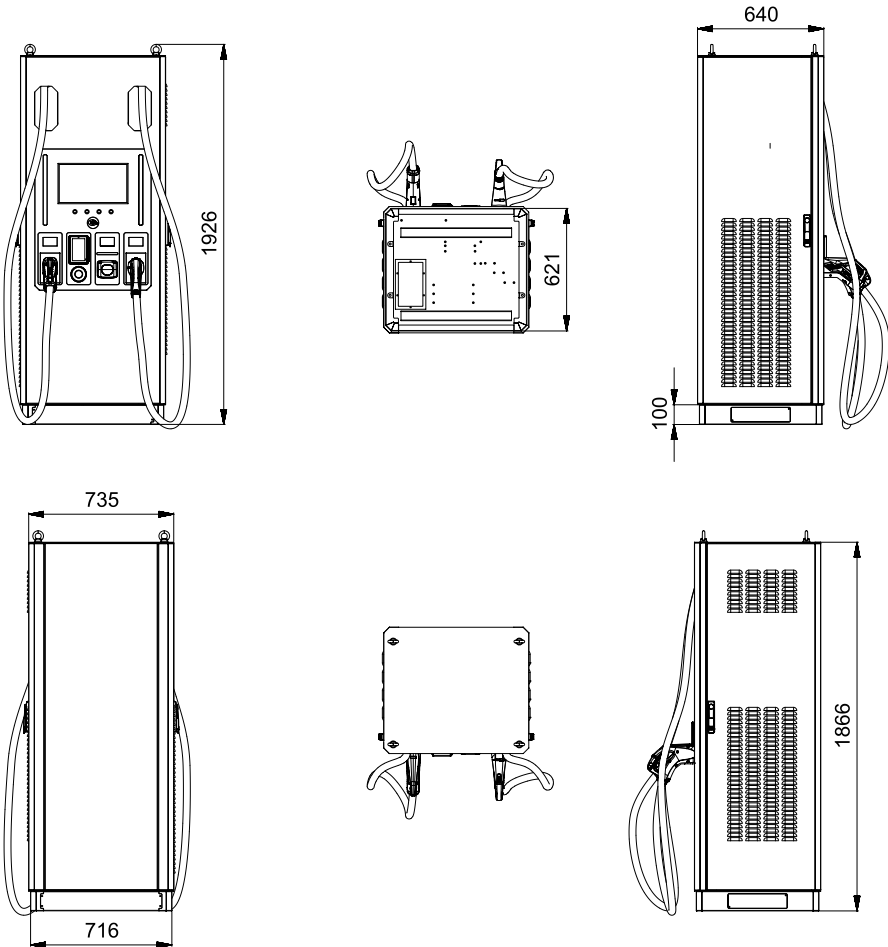
GAUCHE	AVANT	DROITE
		
J Entrées d'air	P Bouton d'arrêt manuel	I Blocage des volets
	A Écran	J Entrées d'air
	B Boutons	
	C Lecteur RFID	
	E LED état sorties DC	
	F Sortie DC	
	G Sortie AC	
	G1 LED-Sortie AC	
	L Fenêtre d'inspection pour contacteur d'énergie	
	H Terminal de paiement POS	

REMARQUE

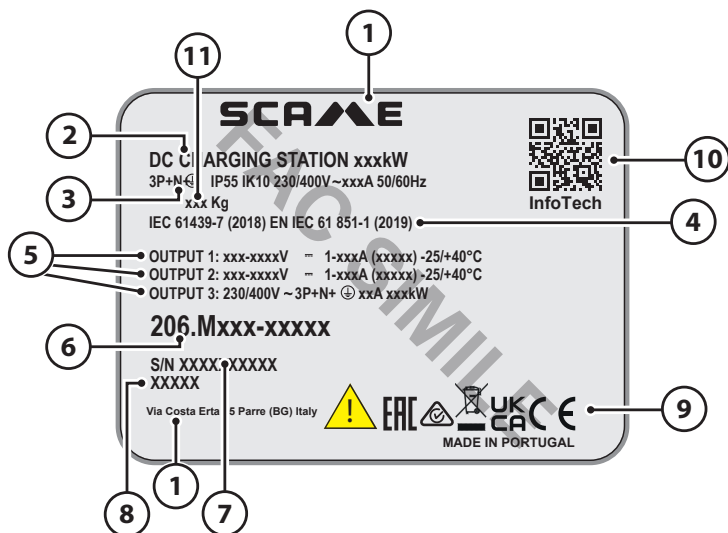
En fonction du modèle et des options choisies, les indications ci-dessus peuvent différer de l'équipement acheté.

