

Seria BE-R

Manual de utilizare
și instalare

CE



**A SE CITI CU ATENȚIE
ÎNAINTE DE UTILIZAREA
STAȚIEI**

**A SE PĂSTRA PENTRU
REFERINȚE VIITOARE**

SCAME

CUPRINS

1. INTRODUCERE	4
1.1 SCOPUL MANUALULUI	4
1.2 IDENTIFICAREA PRODUCĂTORULUI	4
1.3 STRUCTURA MANUALULUI	4
1.4 RĂSPUNDERE ȘI GARANȚIE	5
1.5 ASISTENȚĂ	5
2. SIGURANȚĂ	6
2.1 INFORMAȚII GENERALE	6
2.2 INSTRUCȚIUNI GENERALE DE SIGURANȚĂ	7
3. DESCRIEREA STAȚIEI	9
3.1 COMPONENTELE STAȚIEI	9
3.2 ETICHETĂ DE IDENTIFICARE	10
3.3 CARACTERISTICI TEHNICE	11
3.4 VERSIUNI STAȚIE	12
3.5 COMPONENTE INTERNE	13
3.5.1 AB-REM: CONTACT DE ACTIVARE DE LA DISTANȚĂ (A2)	14
3.5.2 BOBINĂ DE DECLANȘARE J22 BBN / +12V (A3)	14
4. INSTALAREA STAȚIEI	15
4.1 OPERAȚIUNI PRELIMINARE	15
4.1.1 AMBALARE	15
4.1.2 DESCHIDEREA CAPACULUI	15
4.2 ORIFICIU PENTRU INTRAREA CABLURILOR	16
4.3 FIXARE PE PERETE	16
4.4 CONEXIUNE ELECTRICĂ	17
4.4.1 CERINȚE PRIVIND INSTALAȚIA ELECTRICĂ	18
4.4.2 CARACTERISTICILE LINIEI DE ALIMENTARE	18
4.5 CONEXIUNE LA REȚEAUA DE ADMINISTRARE (VERSIUNI BUSINESS)	19

4.5.1	CERINȚE DE CONEXIUNE ETHERNET	19
4.5.2	SCHEMA DE CONEXIUNE	20
4.6	PUNEREA ÎN FUNCȚIUNE	21
5.	MODURI DE OPERARE	22
5.1	MOD DE FUNCȚIONARE FREE	22
5.1.1	SCHIMBARE MOD DE LA FREE LA PERSONAL	23
5.1.2	SEMNALE DE STARE ÎN MODUL DE FUNCȚIONARE FREE	23
5.2	MOD DE OPERARE PERSONAL	24
5.2.1	SCHIMBAREA MODULUI DE OPERARE DE LA PERSONAL LA FREE	24
5.2.2	SEMNALE PRIVIND STAREA MODULUI DE FUNCȚIONARE PERSONAL	24
6.	FUNCȚIONALITATE	25
6.1	SCAME E-MOBILITY	25
6.1.1	ACTIVAREA STAȚIEI	25
6.1.2	CODURI DE ACTIVARE	27
6.1.3	ACTIVARE CHAIN2 (NUMAI PENTRU PIAȚA ITALIANĂ)	27
7.	ACCESORII	30
7.1	PANOU PERSONALIZABIL	30
7.2	POWER MANAGEMENT (OPȚIONAL)	32
7.2.1	INSTALAȚIA POWER MANAGEMENT	33
7.2.2	ACTIVAREA POWER MANAGEMENT	38
8.	CURĂȚARE ȘI ÎNTREȚINERE	40
8.1	CURĂȚARE	40
8.2	ÎNTREȚINERE	40
9.	ELIMINARE	40
10.	ANOMALII ȘI DEFECTIUNI	41
10.1	RAPOARTE PRIVIND ANOMALIILE STAȚIEI	41

1. INTRODUCERE

1.1 SCOPUL MANUALULUI

Obiectul acestui manual de utilizare și instalare este stația de încărcare pentru vehiculele electrice din seria **BE-R** în toate versiunile sale (a se vedea alin. 3.4).

Scopul acestui manual este de a furniza:

- pentru **utilizator**, toate informațiile necesare pentru utilizarea în siguranță a stației și pentru menținerea acesteia în condiții optime de funcționare.
- pentru **instalator**, toate informațiile necesare pentru a lucra în condiții de siguranță în timpul instalării stației și al punerii acesteia în funcțiune.

1.2 IDENTIFICAREA PRODUCĂTORULUI

Producătorul stației care face obiectul acestui manual este:

SCAME PARRE SPA
Via Costa Erta 15
24020 Parre BG - Italia
www.emobility-scame.com

1.3 STRUCTURA MANUALULUI

Acest manual este împărțit în capitole care fac referire la diferite subiecte legate de diferitele faze ale ciclului de viață al stației, care prezintă interes pentru utilizatorul final. Fiecare capitol este împărțit în paragrafe, fiecare dintre acestea abordând puncte specifice ale temei globale la care se referă capitolul.

Trimiterile la titluri sau paragrafe sunt raportate cu abrevierea cap. sau par./alin. urmată de numărul respectiv. Exemplu: „cap. 2” sau „alin. 2.1”.

1.4 RĂSPUNDERE ȘI GARANȚIE

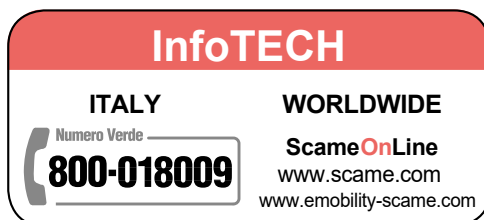
- Garanția legală de conformitate prevăzută de Codul Consumatorilor (articolele 128 și următoarele) se aplică stației, acoperind rambursarea, repararea sau înlocuirea necesară pentru remedierea oricăror defecte de fabricație care pot apărea în timpul utilizării normale pentru o perioadă de 24 de luni de la data livrării stației.
- Orice modificare a stației sau a instalațiilor și punerea în funcțiune care nu respectă indicațiile date în acest manual vor duce la nulitatea garanției și pierderea valabilității certificărilor de produs.
- Reproducerea totală sau parțială a acestui manual este interzisă fără permisiunea producătorului.
- Producătorul își rezervă dreptul de a aduce modificări sau îmbunătățiri stației și documentației fără notificare prealabilă.

1.5 ASISTENȚĂ

Pentru mai multe informații despre stație și aplicațiile sale, consultați documentația pusă la dispoziție în zona web de către Producător prin încadrarea codului QR sau vizitând site-ul web: e-mobility.scame.com/download.



Pentru a primi asistență din partea producătorului, vă rugăm să utilizați datele de contact de mai jos:



NOTĂ INFORMATIVĂ

Utilizatorul final este informat că operațiunile de diagnosticare și întreținere vor fi efectuate de un tehnician autorizat de SCAME care se va conecta la dispozitive cu datele de conectare furnizate de SCAME

2. SIGURANȚĂ

AVERTISMENT



Producătorul nu poate fi tras la răspundere pentru daune aduse persoanelor sau bunurilor dacă nu sunt respectate condițiile descrise în acest manual.

2.1 INFORMAȚII GENERALE

Acest manual conține instrucțiuni a căror importanță este fundamentală, deoarece sunt legate de siguranța utilizatorului și a stației. Aceste instrucțiuni trebuie urmate cu scrupulozitate pentru a garanta siguranța persoanelor și a lucrurilor în situații periculoase care ar putea apărea în timpul operațiunilor descrise.

Pentru a se asigura că aceste instrucțiuni sunt ușor de identificat în manual, acestea au fost incluse într-o casetă de text însoțită de o pictogramă care indică pericolul generic, urmând definițiile de mai jos:

PERICOL



Instrucțiune care se referă la o situație de risc iminent care, dacă nu este evitată, provoacă decesul instantaneu sau deteriorarea gravă sau permanentă a sănătății.

AVERTISMENT



Instrucțiune care se referă la o situație de risc potențial care, dacă nu este evitată, poate provoca decesul sau deteriorarea gravă a sănătății.

ATENȚIE



Instrucțiune referitoare la o situație de pericol potențial care, dacă nu este evitată, ar putea provoca daune legate de siguranța stației.

NOTĂ INFORMATIVĂ

Informație suplimentară care nu are legătură cu situațiile de risc care pot duce la daune persoanelor sau bunurilor.

2.2 INSTRUCȚIUNI GENERALE DE SIGURANȚĂ

Nerespectarea acestor instrucțiuni de siguranță poate provoca vătămări grave cu consecințe chiar fatale (risc de electrocutare, explozie sau arc electric) sau deteriorarea stației.

UTILIZAREA STAȚIEI

- Înainte de a utiliza stația, citiți cu atenție toate instrucțiunile.
- Stația este destinată implementării modului de încărcare 3 (conform standardului IEC/EN 61851-1) care constă în conectarea vehiculului electric sau hibrid la rețeaua de alimentare cu curent alternativ folosind conectori specifici (conform standardului IEC/EN 62196-1 și 2).
- Stația este destinată utilizării în medii precum: parcuri; garaje private; locuri de parcare în condominiu; stații de încărcare sau puncte de încărcare dedicate în spații comerciale (de exemplu, hoteluri, restaurante, zone de servicii, centre comerciale, magazine etc.).
- Nu utilizați stația în alt scop decât cel pentru care este destinată.
- Stația nu este destinată utilizării de către persoane (inclusiv copii) cu capacități fizice, mentale sau senzoriale reduse sau cu experiență și/sau abilități insuficiente, cu excepția situației în care acestea se află sub supravegherea unei persoane responsabile pentru siguranța lor sau sunt instruite de acestea cu privire la utilizarea stației.
- Copiii nu trebuie să se joace cu stația sau cu materialele care alcătuiesc ambalajul acesteia.
- Înainte de a conecta vehiculul la stație, asigurați-vă că acesta este blocat corespunzător.
- Cablurile, prizele și mufele utilizate pentru conectarea vehiculului trebuie să respecte cerințele de siguranță ale legislației în vigoare în țara de instalare a stației.
- Utilizarea cablurilor prelungitoare pentru conectarea vehiculului este considerată de producător ca fiind o utilizare necorespunzătoare a stației și, prin urmare, este interzisă.
- La finalul încărcării, deconectați cablul de încărcare de la stație și de la vehicul și depozitați-l într-un loc adecvat pentru păstrarea sa în vederea utilizărilor viitoare.

