

BE-R Serisi

Kullanım ve kurulum
kılavuzu

CE



**İSTASYONU
KULLANMADAN ÖNCE
DİKKATLİCE OKUYUN**

**İLERİDE BAŞVURMAK
ÜZERE SAKLAYIN**

SCAME

İÇİNDEKİLER

1. GİRİŞ	4
1.1 KILAVUZUN AMACI	4
1.2 ÜRETİCİ KİMLİĞİ	4
1.3 KILAVUZUN YAPISI	4
1.4 SORUMLULUK VE GARANTİ	5
1.5 DESTEK	5
2. GÜVENLİK	6
2.1 GENEL BİLGİLER	6
2.2 GENEL GÜVENLİK TALİMATLARI	7
3. İSTASYON AÇIKLAMASI	9
3.1 İSTASYON BİLEŞENLERİ	9
3.2 TANIMLAMA ETİKETİ	10
3.3 TEKNİK ÖZELLİKLER	11
3.4 İSTASYON VERSİYONLARI	12
3.5 DAHİLİ BİLEŞENLER	13
3.5.1 AB-REM: UZAKTAN ETKİNLEŞTİRME KONTAĞI (A2)	14
3.5.2 J22 BBN /+12V AYIRMA BOBİNİ (A3)	14
4. İSTASYONUN KURULUMU	15
4.1 ÖN İŞLEMLER	15
4.1.1 AMBALAJ	15
4.1.2 KAPAK AÇIKLIĞI	15
4.2 KABLO GİRİŞİ İÇİN DELİK	16
4.3 DUVAR SABİTLEME	16
4.4 ELEKTRİK BAĞLANTISI	17
4.4.1 ELEKTRİK SİSTEMİ GEREKSİNİMLERİ	18
4.4.2 GÜÇ KAYNAĞI HATTININ ÖZELLİKLERİ	18
4.5 YÖNETİM AĞINA BAĞLANTI (İŞLETME SÜRÜMLERİ)	19

4.5.1	ETHERNET BAĞLANTI GEREKSİNİMLERİ	19
4.5.2	BAĞLANTI ŞEMASI	20
4.6	DEVREYE ALMA	21
5.	ÇALIŞMA MODLARI	22
5.1	SERBEST ÇALIŞMA MODU	22
5.1.1	MODU SERBESTTEN KİŞİYE ÖZELE DEĞİŞTİRME	23
5.1.2	SERBEST ÇALIŞMA MODU DURUM SİNYALLERİ	23
5.2	KİŞİYE ÖZEL ÇALIŞMA MODU	24
5.2.1	MODU KİŞİYE ÖZELDEN SERBESTE DEĞİŞTİRME	24
5.2.2	KİŞİYE ÖZEL ÇALIŞMA MODU DURUM SİNYALLERİ	24
6.	İŞLEVSELLİK	25
6.1	SCAME E-MOBİLİTY	25
6.1.1	İSTASYONU ETKİNLEŞTİRME	25
6.1.2	ETKİNLEŞTİRME KODLARI	27
6.1.3	CHAIN2 ETKİNLEŞTİRME (SADECE İTALYA PAZARI İÇİN)	27
7.	AKSESUARLAR	30
7.1	ÖZELLEŞTİRİLEBİLİR PANEL	30
7.2	GÜÇ YÖNETİMİ (İSTEĞE BAĞLI)	32
7.2.1	GÜÇ YÖNETİMİ KURULUMU	33
7.2.2	GÜÇ YÖNETİMİNİ ETKİNLEŞTİRME	38
8.	TEMİZLİK VE BAKIM	40
8.1	TEMİZLİK	40
8.2	BAKIM	40
9.	BERTARAF	40
10.	ANOMALİLER VE ARIZALAR	41
10.1	İSTASYON ANOMALİ SİNYALLERİ	41

1. GİRİŞ

1.1 KILAVUZUN AMACI

Bu kullanım ve kurulum kılavuzunun amacı, tüm versiyonlarında **BE-R** serisi elektrikli araçlar için şarj istasyonudur (bkz. par. 3.4).

