

سلسلة BE-R

دليل إرشادات
الاستخدام والتثبيت

CE

يرجى قراءته بعناية قبل
استخدام المحطة

احتفظ به للرجوع إليها مستقبلاً



SCAME

4	1. مقدمة	4
4	1.1 الغرض من الدليل	4
4	2.1 التعريف بالشركة المصنعة	4
4	3.1 هيكل الدليل	4
5	4.1 المسؤولية والضمان	5
5	5.1 الدعم الفني	5
6	2. السلامة	6
6	1.2 معلومات عامة	6
7	2.2 إرشادات عامة للأمان والسلامة	7
9	3. وصف محطة الشحن	9
9	1.3 مكونات محطة الشحن	9
10	2.3 ملصق التعريف	10
11	3.3 المواصفات التقنية	11
12	4.3 إصدارات محطة الشحن	12
13	5.3 المكونات الداخلية	13
14	1.5.3 AB-REM: توصيل نظام التفعيل عن بُعد (A2)	14
14	2.5.3 J22 BBN / + ملف تحرير 12 فولت (A3)	14
15	4. تركيب محطة الشحن	15
15	1.4 العمليات التمهيديّة	15
15	1.1.4 التغليف	15
15	2.1.4 فتح الغطاء	15
16	2.4 الثقب لدخول الكابلات	16
16	3.4 التثبيت على الحائط	16
17	4.4 التوصيل الكهربائي	17
18	1.4.4 متطلبات شبكة نظام التشغيل الكهربائي	18
18	2.4.4 مواصفات خط الإمداد بالطاقة	18
19	5.4 الاتصال بشبكة الإدارة (إصدارات الأعمال)	19

19	متطلبات اتصال الإيثرنت	1.5.4
20	مخطط التوصيل	2.5.4
21	بدء التشغيل والاستخدام	6.4
22	أوضاع التشغيل	.5
22	وضع التشغيل الحر "FREE"	1.5
23	تغيير وضع التشغيل من FREE إلى PERSONAL	1.1.5
23	إشارات حالة وضع التشغيل FREE	2.1.5
24	وضع التشغيل الشخصي	2.5
24	تغيير الطريقة من PERSONAL إلى FREE	1.2.5
24	إشارات حالة وضع التشغيل PERSONAL	2.2.5
25	الوظائف التشغيلية	.6
25	SCAME E-MOBILITY	1.6
25	تفعيل محطة الشحن	1.1.6
27	رموز التفعيل	2.1.6
27	تفعيل CHAIN2 (للسوق الإيطالي فقط)	3.1.6
30	الملحقات التشغيلية	.7
30	لوحة قابلة للتخصيص	1.7
32	إدارة الطاقة (اختياري)	2.7
33	تركيب طقم POWER MANAGEMENT (إدارة الطاقة)	1.2.7
38	تمكين طقم POWER MANAGEMENT (إدارة الطاقة)	2.2.7
40	التنظيف والصيانة	.8
40	التنظيف	1.8
40	الصيانة	2.8
40	التخلص	.9
41	الأعطال وخلل التشغيل	.10
41	إشارات أعطال محطة الشحن	1.10

1. مقدمة

1.1 الغرض من الدليل

الهدف من دليل إرشادات الاستخدام والتثبيت هذا هو محطة شحن المركبات الكهربائية من سلسلة **BE - R** بجميع إصداراتها (انظر الفقرة 4.3).

يهدف هذا الدليل إلى التزويد بما يلي:

- بالنسبة **للمستخدم**، جميع المعلومات اللازمة للاستخدام الآمن لمحطة الشحن وصيانتها في ظروف التشغيل المثلى.
- إلى **فني التركيب**، جميع المعلومات اللازمة للتشغيل بأمان أثناء تركيب محطة الشحن وتشغيلها.

2.1 التعريف بالشركة المصنعة

الشركة المصنعة للمحطة موضوع هذا الدليل هي:

SCAME PARRE SPA

المقر: Via Costa Erta 15

Parre BG 24020 - إيطاليا

www.emobility-scame.com

3.1 هيكل الدليل

يُقسّم هذا الدليل إلى فصول تشير إلى مواضيع مختلفة تتعلق بالمرحلة المختلفة لدورة حياة المحطة والتي تهتم المستخدم النهائي. يُقسّم كل فصل إلى فقرات، تتناول كل منها نقاطاً نوعية من الموضوع العام الذي يشير إليه الفصل الذي تنتمي إليه. الإشارات إلى العناوين أو الفقرات تتم باستخدام الاختصار "الفصل" أو "الفقرة" متبوعاً بالرقم الخاص بذلك. مثال: "الفصل 2" أو "الفقرة 1.2".

4.1 المسؤولية والضمان

- ينطبق على المحطة الضمان القانوني بشأن المطابقة المنصوص عليه في قانون المستهلك (المواد 128 والمواد اللاحقة لها)، والذي يغطي استرداد الأموال أو الإصلاح أو الاستبدال اللازم لمعالجة عيوب التصنيع، إن وجدت، والتي قد تحدث أثناء الاستخدام العادي لمدة 24 شهرًا من تاريخ تسليم المحطة نفسها.
- سيؤدي أي تدخل لتعديل المحطة أو عمليات التركيب والتشغيل التي لا تتوافق مع الإرشادات الواردة في هذا الدليل إلى إبطال الضمان وفقدان صلاحية شهادات اعتماد المنتج.
- يُحظر نسخ هذا الدليل كليًا أو جزئيًا دون الحصول على تصريح من الشركة المصنعة.
- تحتفظ الشركة المصنعة بالحق في إدخال تعديلات أو تحسينات على المحطة والوثائق دون إشعار مسبق.

5.1 الدعم الفني

لمزيد من المعلومات حول محطة الشحن وتطبيقاتها، راجع الوثائق المتاحة في منطقة الويب من قبل الشركة المصنعة عن طريق المسح الضوئي لرمز الاستجابة السريعة أو عن طريق زيارة الموقع الإلكتروني: e-mobility.scame.com/download



من أجل تلقي الدعم الفني من الشركة المصنعة، يرجى استخدام تفاصيل الاتصال الواردة أدناه:

InfoTECH

ITALY

Numero Verde

800-018009

WORLDWIDE

ScameOnLine

www.scame.com

www.emobility-scame.com

ملاحظة!

يتم إبلاغ المستخدم النهائي بأن عمليات التشخيص والصيانة سيتم تنفيذها بواسطة فني معتمد من قبل SCAME والذي سيتصل بالأجهزة باستخدام بيانات الاعتماد المقدمة من SCAME

2. السلامة

تحذير

لا يجوز اعتبار الشركة المصنعة مسؤولة أية أضرار تلحق بالأشخاص أو الأشياء إذا لم يتم الالتزام بالشروط الموصوفة في هذا الدليل.



1.2 معلومات عامة

يحتوي هذا الدليل على إرشادات ذات أهمية أساسية لأنها تتعلق بسلامة المستخدم ومحطة الشحن. يجب اتباع هذه الإرشادات بدقة من أجل ضمان سلامة الأشخاص والأشياء في المواقف الخطرة التي يمكن أن تحدث أثناء العمليات الموصوفة.

لضمان سهولة التعرف على هذه الإرشادات في الدليل، تم تضمينها في مربع نص مصحوب برسم تخطيطي يشير إلى الخطر العام، باتباع التعريفات أدناه:

خطر

إرشادات تشير إلى حالة الخطر الوشيك التي، إذا لم يتم تجنبها، تسبب الوفاة الفورية أو الضرر الخطير أو الدائم للصحة.



تحذير

إرشادات تشير إلى حالة من المخاطر المحتملة التي، إذا لم يتم تجنبها، قد تسبب في الوفاة أو أضرار جسيمة بالصحة.



تنبيه

إرشادات تشير إلى حالة خطر محتملة والتي، إذا لم يتم تجنبها، يمكن أن تسبب أضرارًا متعلقة بالسلامة لمحطة الشحن.



ملاحظة!

معلومات إضافية لا تتعلق بحالات الخطر التي قد تؤدي إلى إلحاق الضرر بالأشخاص أو الممتلكات.

2.2 إرشادات عامة للأمان والسلامة

يمكن أن يتسبب عدم الامتثال لإرشادات السلامة هذه في حدوث إصابات خطيرة مع عواقب مميتة (خطر حدوث صدمة كهربائية أو انفجار أو حدوث قوس كهربائي) أو تلف محطة الشحن.

استخدام محطة الشحن

- قبل استخدام محطة الشحن، اقرأ جميع الإرشادات بعناية.
- محطة الشحن مخصصة لتنفيذ وضع الشحن 3 (وفقاً لـ IEC/EN 61851-1) والذي يتكون من توصيل السيارة الكهربائية أو الهجينة بشبكة إمداد طاقة التيار المتردد باستخدام موصلات محددة (وفقاً لـ IEC/EN 62196-1 و IEC/EN 62196-2).
- تم تصميم محطة الشحن لاستخدامها في بيئات مثل: مواقف السيارات؛ المرائب الخاصة؛ مواقف السيارات المشتركة؛ محطات الشحن أو نقاط الشحن المخصصة في المرافق التجارية (مثل الفنادق والمطاعم ومناطق الخدمة ومراكز التسوق والمحلات التجارية وما إلى ذلك).
- لا تستخدم محطة الشحن لأي غرض آخر غير الغرض المخصص لها.
- محطة الشحن غير مخصصة للاستخدام من قبل الأشخاص (بما في ذلك الأطفال) ذوي القدرات البدنية أو العقلية أو الحسية المحدودة أو ذوي الخبرة و/أو المهارات غير الكافية، ما لم يكونوا تحت إشراف شخص مسؤول عن سلامتهم أو تلقوا إرشادات منهم بشأن استخدام محطة الشحن.
- يجب ألا يلعب الأطفال بمحطة الشحن أو بالمواد التي الموجودة في عبوة تغليفها.
- قبل توصيل السيارة بمحطة الشحن، تأكد من قفل السيارة بشكل صحيح.
- يجب أن تتوافق الكابلات والمقابس والقوابس المستخدمة لتوصيل السيارة مع متطلبات السلامة للتشريعات المعمول بها في بلد تركيب محطة الشحن.
- تعتبر الشركة المصنعة استخدام كابلات التمديد لتوصيل السيارة سوء استخدام لمحطة الشحن وبالتالي فهو محظور.
- في نهاية الشحن، افصل كابل الشحن عن محطة الشحن والسيارة وخرزنها في مكان مناسب لتخزينه للاستخدام المستقبلي.

تركيب محطة الشحن

- قبل التثبيت أو القيام بأي نوع من التشغيل على محطة الشحن، اقرأ جميع الإرشادات بعناية.
- يجب أن يتم تركيب محطة الشحن وتشغيلها فقط من قبل موظفين مؤهلين ومصمحين لهذا الغرض وبما يتوافق مع لوائح السلامة والتشريعات المعمول بها في بلد تركيب محطة الشحن.
- بعد إزالة عبوة التغليف، تحقق من أن محطة الشحن سليمة ولم تتضرر.
- في حالة تضرر محطة الشحن، يجب عدم تركيبها أو استخدامها. اتصل بالشركة المصنعة للاتفاق على الإجراءات المناسبة التي سيتم تنفيذها.
- يجب تسليم مكونات العبوة إلى مراكز التخلص المناسبة وعدم تركها بأي حال من الأحوال دون مراقبة أو الوصول إليها من قبل الأطفال أو الحيوانات أو الأشخاص غير المصرح لهم.
- لا تقم بتركيب محطة الشحن في بيئة يحتمل أن تكون متفجرة أو حيث توجد مواد قابلة للاشتعال.
- قم بتركيب محطة الشحن في المناطق التي لا تتعرض للإشعاع مباشرة من الشمس.
- قبل متابعة التثبيت، تحقق من أن جهد التيار الكهربائي يتوافق مع الخصائص المشار إليها على ملصق التعريف الموضوع على قاعدة محطة الشحن.