INSTALAREA STAȚIEI

- Înainte de instalare sau orice tip de operațiune pe stație, citiți cu atenție toate instrucțiunile.
- Instalarea și punerea în funcțiune a stației trebuie efectuate numai de către personalul calificat și autorizat în scopul și cu respectarea reglementărilor de siguranță și a legislației în vigoare în țara de instalare a stației.
- După îndepărtarea ambalajului, verificați dacă stația este intactă și nu a fost deteriorată.
- Dacă stația este deteriorată, nu trebuie instalată sau utilizată. Contactați producătorul pentru a conveni asupra procedurilor adecvate care trebuie aplicate.
- Componentele ambalajului trebuie livrate la centrele de eliminare corespunzătoare și în niciun caz nu trebuie lăsate nesupravegheate sau accesibile copiilor, animalelor sau persoanelor neautorizate.
- Nu instalați stația într-un mediu potențial exploziv sau unde sunt prezente substanțe inflamabile.
- Instalați stația în zone care nu sunt expuse direct la razele soarelui.
- Înainte de a începe instalarea, verificați dacă tensiunea de rețea corespunde caracteristicilor indicate pe eticheta de identificare amplasată pe baza stației.

SERIA BE-R

- Înainte de a efectua conexiunea electrică, verificați să nu existe tensiune în instalație.
- Înainte de punerea în funcțiune a stației, verificați împământarea structurii metalice prin conductorul galben-verde și asigurați protecția automată și diferențială a liniei de alimentare cu energie electrică coordonată cu instalația de împământare.
- După conectarea stației la instalația electrică, înainte de orice intervenție asupra stației, întrerupeți alimentarea cu tensiune și asigurați-vă de absența tensiunii pe toate părțile, utilizând un instrument adecvat pentru această operațiune.

CURĂȚAREA ȘI ÎNTREȚINEREA STAȚIEI

- Pentru curățare, utilizați o cârpă umedă sau un detergent neutru compatibil cu materialele plastice.
- Operațiunile de întreținere a stației trebuie efectuate numai de către personalul calificat și autorizat.
- Înainte de efectuarea oricărei intervenții asupra stației, întrerupeți alimentarea cu tensiune și asigurați-vă de absența tensiunii pe fiecare componentă cu ajutorul unui instrument corespunzător.
- Efectuați verificările și inspecțiile la stație conform metodelor și intervalelor prevăzute în manualul de utilizare și instalare.
- Evitați atingerea plăcilor electronice și/sau folosiți unelte adecvate pentru accesarea componentelor/pieselor sensibile la descărcări electrostatice.

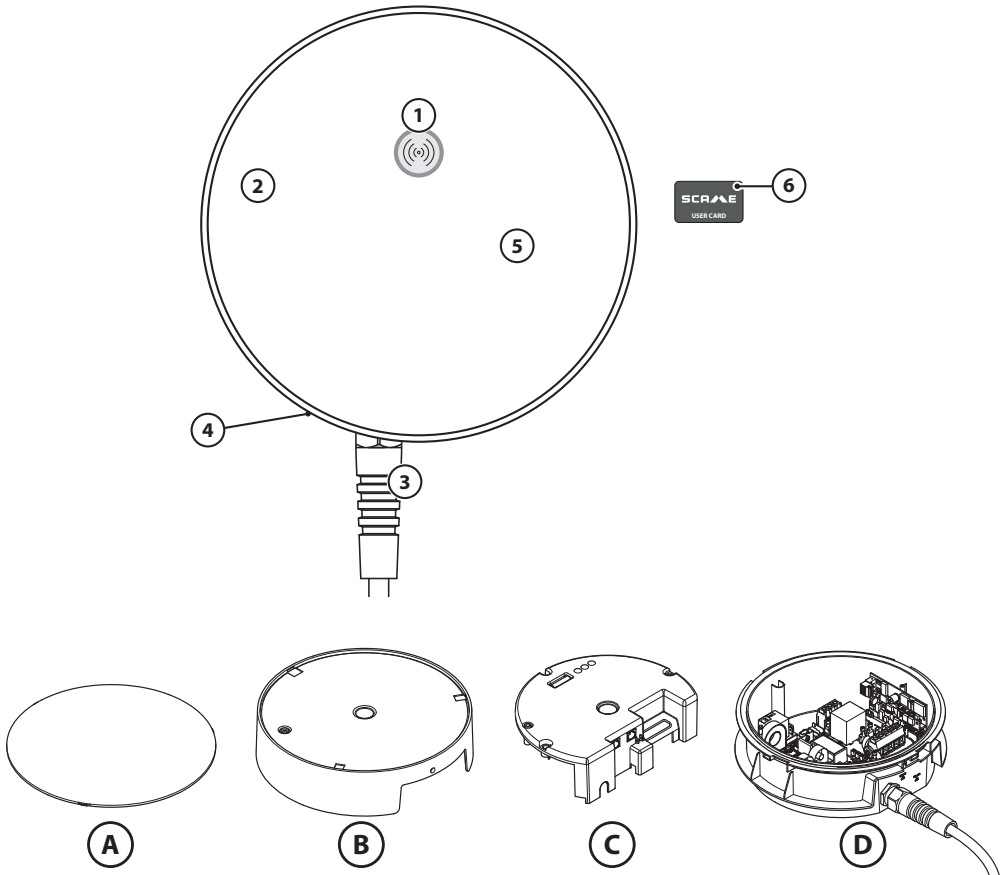
ÎN CAZ DE AVARIE SAU FUNCȚIONARE DEFECTUOASĂ

În caz de defecțiune sau funcționare defectuoasă a stației, contactați instalatorul. Pentru asistență suplimentară, vă rugăm să contactați direct producătorul.

În caz de incendiu, stingeți ca în cazul oricărui alt dispozitiv electric conform reglementărilor în vigoare din țara în care este instalată stația.

3. DESCRIEREA STAȚIEI

3.1 COMPONENTELE STAȚIEI



Stația, în funcție de versiune, poate fi echipată cu:

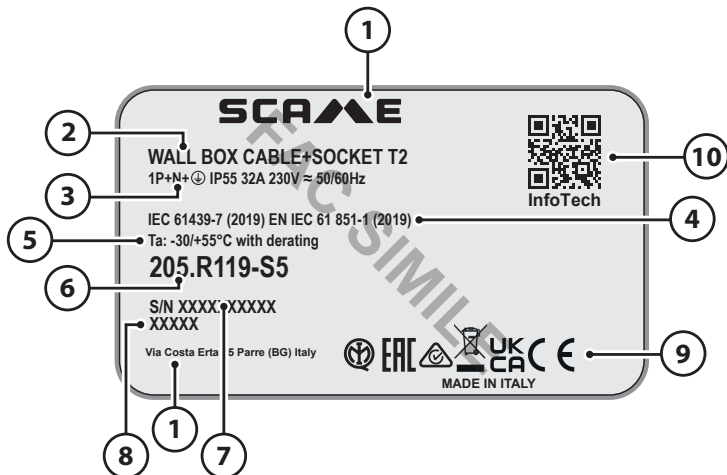
- | | |
|---|---|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Cititorului RFID (Mifare Classic sau Mifare Plus)
*pentru versiunile business 2. Indicator LED de stare | <ol style="list-style-type: none"> 3. Prize de încărcare: <ul style="list-style-type: none"> • Cablu de încărcare cu conector T2 4. Etichetă de identificare 5. Panou grafic 6. Card de utilizator (pentru versiunile business) |
| <ol style="list-style-type: none"> A. Panou personalizabil B. Capac | <ol style="list-style-type: none"> C. Carcasă de protecție D. Bază |

3.2 ETICHETĂ DE IDENTIFICARE

ATENȚIE

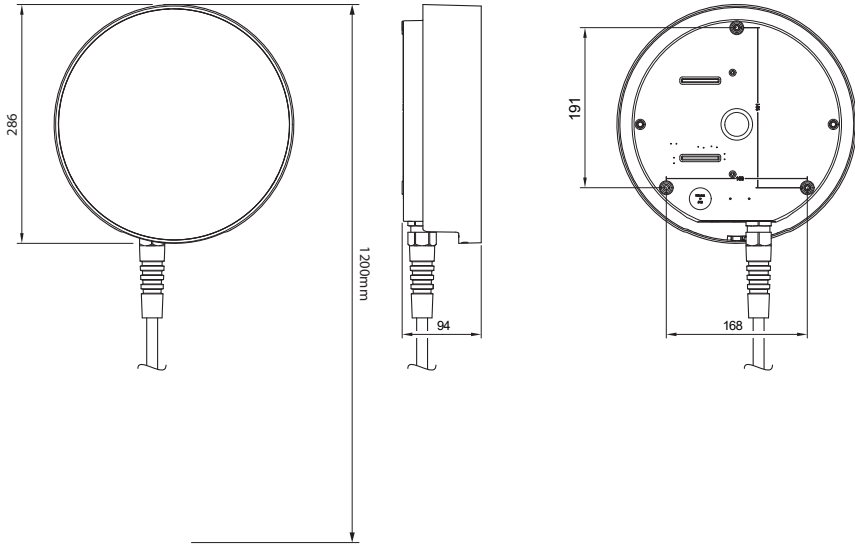


Nu îndepărtați eticheta de identificare. În cazul în care eticheta este deteriorată și/sau nu mai este lizibilă, contactați producătorul pentru a solicita una nouă și procedați la înlocuirea acesteia.



- | | |
|---------------------------------|---|
| 1. Informații despre producător | 6. Cod stație |
| 2. Descrierea stației | 7. Număr de serie |
| 3. Date tehnice | 8. Data fabricației |
| 4. Referință de reglementare | 9. Marcaje |
| 5. Temperatura ambiantă | 10. Cod QR pentru solicitarea documentației |

3.3 CARACTERISTICI TEHNICE



Dimensiuni (Îxlxl)	ø286x94mm
Curent nominal	16A - 32A
Tensiune nominală	230Vac - 400Vac
Frecvență nominală	50-60Hz
Tensiune de izolație	250V-500V
Grad de protecție IP	IP55
Temperatura ambiantă	Temperatură de funcționare: -30°C +55°C, cu reducerea performanțelor
Material	Tehnopolimer
Temperatură de auto-stingere (GWT)	650 °C
Rezistență la impact (grad IK)	IK11
Instalare	De perete
Soluție salină	Rezistent
Raze UV	Rezistent

CLASIFICĂRI IEC/EN 61851-1

Stația îndeplinește următoarele clasificări ale standardului IEC/EN 61851-1:

