

Seria BE-M[2.0]

Manual de utilizare și
de instalare



**A SE CITI CU ATENȚIE
ÎNAINTE DE UTILIZAREA
STAȚIEI**

**A SE PĂSTRA PENTRU
REFERINȚE VIITOARE**

SCAME

CUPRINS

1.	INTRODUCERE	4
1.1	SCOPUL MANUALULUI	4
1.2	IDENTIFICAREA PRODUCĂTORULUI	4
1.3	STRUCTURA MANUALULUI	4
1.4	RĂSPUNDERE ȘI GARANȚIE	5
1.5	ASISTENȚĂ	5
2.	SIGURANȚĂ	6
2.1	INFORMAȚII GENERALE	6
3.	INFORMAȚII DESPRE SERIA BE-M[2.0]	8
3.1	CONFORMITATE	9
3.2	CARACTERISTICI	10
3.3	DIMENSIUNI GENERALE	11
3.3.1	ETICHETĂ	12
3.4	SPECIFICAȚII	13
3.5	INTERFAȚĂ GRAFICĂ	14
3.6	CITITOR RFID	15
3.7	AUTORIZARE PRIN STAȚIA CENTRALĂ OCPP	15
3.8	AUTORIZARE PRIN STAȚIA CENTRALĂ POS	16
3.9	BUTON DE OPRIRE MANUALĂ	16
4.	UTILIZAREA STAȚIEI DE ÎNCĂRCARE	17
4.1	INDICATOARE LED DE STARE	17
4.2	PROCESUL DE ÎNCĂRCARE	18
5.	DEPANARE	19
6.	LOCUL DE INSTALARE	21
7.	CONȚINUTUL AMBALAJULUI	24
8.	INSTALARE	25

8.1	FUNDAȚIE	25
8.2	PREGĂTIREA ELECTRICĂ	26
8.3	INSTALAȚIA ELECTRICĂ	27
8.3.1	REGLAREA REȚELEI	28
8.4	INSTALARE	29
8.4.1	CONECTAREA CABLURILOR DE ALIMENTARE	30
9.	CABLE MANAGEMENT (OPȚIONAL)	31
10.	CURĂȚARE ȘI ÎNTREȚINERE	32
10.1	CURĂȚARE	32
10.2	ÎNTREȚINERE	32
11.	ELIMINARE	33

1. INTRODUCERE

1.1 SCOPUL MANUALULUI

Obiectul acestui manual de utilizare și instalare este stația de încărcare pentru vehiculele electrice din seria **BE-M[2.0]** în toate versiunile sale (a se vedea capitolul 3).

Scopul acestui manual este de a furniza:

- Pentru utilizator - toate informațiile necesare pentru utilizarea în siguranță a stației și menținerea acesteia în condiții optime de funcționare.
- Pentru instalator - toate informațiile necesare pentru a lucra în condiții de siguranță în timpul instalării și punerii în funcțiune a stației.

1.2 IDENTIFICAREA PRODUCĂTORULUI

Producătorul stației care face obiectul acestui manual este:

SCAME PARRE SPA
Via Costa Erta 15
24020 Parre BG - Italia
www.emobility-scame.com

1.3 STRUCTURA MANUALULUI

Acest manual este împărțit în capitole care fac referire la diferite subiecte legate de diferitele faze ale ciclului de viață al stației, care prezintă interes pentru utilizatorul final. Fiecare capitol este împărțit în paragrafe, fiecare dintre acestea abordând puncte specifice ale temei globale la care se referă capitolul.

1.4 RĂSPUNDERE ȘI GARANȚIE

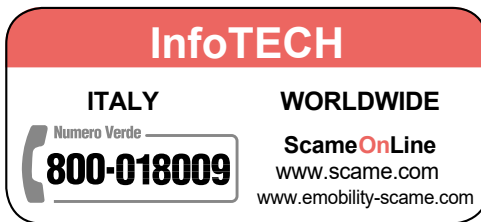
- Garanția legală de conformitate prevăzută de Codul Consumatorilor (articolele 128 și următoarele) se aplică stației, acoperind rambursarea, repararea sau înlocuirea necesară pentru remedierea oricăror defecte de fabricație care pot apărea în timpul utilizării normale pentru o perioadă de 24 de luni de la data livrării stației.
- Orice modificare a stației sau a instalațiilor și punerea în funcțiune care nu respectă indicațiile date în acest manual vor duce la nulitatea garanției și pierderea valabilității certificărilor de produs.
- Reproducerea totală sau parțială a acestui manual este interzisă fără permisiunea producătorului.
- Producătorul își rezervă dreptul de a aduce modificări sau îmbunătățiri stației și documentației fără notificare prealabilă.

1.5 ASISTENȚĂ

Pentru mai multe informații despre stație și utilizările sale, consultați documentația pusă la dispoziție pe internet de către producător prin scanarea codului QR sau vizitând site-ul web: e-mobility.scame.com/download.



Pentru a primi asistență din partea producătorului, vă rugăm să utilizați datele de contact de mai jos:



NOTĂ INFORMATIVĂ

Utilizatorul final este informat că operațiunile de diagnosticare și întreținere vor fi efectuate de un tehnician autorizat de SCAME, care se va conecta la dispozitive cu datele de conectare furnizate de SCAME.

2. SIGURANȚĂ

AVERTISMENT



Producătorul nu poate fi tras la răspundere pentru daune aduse persoanelor sau bunurilor dacă nu sunt respectate condițiile descrise în acest manual.

2.1 INFORMAȚII GENERALE

- Acest manual conține avertismente și instrucțiuni care trebuie urmate pentru instalarea, utilizarea și întreținerea stației de încărcare și care trebuie să fie disponibile pentru consultare de către personalul autorizat.
- Instalarea și punerea în funcțiune a stației, precum și operațiunile de întreținere, trebuie efectuate de personal calificat și autorizat în mod specific, cu respectarea normelor de siguranță, a reglementărilor și a legislației în vigoare.
- Producătorul stației nu este responsabil pentru daunele aduse persoanelor, animalelor și/sau bunurilor care rezultă din nerespectarea instrucțiunilor conținute în acest manual.
- Pentru a asigura îmbunătățirea continuă, ne rezervăm dreptul de a aduce modificări produsului și acestui manual în orice moment.
- Reproducerea totală sau parțială a acestui manual este interzisă fără acordul prealabil al Scame Parre S.p.A.

PERICOL



Risc de electrocutare, explozie sau arc electric.

- Înainte de a efectua orice operațiune la stația de încărcare, deconectați sursa de alimentare și verificați cu instrumente adecvate dacă sursa de alimentare este deconectată de la toate componentele.
- Înainte de punerea în funcțiune a stației, verificați dacă structura metalică este legată la pământ prin conductorul galben-verde și protejați linia de alimentare cu un dispozitiv automat de siguranță și un întrerupător diferențial coordonat cu sistemul de împământare.
- Înainte de a conecta vehiculul, asigurați-vă că stația este bine fixată.
- Cablurile de alimentare, prizele și ștecărele utilizate pentru conectarea vehiculului trebuie să respecte cerințele de siguranță ale legislației în vigoare.