3.3 DIMENSIONS HORS TOUT

L x H x P	735 x 1866 x 640 mm
Poids	300 - 430 kg (varie en fonction de la puissance maximale)



3.3.1 ÉTIQUETTE



- | | |
|---------------------------------|---|
| 1. Données du fabricant | 7. Numéro de série |
| 2. Description borne | 8. Date de production |
| 3. Données techniques d'entrée | 9. Marquages |
| 4. Référence législative | 10. Code QR pour demande de documentation |
| 5. Données techniques de sortie | 11. Poids |
| 6. Code borne | |

3.4 SPÉCIFICATIONS

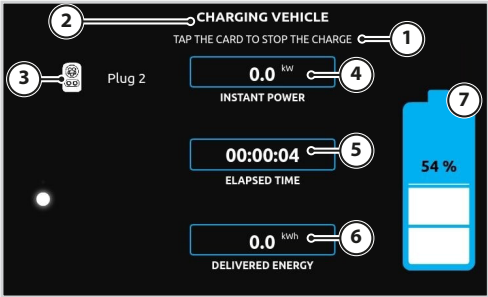
PUISS. Max. en kW (Nb de Modules)	60 (2)	90 (3)	120 (4)	150 (5)	180 (6)
PUISSANCE D'ENTRÉE					
Tension nominale	230/400 V AC ± 10 %, 3 P+N+PE, 50/60 Hz				
Courant AC (DC) (DC+AC)	92A 125A	138A 171A	184A 217A	230A	276A
Facteur de puissance	0,99 sortie nominale				
Taux de distorsion harmonique (THD)	< 5 %				
Efficacité	94 % à la puissance de sortie nominale				
PUISSANCE DE SORTIE					
Plage de tension DC CCS2	150-1 000 V DC				
Plage de tension DC CHAdEMO	150-500 V DC				
Courant maximum DC CCS2	150A	225A	300A	375A	450A
Courant maximum DC CHAdEMO	125A				
Ondulation de tension DC + Bruit	500 mVp-p				
Ondulation de courant DC (typique)	<1 Arm à puissance nominale (mesurée avec une charge résistive)				
Tension AC	400 V (comme la tension d'entrée) uniquement pour les versions 60/90/120 kW				
Courant AC	Triphasé 32 A max. uniquement pour les versions 60/90/120 kW				
Alimentation AC	22 kW max. uniquement pour les versions 60/90/120 kW				
INTERFACE UTILISATEUR ET CONTRÔLE DU SYSTÈME					
Types de connecteur de sortie DC	Options : CCS2, CHAdEMO				
Types de connecteur de sortie AC	En option : type 2 à 22 kW CEI62196-2 uniquement pour les versions 60/90/120 kW				
Interface IHM	LCD graphique de 15,6 pouces (800 x 480), boutons pour les commandes				
Langues prises en charge	Modifiez en « Multi-langues » (4 langues max.)				
Bouton d'arrêt manuel	1 bouton d'arrêt manuel				
Options de charge	Une session une charge DC + AC simultanée DC + DC + AC, 3 simultanées uniquement pour les versions 60/90/120 kW				
Authentification utilisateur	Lecteur RFID Mifare ISO/CEI 14443 A/B En option : terminal de paiement				
Interface réseau	Ethernet, GSM/3G/4G				
Protocole de communication	OCPP 1.6 JSON évolutif, autres à la demande				
Protection	Surintensité, sous-/surtension, court-circuit, dispersion vers la terre, surchauffe, porte ouverte				

SPÉCIFICATIONS MÉCANIQUES ET ENVIRONNEMENTALES	
Température de fonctionnement	fonctionnement de -25 °C à +40 °C (avec déclassement jusqu'à 55 °)
Humidité	5 à 90 % d'humidité relative, sans condensation
Altitude	< 2 000 m
Niveau de protection	IP55/IK10 selon CEI 62262
Refroidissement	Air pulsé
Longueur du câble de recharge	4,5 m (standard) - 7,5 m maximum (en option)
Panneau décoratif	Facultatif (non inclus dans la configuration de base)
Dimensions (LxPxH)	735 x 640 x 1866 mm
Poids (dépend de la configuration)	330-430 kg environ.

3.5 INTERFACE GRAPHIQUE

Le but principal de l'interface graphique est d'indiquer l'état du processus de recharge, c'est-à-dire la vitesse de recharge, le temps passé et l'énergie consommée (kWh) entre autres, elle peut également afficher des images et/ou de la publicité.

Description des contenus affichés sur l'interface graphique de la série BE-M[2.0]



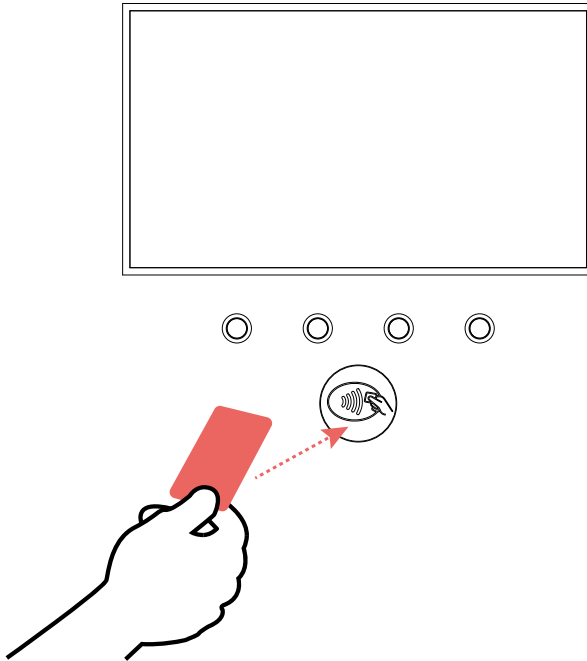
- 1. Action à entreprendre
- 2. État
- 3. Connecteur
- 4. Puissance de recharge (kW)
- 5. Temps écoulé (min :sec)
- 6. Énergie fournie (kWh)
- 7. État de charge de la batterie

3.6 LECTEUR RFID

La borne de recharge de la série BE-M[2.0] est équipée d'une fonction permettant d'autoriser la recharge via un dispositif RFID (carte, porte-clés ou autre facteur de forme) préalablement activé.