Bu kılavuzun amacı aşağıdakileri sağlamaktır:

- **Kullanıcı**, istasyonun güvenli kullanımı ve optimum çalışma koşullarında tutulması için gerekli tüm bilgileri alır.
- **Kurulum görevlisi**, istasyonun kurulumu ve devreye alınması sırasında güvenli bir şekilde çalışması için gerekli tüm bilgileri alacaktır.

1.2 ÜRETİCİ KİMLİĞİ

Bu kılavuz kapsamındaki istasyonun Üreticisi:

SCAME PARRE SPA
Via Costa Erta 15
24020 Parre BG - İtalya
www.emobility-scame.com

1.3 KILAVUZUN YAPISI

Bu kılavuz, son kullanıcının ilgilendiği istasyonun yaşam döngüsünün çeşitli aşamalarıyla ilgili farklı konulara atıfta bulunan bölümlere ayrılmıştır. Her bölüm paragraflara ayrılmıştır ve her paragraf, ait olduğu bölümün genel konusunun belirli noktalarını ele almaktadır.

Başlıklara veya paragraflara yapılan atıflar, Böl. veya Par. kısaltması ve ardından ilgili sayı ile bildirilir. Örnek: "Böl. 2" veya "Par. 2.1".

1.4 SORUMLULUK VE GARANTİ

- Tüketici Kanunu (Madde 128 ve devamı) ile öngörülen yasal uygunluk garantisi, istasyonun teslim tarihinden itibaren 24 ay boyunca normal kullanım sırasında meydana gelebilecek herhangi bir üretim kusurunu gidermek için gerekli geri ödeme, onarım veya değişimi kapsayan istasyon için geçerlidir.
- İstasyonda veya kurulumlarda yapılacak her türlü müdahale ve bu kılavuzdaki talimatlara uymayan devreye alma, garantinin kaybedilmesine ve ürün sertifikalarının geçerliliğinin kaybedilmesine neden olacaktır.
- Üreticinin izni olmadan bu kılavuzun tamamen veya kısmen çoğaltılması yasaktır.
- Üretici, önceden haber vermeksizin istasyon ve dokümantasyonda değişiklik veya iyileştirme yapma hakkını saklı tutar.

1.5 DESTEK

İstasyon ve uygulamaları hakkında daha fazla bilgi için, QR kodunu tarayarak veya e-mobility.scame.com/download adresini ziyaret ederek Üretici tarafından web alanında sunulan belgelere başvurabilirsiniz.



Üreticiden destek almak için lütfen aşağıdaki iletişim bilgilerini kullanın:



NOT

Son kullanıcıya, teşhis ve bakım işlemlerinin Scame tarafından sağlanan kimlik bilgileriyle cihazlara bağlanacak Scame tarafından yetkilendirilmiş bir teknisyen tarafından gerçekleştirileceği bildirilir

2. GÜVENLİK

UYARI



Bu kılavuzda açıklanan koşullara uyulmaması durumunda Üretici, kişilere veya mülke gelebilecek herhangi bir zarardan sorumlu tutulamaz.

2.1 GENEL BİLGİLER

Bu kılavuz, kullanıcının ve istasyonun güvenliği ile ilgili olduğu için önemi temel olan talimatları içerir. Açıklanan işlemler sırasında meydana gelebilecek tehlikeli durumlarda insanların ve eşyaların güvenliğini sağlamak için bu talimatlara titizlikle uyulmalıdır.

Bu talimatların kılavuzda kolayca tanımlanabilmesini sağlamak için, aşağıdaki tanımları izleyerek genel tehlikeyi gösteren bir piktogramla birlikte bir metin kutusuna dahil edilmiştir:

TEHLİKE



Kaçınılmadığı takdirde ani ölüme veya sağlığa ciddi veya kalıcı hasara neden olan yakın risk durumunu ifade eden talimat.

UYARI



Kaçınılmadığı takdirde ölüme veya sağlığa ciddi zarar verebilecek potansiyel risk durumunu ifade eden talimat.