Nerespectarea măsurilor de siguranță poate duce la vătămări grave și chiar la deces.

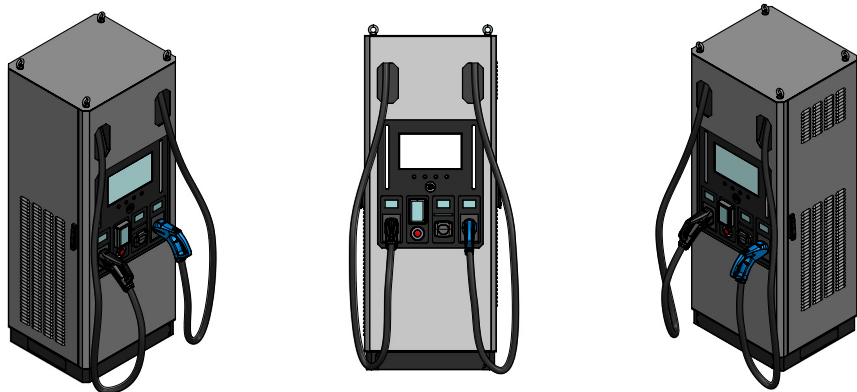
ATENȚIE**Risc de deteriorare a stației.**

- Nu atingeți plăcile cu circuite imprimate și utilizați instrumente adecvate atunci când accesați componente/piese supuse descărcării electrostatice.
- În cazul în care stația este deteriorată, aceasta nu trebuie instalată sau utilizată.
- Pentru curățare, utilizați o cârpă umedă sau un detergent neutru compatibil cu plasticul.

ATENȚIE

Evitați scufundarea în lichide a tuturor componentelor stației. În cazul unei eventuale scufundări a conectorilor, se recomandă să nu efectuați reîncărcări ulterioare și să contactați serviciul de asistență

3. INFORMAȚII DESPRE SERIA BE-M[2.0]



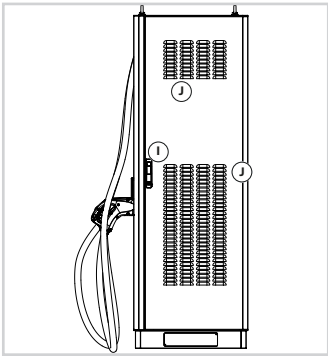
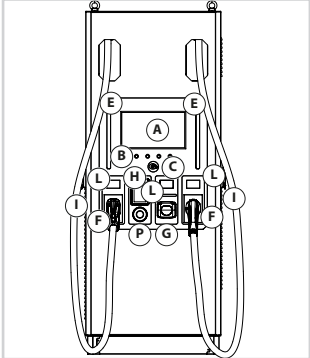
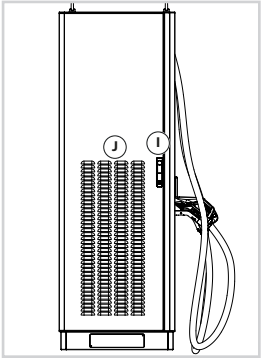
- Stațiile de încărcare pentru vehicule electrice din seria BE-M[2.0], produse de Scame, îndeplinesc următoarele cerințe de clasificare ale standardului IEC/EN 61851-1:
 1. Caracteristicile intrării de alimentare: dispozitive de alimentare cu energie electrică conectate la rețeaua de alimentare cu curent alternativ (c.a.).
 2. Metoda de conectare electrică: conectat permanent.
 3. Caracteristicile ieșirii de alimentare: dispozitive de alimentare cu curent continuu (CCS2 și/sau CHAdeMO) și/sau curent alternativ (tip 2) pentru vehicule electrice.
 4. Condiții ambientale normale: utilizare în aer liber.
 5. Funcționare de la -25 °C până la +40 °C (cu reducerea performanței până la 55 °C)
 6. Condiții de acces: dispozitive pentru locuri cu acces nerestricționat.
 7. Metoda de montare: dispozitiv fix, montare pe podea.
 8. Protecție împotriva electrocutării: dispozitiv de clasa I.
 9. Mod de încărcare: Modurile 3 și 4.
- Stațiile de încărcare pentru vehicule electrice din seria BE-M[2.0], produse de Scame, îndeplinesc următoarele cerințe de clasificare ale standardului IEC/EN 61851-23:
 1. Structura sistemului: stație de încărcare pentru vehicule electrice izolată, cu curent continuu - izolație armată.
 2. Controlul sistemului: stație de încărcare pentru vehicule electrice cu curent continuu, reglementată - încărcare cu curent controlat și încărcare cu tensiune controlată.
 3. Sistem utilizat: Sistemul A și/sau Sistemul C.
 4. Tensiune de ieșire: peste 60 V, până la 1500 V inclusiv.
- Stațiile de încărcare EV din seria BE-M[2.0] produse de Scame utilizează conectori dedicați în conformitate cu standardele IEC/EN 62196-1 și 3

3.1 CONFORMITATE

Seria BE-M[2.0] este conformă cu:

- Seria IEC 61851 - Sisteme de încărcare conductoare pentru vehicule electrice (IEC 61851-1, IEC 61851-21-2, IEC 61851-23, IEC 61851-24).
- IEC 61439-7 - Echipamente asamblate de protecție și control de joasă tensiune (tablouri de distribuție de joasă tensiune, partea 7).
- Seria IEC 62196 - Ștecăre, prize fixe, conectori mobili și fișci pentru vehicule, încărcare conductivă a vehiculelor electrice (IEC 62196-1, IEC 62196-2, IEC 62196-3).
- CHAdeMO 0.9, 1.0, 1.2.
- CCS2, DIN SPEC 70121.
- RFID, ISO 14443 A/B
- ISO 15118-2 (ieșiri DC)
- ISO 15118-20 (compatibil hardware / pregătit HW pentru ieșiri DC)

3.2 CARACTERISTICI

STÂNGA	FAȚĂ	DREAPTA
		
J Admisii de aer	P Buton de oprire manual	I Încuietoare pentru uși
	A Afișaj	J Admisii de aer
	B Butoane	
	C Cititor RFID	
	E LED de stare ieșire c.c.	
	F Ieșire c.c.	
	G Ieșire c.a.	
	G1 LED-ieșire c.a.	
	L Fereastră de inspecție pentru contorul de energie	
	H Terminal plăți POS	

NOTĂ INFORMATIVĂ

În funcție de modelul și opțiunile alese, indicațiile de mai sus pot diferi de echipamentul achiziționat.