Veuillez noter que la numérisation du dispositif RFID fournit une autorisation à l'utilisateur pendant un intervalle de temps maximum de 30 secondes, après quoi il est nécessaire de procéder à une autre autorisation.

La figure ci-dessous indique la position du lecteur RFID sur lequel le dispositif RFID doit être approché.



3.7 AUTORISATION PAR BORNE CENTRALE OCPP

Il est possible de configurer la borne pour qu'elle soit surveillée et contrôlée depuis une borne centrale via le protocole OCPP 1.6 JSON.

Dans ce cas, tous les cas d'utilisation typiques des plateformes de recharge sont pris en charge, tels que la facturation, la réservation du point de recharge et l'identification à distance via une application mobile.

Veuillez noter que l'enregistrement des utilisateurs autorisés doit être effectué sur la plateforme de gestion. Des indications détaillées sur la manière d'effectuer cette autorisation doivent être demandées aux administrateurs de ce service Web.

La connexion des bornes à une borne centrale tierce peut prévoir la signature d'un contrat avec le prestataire de services de mobilité électrique et l'application de tarifs d'abonnement annuels.

Se connecter au WEB-UNI pour configurer les paramètres OCPP.

3.8 AUTORISATION PAR BORNE CENTRALE POS

La borne de recharge de la série BE-M[2.0] peut être équipée d'un terminal de paiement POS qui permet d'accepter les paiements par carte de crédit, de débit et prépayée et d'activer le démarrage de la recharge électrique.

3.9 BOUTON D'ARRÊT MANUEL

En cas de panne/dysfonctionnement, s'il est nécessaire d'activer le bouton d'arrêt, suivez les instructions des figures suivantes. De cette façon, le processus de charge s'arrête immédiatement.



l'interface graphique mettra en évidence l'état de blocage de la borne de recharge.

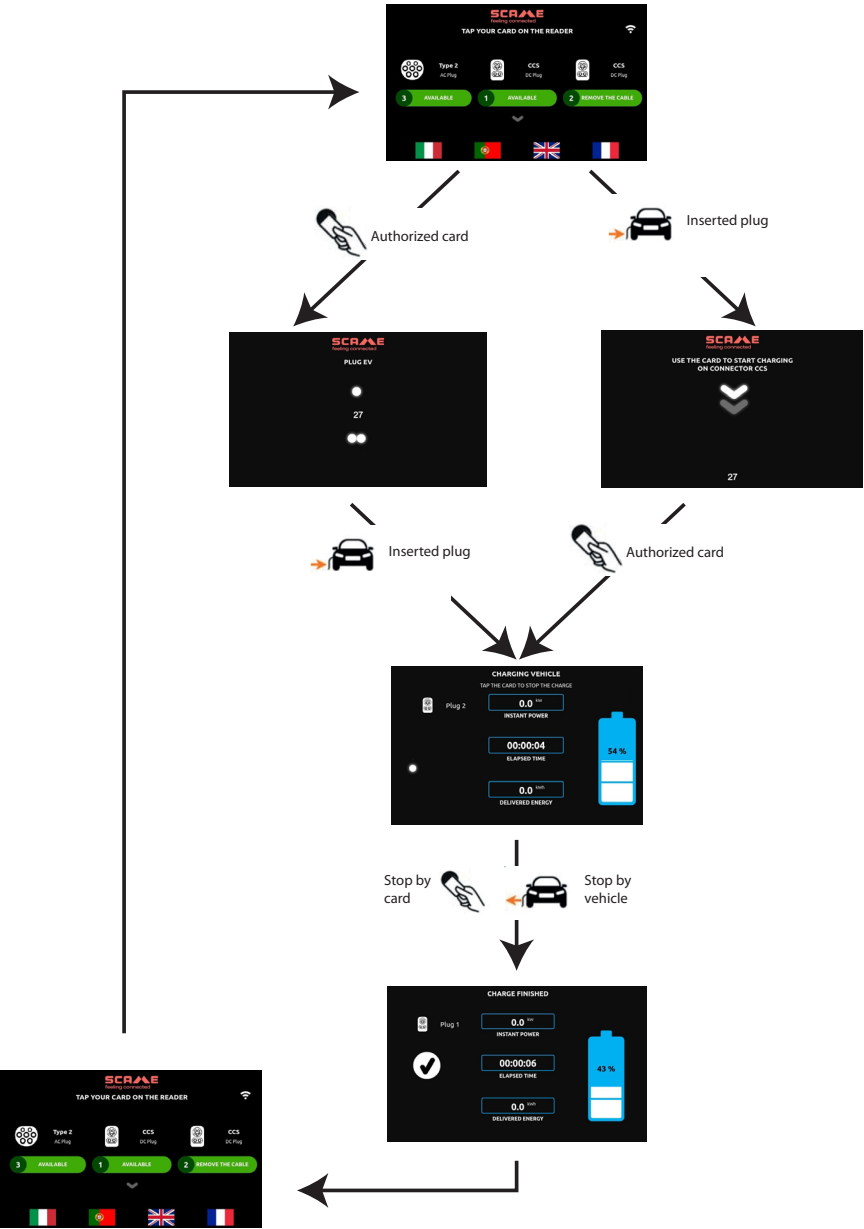
4. UTILISATION DE LA BORNE DE RECHARGE

4.1 INDICATEURS LED D'ÉTAT

LED	COULEUR	DESCRIPTION
	-	Éteint
	Vert	Disponible
	Vert clignotant	Câble connecté et détection de VE (clignotement rapide) ou processus de charge terminé (clignotement lent)
	Bleu	Charge en cours
	Bleu clignotant	En suspension
	Rouge	Non disponible
	Jaune	Connecteur réservé