DİKKAT



Kaçınılmadığı takdirde istasyonda güvenlikle ilgili hasara neden olabilecek potansiyel bir tehlike durumuna ilişkin talimat.

NOT

Kişilere veya mülke zarar verebilecek risk durumlarıyla ilgili olmayan ek bilgiler.

2.2 GENEL GÜVENLİK TALİMATLARI

Bu güvenlik talimatlarına uyulmaması, ölümcül sonuçlarla (elektrik çarpması, patlama veya elektrik arki riski) ciddi yaralanmalara veya istasyonun hasar görmesine neden olabilir.

İSTASYONUN KULLANIMI

- İstasyonu kullanmadan önce tüm talimatları dikkatlice okuyun.
- İstasyon, elektrikli veya hibrit aracın belirli konektörler (IEC/EN 62196-1 ve 2'ye göre) kullanılarak AC güç kaynağı şebekesine bağlanmasından oluşan şarj modu 3'ün (IEC/EN 61851-1'e göre) uygulanması için tasarlanmıştır.
- İstasyon aşağıdaki gibi ortamlarda kullanılmak üzere tasarlanmıştır: Otoparklar, özel garajlar, apartman otoparkları, ticari tesislerdeki (örneğin oteller, restoranlar, servis alanları, alışveriş merkezleri, mağazalar vb.) şarj istasyonları veya özel şarj noktaları.
- İstasyonu, kullanımı dışında herhangi bir amaçla kullanmayın.
- İstasyon, güvenliklerinden sorumlu bir kişinin gözetimi altında olmadıkça veya onlar tarafından istasyonun kullanımı hakkında talimat verilmedikçe, fiziksel, zihinsel veya duyuşsal yetenekleri azalmış veya yetersiz deneyime ve/veya becerilere sahip kişiler (çocuklar dahil) tarafından kullanılmak üzere tasarlanmamıştır.
- Çocuklar istasyonla veya ambalajını oluşturan malzemelerle oynamamalıdır.
- Aracı istasyona bağlamadan önce, aracın uygun şekilde kilitlendiğinden emin olun.
- Aracı bağlamak için kullanılan kablolar, prizler ve fişler, istasyonun kurulduğu ülkede yürürlükte olan mevzuatın güvenlik gerekliliklerine uygun olmalıdır.
- Aracı bağlamak için uzatma kablolarının kullanılması, Üretici tarafından istasyonun uygunsuz kullanımı olarak kabul edilir ve bu nedenle yasaktır.
- Şarj işleminin sonunda şarj kablosunu istasyondan ve araçtan çıkarın ve ileride kullanmak üzere depolanmaya uygun bir yerde saklayın.

İSTASYONUN KURULUMU

- İstasyona kurulum veya herhangi bir işlem yapmadan önce, tüm talimatları dikkatlice okuyun.
- İstasyonun kurulumu ve devreye alınması, yalnızca istasyonun kurulduğu ülkede yürürlükte olan güvenlik yönetmeliklerine ve mevzuatına uygun olarak ve bu amaçla kalifiye ve yetkili personel tarafından yapılmalıdır.
- Ambalajı çıkardıktan sonra, istasyonun sağlam olduğunu ve hasar görmediğini kontrol edin.
- İstasyon hasarlıysa, kurulmamalı ve kullanılmamalıdır. Uygulanacak uygun prosedürler üzerinde anlaşmaya varmak için Üretici ile iletişime geçin.
- Ambalajın bileşenleri uygun bertaraf merkezlerine teslim edilmeli ve hiçbir durumda gözetimsiz bırakılmamalı veya çocuklar, hayvanlar veya yetkisiz kişiler tarafından erişilebilir olmamalıdır.
- İstasyonu potansiyel olarak patlayıcı bir ortama veya yanıcı maddelerin bulunduğu bir yere kurmayın.
- İstasyonu doğrudan güneş ışınlarına maruz kalmayan alanlara kurun.
- Kurulumu devam etmeden önce, şebeke geriliminin istasyonun tabanına yerleştirilen tanımlama etiketinde belirtilen özelliklere uygun olup olmadığını kontrol edin.
- Elektrik bağlantısını yapmadan önce sistemde gerilim olmadığını kontrol edin.