- قبل إجراء التوصيل الكهربائي، تحقق من عدم وجود جهد في شبكة نظام التشغيل.
- قبل تشغيل محطة الشحن، تحقق من تأريض الهيكل المعدني من خلال الموصل الأصفر والأخضر وتوفير الحماية التلقائية والتفاضلية لخط إمداد الطاقة المنسق مع نظام التأريض.
- بمجرد توصيل محطة الشحن بشبكة نظام التشغيل الكهربائي، قبل أي تدخل على محطة الشحن، افصل مصدر الطاقة وتأكد من عدم وجود جهد على كل جزء باستخدام أداة مناسبة للاستخدام.

تنظيف وصيانة محطة الشحن

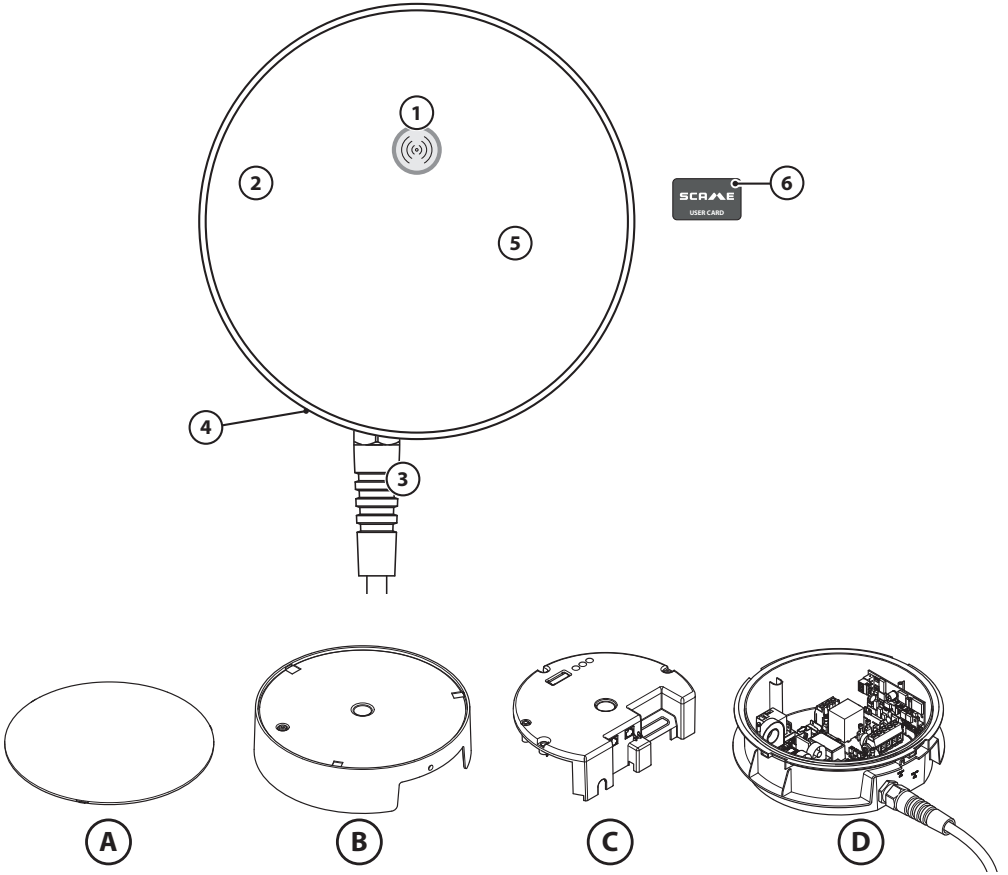
- للتنظيف، استخدم قطعة قماش مبللة أو منظف محايد متوافق مع المواد البلاستيكية.
- يجب أن يتم تنفيذ عمليات صيانة محطة الشحن فقط من قبل موظفين مؤهلين ومصرح لهم.
- قبل أي عملية على محطة الشحن، افصل الجهد وتأكد من عدم وجود جهد على كل جزء باستخدام أداة مناسبة للاستخدام.
- إجراء عمليات الفحص والتفتيش على محطة الشحن وفقاً للطرق والفواصل الزمنية المنصوص عليها في دليل المستخدم والتركيب.
- تجنب لمس اللوحات الإلكترونية و/أو تجهيز نفسك بأدوات مناسبة للوصول إلى المكونات/الأجزاء الحساسة لتفريغ الكهرباء الساكنة.

في حالة حدوث عطل أو خلل في التشغيل

- في حالة تعطل محطة الشحن أو تعطلها، اتصل بفني التثبيت. لمزيد من الدعم، يرجى الاتصال بالشركة المصنعة مباشرة.
- في حالة نشوب حريق، أطفئه كما هو الحال مع أي جهاز كهربائي آخر وفقاً للوائح السارية في البلد الذي تم فيه تركيب المحطة.

3. وصف محطة الشحن

1.3 مكونات محطة الشحن

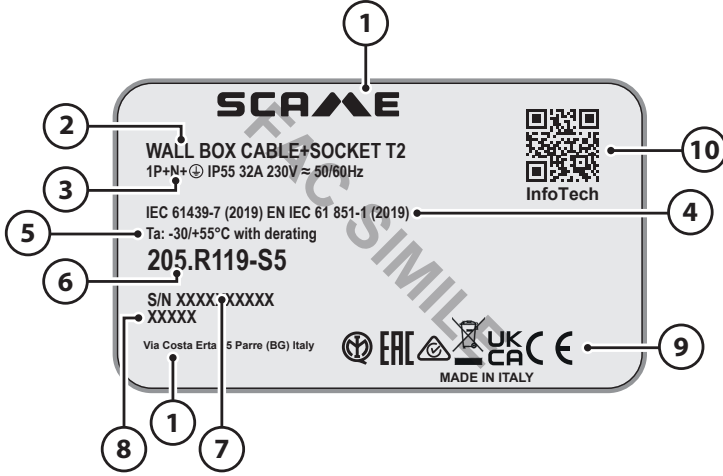


يمكن تجهيز محطة الشحن، اعتماداً على الإصدار، بما يلي:

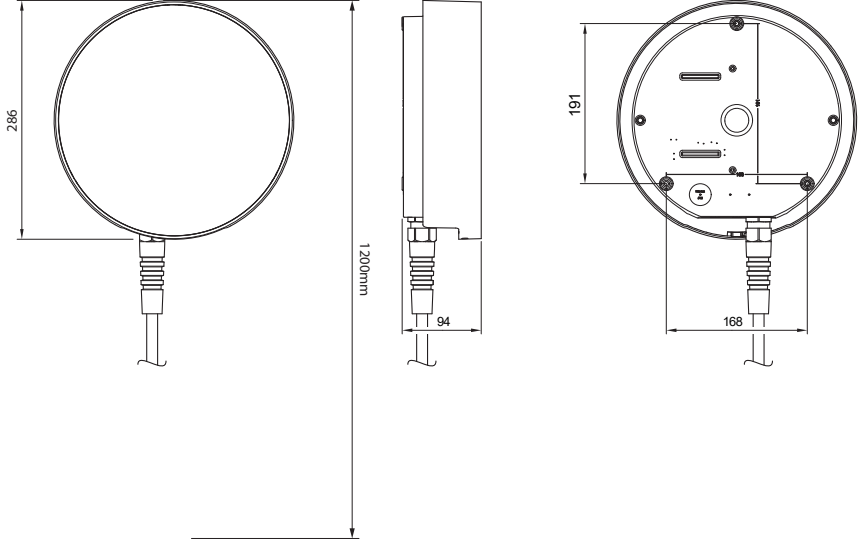
1. قارئ (Mifare Classic أو Mifare Plus) RFID - للإصدارات التجارية
 2. مؤشر LED للإشارة إلى الحالة التشغيلية
 3. مقابس شحن:
 - كابل شحن مع موصل T2
 4. ملصق التعريف
 5. لوحة رسومية
 6. بطاقة المستخدم (للإصدارات التجارية)
-
- A. لوحة قابلة للتخصيص
 - B. غطاء
 - C. غطاء حماية
 - D. قاعدة

تنبيه

لا تقم بإزالة ملصق التعريف. في حالة وجود ملصق تالف و/أو لم يعد مقروءًا، اتصل بالشركة المصنّعة لطلب ملصق جديد والمضي قدمًا في الاستبدال.



- | | |
|-----|------------------------------------|
| 1. | بيانات الشركة المصنعة |
| 2. | وصف المحطة |
| 3. | البيانات الفنية |
| 4. | المرجع التنظيمي |
| 5. | درجة حرارة البيئة |
| 6. | كود المحطة |
| 7. | الرقم المسلسل |
| 8. | تاريخ الإنتاج |
| 9. | العلامات |
| 10. | رمز الاستجابة السريعة لطلب الوثائق |



الأبعاد (الطول × العرض × الارتفاع)	286x94ø مم
شدة التيار الاسمية المقدرة	16 أمبير - 32 أمبير
الجهد الاسمي	230 فولت تيار متردد - 400 فولت تيار متردد
تردد التيار الاسمي	50-60 هرتز
جهد العزل	500V-250V
درجة الحماية IP	IP55
درجة حرارة البيئة	درجة حرارة التشغيل من -30 درجة مئوية +55 درجة مئوية مع انخفاض
المادة	تكنوبوليمر
درجة حرارة الإطفاء الذاتي (GWT)	650 درجة مئوية
مقاومة الصدمات (درجة IK)	IK11
التركيب	التثبيت على الحائط
محلل ملحني	مقاوم
الأشعة فوق البنفسجية	مقاوم

تصنيفات IEC/EN 61851-1

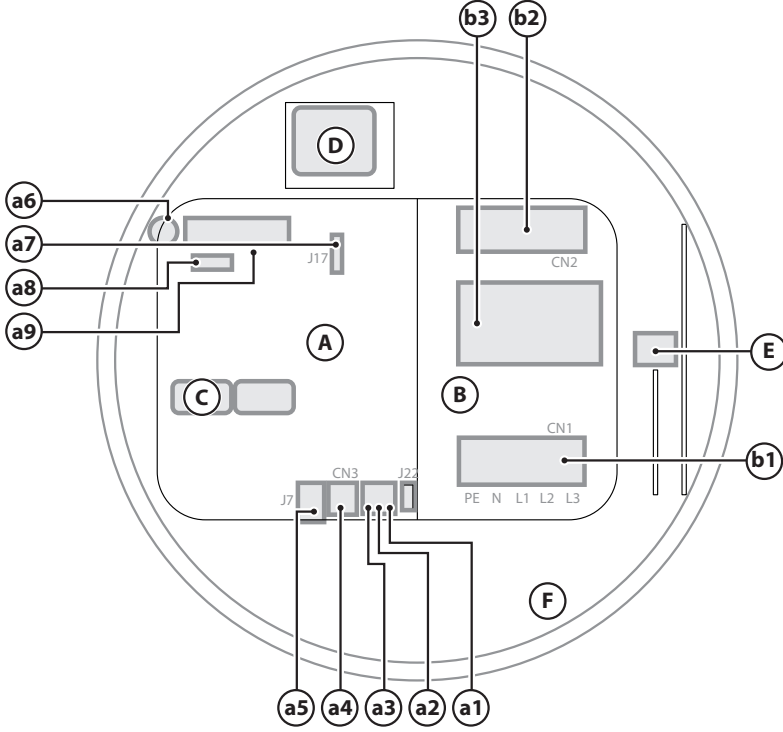
تستوفي محطة الشحن التصنيفات التالية لمعيار IEC/EN 61851-1:

محطات طاقة السيارة الكهربائية المتصلة بشبكة إمداد طاقة التيار المتردد	خصائص دخل التغذية
متصل بشكل دائم	طريقة التوصيل الكهربائي
محطات طاقة تيار متردد للسيارات الكهربائية	خصائص خرج التغذية
الاستخدام الخارجي والداخلي	الظروف البيئية الطبيعية
درجة حرارة التشغيل من -30 درجة مئوية +55 درجة مئوية مع انخفاض	الظروف البيئية الخاصة
محطات للأماكن ذات الوصول غير المقيد	حالة الوصول
محطة شحن ثابتة التثبيت على الحائط تركيب سطحي	طريقة التجميع
محطة من الفئة الأولى	الحماية من الصدمات الكهربائية
الوضع 3	وضع الشحن

4.3 إصدارات محطة الشحن

محطة تعمل بشكل مستقل ولا يمكن تضمينها في شبكة إدارة. وضع التشغيل: مجاني وشخصي.	LITE
محطة يمكن دمجها في شبكة إدارة كجهاز تابع. وضع التشغيل: مجاني، شخصي، وشبكي.	BUSINESS

للوصول إلى المكونات الداخلية، اتبع الإرشادات الواردة في الفقرة 2.1.4.