4.2 PROCESSUS DE RECHARGE

Requiert une autorisation locale. En alternative, l'autorisation peut également être obtenue via OCPP



5. DÉPANNAGE

INDICATEURS LED		
ERREUR	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
	Absence d'alimentation	Vérifiez si le MCB, sur le QG, est allumé
		Vérifiez que les MCB, à l'intérieur de la borne de recharge, sont allumés
		Vérifiez la présence de 12 V AC aux. conformément au schéma électrique
		Vérifiez que la borne est correctement alimentée
	LED défectueuse	Contactez l'assistance technique
	Processus de recharge du VE terminé	Vérifiez l'état de charge de la batterie du véhicule électrique
	Le câble de recharge a été correctement connecté au véhicule, mais l'utilisateur n'a pas obtenu l'autorisation de recharge via un dispositif RFID	Retirez le connecteur du VE et recommencez la procédure
	Processus de recharge du VE en pause	Vérifiez si le véhicule est en mode de ventilation de la batterie. Dans ce cas, patienter jusqu'à ce que la ventilation soit terminée. La charge reprendra peu après*
	L'utilisateur a mis en pause le processus de recharge	Terminez la session, retirez le connecteur du véhicule électrique et redémarrez le processus de recharge
	Défaut	Éteignez et rallumez l'interrupteur de la borne de recharge (sur le QG et ceux internes) et patientez jusqu'à ce que la LED-S devienne verte. Répétez le processus de recharge. Si l'erreur persiste, contactez l'assistance technique
	Le câble de recharge est mal branché	Débranchez le câble de recharge (côté VE) et rebranchez-le
	Borne de recharge défectueuse	Contactez l'assistance technique
	Le connecteur n'est pas inséré correctement	Débranchez le câble de recharge (côté VE) et rebranchez-le
	Le processus de recharge n'a pas été effectué correctement	Suivez les instructions spécifiées dans le chapitre consacré au processus de recharge
	Time-out de lecture de la carte RFID	Débranchez le connecteur, rebranchez-le et placez la carte RFID près du lecteur
	La batterie du véhicule électrique est complètement chargée	Vérifiez le VE
	Recharge programmée des véhicules électriques	Vérifiez si un démarrage programmé de la recharge est prévu pour le véhicule électrique
	Câble de recharge défectueux	Vérifiez que le câble de recharge n'est pas endommagé. En cas de dommages, contactez l'assistance technique
	Absence de fermeture des portes d'accès aux composants	Vérifiez que la borne de recharge est correctement fermée

INDICATEURS LED		
ERREUR	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
Le connecteur ne se dé- connecte pas de la prise de courant	Processus de charge pas terminé	Vérifiez si la borne de recharge possède une LED-S1/LED-S2/ LED-S3 verte clignotante (voir 4.1. Indicateurs LED d'état)
	Carte RFID inutilisée	Rapprochez la carte RFID du lecteur RFID pour terminer le processus de recharge et débranchez le connecteur (voir 4.2.). Processus de recharge)
Message - momentanément indisponible	Absence d'alimentation	Vérifiez que les protections, à l'intérieur de la borne de recharge et sur le QG, sont activées
		Vérifiez que la borne est correctement alimentée
		Des erreurs peuvent survenir dans la communication avec les contacteurs d'énergie
		Il peut y avoir des tensions de phases décalées
		Une erreur de communication peut se produire avec les cartes de contrôle de la charge
borne de recharge sans réseau	borne de recharge hors ligne	Contactez l'assistance technique
		Éteignez et rallumez l'interrupteur de la borne de recharge (sur le QG et ceux internes) et patientez jusqu'à ce que la LED-S s'allume en vert. Répétez le processus de recharge. Si l'erreur persiste, contac- tez l'assistance technique

CARTE RFID		
ERREUR	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
Carte RFID invalide	La carte RFID n'est pas programmée pour accéder à la borne de recharge	Contactez le gestionnaire de la borne de recharge
	Carte RFID endommagée	Contactez l'assistance technique pour le remplacement de la carte
Carte RFID non détectée	Positionnement incorrect de la carte RFID	Placez la carte RFID à proximité du lecteur de différentes manières
	Défaut	Contactez l'assistance technique

6. SITE D'INSTALLATION

Avant d'installer la borne de recharge, vérifiez la position du véhicule dans le parking, afin que le câble de recharge puisse atteindre son port/prise de recharge.