BE-R SERİSİ

- İstasyonu çalıştırmadan önce, sarı-yeşil iletken üzerinden metal yapının topraklamasını kontrol edin ve topraklama sistemi ile koordine edilen güç kaynağı hattının otomatik ve diferansiyel korumasını sağlayın.
- İstasyon elektrik sistemine bağlandıktan sonra, istasyona herhangi bir müdahalede bulunmadan önce, güç kaynağının bağlantısını kesin ve kullanım için uygun bir alet kullanarak her bir parçada gerilim olmadığından emin olun.

İSTASYONUN TEMİZLİĞİ VE BAKIMI

- Temizlik için nemli bir bez veya plastik malzemelerle uyumlu nötr bir deterjan kullanın.
- İstasyon bakım işlemleri sadece kalifiye ve yetkili personel tarafından yapılmalıdır.
- İstasyona herhangi bir müdahale yapmadan önce, gerilimi kesin ve kullanıma uygun bir alet kullanarak her bir parçada gerilim olmadığından emin olun.
- İstasyondaki kontrol ve muayeneleri, kullanım ve kurulum kılavuzunda belirtilen yöntem ve aralıklara göre gerçekleştirin.
- Elektronik kartlara dokunmaktan kaçının ve/veya elektrostatik deşarjlara duyarlı bileşenlere/parçalara erişmek için uygun aletler temin edin.