- A.** لوحة التحكم الأساسية
- **a1:** إصدار CP الموصل (J22)
 - **a2:** AB/REM التفعيل عن بُعد (J22)
 - **a3:** BBN +/ ملف تحرير 24 فولت (J22)
 - **a4:** عداد طاقة خارجي A+/- 12 GND/A- فولت (CN3)
- B.** لوحة المرحل الكهربائي (يمكن أن تكون أحادية الطور أو ثلاثية الطور اعتمادًا على الطراز الذي تم شراؤه)
- **b1:** مجموعة أطراف إمداد محطة PE/N/L1/L2/L3 (CN1)
- A5:** A -/ A+/ GND NET • (RS485) (J7) التحضير
- a6:** مؤشر LED الحالة التشغيلية (RFID (J17 قارئ
- a7:** زر إعادة التشغيل (SW1)
- a8:** كاشف تسرب التيار المستمر
- a9:** لوحة طرف توصيل موصل الشحن (CN2)
- b2:** مرحل التحكم بطاقة المساعدة الفنية (تقيس القيم الحالية)
- C.** بطاقة PEN (معدة لتلبية متطلبات السلامة المطلوبة في سوق المملكة المتحدة)
- D.** بطاقة CHAIN 2 (مقدمة فقط في النماذج المعدة للحوار مع عدادات الطاقة المحلية Open Meter 2G، للسوق الإيطالية).
- E.** ترتيب مدخلات خط الإمداد
- F.**

1.5.3 AB-REM: توصيل نظام التفعيل عن بُعد (A2)

يتيح لك توصيل نظام التفعيل عن بُعد (مفتوح افتراضياً) ما يلي:

- إذا تم إغلاقه، فيتم تعليق الشحن الحالي أو منع شحن جديد. (يبدأ شحن السيارة، ولكن يتم تعليقه بعد بضع ثوانٍ).
- إذا كان مفتوحاً، فيستأنف الشحن الحالي أو يسمح بعملية شحن جديدة.

2.5.3 J22 BBN / + ملف تحرير 12 فولت (A3)

لضمان مستوى عالٍ من السلامة الكهربائية لشبكة نظام التشغيل، تم تجهيز محطة الشحن بنظام تحكم يتحقق من الفصل الفعلي لطاقة الخرج إلى الموصل. في حالة حدوث خلل في جهاز التبديل الداخلي، نكتشف شبكة نظام التشغيل الخلل الموجود وينشط على الفور مرحلاً كهربياً متصلًا بطرف التوصيل.

يجب توصيل محطة الشحن بملف تحرير 12 فولت (غير مرفق)، والذي مدمجاً مع أدوات حماية شبكة نظام التشغيل (غير مرفق)، يسمح بانقطاع مصدر الطاقة في المنبع لمحطة الشحن.

4. تركيب محطة الشحن

تحذير

يجب أن يتم تنفيذ عمليات تركيب محطة الشحن فقط من قبل موظفين مؤهلين ومصريح لهم.



1.4 العمليات التمهيدية

1.1.4 التغليف

تنبيه

يجب إيلاء أقصى قدر من الاهتمام عند نقل محطة الشحن ومناولتها في عبوتها: تجنب التسبب في أي شكل من أشكال الاصطدام.



1. قم بإزالة محطة الشحن من العبوة وضعها على سطح أفقي بأبعاد وخصائص كافية لدعم وزنها (على سبيل المثال طاولة متينة).
2. بعد إزالة العبوة، تحقق من سلامة محطة الشحن ومكوناتها.

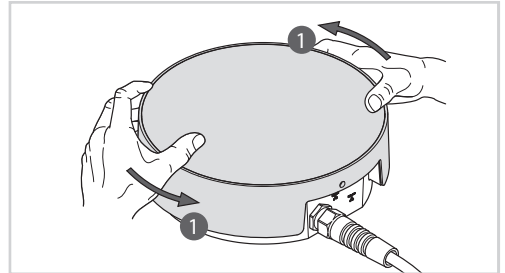
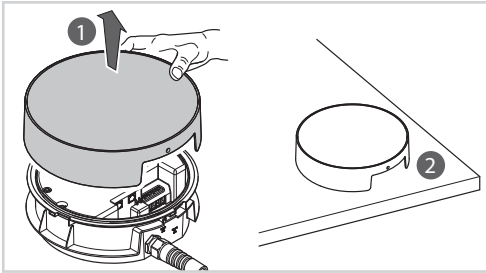
تحذير

يجب تسليم مكونات العبوة إلى مراكز التخلص المناسبة وعدم تركها بأي حال من الأحوال دون مراقبة أو الوصول إليها من قبل الأطفال أو الحيوانات أو الأشخاص غير المصرح لهم.



2.1.4 فتح الغطاء

1. أدر الغطاء عكس اتجاه عقارب الساعة مع الحفاظ على ثبات القاعدة.
2. ارفع الغطاء وضعه بعناية على سطح نظيف



ملاحظة!

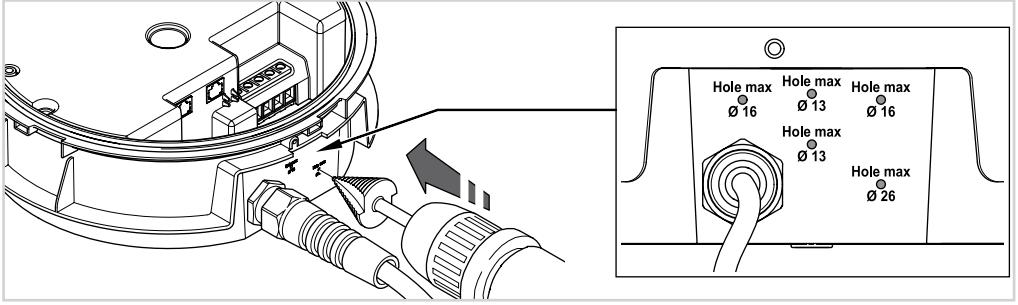
توفر إزالة غطاء محطة الشحن الوصول إلى نقاط الاتصال المختلفة اللازمة لعمليات التشغيل. لا تقم بإزالة غلاف حماية الإلكترونيات دون الاتصال أولاً بخدمة الدعم الفني.

تنبيه

يجب أن تكون فتحة دخول الكابلات عملية ومناسبة للممر الصحيح لكابل الطاقة.

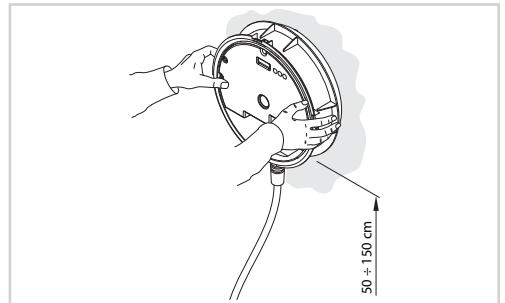
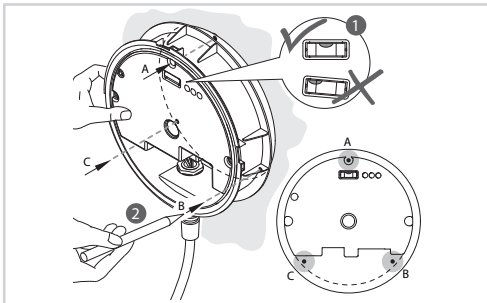


1. اثقب الفتحة لمرور كابل الطاقة وأي كابلات أخرى مساعدة. القاعدة مجهزة بمراجع تسهل عملية الحفر؛ ومع ذلك، من الضروري إيلاء أقصى قدر من الاهتمام لتجنب إتلاف المكونات الداخلية لمحطة الشحن. في نهاية الحفر، قم بتثبيت حلقات تمرير الكابلات المناسبة، واختيارها وفقاً للخصائص البُعدية والوظيفية للكابلات المستخدمة.

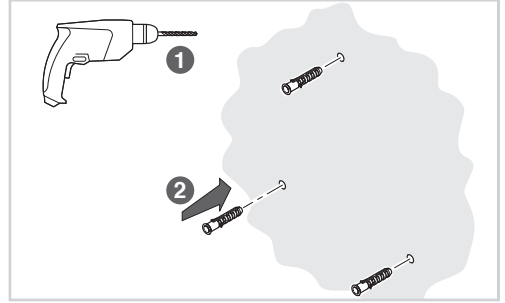
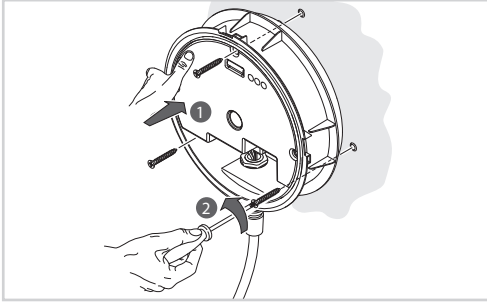


3.4 التثبيت على الحائط

1. ضع محطة الشحن غير المغطاة على جدار التثبيت مع ترك 50 إلى 150 سم من الأرض إلى السلك السفلي عند مخرج الموصل.
2. قم بتحديد نقاط التثبيت على الحائط ووضع علامة عليها باستخدام المستوى المدمج في غلاف محطة الشحن كمرجع، من أجل ضمان المحاذاة الصحيحة للوحدة.



5. ثبت محطة الشحن على الحائط باستخدام الثقوب الموجودة في الغلاف.
3. احفر الثقوب في الجدار عند النقاط المحددة مسبقًا.
4. أدخل خوابير تثبيت البراغي في الفتحات.



4.4 التوصيل الكهربائي

تحذير

قبل إجراء التوصيل الكهربائي لمحطة الشحن، تحقق من عدم وجود جهد في شبكة نظام التشغيل.

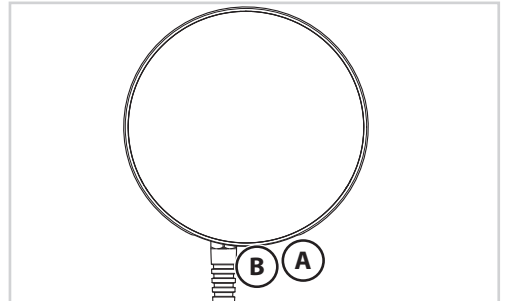
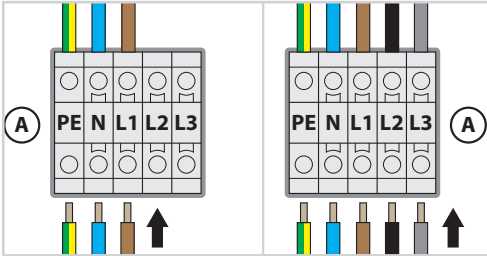


1. اقطع التيار الكهربائي عن شبكة نظام التشغيل الكهربائي.
2. قم بتركيب موصل طرفي للكابل ذا حجم مناسب في الفتحة لمرور كبل الطاقة.
3. أدخل كابل الطاقة في جلبة الكابل و قم بإجراء التوصيل الكهربائي للنظام باستخدام مجموعة الأطراف المتوفرة على القاعدة:

- (A) اتصال أحادي الطور/ثلاثي الطور
- (B) أي وصلة مساعدة

ملاحظة!