Le site d'installation de la borne de recharge de la série BE-M [2.0] doit répondre aux caractéristiques suivantes :

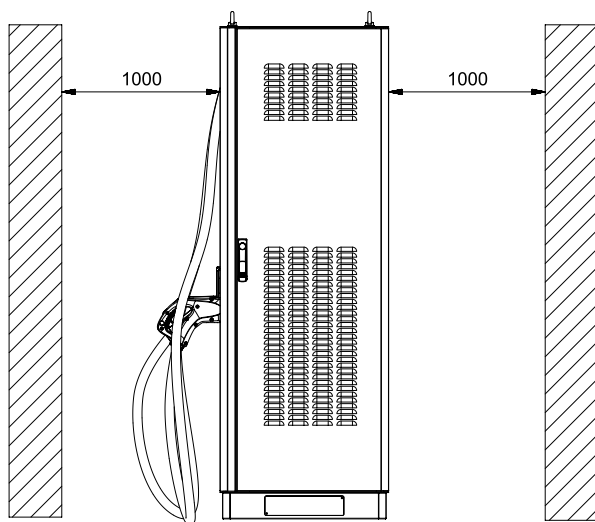
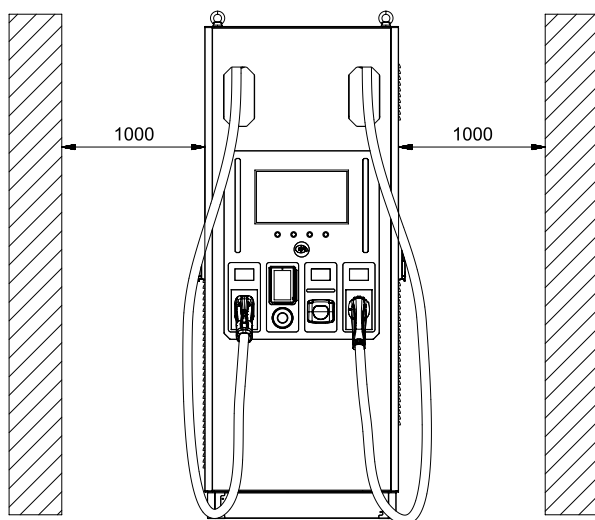
- L'équipement ne doit pas se trouver à une altitude supérieure à 2 000 m au-dessus du niveau de la mer.
- L'équipement NE DOIT PAS être immergé dans de l'eau ou dans tout autre liquide.
- La température de fonctionnement doit être comprise entre -25 °C et 40 °C (avec déclassement jusqu'à 55 °).

Les travaux de construction suivants sont requis pour l'installation de la borne de recharge de la série BE-M[2.0] :

- Trois phases + neutre + mise à la terre de protection.
- Une fondation solide.
- Des gaines pour câbles électriques, entre le QG et la Série BE-M[2.0] (ces gaines sont généralement installées sous le niveau du sol).
- Un espace de stationnement pour les véhicules électriques.

La Borne de recharge doit être positionnée de façon à ce que plusieurs VE puissent accéder à l'équipement et un espace libre doit être laissé autour de celui-ci, avec les dimensions minimales indiquées ci-dessous

SÉRIE BE-M[2.0]



REMARQUE

Il est recommandé d'installer des barrières/poteaux entre la Série BE-M[2.0] et le parking, afin de protéger la Borne de recharge de toute éventuelle collision.

REMARQUE

Si la borne de recharge sera exposée à la lumière directe du soleil et à des températures ambiantes élevées pendant la majeure partie de la journée, il est recommandé d'installer une protection contre la lumière directe du soleil.

REMARQUE

En vue de prévenir les actes de vandalisme et/ou de vol, tenez compte des recommandations suivantes :

Installation de la borne de recharge dans un endroit où elle peut être correctement surveillée.

Utilisation du contrôle de sécurité (24 heures sur 24).

Installation d'un éclairage suffisant autour de la borne de recharge.

7. CONTENU DE L'EMBALLAGE

- Emballage
- Palette
- Clés
- Cartes RFID
- Schéma électrique
- Fiche d'instructions de sécurité

REMARQUE

Dans la mesure du possible, la borne de recharge de la série BE-M[2.0] doit être déchargée au lieu d'installation et de fonctionnement. Si elle est déchargée dans un lieu de stockage temporaire, il convient de ne pas retirer l'emballage et de la stocker tel quel, en respectant les exigences minimales suivantes :

- **Sécurité** - la borne de recharge de la série BE-M[2.0] doit être protégée contre les éléments nuisibles tels que le rayonnement thermique, le rayonnement solaire direct, les dommages mécaniques, les impacts avec des dissolvants organiques, etc.
- **Température** - pour les températures inférieures à -25° C et supérieures à +50° C, une attention particulière doit être accordée au stockage et à la manipulation.
- **Environnement** - la borne de recharge de la série BE-M[2.0] doit être stockée dans un endroit sec et exempt de poussière. La distance de toute source de chaleur doit être d'un mètre minimum. Il faut éviter de stocker la borne en plein air.

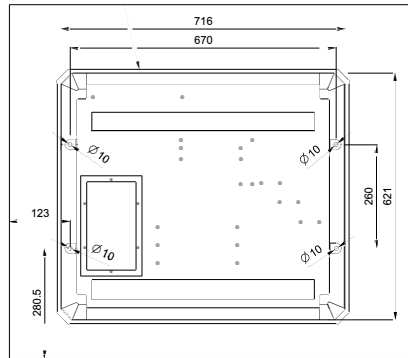
8. INSTALLATION

8.1 FONDATION

En ce qui concerne la fondation en béton armé, les temps d'application et de maturation du béton doivent être respectés conformément aux lois d'application. Par conséquent, le béton doit être choisi et réalisé avec soin afin d'éviter sa contamination par d'autres sols.