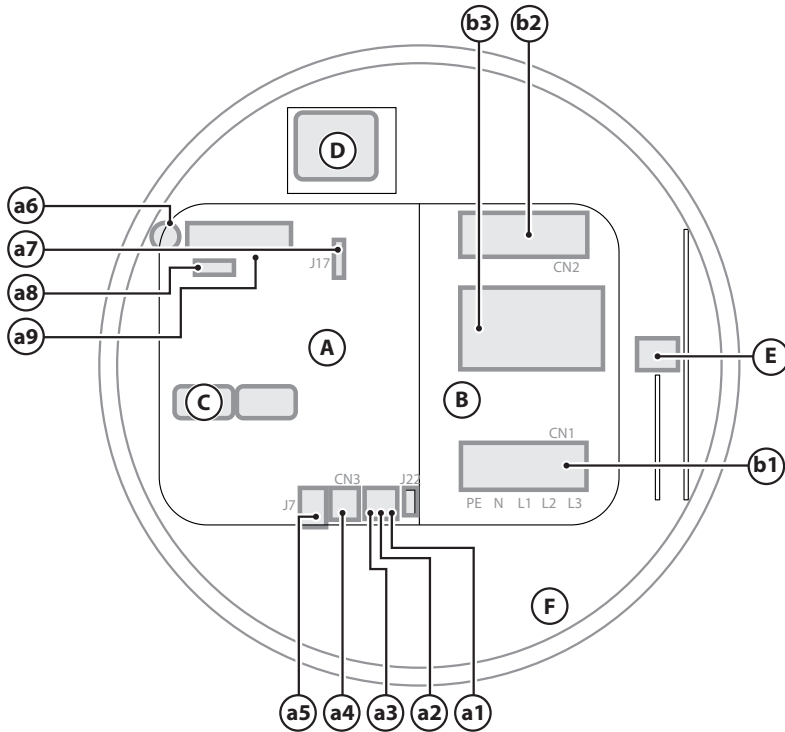
Caracteristici de intrare a alimentării	Stații electrice EV conectate la rețeaua de alimentare cu curent alternativ
Metoda de conectare electrică	Conectat permanent
Caracteristici de ieșire a alimentării	Stații de alimentare cu curent alternativ pentru vehicule electrice
Condiții normale de mediu	Utilizare în exterior și în interior
Condiții speciale de mediu	Temperatură de funcționare: -30°C +55°C, cu reducerea performanțelor
Condiție de acces	Stații pentru locuri cu acces nerestricționat
Metoda de asamblare	Stație fixă Montare pe perete Montare pe suprafață
Protecție împotriva electrocutării	Stație clasa I
Mod de încărcare	Mod 3

3.4 VERSIUNI STAȚIE

LITE	Stație care funcționează independent și nu poate fi inclusă într-o rețea de gestionare. Mod de funcționare: FREE și PERSONAL.
BUSINESS	O stație care poate fi integrată într-o rețea de management ca satelit. Mod de funcționare: FREE, PERSONAL și NET.

3.5 COMPONENTE INTERNE

Pentru a accesa componentele interne, urmați instrucțiunile de la alin. 4.1.2.



A. Panou de control de bază

- **a1:** CP versiune tethered (J22)
- **a2:** Activare de la distanță AB/REM (J22)
- **a3:** Bobină de declanșare BBN/+24V (J22)
- **a4:** Contor de putere extern A+/GND/A-/12V (CN3)

- **a5:** Pregătire A-/A+/GND NET (RS485) (J7)
- **a6:** LED semnal de semnali-zare a stării
- **a7:** Cititor RFID (J17)
- **a8:** Buton de repornire (SW1)
- **a9:** Detector scurgeri CC

B. Placă cu relee (poate fi monofaza-tă sau trifazată, în funcție de modelul achiziționat)

- **b1:** Bloc de borne de alimentare a stației PE/N/L1/L2/L3 (CN1)

- **b2:** bloc de borne pentru cablarea conectorului de încărcare (CN2)
- **b3:** relee de comandă

C. Placă TA (măsoară valorile curente)

D. Placă PEN (pregătită pentru a îndeplini cerințele de siguranță cerute de piața din Marea Britanie)

E. Placă CHAIN 2 (furnizată numai pentru modelele configurate pentru dialogul cu contoarele de energie de uz casnic Open Meter 2G, pentru piața italiană).

F. Dispunere intrare linie de alimentare

3.5.1 AB-REM: CONTACT DE ACTIVARE DE LA DISTANȚĂ (A2)

Contactul de activare de la distanță (în mod implicit deschis) vă permite:

- Dacă este închisă, să suspendați încărcarea curentă sau să blocați o nouă încărcare. (Încărcarea vehiculului începe, dar este suspendată după câteva secunde.)
- Dacă este deschis, să reluați încărcarea curentă sau să permiteți o nouă încărcare.

3.5.2 BOBINĂ DE DECLANȘARE J22 BBN / +12V (A3)

Pentru garantarea unui nivel ridicat de siguranță electrică a instalației, stația este echipată cu un sistem de control care verifică deconectarea efectivă a puterii de ieșire la conector. În cazul unei defecțiuni a dispozitivului de comutare intern, sistemul detectează anomalia și activează imediat un releu conectat la terminal.

Stația trebuie conectată la o bobină de declanșare de 12V (nu este furnizată), care, integrată cu protecțiile instalației (nu este furnizată), permite întreruperea alimentării cu energie electrică în amonte de stație.

4. INSTALAREA STAȚIEI

AVERTISMENT



Operațiunile de instalare a stației trebuie efectuate numai de către personalul calificat și autorizat.

4.1 OPERAȚIUNI PRELIMINARE

4.1.1 AMBALARE

ATENȚIE



Fiiți foarte atenți atunci când transportați și manipulați stația în ambalajul său: evitați să provocați orice formă de coliziune.

1. Scoateți stația din ambalaj și așezați-o pe o suprafață orizontală de dimensiuni și caracteristici adecvate pentru a-i susține greutatea (de exemplu, o masă robustă).
2. După îndepărtarea ambalajului se verifică integritatea stației și a componentelor acesteia.

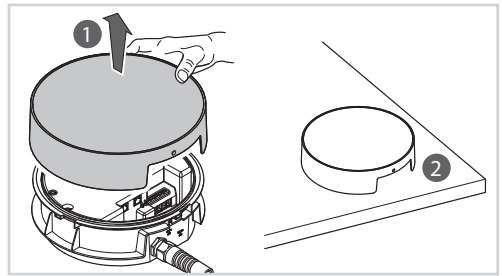
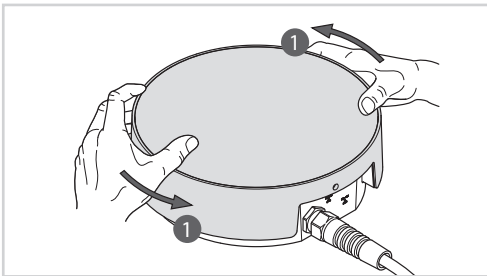
AVERTISMENT



Componentele ambalajului trebuie livrate la centrele de eliminare corespunzătoare și în niciun caz nu trebuie lăsate nesupravegheate sau accesibile copiilor, animalelor sau persoanelor neautorizate.

4.1.2 DESCHIDEREA CAPACULUI

1. Rotiți capacul în sens antiorar, menținând fermi-tatea bazei.
2. Ridicați capacul și așezați-l cu grijă pe o suprafață curată



NOTĂ INFORMATIVĂ

Scoaterea capacului stației oferă acces la diferitele puncte de conectare necesare pentru operațiunile de punere în funcțiune. Nu scoateți carcasa de protecție electronică fără a contacta mai întâi serviciul de asistență tehnică.

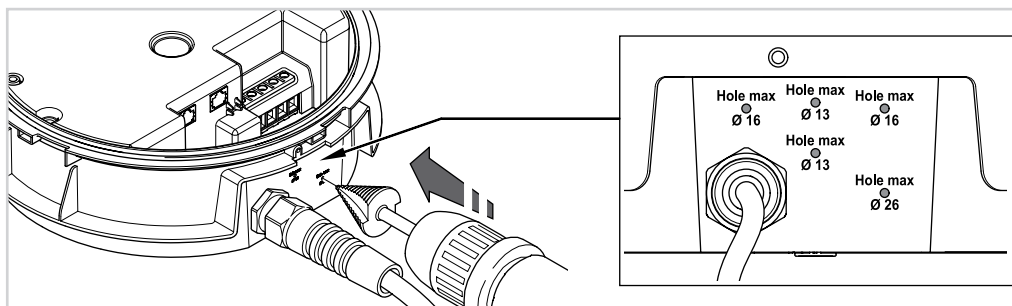
4.2 ORIFICIU PENTRU INTRAREA CABLURILOR

ATENȚIE



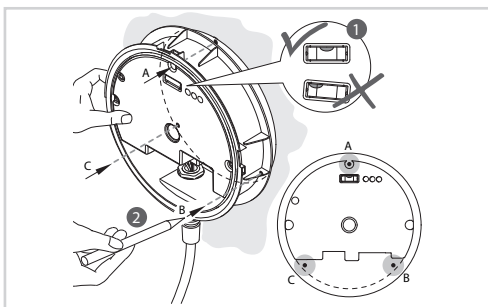
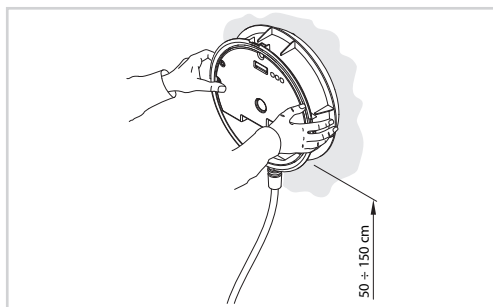
Orificiul pentru intrarea cablurilor trebuie să fie funcțional pentru trecerea corectă a cablului de alimentare.

1. Găuriți orificiul pentru trecerea cablului de alimentare și a eventualelor cabluri auxiliare. Baza este echipată cu referințe care facilitează operațiunea de găurire; cu toate acestea, este esențial să se acorde cea mai mare atenție pentru a evita deteriorarea componentelor interne ale stației. La sfârșitul găuririi, instalați presetupele corespunzătoare, selectându-le în funcție de caracteristicile dimensionale și funcționale ale cablurilor utilizate.

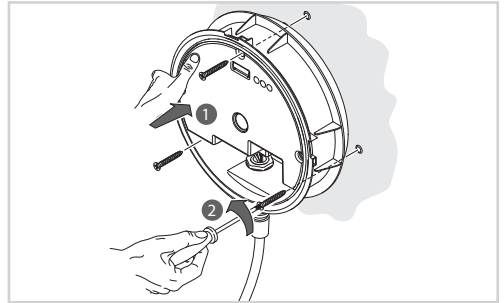
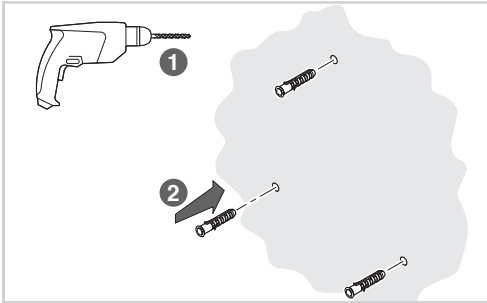


4.3 FIXARE PE PERETE

1. Așezați stația fără capac pe peretele de fixare, lăsând 50 până la 150 cm de la podea până la firul inferior de la ieșirea conectorului.
2. Identificați și marcați punctele de fixare pe perete folosind nivelul integrat în carcasa stației ca referință, pentru a garanta o aliniere corectă a unității.



3. Efectuați găurile în perete în punctele marcate anterior.
4. Introduceți dopurile de perete în orificii.
5. Fixați stația pe perete folosind găurile prevăzute în carcasă.