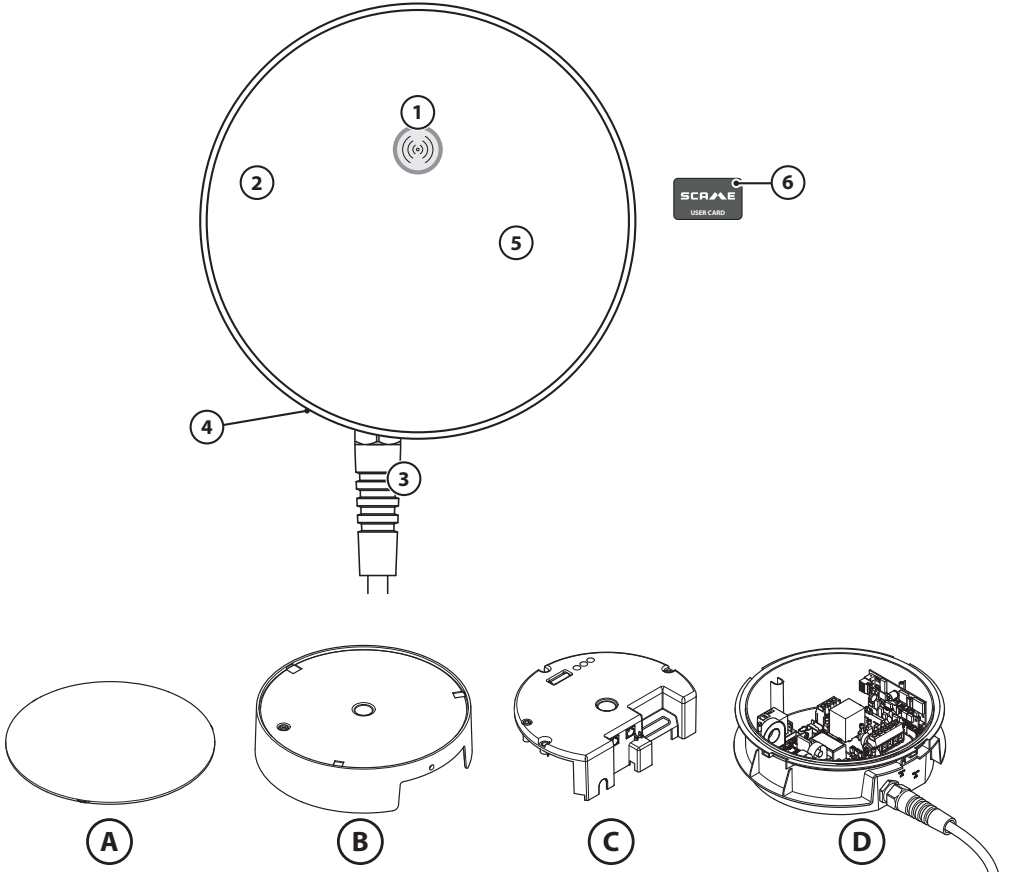
HATA VEYA ARIZA DURUMUNDA

İstasyonun hata vermesi veya arızalanması durumunda, Kurulum Görevlisi ile iletişime geçin. Daha fazla destek için lütfen doğrudan Üretici ile iletişime geçin.

Yangın durumunda, istasyonun kurulduğu ülkede yürürlükte olan yönetmeliklere göre diğer elektrikli cihazlarda olduğu gibi söndürün.

3. İSTASYON AÇIKLAMASI

3.1 İSTASYON BİLEŞENLERİ



İstasyon, versiyona bağlı olarak aşağıdakilerle donatılabilir:

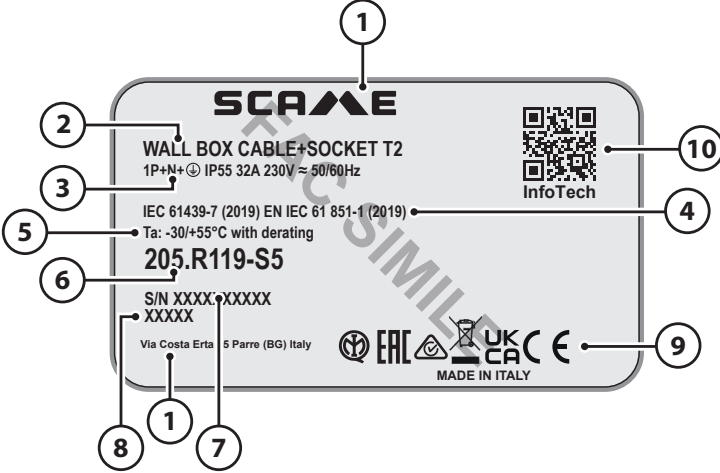
- | | |
|---|--|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. RFID okuyucu (Mifare Classic veya Mifare Plus) *iş versiyonları için 2. Durum sinyali LED'i | <ol style="list-style-type: none"> 3. Şarj prizleri: <ul style="list-style-type: none"> • T2 konektörlü şarj kablosu 4. Tanımlama etiketi 5. Grafik paneli 6. Kullanıcı Kartı (iş versiyonları için) |
| <ol style="list-style-type: none"> A. Özelleştirilebilir panel B. Kapak | <ol style="list-style-type: none"> C. Koruyucu muhafaza D. Kaide |