للاطلاع على خصائص كابل الطاقة، راجع الفقرة 2.4.4. لمزيد من المعلومات، راجع مخطط الأسلاك.



4. قم بتشغيل محطة الشحن عن طريق تنشيط شبكة نظام التشغيل.
5. تحقق من القيمة باستخدام الأجهزة المناسبة (مثل المقياس المتعدد).

ملاحظة!

للتحقق من القيم الكهربائية، راجع متطلبات شبكة نظام التشغيل (الفقرة 1.4.4).

ملاحظة!

في حالة المحطات المثبتة في IT/NL، يوصى المثبت بتوصيل قاطع التحرير الحالي المقترن بالحماية الخارجية لوحدة التحكم الدقيقة كما هو موضح في مخطط الأسلاك الموجود في المنتج.

تنبيه

تختلف القيم عن تلك المشار إليها في متطلبات شبكة نظام التشغيل (الفقرة 1.4.4) يمكن أن يؤثر سلبًا على عملية الشحن.



1.4.4 متطلبات شبكة نظام التشغيل الكهربائي

نظام التأسيس الكهربائي	TN(C)، TN(S)، TT
الجهد بين الأطوار (L - L)	380 ÷ 400 فولت تيار متردد
الجهد بين الطور والمحايد (L - N)	220 ÷ 230 فولت تيار متردد
الجهد بين المحايد والأرضي (N - PE)	> 5 فولت تيار متردد
التردد (f)	50-60 هرتز
مقاومة التأسيس (Rt)	> 50 أوم
إجمالي التشوه التوافقي الكهربائي (THD)	> 8%

2.4.4 مواصفات خط الإمداد بالطاقة

تنبيه

يجب أن يكون خط إمداد الطاقة مصنوعًا من كابلات ذات قسم مناسب للحمل وأن يكون مثبتًا عليه حماية كافية من المنبع. مصمم الشبكة الكهربائية هو الوحيد المسؤول عن تحديد حجم خط الطاقة.



مواصفات كابل الطاقة*

الحد الأقصى للطول (م)	المقطع العرضي للكابل (ملم ²)	شدة التيار (أمبير)	الجهد (فولت)	القدرة الكهربائية (كيلو وات)
40	3G6	32	230	7.4
100	5G4	16	400	11
80	5G6	32	400	22

* القيم المحددة مع الأخذ في الاعتبار نوع الكابلات FG16OR16 0.6/1kV وانخفاض الجهد >4

%.

وفقاً للجدول المذكور أعلاه، يُنصح بتركيب حماية (الحد الأدنى) من المنبع بالخصائص التالية:
 $N C32+3P = 11 / N C16+3P kW = 22$ كيلو وات
 $N C32+1P = 7.4$ كيلو وات

ملاحظة!

يرجى ملاحظة أنه يمكن إجراء تكوين طاقة خرج محطة الشحن مباشرة عبر التطبيق.

5.4 الاتصال بشبكة الإدارة (إصدارات الأعمال)

تحذير

قبل البدء بأي عمل على المحطة، افصل مصدر الطاقة وتأكد من عدم وجود جهد كهربائي على كل جزء باستخدام أداة مناسبة.



بحسب الإصدار والتطبيق المقصود، يمكن إدخال المحطة في شبكة إدارة كمحطة فرعية. لتوصيل المحطة بالشبكة، اتبع الخطوات التالية

1. قم بتوصيل المحطة الرئيسية بجهاز الكمبيوتر الخاص بك أو بشبكة محلية عبر منفذ الإيثرنت أو الواي فاي (إن وجد).

ملاحظة!

لتتحقق من القيم الكهربائية، راجع متطلبات شبكة نظام التشغيل (الفقرة 1.5.4).

2. قم بتوصيل خط RS485 التسلسلي القادم من المحطات الفرعية بالمحطة الرئيسية (يمكن توصيل ما يصل إلى 16 محطة)، انظر الفقرة 2.5.4

1.5.4 متطلبات اتصال الإيثرنت

لتوصيل كابل الإيثرنت بالمحطة، يجب عليك اتباع التعليمات التالية:

1. أدخل أحد طرفي كابل الإيثرنت (Cat. 6 S/FTP) غير الموصول بحلقة التثبيت في منفذ الكابل الموجود على المحطة.
2. باستخدام أداة التثبيت المناسبة، قم بتثبيت طرف الكابل المُدخَل داخل المحطة.
3. وصل الكابل بمنفذ إيثرنت LAN الخاص بالموجه على المحطة.
4. قص الكابل إلى الطول المطلوب وقرم بتثبيت طرفه الخارجي.
5. وصل الكابل ببنية الشبكة المحلية.

يجب أن يستوفي الاتصال المتطلبات التالية:

RJ45

إيثرنت

8P+PE، محمي

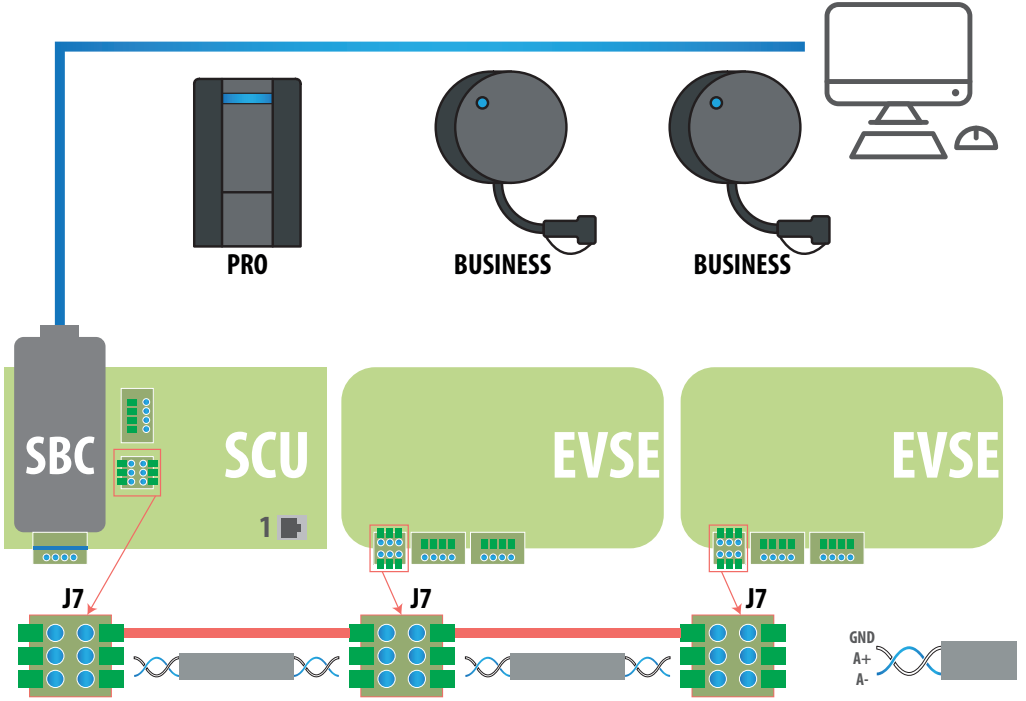
نوع الكابل

النسبة للكابلات التي يبلغ طولها 30 مترًا أو أقل، يكفي استخدام وصلة التبخير المدمجة.

الحماية

أما بالنسبة للكابلات التي يزيد طولها عن 30 مترًا، فيجب توصيل غلاف التبخير بشكل إضافي في الطرف الآخر من الكابل.

الاتصال بالإلكترونيات المختلطة (SCU + BE-R)



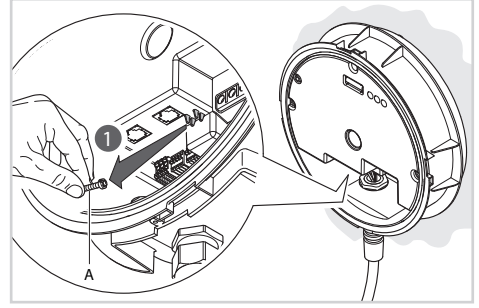
مميزات اتصال RS485	
كابلات الشبكة	ةلصفنم ةانق يف F/UTP CAT6 عونلا نم لباك
السعة المتبادلة	< 10pF/m
فرق السعة	< 60pF/m
زوج أزرق/أبيض:	زاتمم A- أدج ديج A+
بني/أبيض:	يضرأ GND: يضرأ GND:
الأعلى. طول	ةريخألاو بلوألا ةطحملا نيب رتم 400

تحذير

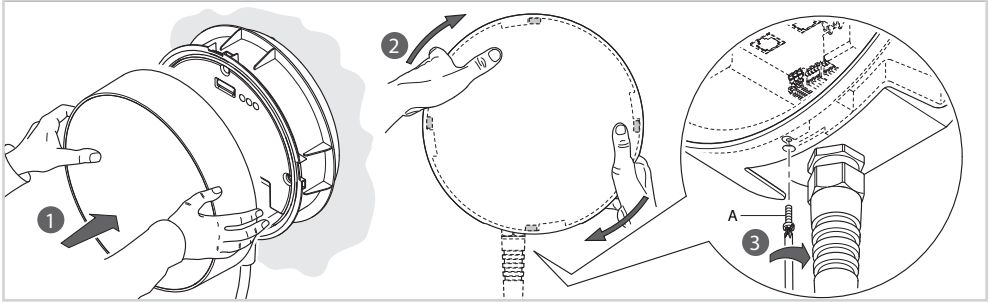
قبل أي عملية على محطة الشحن، افصل الجهد وتأكد من عدم وجود جهد على كل جزء باستخدام أداة مناسبة للاستخدام.

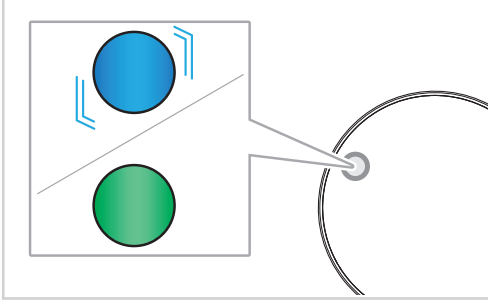


1. اسحب البرغي الموضوع في الفتحة المعدة خصيصًا لذلك داخل غطاء الحماية واستخدمه لربط الغطاء بإحكام بقاعدة محطة الشحن.



2. أدر الغطاء في اتجاه عقارب الساعة حتى تتم محاذاة الفتحة 3. ضع الغطاء على قاعدة محطة الشحن، ثم قم بتدويره في اتجاه عقارب الساعة حتى تتم محاذاة الفتحة الموجودة في أسفل محطة الشحن بشكل صحيح.





4. قم بتزويد محطة الشحن بالطاقة عن طريق تنشيط شبكة نظام التشغيل الكهربائي.
5. انتظر حتى يتحول مؤشر LED الأزرق الوامض إلى اللون الأخضر.
6. محطة الشحن جاهزة للاستخدام.

5. أوضاع التشغيل

إصدار محطة الشحن هو LITE، ويمكن تكوينه في أوضاع التشغيل التالية:

- **FREE "الحر"** (الفقرة 1.5): يتم الوصول إلى الشحن بحرية، أي دون الحاجة إلى تحديد الهوية
- **PERSONAL "الشخصي"** (الفقرة 2.5): يتم الوصول إلى الشحن عبر تعريف التطبيق.

1.5 وضع التشغيل الحر "FREE"

ملاحظة!

يمكن استخدام محطات الشحن في الوضع الحر بحرية دون الحاجة إلى تحديد الهوية.

يحدث بدء تشغيل جلسة الشحن في وضع التشغيل FREE "الحر" ببساطة عن طريق توصيل كابل الشحن بالسيارة.