4.4 CONEXIUNE ELECTRICĂ

AVERTISMENT

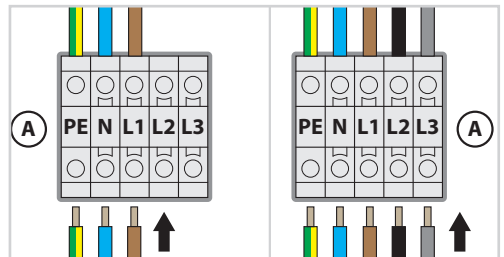
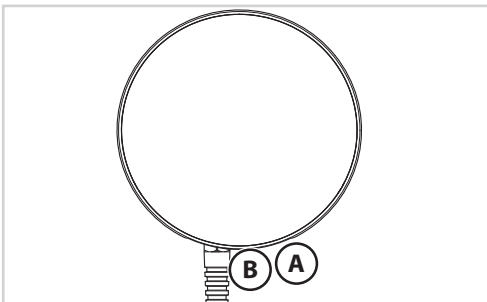


Înainte de a efectua conexiunea electrică a stației, verificați să nu existe tensiune în instalație.

1. Întrerupeți alimentarea cu energie electrică a instalației electrice.
2. Montați o presetupă de dimensiuni corespunzătoare în orificiul pentru trecerea cablului de alimentare.
3. Introduceți cablul de alimentare în presetupă și efectuați conexiunea electrică la instalație folosind blocul de borne prevăzut pe bază:
 - (A) conexiune monofazată/trifazată
 - (B) eventuală conexiune auxiliară

NOTĂ INFORMATIVĂ

Pentru caracteristicile cablului de alimentare, consultați alin. 4.4.2. Pentru mai multe informații, consultați schema electrică.



4. Alimentați stația prin punerea sub tensiune a instalației.
5. Verificați valorile electrice utilizând instrumente adecvate (de exemplu, multimetru).

NOTĂ INFORMATIVĂ

Pentru verificarea valorilor electrice, consultați cerințele de instalație (alin. 4.4.1).

NOTĂ INFORMATIVĂ

În cazul stațiilor instalate în IT/NL, se recomandă ca instalatorul să conecteze declanșatorul cu impuls de curent, cuplat la protecțiile externe ale microcontrolerului, conform indicațiilor din schema electrică furnizată împreună cu produsul.

ATENȚIE



Valori diferite de cele indicate în cerințele instalației (alin. 4.4.1) ar putea compromite încărcarea.

4.4.1 CERINȚE PRIVIND INSTALAȚIA ELECTRICĂ

Sistem de împământare	TT, TN(S), TN(C)
Tensiune între faze (L-L)	380 ÷ 400Vac
Tensiune între fază și neutru (L-N)	220 ÷ 230Vac
Tensiune între neutru și împământare (N-PE)	< 5Vac
Frecvență (f)	50-60Hz
Rezistența de împământare (Rt)	< 50Ω
Distorsiune armonică totală (THD)	< 8%

4.4.2 CARACTERISTICILE LINIEI DE ALIMENTARE

ATENȚIE



Linia de alimentare cu energie electrică trebuie să fie realizată cu cabluri de secțiune adecvată pentru sarcină și să aibă instalată o protecție adecvată în amonte. Proiectantul instalației electrice este singurul responsabil pentru dimensionarea liniei electrice.

CARACTERISTICI CABLU DE ALIMENTARE*

Putere (kW)	Voltaj (V)	Curent (A)	Secțiunea cablului (mm ²)	Lungime max. (m)
7,4	230	32	3G6	40
11	400	16	5G4	100
22	400	32	5G6	80

* Valori determinate luând în considerare cablurile de tip FG160R16 0.6/1kV și căderea de tensiune <4%.

Conform tabelului de mai sus, se recomandă instalarea unei protecții (minime) în amonte cu următoarele caracteristici: $7,4 \text{ kW} = 1\text{P}+\text{N C32} / 11 = \text{kW } 3\text{P}+\text{N C16} / 22 \text{ kW} = 3\text{P}+\text{N C32}$

NOTĂ INFORMATIVĂ

Vă rugăm să rețineți că configurarea puterii de ieșire a stației poate fi efectuată direct prin intermediul aplicației.

4.5 CONEXIUNE LA REȚEAUA DE ADMINISTRARE (VERSIUNI BUSINESS)

AVERTIZARE



Înainte de a efectua orice lucrare la stație, deconectați alimentarea cu energie electrică și asigurați-vă că nu există tensiune pe fiecare componentă folosind o unealtă adecvată.

În funcție de versiune și de aplicația dorită, stația poate fi introdusă într-o rețea de management ca stație satelit. Pentru a conecta stația la rețea, procedați după cum urmează:

1. Conectați stația principală la computer sau la o rețea locală prin portul Ethernet sau WiFi (dacă există).

NOTĂ INFORMATIVĂ

Pentru specificațiile conexiunii Ethernet, consultați paragraful 4.5.1.

2. Conectați linia serială RS485 provenită de la stațiile satelit la stația principală (se pot conecta până la 16 stații), vezi paragraful 4.5.2.

4.5.1 CERINȚE DE CONEXIUNE ETHERNET

Pentru a conecta cablul Ethernet la stație, trebuie să respectați următoarele instrucțiuni:

1. Introduceți un capăt necârtit al cablului Ethernet (Cat. 6 S/FTP) prin presetupa de cablu de pe stație.
2. Folosind o unealtă de sertizare adecvată, sertizați capătul cablului introdus în stație.
3. Conectați cablul la portul LAN Ethernet al routerului de pe stație.
4. Tăiați la lungime și sertizați capătul cablului care este în afara stației.
5. Conectați cablul la infrastructura rețelei locale.

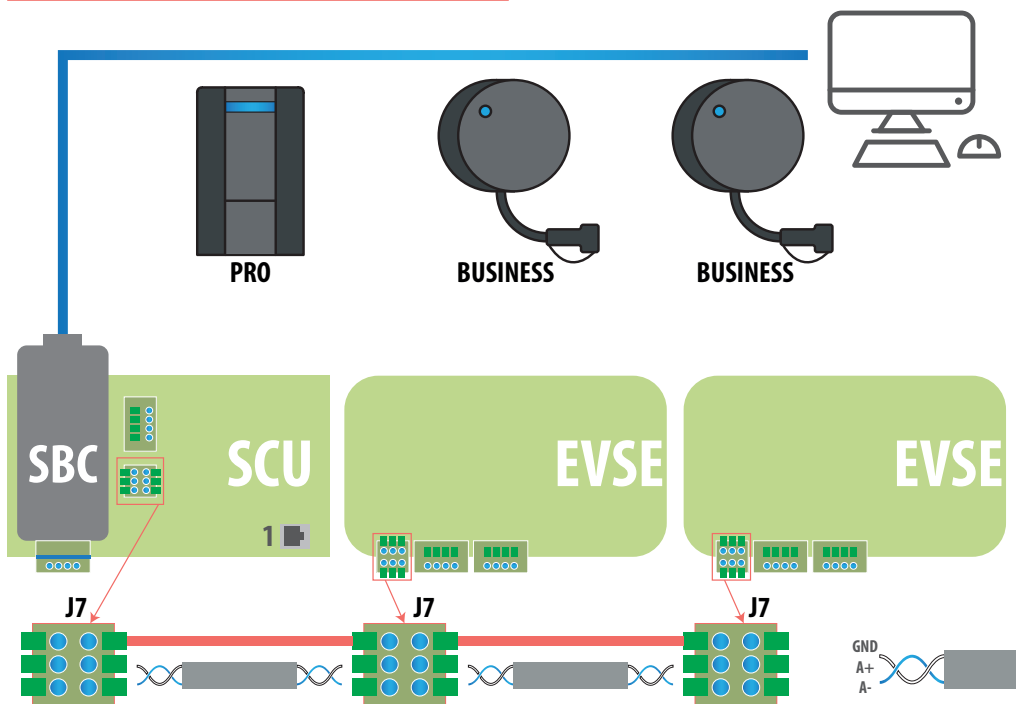
Conexiunea trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

Ethernet	RJ45
Tip cablu	8P+PE, ecranat
Ecranare	<ul style="list-style-type: none"> • Pentru o lungime a cablului de 30 de metri sau mai puțin, conexiunea PE integrată este suficientă. • Pentru lungimi de cablu care depășesc 30 de metri, este necesar să conectați suplimentar ecranarea PE la celălalt capăt al cablului.

SERIA BE-R

4.5.2 SCHEMA DE CONEXIUNE

CONEXIUNE CU ELECTRONICĂ MIXTĂ (SCU + BE-R)



CARACTERISTICI DE CONEXIUNE RS485

Cablu de rețea Type F/UTP CAT6 in separate conduit

Capacitate reciprocă < 10pF/m

Diferența de capacitate < 60pF/m

Pereche albastru/alb: **Albastru:** A-
Alb: A+

Maro/alb **Maro:** GND
Alb: GND

Max. lungime 400 m între prima și ultima stație

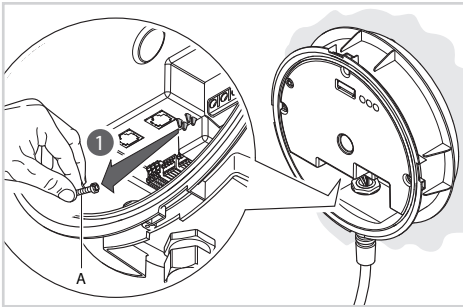
4.6 PUNEREA ÎN FUNCȚIUNE

AVERTISMENT

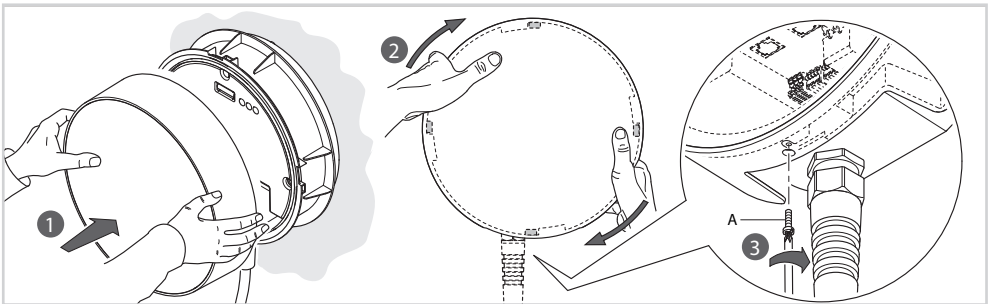


Înainte de efectuarea oricărei intervenții asupra stației, întrerupeți alimentarea cu tensiune și asigurați-vă de absența tensiunii pe fiecare componentă cu ajutorul unui instrument corespunzător.