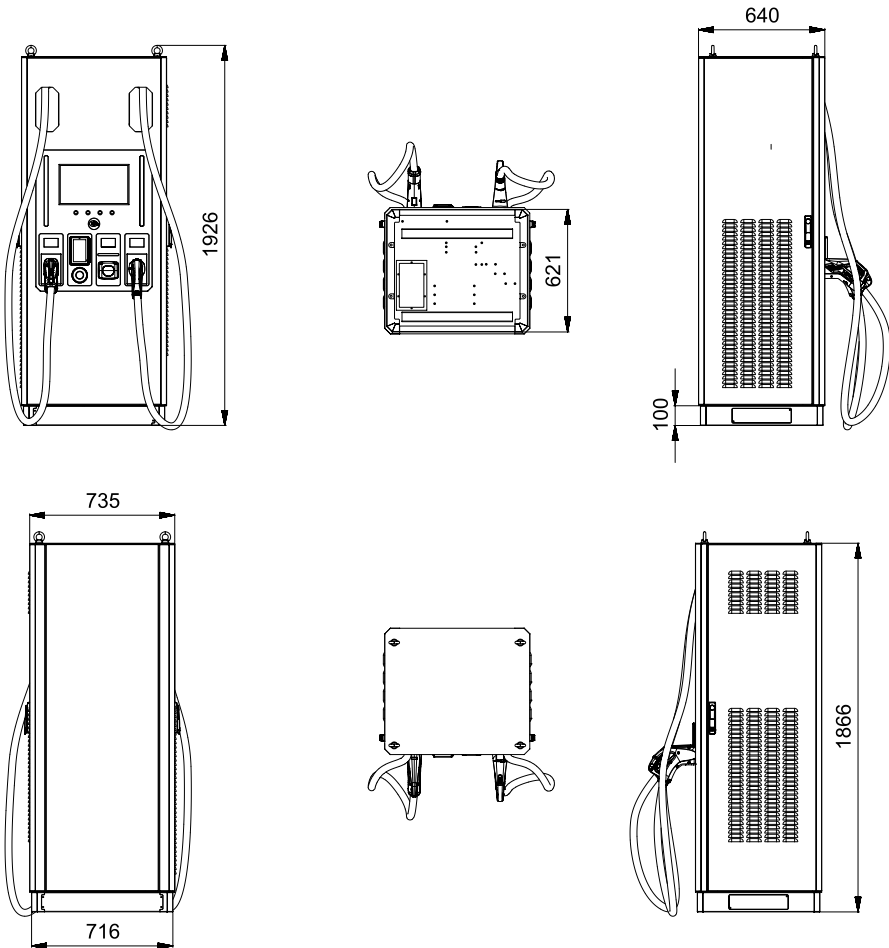
3.3 DIMENSIUNI GENERALE

L x l x A

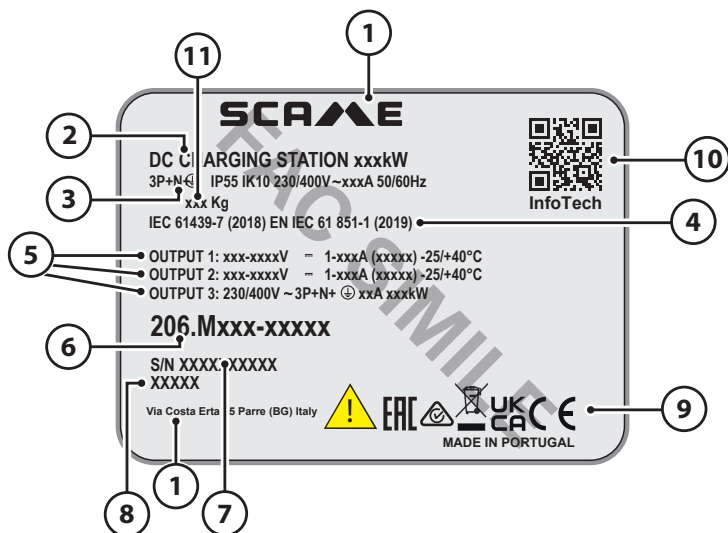
735 x 1866 x 640 mm

Greutate

300 - 430 kg (variază în funcție de puterea maximă)



3.3.1 ETICHETĂ



- | | |
|---------------------------------|---|
| 1. Informații despre producător | 7. Număr de serie |
| 2. Descrierea stației | 8. Data fabricației |
| 3. Date tehnice de intrare | 9. Marcaje |
| 4. Referință de reglementare | 10. Cod QR pentru solicitarea documentației |
| 5. Date tehnice de ieșire | 11. Greutate |
| 6. Cod stație | |

3.4 SPECIFICAȚII

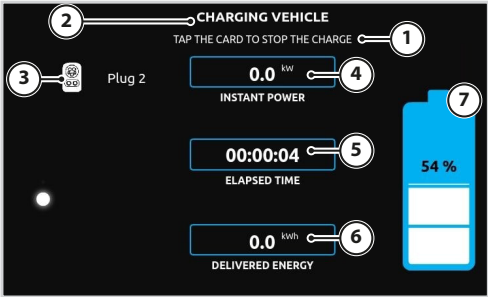
PUTERE max. kW (nr. module)	60 (2)	90 (3)	120 (4)	150 (5)	180 (6)
PUTERE DE INTRARE					
Tensiune nominală	230/400 V c.a. ± 10%, 3P+N+PE, 50/60 Hz				
Curent c.a. (c.c.) (c.c.+c.a.)	92A 125A	138A 171A	184A 217A	230A	276A
Factor de putere	0,99 ieșire nominală				
THD	< 5%				
Eficiență	94% la puterea de ieșire nominală				
PUTERE DE IEȘIRE					
Interval tensiune c.c. CCS2	150-1000 V c.c.				
Interval tensiune c.c. CHAdEMO	150-500 V c.c.				
Curent c.c. maxim CCS2	150A	225A	300A	375A	450A
Curent c.c. maxim CHAdEMO	125A				
Fluctuații de tensiune c.c. + Zgomot	500 mVp-p				
Undă de curent continuu (tipică)	< 1 braț la puterea nominală (măsurată cu o sarcină rezistivă)				
Tensiune c.a.	400 V (ca tensiune de intrare) doar pentru versiunile de 60/90/120 kW				
Curent c.a.	Trifazat, max. 32 A, doar pentru versiunile de 60/90/120 kW				
Alimentare AC	Max. 22 kW, doar pentru versiunile de 60/90/120 kW				
INTERFAȚA CU UTILIZATORUL ȘI CONTROLUL SISTEMULUI					
Tipuri de conectori de ieșire c.c.	Opțiuni: CCS2, CHAdEMO				
Tipuri de conectori de ieșire c.a.	Opțional: tip 2 la 22 kW, IEC 62196-2, doar pentru versiunile de 60/90/120 kW				
Interfață HMI	Ecran LCD grafic de 15,6 inci (800×480), butoane pentru comenzi				
Limbi acceptate	Schimbați pe „Mai multe limbi” (maximum 4 limbi)				
Buton de oprire manuală	1 buton de oprire manuală				
Opțiuni de încărcare	0 sesiune o încărcare simultană DC + AC DC + DC + AC, 3 simultane doar pentru versiunile de 60/90/120 kW				
Autentificare utilizator	Cititor RFID Mifare ISO / IEC 14443 A / B Opțional: terminal de plată				
Interfață de rețea	Ethernet, GSM/3G/4G				
Protocol de comunicare	OCPP 1.6 JSON upgradabil, altele la cerere				
Protecție	Supracurent, sub/supratensiune, scurtcircuit, scurgeri la pământ, supratemperatură, ușă deschisă				

SPECIFICAȚII MECANICE ȘI DE MEDIU	
Temperatura de funcționare	funcționare de la -25 °C până la +40 °C (cu reducerea performanței până la 55 °C)
Umiditate	umiditate relativă de 5% până la 90%, fără condens
Altitudine	< 2.000 m
Nivel de protecție	IP55 / IK10 conform IEC 62262
Răcire	Aer forțat
Lungime cablu de încărcare	4,5 m (standard) - max. 7,5 m (opțional)
Panou decorativ	Opțional (nu este inclus în configurația de bază)
Dimensiuni (LxAxI)	735 x 640 x 1866 mm
Greutate (depinde de configurație)	aprox. 330-430 kg

3.5 INTERFAȚĂ GRAFICĂ

Scopul principal al interfeței grafice este de a indica starea procesului de încărcare, adică viteza de încărcare, timpul scurs și energia consumată (kWh), printre alte elemente, poate afișa, de asemenea, imagini și/sau publicitate.