إجراء شحن العربة

1. قم بتوصيل كابل الشحن بالعربة
2. انتظر حتى تتحول لمبة LED من اللون الأخضر إلى اللون الأزرق. تشير لمبة LED الزرقاء إلى أن الشحن قد بدأ
3. انتظر حتى تضيء لمبة LED الزرقاء بشكل متقطع. تشير لمبة LED الزرقاء المتقطعة إلى اكتمال الشحن
4. في حالة انقطاع الشحن من التطبيق أو السيارة، سيظل مؤشر LED يومض باللون الأزرق
5. افصل كابل الشحن عن السيارة وخرزته بشكل صحيح عن طريق لفه حول محطة الشحن

1.1.5 تغيير وضع التشغيل من FREE إلى PERSONAL

1. قمر بإنهاء أي عمليات شحن قيد التقدم.
2. تتم إدارة تغيير وضع التشغيل في تطبيق SCAME E-MOBILITY عن طريق الوصول إلى المنطقة المخصصة (انظر الفيديو التعليمي الفصل 1.1.6).
3. كُرِّر العملية للعودة إلى الوضع السابق

2.1.5 إشارات حالة وضع التشغيل FREE

الحالة	LED RGB	الإجراء
×	×	محطة الشحن غير مزودة بالطاقة
SCAME PARRE (إصدار البرنامج الثابت)		مصدر طاقة محطة الشحن
المقبس المتاح		محطة الشحن مزودة بالطاقة
تم إدخال الموصل - انتظار السيارة الكهربائية		توصيل السيارة
قيد الشحن (المعيارية) (تيار)(طاقة)(وقت)		إذا كانت السيارة تتطلب الشحن
إيقاف (تيار)(طاقة)(وقت)		إذا كانت السيارة لا تتطلب الشحن
RM قيد الانتظار (الوقت)		إذا أوقفت محطة الشحن عملية الشحن
إخراج الموصل		اكتملت عملية الشحن
المقبس المتاح		اكتملت عملية الشحن
المقبس غير متوفر		المقبس غير متوفر

مطفأ ×

● - ● - ● ضوء ثابت

(((●))) ((○)) ضوء وامض متقطع
(((●)))

2.5 وضع التشغيل الشخصي

لا يمكن استخدام محطات الشحن في الوضع الشخصي إلا بعد التعرف عليها بواسطة التطبيق، مما يسمح بتحديد الشحن وبدئه وانقطاعه ومراقبته.

1.2.5 تغيير الطريقة من PERSONAL إلى FREE

1. قمر بإنهاء الشحن الجاري
2. تتم إدارة تغيير وضع التشغيل من خلال تطبيق SCAME E-MOBILITY. الوصول إلى المنطقة المخصصة داخل التطبيق واتباع الإرشادات التي تظهر على الشاشة (انظر الفيديو التعليمي الفصل 1.1.6)
3. كُزّ العملية للعودة إلى الوضع السابق.

2.2.5 إشارات حالة وضع التشغيل PERSONAL

الحالة	LED RGB	الإجراء
×	×	محطة الشحن غير مزودة بالطاقة
SCAME PARRE (إصدار البرنامج الثابت)	(((●))) (((○))) (((●)))	مصدر طاقة محطة الشحن
المقبس المتاح	●	محطة الشحن مزودة بالطاقة
أدخل الموصل	(((●)))	قمر بتمكين الشحن
تم إدخال الموصل - انتظار السيارة الكهربائية	(((●)))	توصيل السيارة
قيد الشحن (المعيارية) (تيار)(طاقة)(وقت)	●	إذا كانت السيارة تتطلب الشحن
إيقاف (تيار)(طاقة)(وقت)	(((●)))	إذا كانت السيارة لا تتطلب الشحن
RM قيد الانتظار (الوقت)	(((●)))	إذا أوقفت محطة الشحن عملية الشحن
إخراج الموصل	(((●)))	اكتملت عملية الشحن
المقبس المتاح	●	اسحب القابس للخارج

مطفأ ×
● - ● ضوء ثابت
(((●))) (((○))) ضوء وامض متقطع
(((●))) (((○)))
(((●))) (((○)))

6. الوظائف التشغيلية

1.6 SCAME E-MOBILITY

من خلال تطبيق SCAME E-MOBILITY، من الممكن إدارة محطة الشحن مباشرة من الهاتف الذكي، وعلى وجه الخصوص من الممكن:

- التصريح بشحن السيارة ومراقبة عملية الشحن وإيقافها.
- تغيير أوضاع التشغيل (FREE أو PERSONAL).
- قم بتمكين وتعيين وظيفة "Power Management (إدارة الطاقة)".

ملاحظة!

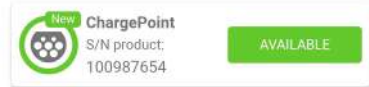
يمكنك تنزيل تطبيق SCAME E-MOBILITY من Google Play لنظام Android و/أو Apple Store لنظام IOS. لضمان تشغيل محطة الشحن مع التطبيق، ستحتاج إلى الاتصال بشبكة واي فاي 2.4 جيجا هرتز.

1.1.6 تفعيل محطة الشحن

1. قم بتنزيل تطبيق SCAME E-MOBILITY على جهاز الوسائط الخاص بك.
2. ضع نفسك أمام محطة الشحن وهي موقدة.
3. اتصل بشبكة Wi - Fi الخاصة بمحطة الشحن، والتي يمكن التعرف عليها بالاسم الموجود على ملصق المنتج. يمكن إجراء الاتصال بشبكة Wi - Fi بطريقتين:
 - عن طريق المسح الضوئي رمز الاستجابة السريعة QR Code الموجود على الملصق (انظر الفصل 2.1.6)
 - عن طريق تنشيط البحث عن شبكة Wi - Fi لجهازك المحمول وتحديد شبكة محطة الشحن يدوياً.
4. قم بتنشغيل تطبيق SCAME E-MOBILITY.
5. إقبل سياسة الخصوصية وشروط الخدمة بالضغط على زر القبول والمتابعة.
6. تابع من خلال شاشات البرنامج التعليمي بالضغط على زر "متابعة إلى الأمام".
7. من القائمة المعروضة في التطبيق، حدد محطة الشحن المراد تكوينها

List of stations

This panel shows all the stations that are connected to the same Wi-fi network to which your cell phone is connected.



Station Activation

Enter a station name and PIN code that is required to access the station. This must be kept safe.

Station Name
ChargePoint

PIN Code

9. اضغط اسم محطة الشحن.

ملاحظة!

يوصى بعدم ترك اسم محطة الشحن الافتراضي الموجود.

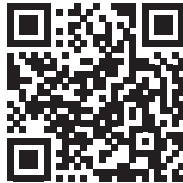
11. أخيراً، إذا كنت ترغب في توصيل محطة الشحن بشبكة Wi - Fi خارجية، بعد اختبارها من قائمة الاتصالات المتاحة، أدخل كلمة المرور الخاصة بها واضغط على مفتاح التأكيد لإكمال تشييط محطة الشحن

ملاحظة!

لضمان الأداء السليم للمحطة، يجب أن يكون استقبال الإشارة مستقرًا وأعلى من 80- ديسيبل.

ملاحظة!

فيديو تعليمي لتفعيل تطبيق SCAME E-MOBILITY لتفعيل التطبيق، يمكنك أيضًا استخدام الفيديو التعليمي عن طريق المسح الضوئي لرمز الاستجابة السريعة أدناه



Activation Code



Enter the Activation Code provided on the label or in the manual.

Activation code

8. أدخل رمز التفعيل في ورقة إرشادات السلامة أو في محطة الشحن (مفتاح التفعيل). ثم اضغط على زر "تأكيد".



Station Activation

Enter a station name and PIN code that is required to access the station. This must be kept safe.

Station Name
Charge Box

PIN Code
12345

10. اضغط رقم التعريف الشخصي على 5 أرقام واضغط على مفتاح التأكيد.

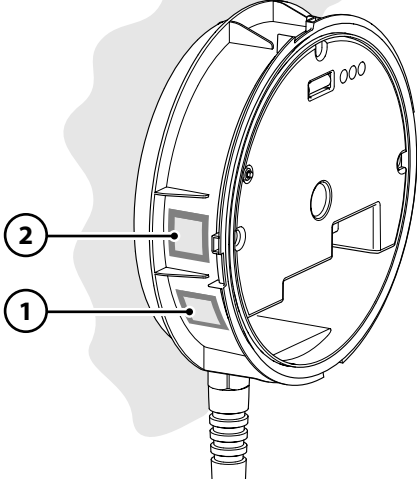
ملاحظة!

إذا قمت بتسجيل الدخول من جهاز مختلف عن الجهاز الذي تم إجراء التنشيط عليه، فستحتاج إلى تسجيل الدخول باستخدام رمز التعريف الشخصي PIN، لذلك يُنصح بتدوينه قبل الضغط على مفتاح التأكيد.

ملاحظة!

الملصقات الموضحة أدناه على محطة الشحن موجودة أيضًا في ورقة إرشادات السلامة.

1. رمز التعريف الشخصي / كلمة المرور / SSID Wi-Fi: مطلوب لتفعيل تطبيق SCAME E-MOBILITY (الفقرة 1.1.6)
2. QR CODE CHAIN 2: ضروري لتنشيط Chain 2 (الفقرة 3.1.6)



3.1.6 تفعيل CHAIN2 (للسوق الإيطالي فقط)

تنبيه

- قبل تنشيط نظام Chain2، تحقق مع مورد الطاقة الخاص بك مما يلي:
- أن عداد الطاقة الموجود هو الجيل الثاني؛
- أن البنية التحتية لكابينة توزيع الطاقة في المنطقة تتوافق مع بروتوكول Chain2.



قبل تنفيذ إجراء تنشيط Chain2، تأكد من تنشيط محطة الشحن (الفقرة 1.1.6). بعد ذلك، تابع على النحو التالي:

1. قم بتنزيل تطبيق CHAIN2 ACTIVATOR مجانًا من Google Play/Apple Store.
2. ضع نفسك أمام محطة الشحن وهي موقدة.
3. قم بتنشغيل تطبيق CHAIN2 Activator.
4. قم بالتسجيل عن طريق ملء الحقول المطلوبة ببيانات POD.
5. قم بتأكيد التسجيل عند استلام البريد الإلكتروني للتحقق.
6. يرجى تسجيل الدخول.
7. قم بإنشاء شبكة تشغيل عن طريق ملء البيانات المطلوبة ببيانات POD.
8. انتظر تفعيل الخدمة (من 3 إلى 5 أيام عمل) عندما تتغير حالة POD من اللون البرتقالي إلى اللون الأخضر.
9. أضف بطاقة Chain2.

ملاحظة!

لإضافة بطاقة Chain2، يجب تنشيط نظام تحديد المواقع العالمي (GPS) والبلوتوث للجهاز.

10. امسح ضوئيًا رمز الاستجابة السريعة (QR) على ورقة إرشادات السلامة أو داخل محطة الشحن وتابع (يجب تشغيل بطاقة Chain2 واحدة فقط، ويجب أن يكون مؤشر LED 1 أخضرًا ثابتًا ويومض مؤشر LED 2 باللون الأصفر).
11. إذا اكتمل التنشيط بنجاح، فسيتم ربط بطاقة Chain2 بالـ LED 1 POD أخضر ثابت، LED 2 يومض باللون الأخضر عند استقبال الإشارة).
12. إذا لم يكتمل التنشيط بنجاح، كرر الإجراء من الخطوة 9.
13. احفظ التطبيق وأغلقه.

ملاحظة!

يتطلب الحفظ أن يكون الجهاز متصلًا بالإنترنت. إذا لم يكن الاتصال متاحًا، فيرجى عدم إغلاق التطبيق والحفظ مرة أخرى عندما يكون الاتصال متاحًا.

تنبيه

يتم إجراء التوصيل بين المحطة والمقياس بفضل تقنية "خط القدرة" التي تسمح أيضًا بالوصول إلى مسافات كبيرة.