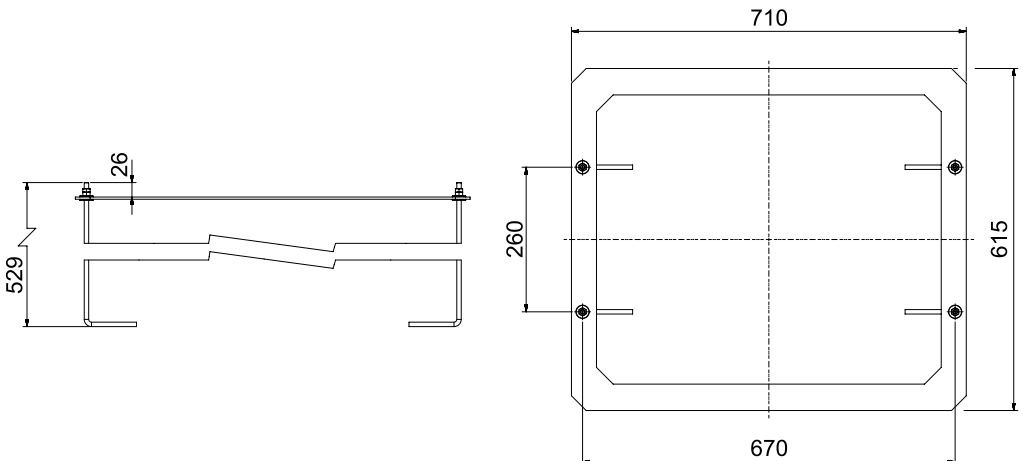
La figure suivante indique les dimensions de la base de la borne de recharge de la série BE-M[2.0], qui doivent être prises en compte lors de la réalisation de la fondation en béton.

Front area of the charger



Foundation dimension

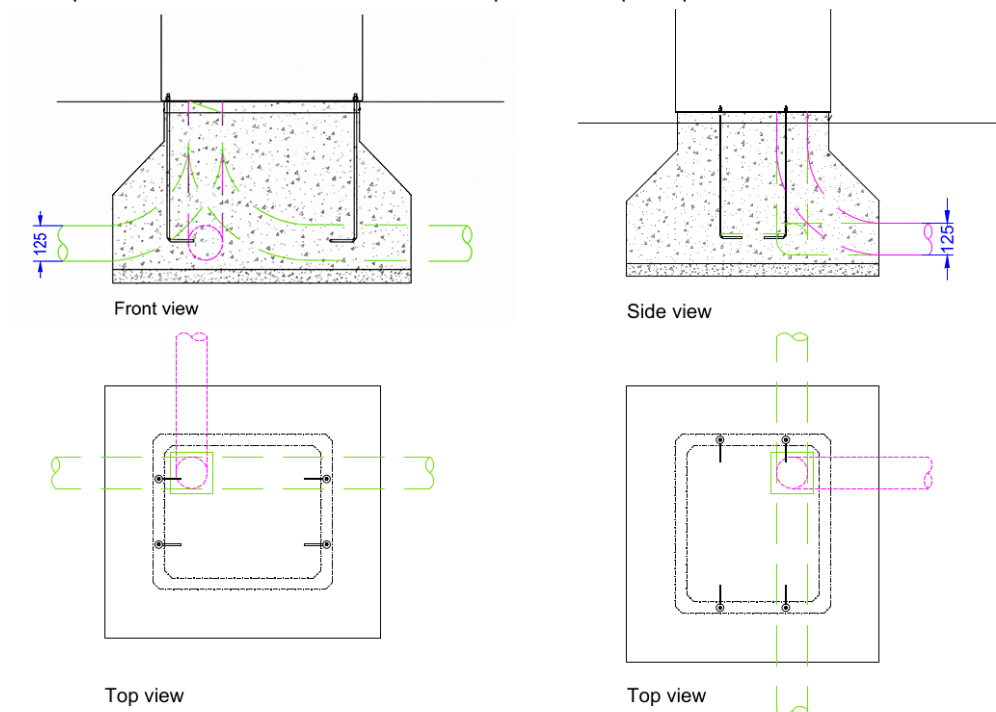
La figure suivante indique les dimensions de la base pour la borne de recharge de la série BE-M[2.0] et du kit de fixation des pattes 208.AP84.



8.2 PRÉPARATION ÉLECTRIQUE

Pour l'installation de la borne de recharge de la série BE-M[2.0], les travaux de génie civil suivants sont nécessaires.

- La profondeur d'enfouissement des tuyaux doit être conforme au règlement technique local pour les installations électriques à basse tension, les câbles doivent donc être enfouis dans le sol normal à 600 mm minimum de la surface du sol.
- Cette distance doit être augmentée à 1 000 mm minimum dans les voies accessibles aux véhicules et à une longueur de 500 mm de chaque côté de ces voies.
- Lors du choix de la zone où installer la borne de recharge, une zone d'accès de 700 mm et 1 000 mm (respectivement) doit être réservée tout autour du produit et tel qu'indiqué.