Descrierea conținutului afișat pe interfața grafică a seriei BE-M[2.0]



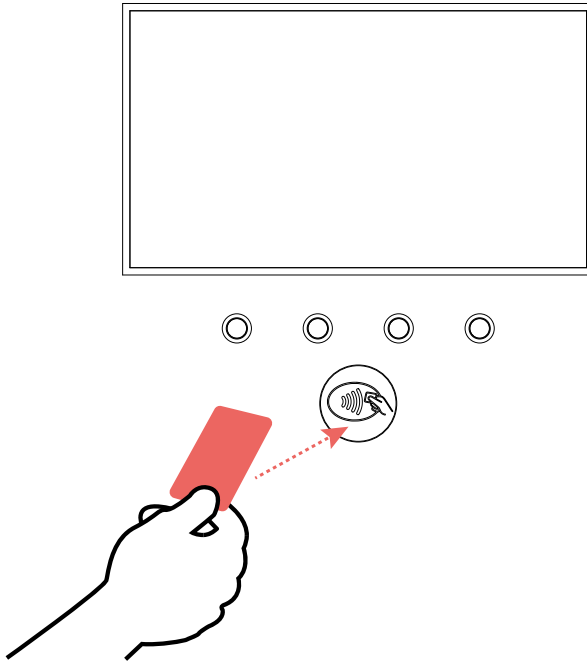
1. Măsurile care trebuie luate
2. Stare
3. Conector
4. Putere de încărcare (kW)
5. Timp scurs (min:sec)
6. Energia livrată (kWh)
7. Starea de încărcare a bateriei

3.6 CITITOR RFID

Stația de încărcare din seria BE-M[2.0] este prevăzută cu funcție de autorizare a încărcării prin intermediul unui dispozitiv RFID (card, breloc sau alt format), activat în prealabil.

Rețineți că scanarea dispozitivului RFID autorizează utilizatorul pentru un interval de timp maxim de 30 de secunde, după care este necesar să continuați cu autorizarea ulterioară.

Figura de mai jos indică poziția cititorului RFID de care trebuie apropiat dispozitivul RFID.



3.7 AUTORIZARE PRIN STAȚIA CENTRALĂ OCPP

Stația poate fi configurată pentru a fi monitorizată și controlată de o stație centrală prin protocolul OCPP 1.6JSON.

În acest caz, sunt acceptate toate cazurile tipice de utilizare a platformelor de încărcare, cum ar fi facturarea, rezervarea punctelor de încărcare și identificarea de la distanță printr-o aplicație mobilă.

Rețineți că înregistrarea utilizatorilor autorizați trebuie efectuată pe platforma de gestionare. Instrucțiuni detaliate privind modul de efectuare a acestei autorizații trebuie solicitate de la administratorii acestui serviciu web.

Conectarea stațiilor la o stație centrală terță poate necesita semnarea unui contract cu furnizorul de servicii de mobilitate electrică și aplicarea unor taxe anuale de abonament.

Conectați-vă la interfața WEB-UI pentru configurarea parametrilor OCPP.

3.8 AUTORIZARE PRIN STAȚIA CENTRALĂ POS

Stația de încărcare din seria BE-M[2.0] poate fi echipată cu un terminal de plată POS, care permite acceptarea plăților cu carduri de credit, debit și preplătite și autorizarea începerii încărcării electrice.

3.9 BUTON DE OPRIRE MANUALĂ

În cazul unei defecțiuni/funcționări defectuoase, dacă este necesar să activați butonul de oprire, urmați instrucțiunile prezentate în figurile de mai jos. Astfel se oprește imediat procesul de încărcare.



interfața grafică va evidenția starea de blocare a stației de încărcare.