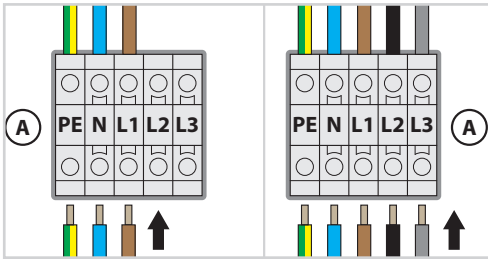
ومع ذلك، يمكن أن تتدهور جودة الإشارة من خلال عدد فروع الخط الكهربائي بين المقياس والمحطة أو بسبب اضطرابات كهربائية ناجمة عن وجود أجهزة أخرى على الشبكة تؤثر على الإشارة.

إرشادات توصيل CHAIN2

في شبكة نظام تشغيل أحادي الطور الكهربائي، توجد إشارة Chain2 على موصل الطور.

في نظام ثلاثي الطور الكهربائي، توجد إشارة Chain2 على موصل الطور T.

يوصى بتوصيل خط إمداد الطاقة بصندوق الشاحن الحائطي (Wallbox) كما هو موضح في هذا الوثيقة المرفقة.



التحقق من الاستقبال الصحيح لإشارة CHAIN2

بعد مرحلة التنشيط CHAIN2، سيكون صندوق الشاحن الحائطي في حالة إنذار التنبيه:

- وميض LED أصفر أسفل غطاء الحماية.
- حالة الخطأ في تطبيق SCAME E-MOBILITY
- اضغط على أيقونة المعلومات واتبع الإرشادات المعروضة:
- لا توجد إشارة Chain2:
- بعد الاقتران مع POD إلى صندوق الشاحن الحائطي عبر تطبيق Chain2 Activator، قم بتوصيل حمولة أكبر من 300 وات بشبكة نظام التشغيل.
- تحذير: نقتح عدم استخدام أنظمة التخزين في هذه المرحلة.
- عند استلام الإشارة الأولى، سيعود إنذار التنبيه (مؤشر LED أخضر بإضاءة ثابتة، الحالة متوفرة في تطبيق Scame - Emobility).
- إذا استمر إنذار التنبيه:
- تحقق من أن الطور الذي يحمل الإشارة (T للأنظمة ثلاثية الطور) متصل بـ L1.
- احتمال وجود اضطرابات على الشبكة.
- في حالة الطوارئ، يمكن تعطيل إنذار التنبيه عن طريق إعادة التعيين EMEX OFF. تحذير: لن تقوم محطة الشحن بتعديل الطاقة وستشحن بالطاقة التعاقدية المحددة.

ملاحظة حول تشغيل صندوق الشاحن الحائطي ثلاثي الطور CHAIN2

يوفر بروتوكول Chain2 حتى الآن بيانات إجمالي الطاقة الممتصة فقط.

سيعمل صندوق الشاحن الحائطي ثلاثي الطور الكهربائي في هذا التكوين دائمًا في وضع UNBALANCE ON (الفقرة 1.2.2.7).
في حالة شحن المركبات الكهربائية أحادية الطور الكهربائي، سيُسمح لها بالشحن إلى الطاقة التعاقدية على الطور الواحد L1.

فيديو تعليمي للتنشيط CHAIN2

لتنشيط نظام Chain2، يمكنك أيضًا استخدام الفيديو التعليمي عن طريق المسح الضوئي لرمز الاستجابة السريعة الموضح على الجانب:



7. الملحقات التشغيلية

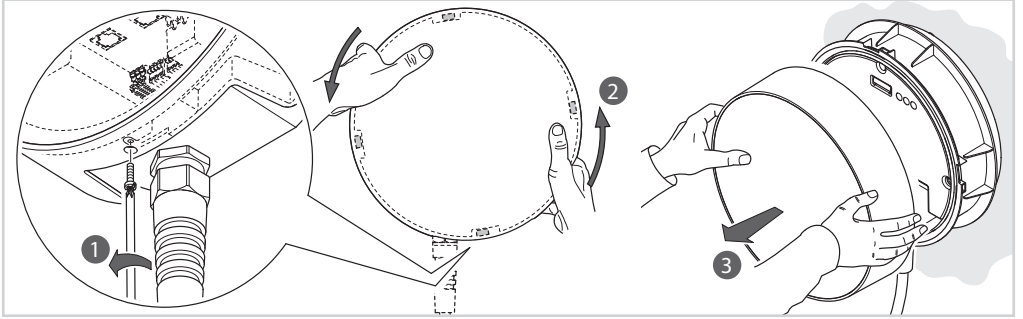
للاطلاع على المواصفات الفنية لمختلف الملحقات التشغيلية المتاحة، يرجى الرجوع إلى الوثائق عبر الإنترنت المقدمة من الشركة المصنّعة.

1.7 لوحة قابلة للتخصيص

تم تجهيز محطة شحن BE-R بلوحة أمامية دائرية، يتم توفيرها في وقت الشراء. يمكن استبدال هذه اللوحة، وعند الطلب، يمكن تخصيصها رسوميًا.

1. فتح الغطاء

قم بإزالة الغطاء العلوي باتباع الإرشادات أدناه.

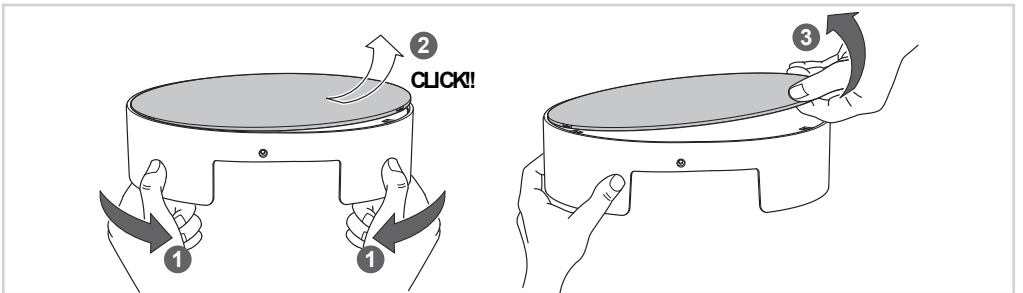


2. إزالة اللوحة الأمامية

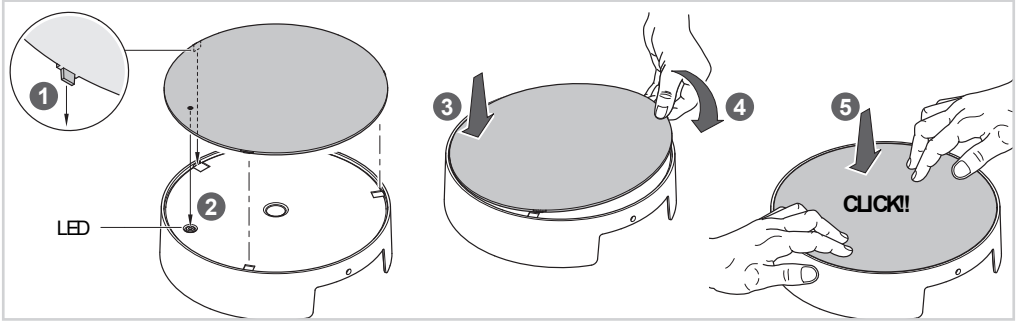
قم بثنى قاعدة الغطاء بعناية واضغط حتى على طول حواف القرص، حتى يتم رفع اللوحة. بعد ذلك، استخدم يدك لتحرير اللوحة من مسامير التثبيت.

3. بمجرد رفع اللوحة جزئيًا، أكمل الإزالة عن طريق العمل

يدويًا وتحريرها من نقاط التثبيت الثلاث. لتسهيل هذه العملية، يُنصح بثنى قاعدة الغطاء قليلاً.



4. تركيب اللوحة الجديدة
 ضع القرص الجديد على السطح الخارجي للغطاء، مع التأكد من محاذاة خطافات التثبيت الثلاثة بشكل صحيح مع المقاعد المقابلة للوحة. تحقق أيضاً من المحاذاة الصحيحة للفتحة المخصصة لمصباح LED الإشارة.
 قم بثني قاعدة الغطاء برفق واضغط بالتساوي على طول حواف القرص حتى يتم الحصول على اقتران صحيح بين اللوحة والدعامة.
5. الإغلاق النهائي
 استبدل الغطاء الموجود على قاعدة محطة الشحن وأكمل الإغلاق باتباع الإرشادات الواردة في الفقرة 5.4.



تنبيه

مع عدادات الطاقة الخارجية، يجب أن تكون إدارة الطاقة نشطة.



ملاحظة!

لا يتم توفير مجموعات إدارة الطاقة لإصدارات Chain2.

تسمح لك وظيفة إدارة الطاقة بتعديل تيار شحن السيارة الكهربائية تلقائيًا وفقًا للطاقة التعاقدية للمستخدم والطاقة التي يستخدمها المنزل (مثل الغسالة والتلفزيون والفرن وما إلى ذلك) لتجنب فصل العداد في الوقت المناسب.

ملاحظة!

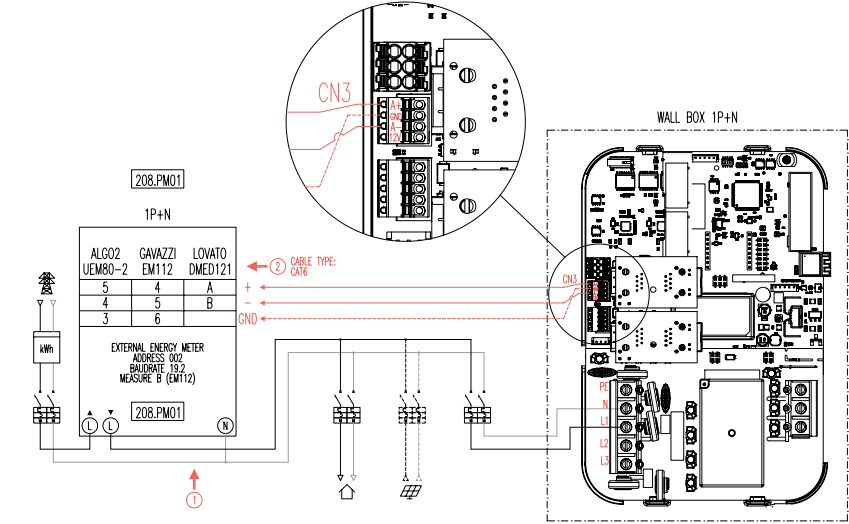
- في حالة كانت الطاقة المتاحة أقل من الحد الأدنى للقيمة المقبولة من قبل السيارة، ستقوم محطة الشحن بتعليق أي شحن قيد التنفيذ واستئنافه كلما أمكن ذلك.
- وتجدر الإشارة إلى أن هناك سيارات كهربائية في السوق لا تتوافق مع هذه الوظيفة، وبالتالي فإن إجراء "معاودة الشحن" الذي يتم تنفيذه في محطة الشحن (وفقًا لـ IEC/EN 61851-1) ليس له أي تأثير. يمكن أن تظل هذه المركبات في حالة "السكون" ولا تستأنف الشحن ما لم يتم فصلها عن محطة الشحن أو اتباع إجراءات إلغاء القفل الأخرى (يُنصح بالرجوع إلى دليل سيارتك).