REMARQUE

La tuyauterie annelée prévue pour le passage des câbles devra être scellée correctement à l'aide d'une mousse expansive, afin d'assurer la protection contre les infiltrations et les agents externes

8.3 INSTALLATION ÉLECTRIQUE

Pour l'installation, il est nécessaire de vérifier les conditions préalables suivantes. Les valeurs non comprises ces plages peuvent affecter négativement les performances de la borne de recharge :

- Système de distribution d'énergie triphasé + PE
- Installation de mise à la terre TT, TN(S), TN(C)
- Tension phase-phase (L-L) 260 V AC ~ 530 V AC
- Tension phase-neutre (L-N) 150 V AC ~ 306 V AC
- Tension neutre-terre (N-PE) inférieure à 5 V AC
- Fréquence (f) 50 ou 60 Hz, selon le code réseau local
- Résistance de terre inférieure à 50 Ω
- Déséquilibre triphasé (différence entre les tensions maximale et minimale entre phase et neutre) 10 V ou moins

REMARQUE

La structure métallique de la borne de recharge de la série BE-M[2.0] doit être connectée à un circuit de terre.

ATTENTION



En cas de défaut de continuité électrique du conducteur de terre, un courant de contact > 3,5 mA AC RMS est possible.

8.3.1 ADAPTATION DU RÉSEAU

La borne de recharge de la série BE-M[2.0] peut être connectée directement au réseau électrique ou à un coffret de distribution de l'énergie électrique du client, selon les instructions du concepteur de l'installation électrique.

REMARQUE

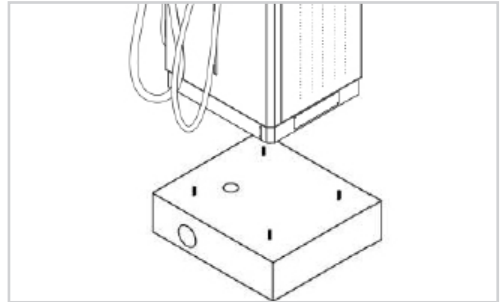
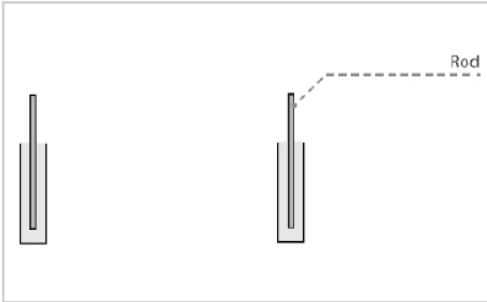
La ligne d'alimentation doit être réalisée avec des câbles de section appropriée à la charge et disposer d'une protection appropriée en amont. Si la réglementation locale l'exige, un dispositif de courant résiduel (RCD) de type B ou un dispositif de protection équivalent contre les courants différentiels continus doit être utilisé. Un courant différentiel nominal de 300 mA est recommandé. Le concepteur de l'installation électrique est seul responsable du dimensionnement de la ligne électrique.

REMARQUE

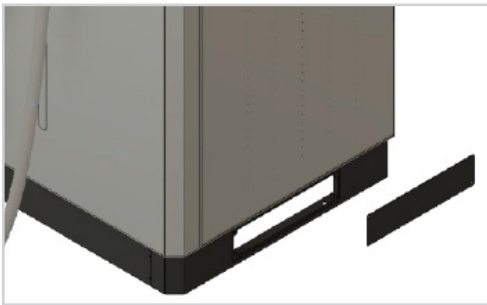
Il est recommandé de toujours garder à l'esprit la distance entre le QG et la borne de recharge. La section du câble doit être calculée avec une chute de tension maximale de 3 %.

8.4 INSTALLATION

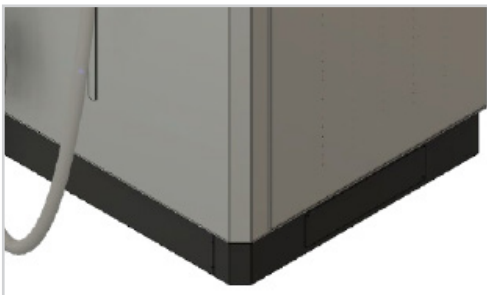
1. Il faut ouvrir les 4 trous dans la base pour positionner les barres filetées (à l'aide de chevilles métalliques ou d'un durcisseur chimique). Les barres filetées (M10) doivent se trouver à 500 mm sous la fondation.
2. Positionnez la borne de recharge sur la base.



3. Retirez les grilles métalliques droite et gauche.
4. Appliquez les écrous et serrez-les.



5. Remettez les grilles en place.



8.4.1 CONNEXION DES CÂBLES D'ALIMENTATION

La borne sera équipée à l'origine de cache-bornes déjà montés.