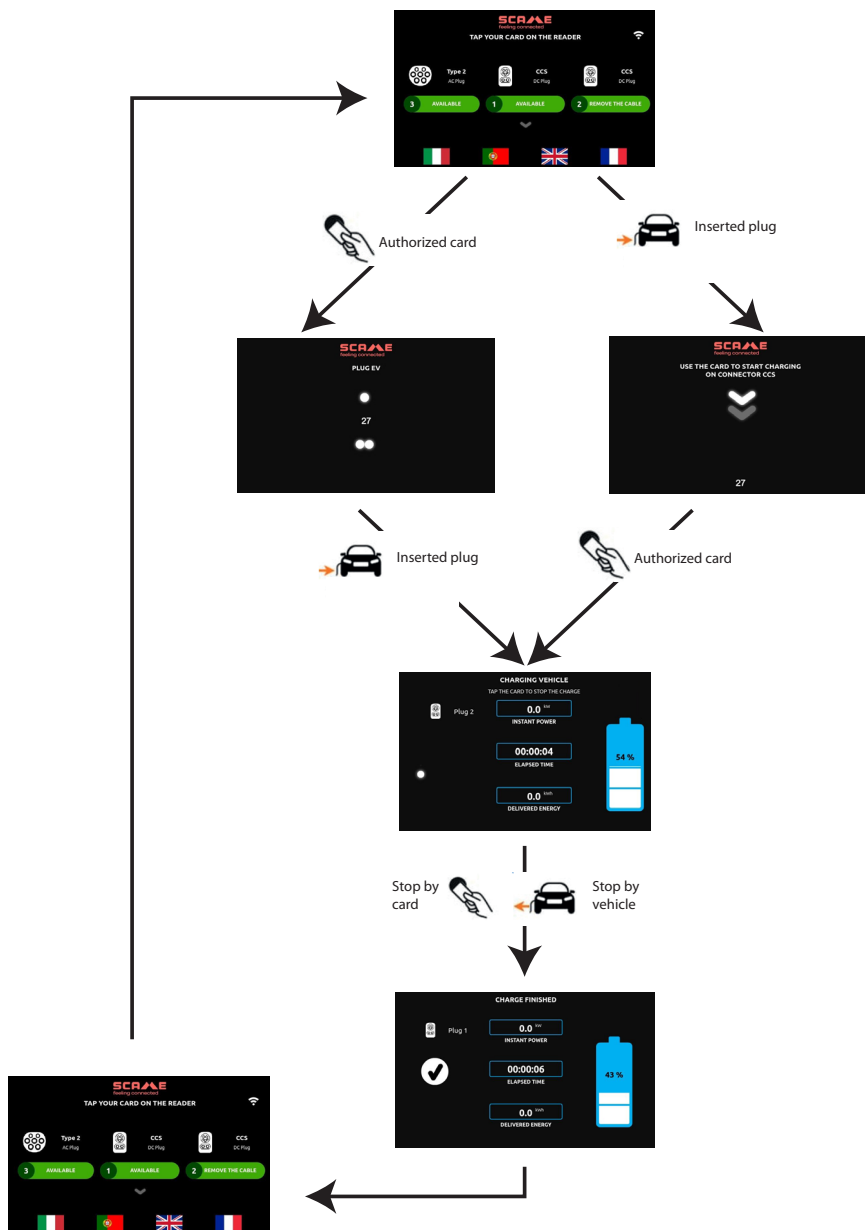
4. UTILIZAREA STAȚIEI DE ÎNCĂRCARE

4.1 INDICATOARE LED DE STARE

LED	CULOARE	DESCRIERE
	-	Stins
	Verde	Disponibil
	Verde intermitent	Cablu conectat și detectare EV (intermitent rapid) sau proces de încărcare finalizat (intermitent lent)
	Albastru	Se încarcă
	Albastru intermitent	Întrerupt
	Roșu	Nedisponibil
	Galben	Conector rezervat

4.2 PROCESUL DE ÎNCĂRCARE

Cu autorizare locală. Alternativ, autorizarea se poate face și prin OCPP



5. DEPARARE

INDICATOARE LED		
EROARE	CAUZĂ POSIBILĂ	REMEDIERE
	Absența alimentării cu energie electrică	Verificați dacă MCB în Tabloul General (QG), este pornit
		Verificați dacă MCB din interiorul stației de încărcare sunt pornite
		Verificați prezența tensiunii auxiliare de 12 V AC conform schemei electrice
	LED defect	Verificați dacă stația este alimentată corect
		Contactați serviciul de asistență tehnică
	Procesul de încărcare a vehiculului electric s-a încheiat	Verificați starea de încărcare a bateriei vehiculului electric
	Cablul de încărcare a fost conectat corect la vehicul, dar utilizatorul nu a efectuat autorizarea încărcării prin intermediul dispozitivului RFID	Scoateți conectorul din vehiculul electric și reîncepeți procedura
	Procesul de încărcare a vehiculului electric a fost întrerupt	Verificați dacă vehiculul este în modul de ventilație a bateriei. În acest caz, așteptați până când ventilația este finalizată. Încărcarea va fi reluată la scurt timp după*
	Utilizatorul a întrerupt procesul de încărcare	Încheiați sesiunea, scoateți conectorul din vehiculul electric și reporniți procesul de încărcare
	Defect	Oprii și reporniți întrerupătorul stației de încărcare (în Tabloul General (QG) și în cele interne) și așteptați ca LED-S să devină verde. Repetați procesul de încărcare. Dacă eroarea persistă, contactați asistență tehnică
	Cablul de încărcare este conectat incorect	Deconectați cablul de încărcare (pe partea vehiculului electric) și reconectați-l
	Stație de încărcare defectă	Contactați serviciul de asistență tehnică
	Conectorul nu este introdus corect	Deconectați cablul de încărcare (pe partea vehiculului electric) și reconectați-l
	Procesul de încărcare nu a reușit	Urmați instrucțiunile din capitolul dedicat procesului de încărcare
	Expirare timp citire card RFID	Deconectați conectorul, reconectați-l și așezați cardul RFID lângă cititor
	Bateria vehiculului electric este complet încărcată	Verificați vehiculul electric
	Încărcarea programată a vehiculelor electrice	Verificați dacă vehiculul electric are o pornire programată a încărcării
	Cablul de încărcare defect	Verificați dacă cablul de încărcare nu este deteriorat. În caz de deteriorare, contactați asistență tehnică
	Neînchiderea ușilor de acces la componente	Verificați dacă stația de încărcare este închisă corect

INDICATOARE LED		
EROARE	CAUZĂ POSIBILĂ	REMEDIERE
Conectorul nu se deconectează de la priză	Procesul de încărcare nu a fost finalizat	Verificați dacă stația de încărcare are un LED verde intermitent S1/LED-S2/LED-S3 (a se vedea 4.1. Indicatoare de stare LED)
	Card RFID neutilizat	Apropiati cardul RFID de cititorul RFID pentru a finaliza procesul de încărcare și deconectați conectorul (a se vedea 4.2.). Procesul de încărcare)
Mesaj - temporar indisponibil	Lipsa alimentării	Verificați dacă dispozitivele de protecție din interiorul stației de încărcare și din Tabloul General (QG) sunt activate
		Verificați dacă stația este alimentată corect
		Pot apărea erori la comunicarea cu contoarele de energie
		Este posibil să existe tensiuni de fază întârziate
		Este posibil să existe o eroare de comunicare cu cardurile de control al încărcăturii
Stație de încărcare fără alimentare	Stație de încărcare offline	Contactați serviciul de asistență tehnică
		Opriti și reporniți întrerupătorul stației de încărcare (în Tabloul General (QG) și în cele interne) și așteptați ca LED-S să se aprindă în verde. Repetati procesul de încărcare. Dacă eroarea persistă, contactați asistența tehnică

CARD RFID		
EROARE	CAUZĂ POSIBILĂ	REMEDIERE
Card RFID nevalid	Cardul RFID nu este programat pentru a accesa stația de încărcare	Contactați operatorul stației de încărcare
	Card RFID deteriorat	Contactați asistența tehnică pentru a înlocui cardul
Card RFID nedetectat	Poziționarea incorectă a cardului RFID	Așezați cardul RFID lângă cititor în moduri diferite
	Defect	Contactați serviciul de asistență tehnică

6. LOCUL DE INSTALARE

Înainte de a instala stația de încărcare, verificați poziția vehiculului în parcare, astfel încât cablul de încărcare să poată ajunge la portul/priza de încărcare.