1.2.7 تركيب طقم POWER MANAGEMENT (إدارة الطاقة)

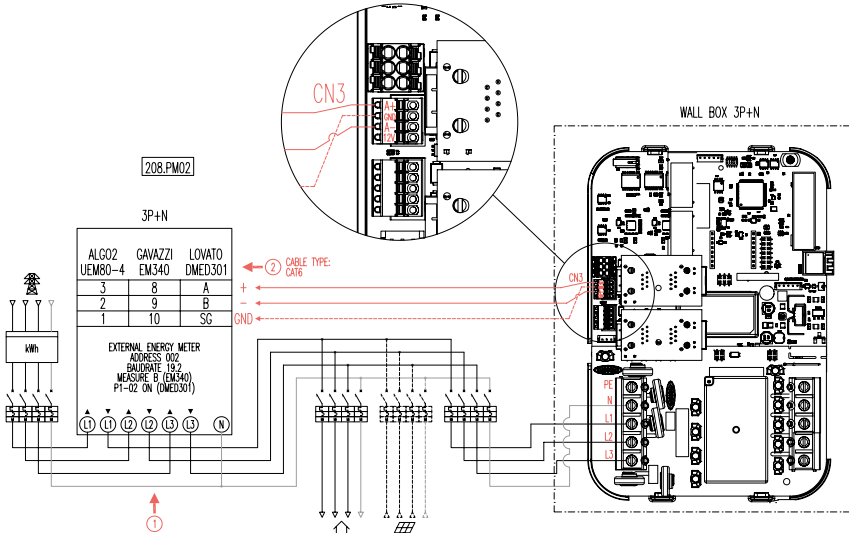
7.2.1.1 تركيب نظام إدارة الطاقة 208.PM02 / 208PM01

تتكون مجموعة أدوات تثبيت Power Management (إدارة الطاقة) من عداد طاقة إضافي تم تكوينه بالفعل ليتم تثبيته كما هو موضح أدناه:

محطة أحادية الطور الكهربي 208PM01



محطة ثلاثية الطور الكهربي 208PM02





- قم بتركيب عداد الطاقة الإضافي في اتجاه مجرى عداد الطاقة و/أو المفتاح الرئيسي والمنبع لأي نظام كهروضوئي.
- قم بتوصيل عداد الطاقة الإضافي بالطرف CN3 موجود على وحدة تحكم المحطة باستخدام كابل محمي (على سبيل المثال، النوع CAT6).
- يعتمد الحد الأقصى للطاقة التي يدعمها عداد الطاقة الإضافي على الموديل المتوفر*: أحادي الطور الكهربائي 80 أمبير = 18.4 كيلو وات ؛ ثلاثي الأطوار الكهربائي 80 أمبير = 55.3 كيلو وات.

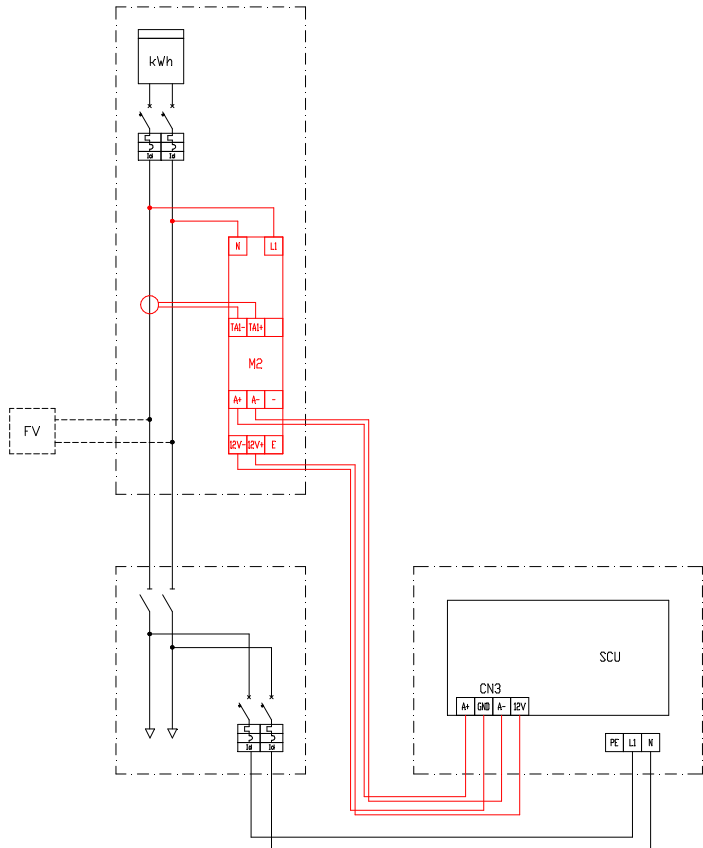
ملاحظة!

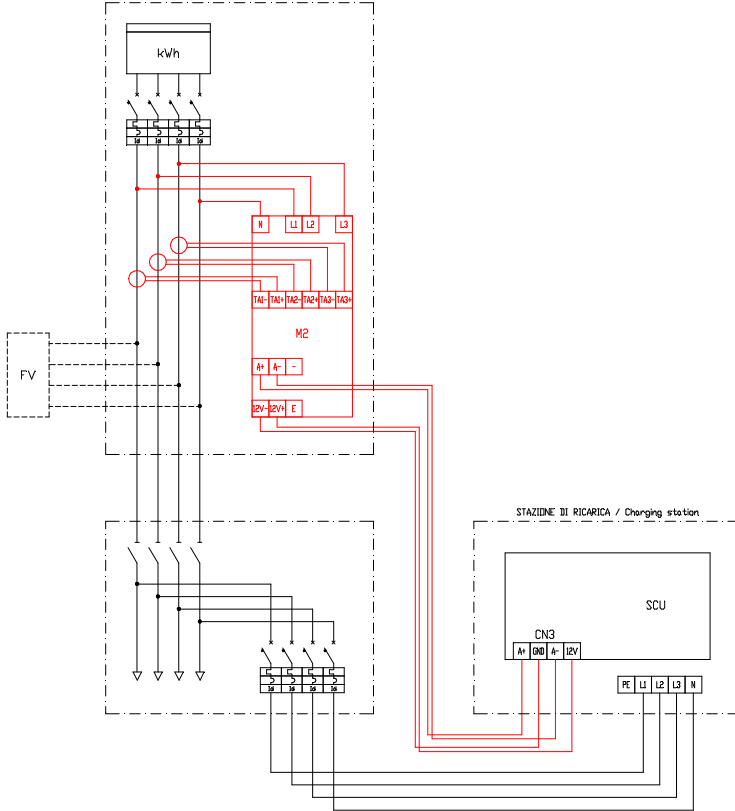
في حالة عدم الاتصال بمقياس الطاقة الإضافي، توقف محطة الشحن عملية الشحن وستكون إشارة الحالة المعروضة "EMEX FAULT".

7.2.1.2 تركيب نظام إدارة الطاقة 208PM03 / 208.PM04

تتكون مجموعة تركيب إدارة الطاقة من عداد طاقة إضافي مُهيأ مسبقاً للتركيب كما هو موضح أدناه

محطة أحادية الطور 208PM03





تنبيه



- قم بتركيب عداد الطاقة الإضافي بعد عداد الطاقة الرئيسي و/أو المفتح الرئيسي وقبل أي نظام كهروضوئي.
- قم بتوصيل حساسات التيار والجهد بعدد الطاقة الإضافي.
- افتح صمام حساس التيار، وضعه حول موصل الطور الأحادي المراد مراقبته، ثم أغلقه بإحكام. انتبه جيداً لاتجاه إدخال التيار، كما هو موضح بالسهم على ملصق الجهاز.
- قم بتوصيل عداد الطاقة الإضافي بالطرف CN3 في وحدة التحكم بالمحطة باستخدام كابل محمي (مثل CAT6).
- تأكد من ضبط مفتاح اختيار التكوين على الوضع "2".
- تعتمد أقصى قدرة يدعمها عداد الطاقة الإضافي على الطراز المرفق*: أحادي الطور 110 أمبير = 25.3 كيلواط؛ ثلاثي الأطوار 110 أمبير = 75.9 كيلواط.

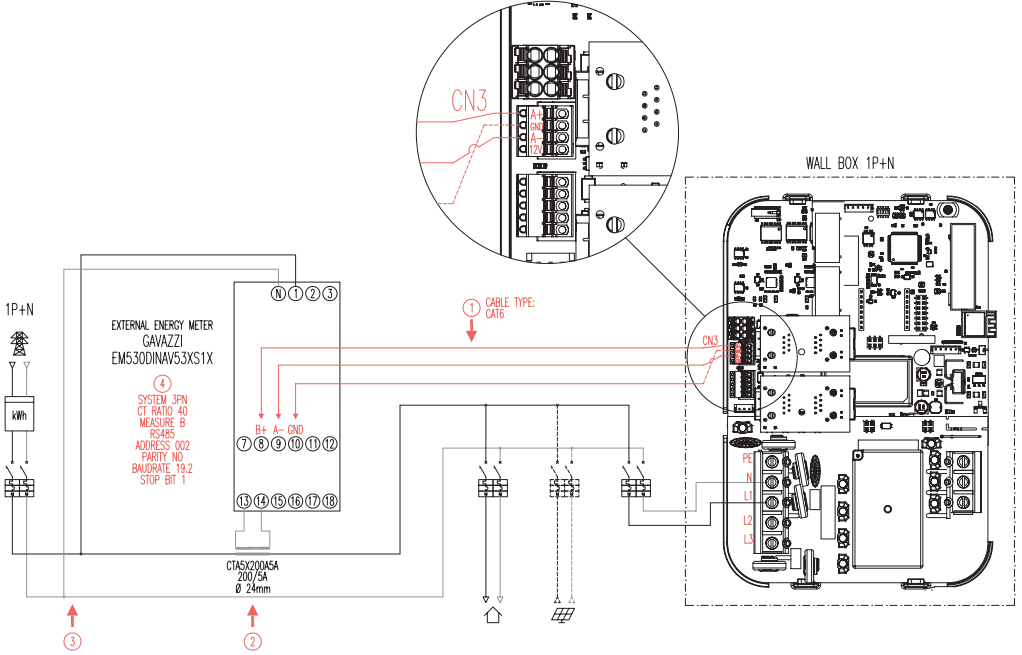
ملاحظة!

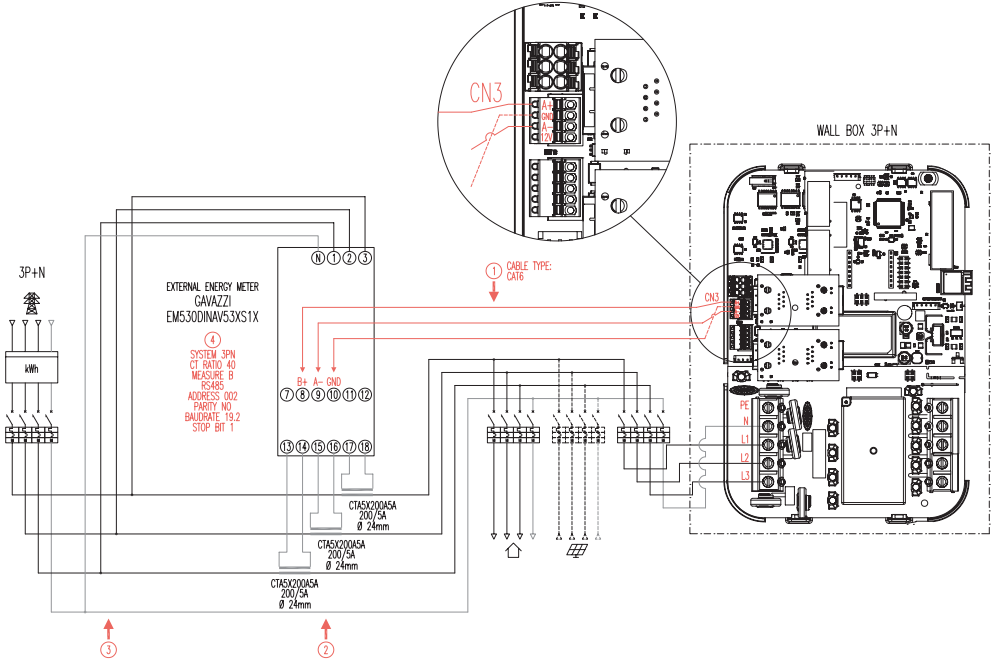
في حالة عدم الاتصال بمقياس الطاقة الإضافي، توقف محطة الشحن عملية الشحن وستكون إشارة الحالة المعروضة "EMEX FAULT"

7.2.1.3 تركيب نظام إدارة الطاقة 208PM05

تتكون مجموعة تركيب إدارة الطاقة من عداد طاقة إضافي مُهيأ مسبقاً للتركيب كما هو موضح أدناه:

محطة أحادية الطور 208PM05





تنبيه

- قم بتركيب عداد الطاقة الإضافي بعد عداد الطاقة الرئيسي و/أو المفتاح الرئيسي وقبل أي نظام كهروضوئي.
- وصل عداد الطاقة الإضافي بالطرف CN3 في وحدة تحكم المحطة باستخدام كابل محمي (مثل CAT6).
- وصل محولات التيار 5 أمبير بعداد الطاقة الإضافي.
- افتح قلب مستشعر التيار، وضعه حول موصل الطور الواحد المراد مراقبته، ثم أغلقه بإحكام. انتبه جيداً لاتجاه إدخال التيار.
- الحد الأقصى للطاقة التي يدعمها عداد الطاقة الإضافي هو 99 كيلوواط..