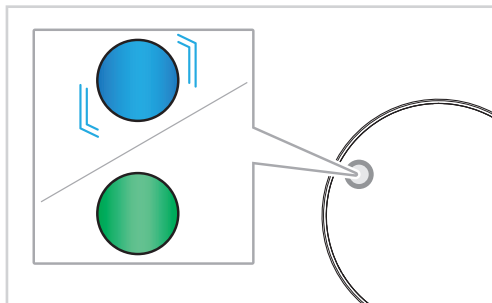
1. Luați șurubul amplasat în locul corespunzător din interiorul carcasei și utilizați-l pentru a fixa bine capacul la baza stației.



2. Rotiți capacul în sens orar până când orificiul din partea inferioară a stației este aliniat corect.
3. Poziționați capacul pe baza stației, apoi rotiți-l în sens orar până când orificiul situat în partea inferioară a stației este aliniat corect.



4. Alimentați stația prin punerea sub tensiune a instalației electrice.
5. Așteptați ca LED-ul albastru intermitent să devină verde.
6. Stația este gata de utilizare.



5. MODURI DE OPERARE

Versiunea stației de încărcare este LITE și poate fi configurată în următoarele moduri de funcționare:

- **FREE (alin. 5.1):** accesul la încărcare are loc în mod liber, adică fără a fi nevoie de identificare
- **PERSONAL (alin. 5.2):** accesul la încărcare are loc prin identificare realizată prin intermediul aplicației.

5.1 MOD DE FUNCȚIONARE FREE

NOTĂ INFORMATIVĂ

Stațiile de încărcare în modul FREE pot fi utilizate liber, fără a fi nevoie de identificare.

Începerea unei sesiuni de încărcare în modul de funcționare FREE are loc prin simpla conectare a cablului de încărcare la vehicul.

PROCEDURA DE ÎNCĂRCARE A VEHICULULUI

1. Conectați cablul de încărcare la vehicul
2. Așteptați ca LED-ul verde să devină albastru. LED-ul albastru indică faptul că încărcarea a început
3. Așteptați ca LED-ul albastru să lumineze intermitent. LED-ul albastru intermitent indică faptul că încărcarea este finalizată
4. În cazul unei întreruperi a încărcării din APLICAȚIE sau vehicul, LED-ul va rămâne intermitent albastru
5. Deconectați cablul de încărcare de la vehicul și depozitați-l corect în jurul stației

5.1.1 SCHIMBARE MOD DE LA FREE LA PERSONAL

1. Încetați orice încărcare în curs.
2. Schimbarea modului de funcționare este gestionată în aplicația SCAME E-MOBILITY prin accesarea zonei dedicate (a se vedea tutorialul video cap. 6.1.1).
3. Repetați operațiunea pentru a reveni la modul anterior

5.1.2 SEMNALE DE STARE ÎN MODUL DE FUNCȚIONARE FREE

ACȚIUNE	LED RGB	STARE
Stație nealimentată	×	×
Alimentare stație	(((●))) (((○))) (((●)))	SCAME PARRE (eliberare firmware)
Stație alimentată	●	PRIZĂ DISPONIBILĂ
Conectați vehiculul	(((●)))	CONECTOR INTRODUS - AȘTEPTARE VEHICUL ELECTRIC
Dacă vehiculul necesită încărcare	●	ÎN CURS DE ÎNCĂRCARE (calibrare) (curent)(energie)(timp)
Dacă vehiculul nu necesită încărcare	(((●)))	SUSPENDARE (curent)(energie)(timp)
Dacă stația suspendă încărcarea	(((●)))	AȘTEPTARE RM (timp)
Încărcare finalizată	(((●)))	SCOATEȚI CONECTORUL
Încărcare finalizată	●	PRIZĂ DISPONIBILĂ
Priză nu este disponibilă	●	PRIZĂ NU ESTE DISPONIBILĂ

× oprit

● - ● - ● lumină constantă

(((●))) (((○)))
(((●))) lumină intermitentă

5.2 MOD DE OPERARE PERSONAL

Stațiile de încărcare în modul PERSONAL pot fi utilizate numai după identificarea prin APLICAȚIE, ceea ce permite identificarea, pornirea, întreruperea și monitorizarea încărcării.

5.2.1 SCHIMBAREA MODULUI DE OPERARE DE LA PERSONAL LA FREE

1. Opriți încărcarea curentă
2. Schimbarea modului de operare este gestionată prin intermediul aplicației SCAME E-MOBILITY. Intrați în secțiunea dedicată din aplicație și urmați instrucțiunile de pe ecran (a se vedea tutorialul video cap. 6.1.1)
3. Repetați operațiunea pentru a reveni la modul anterior.

5.2.2 SEMNALE PRIVIND STAREA MODULUI DE FUNCȚIONARE PERSONAL

ACȚIUNE	LED RGB	STARE
Stație nealimentată	×	×
Alimentare stație	(((●))) (((○))) (((●)))	SCAME PARRE (eliberare firmware)
Stație alimentată	●	PRIZĂ DISPONIBILĂ
Activează încărcarea	(((●)))	INTRODUCEȚI CONECTORUL
Conectați vehiculul	(((●)))	CONECTOR INTRODUS - AȘTEPTARE VEHICUL ELECTRIC
Dacă vehiculul necesită încărcare	●	ÎN CURS DE ÎNCĂRCARE (calibrare) (curent)(energie)(timp)
Dacă vehiculul nu necesită încărcare	(((●)))	SUSPENDARE (curent)(energie)(timp)
Dacă stația suspendă încărcarea	(((●)))	AȘTEPTARE RM (timp)
Încărcare finalizată	(((●)))	SCOATEȚI CONECTORUL
Scoateți ștecărul	●	PRIZĂ DISPONIBILĂ

× oprit

● - ● lumină constantă

(((●))) (((○)))
(((●))) lumină intermitentă

6. FUNCȚIONALITATE

6.1 SCAME E-MOBILITY

Prin intermediul aplicației SCAME E-MOBILITY este posibilă gestionarea stației direct de pe smartphone; în special, se pot realiza următoarele operațiuni:

- autorizarea, monitorizarea și oprirea încărcării vehiculului.
- schimbarea modului de funcționare (FREE sau PERSONAL).
- activarea și configurarea funcției de Power Management.

NOTĂ INFORMATIVĂ

Aplicația SCAME E-MOBILITY poate fi descărcată din Google Play pentru Android și/sau din Apple Store pentru iOS.

Pentru a garanta funcționarea stației cu aplicația, este necesară conectarea la o rețea Wi-Fi de 2,4 GHz.

6.1.1 ACTIVAREA STAȚIEI

1. Descărcați aplicația SCAME E-MOBILITY pe dispozitivul media.
2. Așezați-vă în fața stației pornite.
3. Conectați-vă la rețeaua Wi-Fi a stației, identificabilă prin numele de pe eticheta produsului.
Conexiunea poate fi realizată în două moduri:
 - prin scanarea codului QR de pe etichetă (a se vedea capitolul 6.1.2)
 - activarea căutării Wi-Fi a dispozitivului mobil și selectarea manuală a rețelei stației.
4. Porniți aplicația SCAME E-MOBILITY.
5. Acceptați politica de confidențialitate și condițiile de utilizare apăsând butonul **ACCEPTĂ ȘI CONTINUĂ**.
6. Continuați prin ecranele tutorialului apăsând butonul **ÎNAINTE**.
7. Din lista afișată în aplicație, selectați stația care urmează să fie configurată

List of stations



This panel shows all the stations that are connected to the same Wi-fi network to which your cell phone is connected.

	ChargePoint	<input type="button" value="AVAILABLE"/>
	S/N product:	
	100987654	

Activation Code



Enter the **Activation Code** provided on the label or in the manual.

Activation code

8. Introduceți codul de activare prezent pe foaia cu Instrucțiuni de siguranță sau pe stație (Activation key). Apoi apăsați butonul CONFIRMĂ.



Station Activation

Enter a station name and **PIN code** that is required to access the station. This must be kept safe.

Station Name
Charge Box

PIN Code
12345

10. Setăți PIN-ul la 5 cifre și apăsați tasta CONFIRMĂ.

NOTĂ INFORMATIVĂ

Dacă accesul se realizează de pe un dispozitiv diferit față de cel pe care a fost efectuată activarea, va fi necesară autentificarea utilizând PIN-ul setat; de aceea, se recomandă notarea acestuia înainte de a apăsa butonul CONFIRMĂ.



Station Activation

Enter a station name and **PIN code** that is required to access the station. This must be kept safe.

Station Name
ChargePoint

PIN Code

9. Setăți numele stației.

NOTĂ INFORMATIVĂ

Se recomandă să nu lăsați numele implicit al stației.

11. În cele din urmă, dacă doriți să conectați stația la o rețea Wi-Fi externă, după ce ați selectat-o din lista de conexiuni disponibile, introduceți parola acesteia și apăsați tasta CONFIRMĂ pentru a finaliza activarea stației

NOTĂ INFORMATIVĂ

Pentru a asigura buna funcționare a stației, recepția semnalului trebuie să fie stabilă și peste -80dBm.

NOTĂ INFORMATIVĂ

TUTORIAL VIDEO DE ACTIVARE A APLICAȚIEI SCAME E-MOBILITY

Pentru a activa APLICAȚIA, puteți utiliza și tutorialul video încadrând codul QR de mai jos

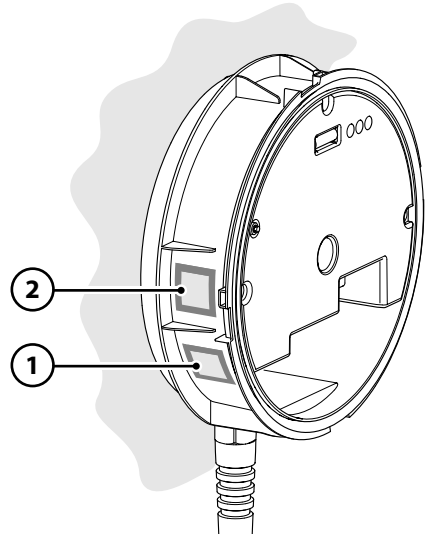


6.1.2 CODURI DE ACTIVARE

NOTĂ INFORMATIVĂ

Etichetele indicate mai jos pe stație sunt, de asemenea, prezente în fișa cu instrucțiuni de siguranță.

1. PIN/PAROLĂ/SSID Wi-Fi: Necesari pentru activarea aplicației SCAME E-MOBILITY (alin. 6.1.1)
2. QR CODE CHAIN 2: Necesari pentru activarea Chain 2 (alin. 6.1.3)



6.1.3 ACTIVARE CHAIN2 (NUMAI PENTRU PIAȚA ITALIANĂ)

ATENȚIE



Înainte de a activa sistemul Chain2, verificați cu furnizorul dvs. de energie dacă:

- contorul este de a doua generație;
- infrastructura cabinei de distribuție a energiei din zonă este compatibilă cu protocolul Chain2.