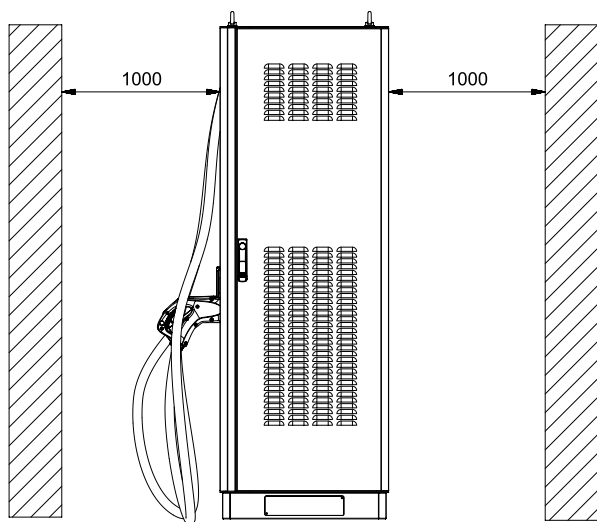
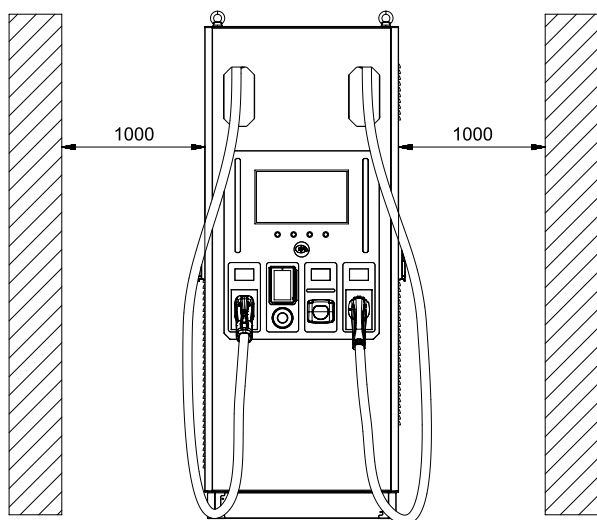
Locul de instalare al stației de încărcare din seria BE-M[2.0] trebuie să îndeplinească următoarele caracteristici:

- Echipamentul nu trebuie să se afle la o altitudine mai mare de 2000 m deasupra nivelului mării.
- Echipamentul NU trebuie scufundat în apă sau în orice alt lichid.
- Temperatura de funcționare trebuie să fie cuprinsă între -25 °C și +40 °C (cu reducerea performanței până la 55 °C).

Montarea stației de încărcare din seria BE-M[2.0] necesită următoarele lucrări de construcție:

- Conexiuni trifazate + nul + împământare de protecție.
- Fundații solide.
- Tuburi de protecție pentru cablurile electrice între QG și seria BE-M[2.0] (de regulă, aceste tuburi sunt instalate sub nivelul solului).
- Loc de parcare pentru vehicule electrice.

Stația de încărcare trebuie poziționată astfel încât mai multe vehicule electrice să poată avea acces la echipament și trebuie să existe un spațiu liber în jurul echipamentului, cu dimensiunile minime indicate mai jos



NOTĂ INFORMATIVĂ

Se recomandă instalarea unor bariere/stâlpi între seria BE-M[2.0] și zona de parcare, pentru a proteja stația de încărcare împotriva eventualelor coliziuni.

NOTĂ INFORMATIVĂ

Dacă stația de încărcare va fi expusă la lumina directă a soarelui și la temperaturi ambientale ridicate în cea mai mare parte a zilei, se recomandă instalarea unei protecții directe la lumina soarelui.

NOTĂ INFORMATIVĂ

Pentru a preveni actele de vandalism și/sau furt, țineți cont de următoarele recomandări:

Instalarea stației de încărcare într-un loc unde poate fi monitorizată în mod clar.

Utilizarea controlului de securitate (24 de ore pe zi).

Instalarea unei iluminări suficiente în jurul stației de încărcare.

7. CONȚINUTUL AMBALAJULUI

- Ambalare
- Palet
- Chei
- Carduri RFID
- Schema electrică
- Fișă cu instrucțiuni de siguranță

NOTĂ INFORMATIVĂ

Atunci când este posibil, stația de încărcare din seria BE-M[2.0] trebuie descărcată direct la locul de instalare și de funcționare. În cazul descărcării într-un loc de depozitare temporară, se recomandă să nu se îndepărteze ambalajul și să se depoziteze în conformitate cu următoarele cerințe minime:

- **Siguranță** – stația de încărcare din seria BE-M[2.0] trebuie protejată împotriva factorilor negativi, precum radiațiile termice, expunerea directă la radiațiile solare, deteriorările mecanice, contactul cu solvenți organici etc.
- **Temperatura** - pentru temperaturi sub -25 °C și peste +50 °C, trebuie acordată o atenție specială depozitării și manipulării.
- **Mediu** – stația de încărcare din seria BE-M[2.0] trebuie depozitată într-un loc uscat și lipsit de praf. Distanța față de o sursă de căldură trebuie să fie de cel puțin un metru. Este necesar să se evite depozitarea în aer liber a stației.

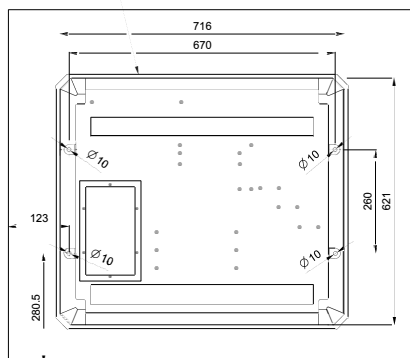
8. INSTALARE

8.1 FUNDAȚIE

În ceea ce privește fundațiile din beton armat, trebuie respectați timpii de aplicare și de întărire a betonului, în conformitate cu reglementările aplicabile. Prin urmare, betonul trebuie selectat și produs cu atenție, pentru a se evita contaminarea cu alte tipuri de sol.

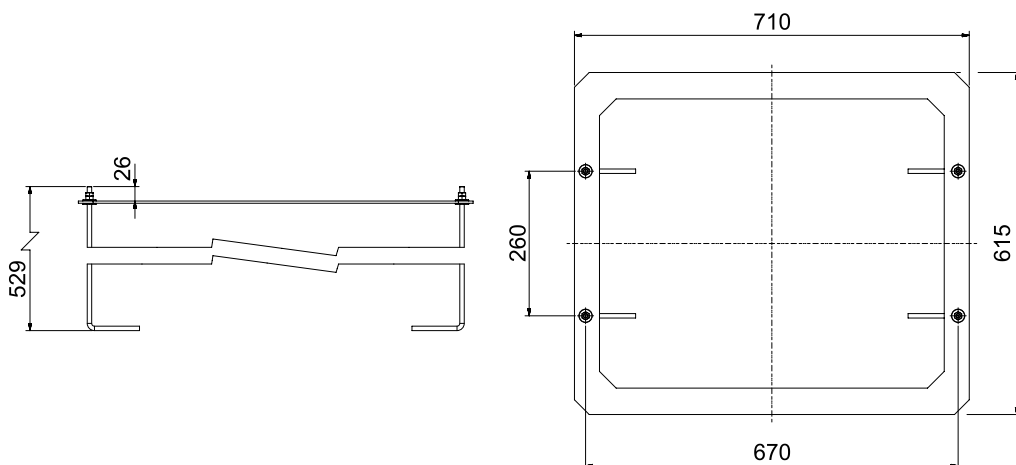
Figura următoare indică dimensiunile bazei stației de încărcare din seria BE-M[2.0], care trebuie luate în considerare la realizarea fundației din beton.