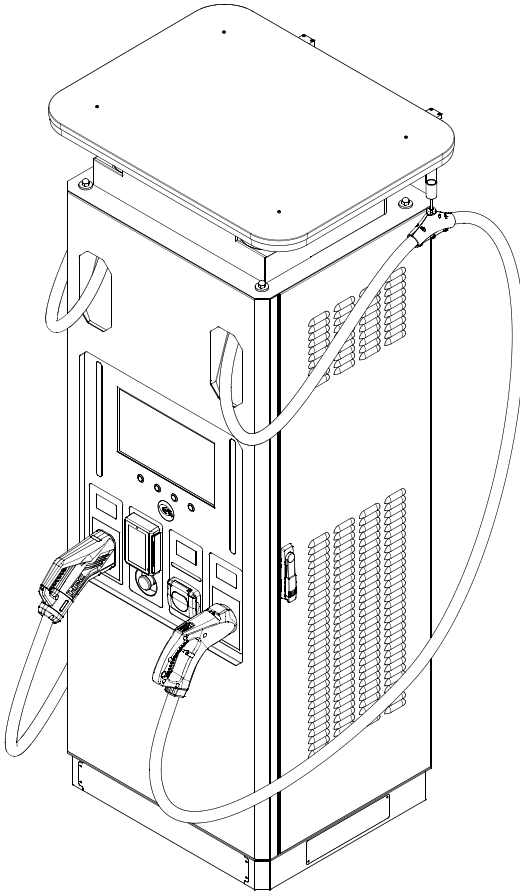
La séquence d'installation est la suivante :

1. Ouvrez le volet de la borne de recharge ;
2. Percez la plaque à la base de la borne et faites passer les câbles d'alimentation à travers un presse-étoupe de dimensions appropriées ;
3. Retirez les cache-bornes de l'interrupteur fournis ;
4. Appliquez la gaine thermorétractable sur les câbles d'alimentation en s'assurant qu'elle adhère complètement, puis effectuez la connexion aux bornes de l'interrupteur, en respectant la séquence correcte des phases ainsi que le couple de serrage recommandé par le fabricant ;
5. Réinstallez les cache-bornes sur l'interrupteur ;
6. Vérifiez que :
 - Aucune partie active ou conductrice ne résulte en saillie des cache-bornes ;
 - Les câbles sont positionnés correctement et exempts de tensions mécaniques.

9. CABLE MANAGEMENT (EN OPTION)

En tant qu'accessoire optionnel, la borne de recharge peut être équipée d'un système de support et de gestion des câbles (Cable Management), portant la dénomination 208.AP66.

Ce système a été mis au point afin de soutenir et d'organiser correctement les câbles de recharge, réduisant le risque de pliures, d'usure ou de dommages accidentels, et contribuant à maintenir l'ordre et la sécurité dans la zone d'installation.



10. NETTOYAGE ET ENTRETIEN

10.1 NETTOYAGE

Pour le nettoyage de la borne, utilisez un chiffon humide ou un détergent neutre compatible avec les matières plastiques.

Après la recharge du véhicule, veillez à placer le connecteur dans le support approprié afin d'éviter que des agents externes puissent se déposer sur la prise de charge.

REMARQUE

Il est recommandé de nettoyer les filtres tous les six mois

10.2 ENTRETIEN

AVERTISSEMENT



La borne de recharge est un véritable tableau électrique. Son entretien doit être effectué uniquement par du personnel qualifié et autorisé.

Tous les six mois, vérifiez la présence de dommages, de défauts ou de pannes dans tous les composants de l'équipement (connecteur et câble de recharge, boutons, LED) et à l'intérieur de la borne (contrôle visuel).

- Pour assurer le bon entretien de la borne de recharge, suivez les instructions ci-dessous :
- Gardez toujours l'extérieur de l'appareil propre.
- Pour le nettoyage, utilisez un chiffon doux et humide. Pour la saleté tenace, utilisez un détergent doux, sans solvant et non abrasif.
- Conservez toujours les connecteurs dans leurs supports respectifs.
- Si l'équipement est endommagé, contactez le fournisseur de celui-ci.
- Remplacez régulièrement les filtres de ventilation (personnel autorisé).

REMARQUE

Avant d'ouvrir le volet avant de la borne de recharge, il faut couper l'alimentation depuis l'interrupteur principal pour éviter le risque de choc électrique ou de blessure.

Ne pas retirer ou contourner les dispositifs de protection prévus.

11. MISE AU REBUT



« Mise en œuvre de la directive 2012/19/UE relative aux déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE) », concernant la réduction de l'utilisation de substances dangereuses dans les bornes électriques et électroniques, ainsi qu'à l'élimination des déchets ».

Le symbole de la poubelle barrée sur la borne ou sur son emballage indique que le produit doit être éliminé séparément des autres déchets à la fin de sa vie utile.

L'utilisateur doit donc se débarrasser des bornes mises au rebut dans des points de collecte appropriés pour les déchets électriques et électroniques.

Pour plus de détails, veuillez contacter l'autorité locale compétente.

La tri sélectif approprié des bornes en vue d'un recyclage, d'un traitement ou d'une élimination écologiquement rationnelle ultérieurs contribue à prévenir les dommages à l'environnement et à la santé humaine et favorise la réutilisation et/ou le recyclage des matériaux composant les équipements.

REMARQUE

L'élimination abusive de la bornes ou de ses pièces par l'utilisateur entraîne l'application des sanctions administratives prévues par les dispositions légales en vigueur dans le pays d'élimination de la bornes.

SCAME

InfoTECH

ITALY Numero Verde 800-018009	WORLDWIDE ScameOnLine www.scame.com www.emobility-scame.com
--	---



SCAME PARRE S.p.A.
Via Costa Erta 15
24020 Parre (BG) - Italie
TÉL. +39 035 705000
emobility-scame.com