Înainte de a efectua procedura de activare Chain2, asigurați-vă că ați activat stația (alin. 6.1.1). Apoi, procedați după cum urmează:

1. Descărcați aplicația gratuită CHAIN2 ACTIVATOR din Google Play/Apple Store.
2. Așezați-vă în fața stației pornite.
3. Lansați aplicația CHAIN2 ACTIVATOR.
4. Înregistrați-vă prin completarea câmpurilor obligatorii cu datele titularului POD-ului.
5. Confirmați înregistrarea după primirea e-mailului de verificare.
6. Conectați-vă.
7. Creați o instalație prin completarea datelor necesare cu datele POD-ului.

SERIA BE-R

8. Așteptați activarea serviciului (de la 3 la 5 zile lucrătoare) când starea POD se schimbă de la portocaliu la verde.
9. Adăugați placa Chain2.

NOTĂ INFORMATIVĂ

Pentru a adăuga placa Chain2, funcțiile GPS și Bluetooth ale dispozitivului trebuie să fie activate.

10. Scanați codul QR prezent pe foaia cu Instrucțiuni de siguranță sau în interiorul stației și continuați (doar o singură placă Chain2 trebuie să fie alimentată; LED 1 trebuie să fie verde fix, iar LED 2 galben intermitent).
11. Dacă activarea este finalizată cu succes, placa Chain2 va fi asociată cu POD-ul (LED 1 verde fix, LED 2 verde intermitent la recepționarea semnalului).
12. Dacă activarea nu este finalizată cu succes, repetați procedura de la pasul 9.
13. Salvați și închideți aplicația.

NOTĂ INFORMATIVĂ

Salvarea necesită ca dispozitivul să fie conectat la internet. În cazul în care conexiunea nu este disponibilă, vă rugăm să nu închideți aplicația și să repetați salvarea atunci când conexiunea va fi disponibilă.

ATENȚIE



Conexiunea între stație și contor se realizează datorită tehnologiei „Power Line” care permite, de asemenea, atingerea unor distanțe importante.

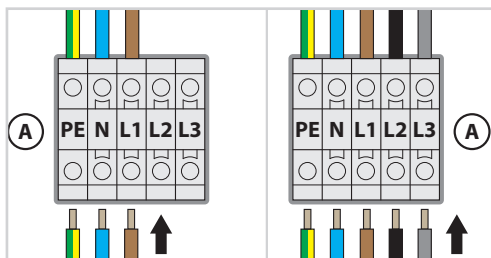
Cu toate acestea, calitatea semnalului poate fi afectată de numărul de ramificații ale liniei electrice dintre contor și stație sau de perturbațiile electrice cauzate de prezența altor dispozitive în rețea care compromit semnalul.

INSTRUCȚIUNI DE CONECTARE CHAIN2

Într-o instalație monofazată, semnalul Chain2 este prezent pe conductorul de fază.

Într-o instalație trifazată, semnalul Chain2 este prezent pe conductorul fazei T.

Se recomandă conectarea liniei de alimentare la wall box conform indicațiilor din prezentul document.



VERIFICAȚI RECEPȚIA CORECTĂ A SEMNALULUI CHAIN2

După faza de activare CHAIN2, wall box-ul va intra în stare de alarmă:

- **LED galben intermitent prezent sub carcasa de protecție.**
- **Stare de EROARE în aplicația Scame E-Mobility**
 - Faceți clic pe pictograma INFO și urmați instrucțiunile afișate:
- **Absența semnalului Chain2:**
 - După asocierea cu POD-ul la wall box prin aplicația Chain2 Activator, conectați un consumator mai mare de 300 W la instalație.
ATENȚIE: se recomandă să nu se utilizeze sisteme de stocare a energiei în această fază.
 - La recepționarea primului semnal, alarma se va dezactiva (LED verde fix, stare DISPONIBIL în aplicația Scame E-Mobility).
- **Dacă alarma persistă:**
 - verificați ca faza care transportă semnalul (T pentru sistemele trifazate) să fie conectată la L1.
 - este posibilă prezența unor perturbații pe rețea.
 - În caz de urgență, alarma poate fi dezactivată prin setarea parametrului EMEX OFF. ATENȚIE: stația nu va modula puterea și se va încărca la puterea contractuală setată.

NOTĂ PRIVIND FUNCȚIONAREA WALL BOX-ULUI TRIFAZAT CHAIN2

Protocolul Chain2 oferă până în prezent numai datele puterii totale absorbite.

Wall box-ul trifazat din această configurație va funcționa întotdeauna în modul UNBALANCE ON (alin. 7.2.2.1).

În cazul încărcării vehiculelor electrice monofazate, li se va permite să se încarce la puterea contractuală pe L1 monofazat.

TUTORIAL VIDEO DE ACTIVARE CHAIN2

Pentru a activa sistemul Chain2, puteți utiliza, de asemenea, tutorialul video prin încadrarea codului QR afișat în lateral:



7. ACCESORII

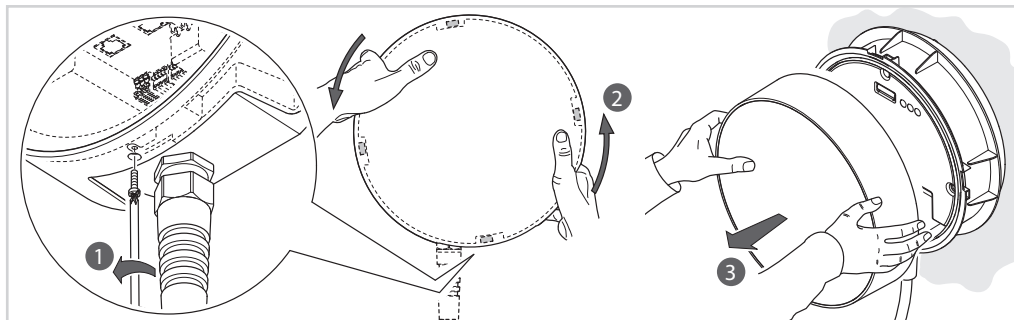
Pentru a consulta specificațiile tehnice ale diferitelor accesorii disponibile, consultați documentația online furnizată de Producător.

7.1 PANOUL PERSONALIZABIL

Stația de încărcare BE-R este echipată cu un panou frontal circular, furnizat în momentul achiziției. Acest panou poate fi înlocuit și, la cerere, personalizat grafic.

1. DESCHIDEREA CAPACULUI

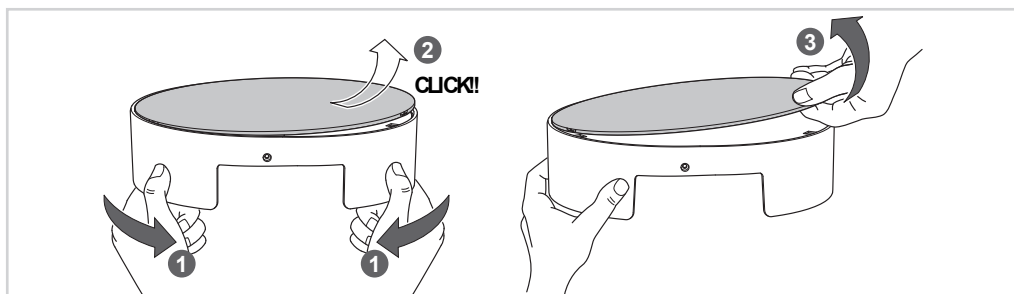
Scoateți capacul superior urmând instrucțiunile de mai jos.



2. SCOATEREA PANOULUI FRONTAL

Îndoțiți cu atenție baza capacului și aplicați o presiune uniformă de-a lungul marginilor discului, până când se obține ridicarea panoului. Ulterior, utilizați mâna pentru a desprinde panoul de pini de fixare.

3. După ce panoul este parțial ridicat, finalizați demontarea prin acționare manuală, eliberându-l din cele trei puncte de ancorare. Pentru a facilita această operațiune, se recomandă îndoirea ușoară a bazei capacului.



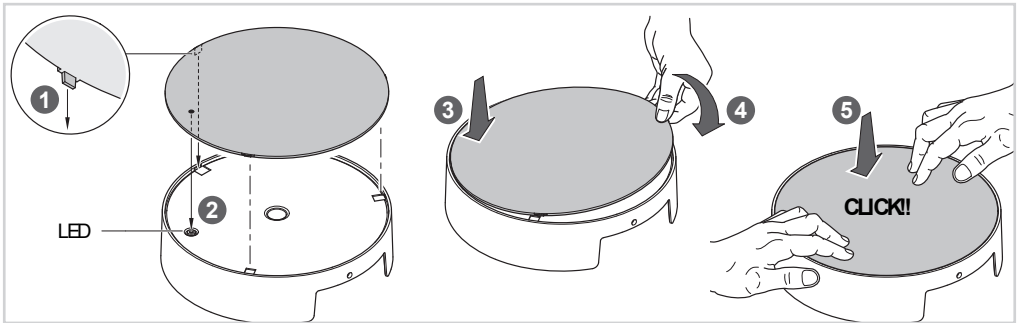
4. INSTALAREA NOULUI PANOU

Poziționați noul disc pe suprafața exterioară a capacului, asigurându-vă că cele trei cleme de fixare sunt corect alinierte cu locașurile corespunzătoare ale panoului. De asemenea, verificați alinierea corectă a orificiului dedicat LED-ului de semnalizare.

Îndoți ușor baza capacului și apăsați uniform de-a lungul marginilor discului până când se obține o cuplare corectă între panou și suport.

5. ÎNCHIDERE FINALĂ

Puneți capul la baza stației și finalizați închiderea urmând instrucțiunile de la punctul 4.5.



7.2 POWER MANAGEMENT (OPȚIONAL)

ATENȚIE



În cazul utilizării contoarelor de energie externe, este necesar ca funcția Power Management să fie activă.

NOTĂ INFORMATIVĂ

Kiturile de Power Management nu sunt prevăzute pentru versiunile Chain2.

Funcția Power Management permite modularea automată a curentului de încărcare al vehiculului electric în funcție de puterea contractuală a utilizatorului și de puterea utilizată de locuință (de ex. mașină de spălat, TV, cuptor etc.), pentru a evita declanșările intempestive ale contorului.