Front area of the charger



Foundation dimension

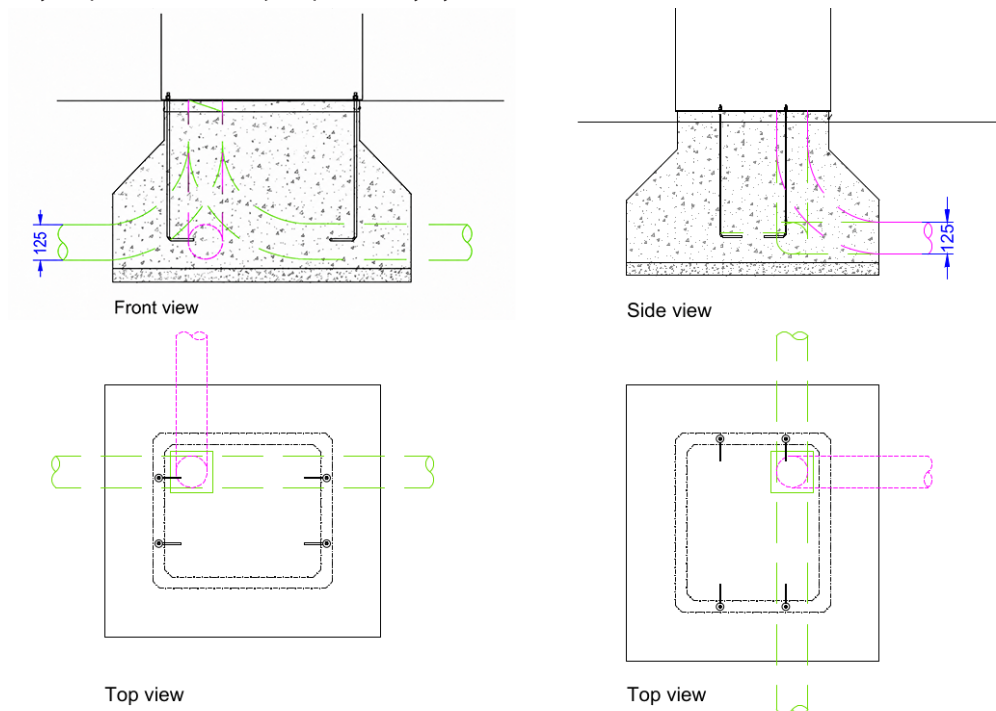
Figura următoare indică dimensiunile bazei pentru stația de încărcare din seria BE-M[2.0] și ale kit-ului de fixare cu ancore 208.AP84.



8.2 PREGĂTIREA ELECTRICĂ

Pentru instalarea stației de încărcare din seria BE-M[2.0] sunt necesare următoarele lucrări civile.

- Adâncimea subterană a conductelor trebuie să respecte reglementările tehnice locale pentru instalațiile electrice de joasă tensiune, prin urmare cablurile trebuie îngropate în pământ normal la cel puțin 600 mm de la suprafața solului.
- Această distanță trebuie mărită la cel puțin 1000 mm la traversările rutelor accesibile vehiculelor și la o lungime de 500 mm pe fiecare parte a acestor rute.
- Atunci când alegeți zona în care să instalați stația de încărcare, trebuie rezervată o zonă de acces de 700 mm și, respectiv, 1000 mm în jurul produsului și așa cum este indicat.



NOTĂ INFORMATIVĂ

Tubulatura corugată pregătită pentru trecerea cablurilor trebuie etanșată corespunzător prin spumare, pentru a asigura protecția împotriva infiltrațiilor și a factorilor externi

8.3 INSTALAȚIA ELECTRICĂ

Trebuie verificate următoarele condiții preliminare pentru instalare. Valorile din afara acestor intervale pot afecta negativ performanța stației de încărcare:

- Sistem trifazat de distribuție a energiei electrice + PE
- Sistem de împământare TT, TN(S), TN(C)
- Tensiune fază-fază (L-L) 260 V c.a. ~ 530 V c.a.
- Tensiune fază-nul (L-N) 150 V c.a. ~ 306 V c.a.
- Tensiune neutră la împământare (N-PE) mai mică de 5 V c.a.
- Frecvență (f) 50 sau 60 Hz, în funcție de codul rețelei locale
- Rezistență de împământare mai mică de 50 Ω
- Dezechilibru trifazat (diferența dintre tensiunile maxime și minime dintre fază și nul) 10 V sau mai puțin

NOTĂ INFORMATIVĂ

Structura metalică a stației de încărcare din seria BE-M[2.0] trebuie conectată la un circuit de împământare.

ATENȚIE



În cazul unei stări de avarie de pierdere a continuității electrice a conductorului de împământare, este posibil un curent de contact > 3,5 mA AC RMS.

8.3.1 REGLAREA REȚELEI

Stația de încărcare din seria BE-M[2.0] poate fi conectată direct la rețeaua electrică sau la panoul de distribuție a energiei electrice al unui client în conformitate cu instrucțiunile proiectantului instalației electrice.

NOTĂ INFORMATIVĂ

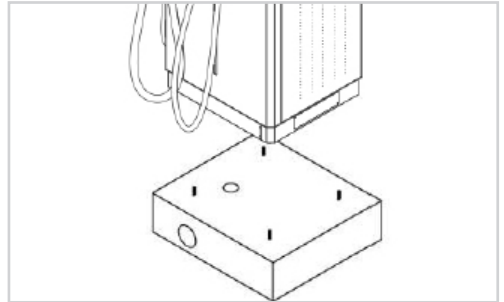
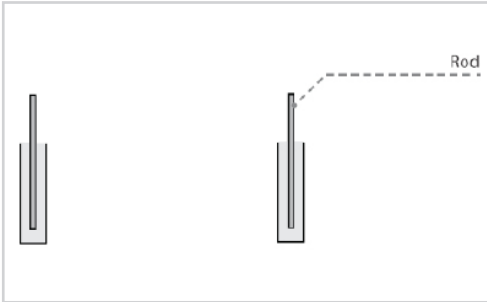
Linia de alimentare cu energie electrică trebuie să fie realizată cu cabluri de secțiune adecvată pentru sarcină și să aibă o protecție adecvată instalată în amonte. Dacă este cerut de reglementările locale, trebuie utilizat un dispozitiv de curent rezidual de tip B (RCD) sau un dispozitiv echivalent de protecție împotriva curenților diferențiali direcți. Se recomandă un curent diferențial nominal de 300 mA. Proiectantul instalației electrice este singurul responsabil pentru dimensionarea liniei electrice.

NOTĂ INFORMATIVĂ

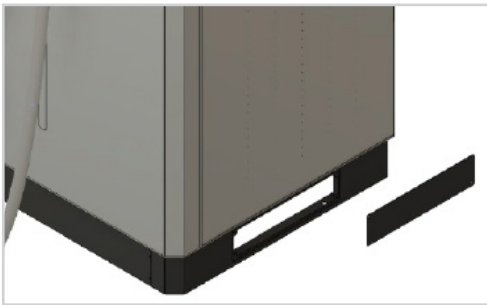
Se recomandă să Țineți cont întotdeauna de distanța dintre Tabloul General și stația de încărcare. Secțiunea cablului trebuie calculată cu o cădere maximă de tensiune de 3%.