ملاحظة!

في حالة عدم الاتصال بمقياس الطاقة الإضافي، توقف محطة الشحن عملية الشحن وستكون إشارة الحالة المعروضة "EMEX FAULT"

2.2.7 تمكين طقم POWER MANAGEMENT (إدارة الطاقة)

لتمكين طقم Power Management (إدارة الطاقة):

تأكد من تفعيل خيار EMEX ON في قائمة الإعدادات، ثم حدد خيار إدارة الطاقة إلى وضع التشغيل.

عند تمكين إدارة الطاقة، يمكن عرض وقت الشحن (ساعات/دقائق/ثوان) أثناء الشحن. بالإضافة إلى ذلك، وبطريقة دورية، فإنه يعرض:

- الطاقة المسلمة بالكيلووات/ساعة (ETOT)
- التيار الذي تمتصه السيارة بالأمبير (L1 فقط إذا كانت أحادية الطور، L3+L2 لثلاثية الأطوار)
- الطاقة التي تمتصها السيارة بالكيلووات (Pist)
- إجمالي الطاقة التي تمتصها الشبكة بالكيلووات (Pest)

7.2.2.1 بارامترات ضبط البرمجة

يمكنك تغيير بارامترات البرمجة التالية:

- **إدارة الطاقة** (إيقاف التشغيل الافتراضي): تمكين أو تعطيل وظيفة إدارة الطاقة.
- **وضع الصيانة الوقائية** (الافتراضي الكامل): يدير امتصاص التيار من شبكة توزيع الكهرباء ومن مصدر متجدد محتمل:
- **FULL**: يستخدم الطاقة المتاحة من الشبكة وأي طاقة تولدها محطة الإنتاج المحلية من مصادر متجددة، إن وجدت.
- **ECO Smart**: يستخدم الطاقة المولدة من المصدر المتجدد بالإضافة إلى مساهمة من الشبكة للتعويض عن أي خسائر في الطاقة من خلال ضمان الحد الأدنى من مستوى الشحن. لا يمكن اختيار هذا الوضع إلا في وجود شبكة تشغيل محلية من مصدر طاقة متجدد (مثل الخلايا الكهروضوئية والرياح...).
- **ECO Plus**: يستخدم الطاقة المولدة من محطة الإنتاج المحلية من مصادر متجددة فقط (مثل الطاقة الكهروضوئية والرياح...).

ملاحظة!

- في هذا الوضع، تعتمد عملية الشحن اعتمادًا كليًا على حالة توليد المصدر المتجدد وقد تخضع للتعليق بحيث قد لا يتم شحن السيارة في الأوقات المطلوبة.

- **Pmax** (افتراضي 3 كيلو وات أحادي الطور، 6 كيلو وات ثلاثي الطور): هو الحد الأقصى لقيمة الطاقة التي يمكن استيعابها بواسطة الشبكة (يوصى بإدخال قيمة الطاقة التعاقدية لمقياس الطاقة الخاص بك).
- **Imin** (افتراضي 6.0 أمبير): هو الحد الأدنى للقيمة الحالية التي يمكن أن تُشحن بها سيارتك (يُنصح بالرجوع إلى دليل سيارتك لتحديد القيمة).
- **Hpower** (افتراضي 1%): هي قيمة التخلفية المغناطيسية لتباطؤ التشغيل لعبء الطاقة التي تعلق عندها محطة الشحن وتستأنف الشحن (بالنسبة للأنظمة التي تتميز بارتفاع الطاقة، يوصى بزيادة القيمة لتجنب التعليق المتكرر وإعادة تشغيل الشحن).
- **DEST** (افتراضي 0.5 كيلو وات): هي قيمة اختلاف الطاقة التي لا تؤثر على نظام التنظيم (بالنسبة للأنظمة التي تتميز بارتفاع الطاقة، يوصى بزيادة القيمة لتجنب التعديل المتكرر لتيار شحن السيارة).
- **DMAX** (افتراضي 40 %): هو فائض الطاقة (مقارنة بالطاقة التعاقدية) الذي يتم بعده تعليق الحمل الحالي على الفور (يوصى بتقليل القيمة في حالة تعثر العداد في الوقت المناسب).
- **UnBALANCE** (إيقاف التشغيل الافتراضي): فقط للأنظمة ثلاثية الأطوار الكهربائية، يسمح بعدم توازن الحمل على المرحلة L1 في حالة شحن المركبات الكهربائية أحادية الطور.

مثال: صندوق حائط ثلاثي الطور مع ضبط PMAX على 6 كيلو وات

الحد الأقصى للطاقة القابلة للسحب

الحد الأقصى للطاقة القابلة للسحب		UNBALANCE
من مركبة أحادية الطور الكهربائي	من مركبة ثلاثية الطور الكهربائي	
2 كيلو وات	6 كيلو وات	OFF
6 كيلو وات	6 كيلو وات	ON

- **EMEX FAULT** (تشغيل افتراضي): يمكن أو يعطل التحكم في الاتصال باستخدام عداد الطاقة الخارجي (يوصى بتعطيل التحكم فقط في حالة الطوارئ لأنه، بدون اتصال، لا تقوم محطة الشحن بتعديل الطاقة وتشحن باستمرار في مجموعة PMAX).
- **TIME RANGE** (إيقاف التشغيل الافتراضي): مع تعيين PMAX بين 3 و 4.5 كيلو وات، فإنه يتيح تمديد الطاقة التعاقدية إلى 6 كيلو وات كحد أقصى (بما في ذلك فائض 10 %) خلال وقت نطاق الاستهلاك 3 (وظيفة حصرية لإيطاليا، فقط للمحطات ذات الخادم المحلي).

8. التنظيف والصيانة

1.8 التنظيف

بالنسبة لتنظيف المحطة، استخدم قطعة قماش مرطبة أو منظفًا محايدًا متوافقًا مع المواد البلاستيكية. بعد شحن السيارة، احرص على إغلاق باب شحن محطة الشحن لمنع ترسبات العوامل الخارجية من التراكم على مقبس الشحن.

2.8 الصيانة

تحذير

يجب أن يتم تنفيذ عمليات صيانة محطة الشحن فقط من قبل موظفين مؤهلين ومصريح لهم.



- يجب إجراء الفحوصات التالية على فترات منتظمة حول ظروف وتشغيل محطة الشحن:
- كل ستة أشهر: تحقق من الهيكل والمكونات الخارجية وتحقق من تشغيل مفاتيح الحماية.
 - كل اثني عشر شهرًا: افحص المكونات الداخلية وتحقق من إحكام ربط أطراف التوصيل.

9. التخلص

"تنفيذ التوجيه 2012/19/EU بشأن نفايات المعدات الكهربائية والإلكترونية (WEEE)"، المتعلق بالحد من استخدام المواد الخطرة في المحطات الكهربائية والإلكترونية، وكذلك التخلص من النفايات".

يشير رمز صندوق المهملات المشطوب الموجود على المحطة أو على التغليف إلى أنه يجب التخلص من المنتج بشكل منفصل عن النفايات الأخرى في نهاية عمره الإنتاجي.



لذلك سيتوجب على المستخدم تسليم المحطات التي خرجت عن الخدمة إلى مراكز التجميع المتميز للنفايات الكهربائية والإلكترونية.

لمزيد من التفاصيل، يرجى الاتصال بالسلطة المحلية المختصة.

إن التجميع المتميز المناسب للمحطات من أجل إعادة تدويرها لاحقاً أو معالجتها أو التخلص منها بطريقة صديقة للبيئة يساهم في الوقاية من الإضرار على البيئة والصحة البشرية ويعزز إعادة استخدام و/أو إعادة تدوير المواد التي تتكون منها المحطات.

ملاحظة!

إن قيام المستخدم بالتخلص غير القانوني من المحطة أو أجزاءها منها يؤدي إلى تطبيق العقوبات الإدارية المنصوص عليها في الأحكام القانونية السارية في البلد الذي يتم فيه التخلص من المحطة.

10. الأعطال وخلل التشغيل

تحذير

في حالة وجود حالات خلل في التشغيل أو أخطاء غير موصوفة في هذا المستند، أو استمرارها بعد تطبيق الحل المبلغ عنه، لا تتدخل في محطة الشحن أو تعبث بها بأي شكل من الأشكال، ولكن اتصل بفني التثبيت المتخصص. اتصل بالشركة المصنعة مباشرة للحصول على أي دعم إضافي.



1.10 إشارات أعطال محطة الشحن

الحل	السبب	LED RGB	إشارة التنبيه عن الحالة التشغيلية
تحقق من الجهد.	محطة الشحن غير مزودة بالطاقة.	x	x
افحص مفتاح التلامس الكهربائي، وأعد ضبط وتعيين القاطع الكهربائي.	تم اكتشاف أطراف توصيل مفصولة.	●	MIRR FAULT
السيارة مفصولة أو افحص كابل الشحن.	الدائرة التجريبية مفتوحة.	(((●)))	CPLS FAULT
افحص كابل الشحن.	الدائرة التجريبية بها عطل.	(((●)))	CPSE FAULT
تحقق من التوصيل وحالة كابل الشحن.	وجود القابس مفتوح.	(((●)))	PPLS FAULT
افحص كابل الشحن.	وجود خلل في القابس.	(((●)))	PPSE FAULT
افحص السيارة.	تم اكتشاف امتصاص أكبر من مجموعة الحد الأقصى للتيار.	(((●)))	OVCE FAULT
لا تدعم محطة الشحن المركبات التي تحتاج إلى تهوية (يرجى الاتصال بخدمة العملاء).	تم اكتشاف مركبة تتطلب تهوية.	(((●)))	VENT FAULT
افحص السيارة.	الصمام الثنائي للتحكم في الدائرة التجريبية غير موجود.	(((●)))	RCTE FAULT
افحص مصدر الطاقة الرئيسي.	تم اكتشاف جهد غير طبيعي.	●	PEN FAULT
تحقق من تشغيل العداد الداخلي أو من عدم وجود اضطرابات على الخط التسلسلي.	عدم التواصل مع عداد الطاقة الداخلي.	●	EMTR FAULT
تحقق من تشغيل العداد الخارجي أو من عدم وجود اضطرابات على الخط التسلسلي.	عدم التواصل مع عداد الطاقة الخارجي.	●	EMEX FAULT

الحل	السبب	LED RGB	إشارة التنبيه عن الحالة التشغيلية
افحص السيارة.	تم اكتشاف تسرب إلى الأرض بمكون مستمر أكبر من 6 مللي أمبير.	(((●)))	RCDM FAULT
	لا يوجد جهد كهربائي أثناء الشحن. إذا لم يكن هناك جهد، يتم إنهاء الشحن.	x	لا يوجد جهد كهربائي (Vbus)

x مطلقاً
● - ● ضوء ثابت
(((●))) - (((●))) ضوء وامض متقطع

.SCAME PARRE S.p.A
المقر: 15 Costa Ertà
إيطاليا - (BG) Parre 24020
هاتف: +39 035 705000
emobility-scame.com

SCAME