NOTĂ INFORMATIVĂ

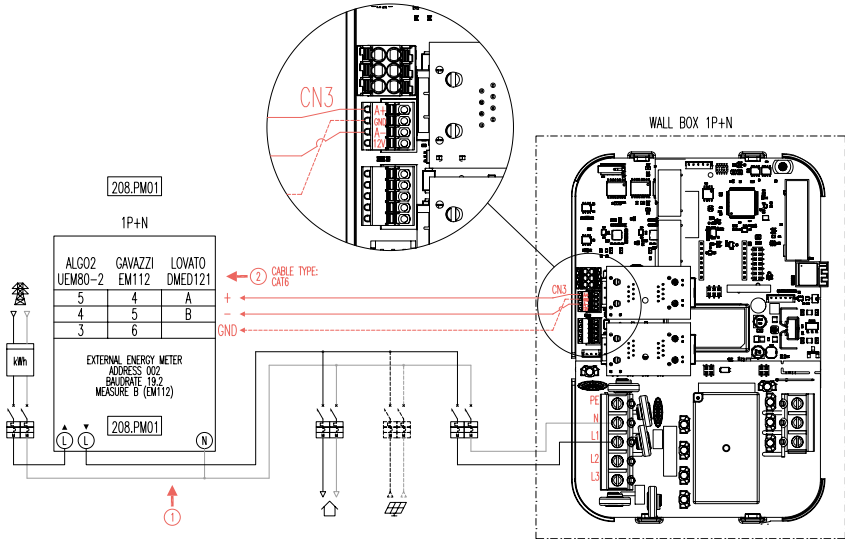
- În cazul în care puterea disponibilă este mai mică decât valoarea minimă acceptată de vehicul, stația va suspenda eventualul proces de încărcare în curs și îl va relua atunci când va fi posibil.
- Trebuie remarcat faptul că pe piață există vehicule electrice care nu sunt compatibile cu această funcție, astfel încât procedura de „trezire” implementată în stație (conform standardului IEC/EN 61851-1) nu are niciun efect. Aceste vehicule ar putea rămâne în starea „sleep” și să nu reia încărcarea decât după deconectarea de la stație sau în urma altor acțiuni de deblocare (este indicat să consultați manualul mașinii dumneavoastră).

7.2.1 INSTALAȚIA POWER MANAGEMENT

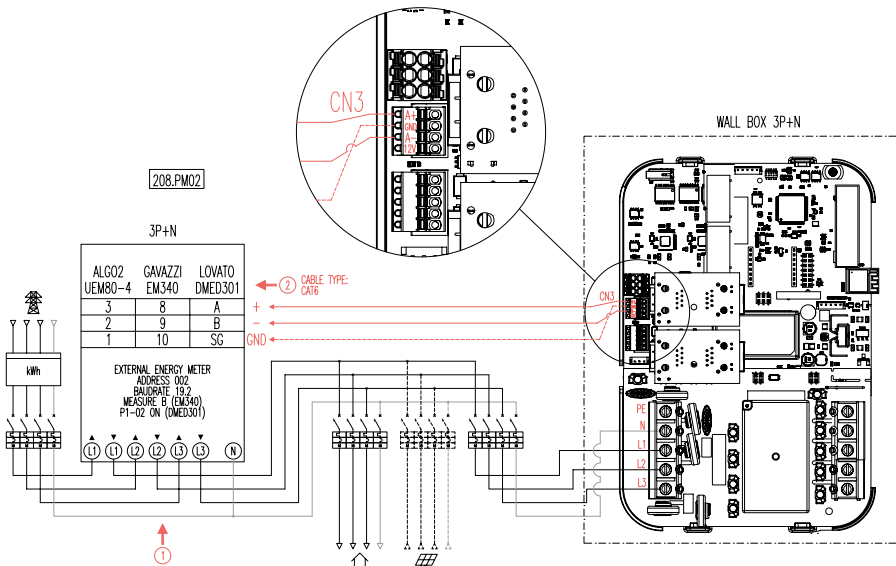
7.2.1.1 INSTALARE GESTIUNE ENERGIE 208.PM01/ 208.PM02

Kitul de instalare Power Management constă dintr-un contor de energie suplimentar deja configurat pentru a fi instalat după cum se indică mai jos:

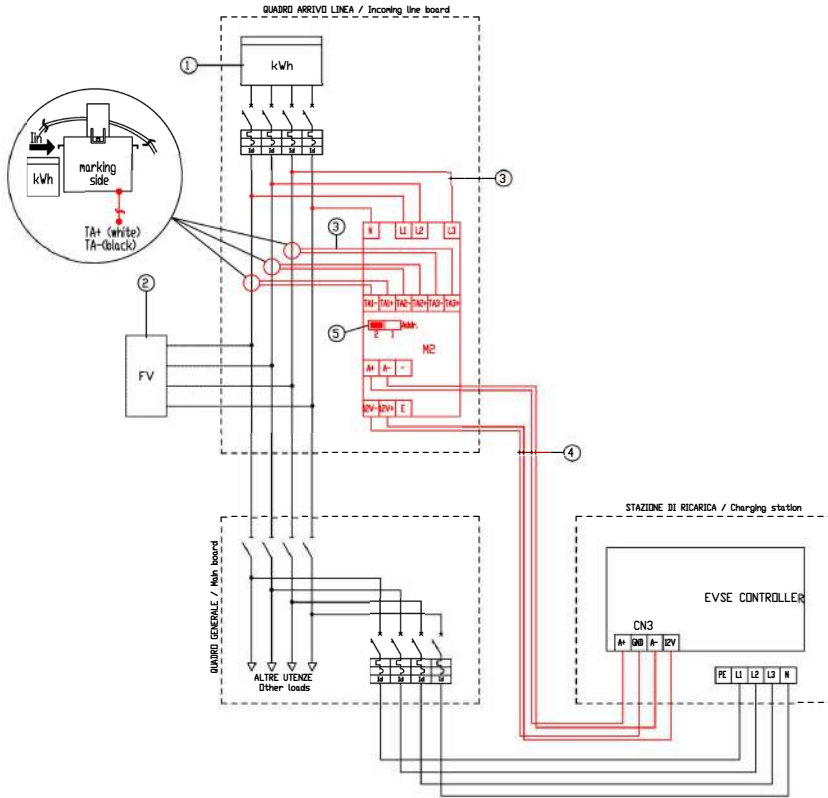
STAȚIE MONOFAZATĂ 208.PM01



STAȚIE TRIFAZATĂ 208.PM02



STAZIE TRIFAZATĂ 208.PM04



ATENȚIE



- Instalați contorul suplimentar de energie în aval de contorul de energie și/sau întrerupătorul principal și în amonte de orice sistem fotovoltaic.
- Conectați senzorii de curent și tensiune la contorul suplimentar de energie.
- Deschideți miezul sensorului de curent, poziționați-l în jurul conductorului unei singure faze care urmează să fie monitorizată și închideți-l, asigurându-vă că este strâns corespunzător. Acordați o atenție deosebită direcției corecte de intrare a liniei, așa cum este indicat de săgeata de pe eticheta dispozitivului.
- Conectați contorul suplimentar de energie la terminalul CN3 de pe controlerul stației folosind un cablu ecranat (de exemplu, CAT6).
- Asigurați-vă că selectorul de configurare este setat pe poziția „2”.
- Puterea maximă suportată de contorul suplimentar de energie depinde de modelul furnizat*: Monofazat 110A = 25,3 kW; Trifazat 110A = 75,9 kW.

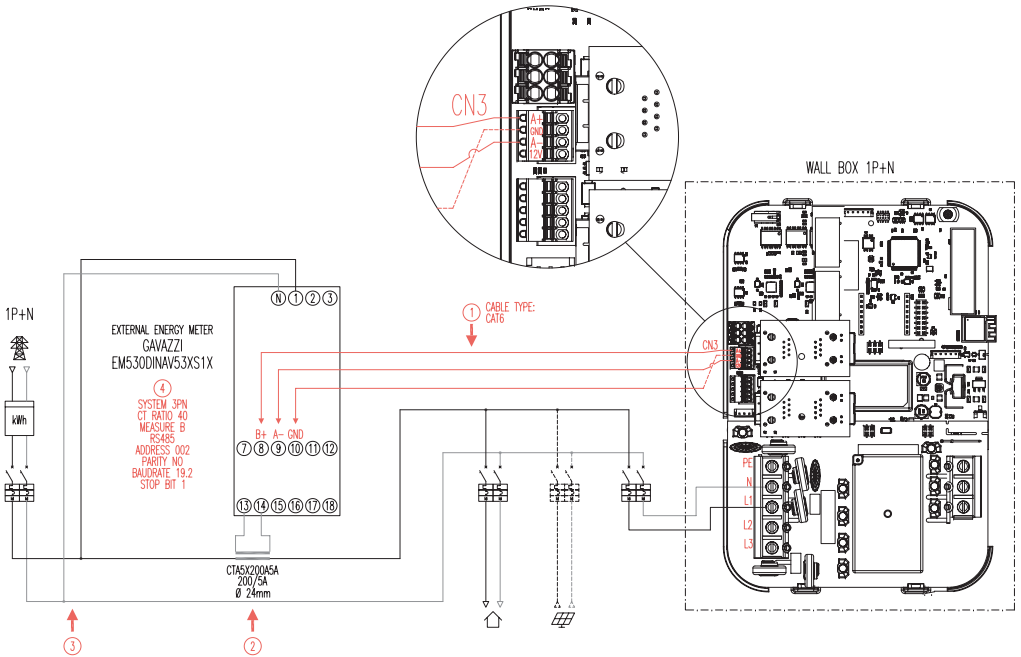
NOTĂ INFORMATIVĂ

- Dacă nu există comunicare cu contorul suplimentar de energie, stația inhibă încărcarea, iar mesajul de stare afișat va fi „EMEX FAULT”.

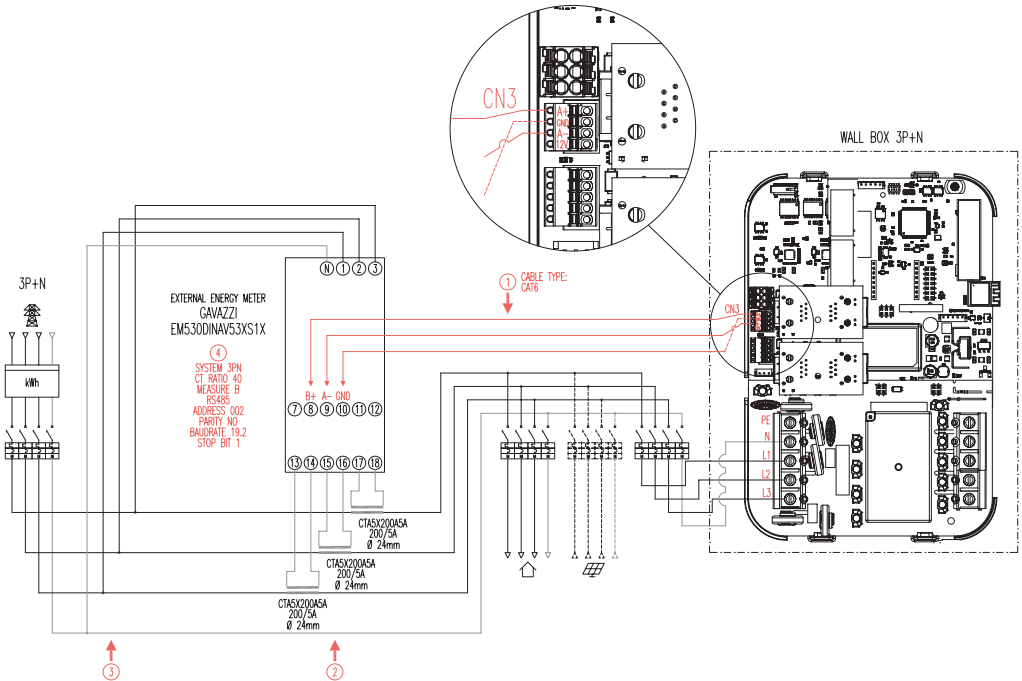
7.2.1.3 INSTALARE GESTIUNE ENERGIE 208.PM05

Kitul de instalare pentru gestionarea energiei constă dintr-un contor de energie suplimentar deja configurat pentru a fi instalat așa cum se arată mai jos:

STAȚIE MONOFAZATĂ 208.PM05



STAȚIE TRIFAZATĂ 208.PM05



ATENȚIE



- Instalați contorul suplimentar de energie în aval de contorul de energie și/sau întrerupătorul principal și în amonte de orice sistem fotovoltaic.
- Conectați contorul suplimentar de energie la terminalul CN3 de pe controlerul stației folosind un cablu ecranat (de exemplu, CAT6).
- Conectați transformatoarele de curent de 5A la contorul suplimentar de energie.
- Deschideți miezul senzorului de curent, poziționați-l în jurul conductorului unei singure faze care urmează să fie monitorizată și închideți-l din nou, asigurându-vă că este strâns corect. Acordați o atenție deosebită direcției corecte de intrare a liniei.
- Puterea maximă suportată de contorul suplimentar de energie este de 99 kW.