8.4 INSTALARE

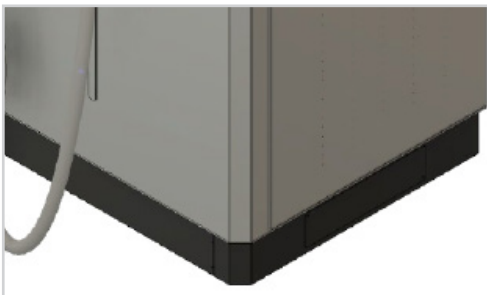
1. Trebuie să deschideți cele 4 orificii din bază pentru a poziționa barele filetate (folosind dopuri metalice sau un agent de întărire chimic). Barele filetate (M10) trebuie să fie la 500 mm sub fundație.
2. Poziționați stația de încărcare pe bază.



3. Îndepărtați grilele metalice din dreapta și din stânga.
4. Aplicați piulițele și strângeți-le.



5. Puneți grilele la loc.



8.4.1 CONECTAREA CABLURILOR DE ALIMENTARE

Stația va fi echipată din fabrică cu bornele deja montate.

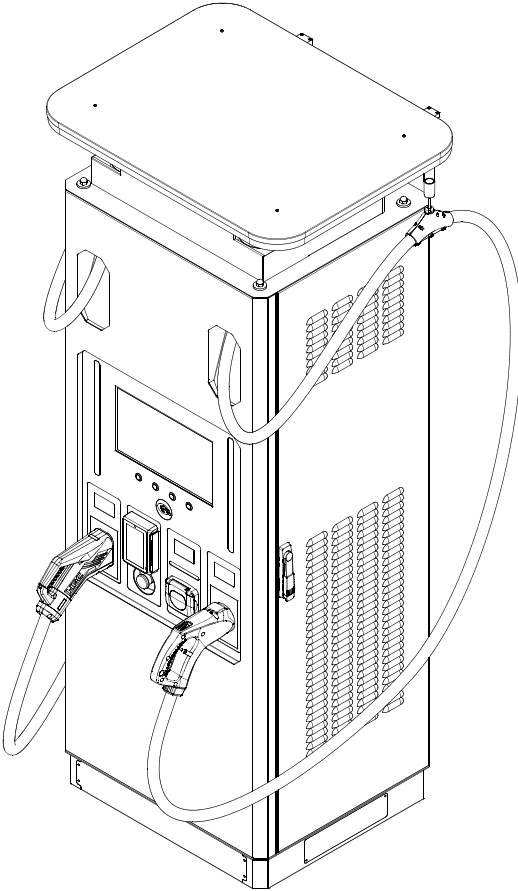
Secvența de instalare este următoarea:

1. Deschideți ușa stației de încărcare;
2. Perforați placa de la baza stației și treceți cablurile de alimentare printr-o presetupă de dimensiuni corespunzătoare;
3. Îndepărtați capacele de protecție ale bornelor întrerupătorului, furnizate împreună cu echipamentul;
4. Aplicați manșonul termocontractabil pe cablurile de alimentare, asigurându-vă că aderă complet, apoi efectuați conexiunea la bornele întrerupătorului, respectând succesiunea corectă a fazelor și cuplul de strângere recomandat de producător;
5. Reinstalați capacele de protecție ale bornelor pe întrerupător;
6. Verificați următoarele:
 - Nicio parte activă sau conductoare nu este expusă în afara capacelor bornelor;
 - Cablurile sunt poziționate corect și nu sunt supuse tensiunilor mecanice.

9. CABLE MANAGEMENT (OPTIONAL)

Ca accesoriu opțional, stația de încărcare poate fi echipată cu un sistem de susținere și gestionare a cablurilor (Cable Management), identificat cu denumirea 208.AP66.

Acest sistem este proiectat pentru a susține și organiza corespunzător cablurile de încărcare, reducând riscul de îndoire, uzură sau deteriorări accidentale și contribuind la menținerea ordinii și siguranței în zona de instalare.



10. CURĂȚARE ȘI ÎNTREȚINERE

10.1 CURĂȚARE

Pentru a curăța stația, utilizați o cârpă umedă sau un detergent neutru compatibil cu materialele plastice.

După încărcarea vehiculului, aveți grijă să depozitați conectorul în suportul corespunzător pentru a împiedica agenții externi să se așeze pe priza de încărcare.

NOTĂ INFORMATIVĂ

Se recomandă curățarea filtrelor la intervale de șase luni

10.2 ÎNTREȚINERE

AVERTISMENT



Stația de încărcare este un adevărat tablou electric. Întreținerea trebuie efectuată numai de către personalul calificat și autorizat.

Toate componentele echipamentului (adică conectorul și cablul de încărcare, butoanele, LED-urile) și interiorul stației (inspecție vizuală) trebuie verificate la fiecare șase luni pentru a se constata dacă prezintă deteriorări, defecte sau defecțiuni.

- Pentru a asigura întreținerea corespunzătoare a stației de încărcare, urmați instrucțiunile de mai jos:
- Păstrați întotdeauna exteriorul echipamentului curat.
- Utilizați o cârpă moale și umedă pentru curățare. Pentru murdăria persistentă, utilizați un detergent ușor, fără solvenți, neabraziv.
- Păstrați întotdeauna conectorii în suporturile lor.
- Dacă echipamentul este deteriorat, contactați furnizorul echipamentului.
- Înlocuiți filtrele de ventilație în mod regulat (personal autorizat).

NOTĂ INFORMATIVĂ

Înainte de a deschide ușa frontală a stației de încărcare, este necesar să opriți alimentarea de la întrerupătorul principal pentru a evita riscul de electrocutare sau rănire.

Nu îndepărtați și nu modificați dispozitivele de protecție prevăzute.

11. ELIMINARE



„Implementarea Directivei 2012/19/UE privind deșeurile de echipamente electrice și electronice (DEEE)”, referitoare la reducerea utilizării de substanțe periculoase în stațiile electrice și electronice, precum și eliminarea deșeurilor”.

Simbolul coșului de gunoi tăiat, afișat pe stație sau pe ambalajul acestuia, indică faptul că produsul trebuie eliminat separat de alte deșeuri la sfârșitul duratei sale de viață utile.

Prin urmare, utilizatorul trebuie să depună stațiile uzate la centrele adecvate de colectare separată a deșeurilor electrice și electronice.

Pentru mai multe detalii, vă rugăm să contactați autoritatea competentă locală.

Colectarea separată adecvată a stațiilor pentru reciclarea ulterioară, tratarea sau eliminarea compatibilă cu mediul contribuie la prevenirea daunelor aduse mediului și sănătății umane și promovează reutilizarea și/sau reciclarea materialelor care compun stațiile.

NOTĂ INFORMATIVĂ

Eliminarea necorespunzătoare a stației sau a părților sale de către utilizator va duce la aplicarea de sancțiuni administrative, conform prevederilor legale în vigoare în țara în care stația este eliminată.

SCAME

InfoTECH	
ITALY	WORLDWIDE
Numero Verde 800-018009	ScameOnLine www.scame.com www.emobility-scame.com



SCAME PARRE S.p.A.
Via Costa Erta 15
24020 Parre (BG) - Italia
TEL. +39 035 705000
emobility-scame.com