NOTĂ INFORMATIVĂ

În cazul în care nu se poate comunica cu contorul suplimentar de energie, stația inhibă încărcarea, iar mesajul de stare afișat va fi „EMEX FAULT”

7.2.2 ACTIVAREA POWER MANAGEMENT

Pentru a activa Power Management:

- Asigurați-vă că EMEX ON este activ în meniul de setări și apoi selectați parametrul Power Management pe ON.

Când Power Management este activat, timpul de încărcare (ore/minute/secunde) poate fi afișat în timpul încărcării. În plus, în mod ciclic, afișează:

- energia livrată în kilowați-oră (**Etot**)
- curentul absorbit de vehicul în amperi (numai **L1** dacă este monofazat, **L2+L3** pentru sistemul trifazat)
- puterea absorbită de vehicul în kilowați (**Pist**)
- puterea totală absorbită de rețea în kilowați (**Pest**)

7.2.2.1 PARAMETRI DE PROGRAMARE

Puteți modifica următorii parametri de programare:

- **POWER MANAGEMENT** (implicit OFF): activează sau dezactivează funcția Power Management.
- **PM MODE** (implicit FULL): gestionează absorbția curentului din rețeaua de distribuție a energiei electrice și dintr-o eventuală sursă regenerabilă:
 - **FULL**: Utilizează puterea disponibilă din rețea și eventuala putere generată de instalația locală de producție din sursă regenerabilă, dacă există.
 - **ECO Smart**: Utilizează puterea generată de sursa regenerabilă, împreună cu un aport din rețea, pentru a compensa eventualele scăderi de putere, garantând un nivel minim de încărcare. Mod selectabil numai în prezența unei instalații locale de producție din surse regenerabile (de exemplu, fotovoltaice, eoliene...).
 - **ECO Plus**: Utilizează energia generată de instalația locală de producție numai din surse regenerabile (de exemplu, fotovoltaice, eoliene...).

NOTĂ INFORMATIVĂ

- **În acest mod, încărcarea depinde în totalitate de starea de generare a sursei regenerabile și poate fi supusă unor întreruperi, astfel încât vehiculul ar putea să nu se încarce în intervalele de timp dorite.**
- **Pmax** (implicit 3kW monofazat, 6kW trifazat): reprezintă valoarea puterii maxime care poate fi absorbită din rețea (se recomandă introducerea valorii puterii contractuale a contorului de energie).
- **Imin** (default 6.0A): reprezintă valoarea curentului minim la care vehiculul dumneavoastră se poate încărca (se recomandă să consultați manualul mașinii dumneavoastră pentru stabilirea valorii).
- **Hpower** (default 1%): reprezintă valoarea de histererezis a pragului de putere la care stația suspendă și reia încărcarea (pentru sistemele caracterizate prin schimbări bruște de energie, se recomandă creșterea valorii pentru a evita suspendările și repornirile frecvente ale încărcării).
- **Dset** (default 0,5kW): reprezintă valoarea variației de putere care nu afectează sistemul de reglare (pentru instalațiile caracterizate prin schimbări bruște de energie, se recomandă creșterea valorii pentru a evita variațiile

frecvente de curent la încărcarea vehiculului).

- **DMAX** (default 40%): reprezintă surplusul de energie (față de puterea contractuală) dincolo de care se suspendă imediat încărcarea în curs (se recomandă reducerea valorii în cazul declanșărilor bruște a contorului).
- **UNBALANCE** (default OFF): doar pentru cele trifazate, permite dezechilibrarea sarcinii pe faza L1 în cazul încărcării vehiculelor electrice monofazate.

EXEMPLU: CUTIE DE PERETE TRIFAZATĂ CU PMAX SETAT LA 6 kW

UNBALANCE	PUTERE MAXIMĂ CE POATE FI PRELUATĂ	
	DE LA VEHICULUL TRIFAZAT	DE LA VEHICULUL MONOFAZAT
OFF	6 kW	2 kW
ON	6 kW	6 kW

- **EMEX FAULT** (implicit ON): activează sau dezactivează controlul comunicării cu contorul de energie extern (se recomandă dezactivarea controlului numai în caz de urgență, deoarece, fără comunicare, stația nu modulează puterea și se încarcă constant la PMAX setată).
- **TIME RANGE** (implicit OFF): cu PMAX setată între 3 și 4,5 kW, permite extinderea puterii contractuale la maximum 6 kW (inclusiv un surplus de 10%) în intervalul orar corespunzător benzii de consum 3 (funcție exclusivă pentru Italia, disponibilă doar pentru stațiile cu server local).

8. CURĂȚARE ȘI ÎNTREȚINERE

8.1 CURĂȚARE

Pentru a curăța stația, utilizați o cârpă umedă sau un detergent neutru compatibil cu materialele plastice.

După încărcarea vehiculului, aveți grijă să închideți ușa de încărcare a stației pentru a împiedica agenții externi să se așeze pe priza de încărcare.

8.2 ÎNTREȚINERE

AVERTISMENT



Operațiunile de întreținere a stației trebuie efectuate numai de către personalul calificat și autorizat.

Următoarele verificări trebuie efectuate la intervale regulate cu privire la condițiile și funcționarea stației:

- **La fiecare șase luni:** verificați structura, componentele externe și verificați funcționarea întrerupătoarelor de protecție.
- **La fiecare douăsprezece luni:** verificați componentele interne și strângerea bornelor.

9. ELIMINARE



„Punerea în aplicare a Directivei 2012/19/UE privind deșeurile de echipamente electrice și electronice (DEEE)”; referitoare la reducerea utilizării substanțelor periculoase în stațiile electrice și electronice, precum și la eliminarea deșeurilor”.

Simbolul coșului de gunoi tăiat, afișat pe stație sau pe ambalajul acestuia, indică faptul că produsul trebuie eliminat separat de alte deșeuri la sfârșitul duratei sale de viață utile.

Prin urmare, utilizatorul trebuie să depună stațiile uzate la centrele adecvate de colectare separată a deșeurilor electrice și electronice.

Pentru mai multe detalii, vă rugăm să contactați autoritatea competentă locală.

Colectarea separată adecvată a stațiilor pentru reciclarea ulterioară, tratarea sau eliminarea compatibilă cu mediul contribuie la prevenirea daunelor aduse mediului și sănătății umane și promovează reutilizarea și/sau reciclarea materialelor care compun stațiile.

NOTĂ INFORMATIVĂ

Eliminarea necorespunzătoare a stației sau a părților sale de către utilizator va duce la aplicarea de sancțiuni administrative, conform prevederilor legale în vigoare în țara în care stația este eliminată.

10. ANOMALII ȘI DEFECTIUNI

AVERTISMENT



În cazul unor anomalii sau defecțiuni care nu sunt descrise în prezentul document, sau dacă acestea persistă după aplicarea soluției indicate, nu interveniți asupra stației și nu o manipulați în niciun fel, ci contactați instalatorul. Contactați direct Producătorul pentru asistență suplimentară.

10.1 RAPOARTE PRIVIND ANOMALIILE STAȚIEI

SEMNALIZARE STARE	LED RGB	CAUZĂ	SOLUȚIE
x	x	Stația nu este alimentată.	Verificați prezența tensiunii.
EROARE MIRR	●	Contacte înregistrate detectate.	Verificați contactorul, rearmați întrerupătorul.
EROARE CPLS	(((●)))	Circuit pilot deschis.	Vehiculul este deconectat sau verificați cablul de încărcare.
EROARE CPSE	(((●)))	Circuit pilot defect.	Controlați cablul de reîncărcare.
EROARE PPLS	(((●)))	Prezență mufă deschisă.	Verificați conexiunea și starea cablului de încărcare.
EROARE PPSE	(((●)))	Prezență ștecăr defect.	Controlați cablul de reîncărcare.
EROARE OVCE	(((●)))	A fost detectată o absorbție mai mare decât curentul maxim setat.	Verificați vehiculul.
EROARE VENT	(((●)))	Se pare că vehiculul necesită ventilare.	Stația nu acceptă vehicule care necesită ventilație (vă rugăm să contactați serviciul pentru clienți).
EROARE RCTE	(((●)))	Lipsă diodă de control a circuitului pilot.	Verificați vehiculul.
EROARE PEN	●	A fost detectată o tensiune anormală.	Verificați rețeaua electrică.
EROARE EMTR	●	Lipsă comunicație cu contorul intern de energie.	Verificați funcționarea contorului intern sau prezența perturbațiilor pe linia serială.

SEMNALIZARE STARE	LED RGB	CAUZĂ	SOLUȚIE
DEFECȚIUNE EMEX	●	Lipsă comunicație cu contorul extern de energie.	Verificați funcționarea contorului extern sau prezența perturbațiilor pe linia serială.
EROARE RCDM	(((●)))	Au fost detectate infiltrații în pământ cu componenta directă mai mare de 6mA.	Verificați vehiculul.
ABSENȚĂ TENSIUNE (Vbus)	x	Lipsa tensiunii în timpul încărcării. În cazul lipsei tensiunii, încărcarea este întreruptă.	

x oprit

● - ● lumină constantă

(((●))) - (((●))) lumină intermitentă

SCAME

InfoTECH

ITALY	WORLDWIDE
<small>Numero Verde</small> 800-018009	ScameOnLine www.scame.com www.emobility-scame.com

SCAME PARRE S.p.A.
Via Costa Erta 15
24020 Parre (BG) - Italia
TEL. +39 035 705000
emobility-scame.com