3.2 TANIMLAMA ETİKETİ

DİKKAT

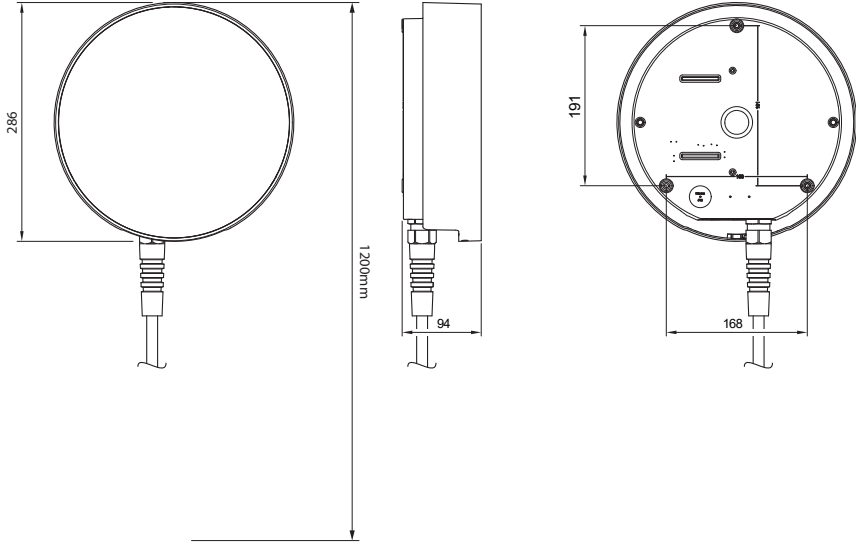


Tanımlama etiketini çıkarmayın. Hasarlı ve/veya okunaklı olmayan bir etiket olması durumunda, yenisini talep etmek için Üretici ile iletişime geçin ve değiştirmeye devam edin.



1. Üretici Bilgileri
2. İstasyon açıklaması
3. Teknik veriler
4. Mevzuat referansı
5. Ortam sıcaklığı
6. İstasyon kodu
7. Seri numarası
8. Üretim tarihi
9. İşaretler
10. Dokümantasyon talebi için QR Kodu

3.3 TEKNİK ÖZELLİKLER



Boyutlar (YxGxG)	ø286x94mm
Nominal akım	16A - 32A
Anma gerilimi	230Vac -400Vac
Nominal frekans	50-60Hz
İzolasyon gerilimi	250V-500V
IP koruma derecesi	IP55
Ortam sıcaklığı	-30 °C'den +55 °C'ye kadar çalışma sıcaklığı
Malzeme	Teknopolimer
Kendi kendine sönmeye sıcaklığı (GWT)	650 °C
Darbe dayanımı (IK sınıfı)	IK11
Kurulum	Duvara monte
Tuzlu çözelti	Dirençli
UV ışınları	Dirençli

IEC/EN 61851-1 SINIFLANDIRMALARI

İstasyon IEC/EN 61851-1 standardının aşağıdaki sınıflandırmalarını karşılar:

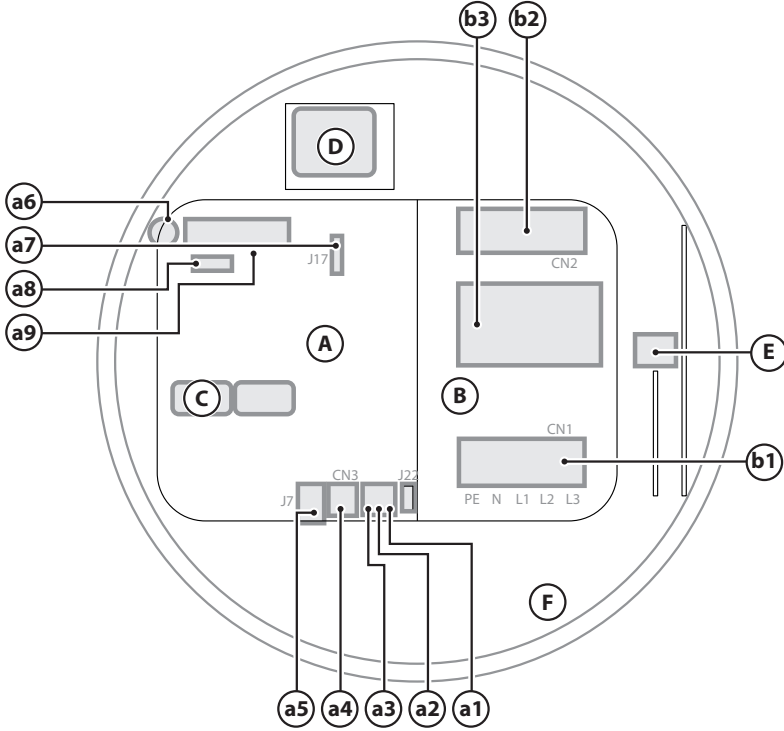
Güç kaynağı girişi özellikleri	AC güç kaynağı şebekesine bağlı EV güç istasyonları
Elektrik bağlantı yöntemi	Kalıcı olarak bağlı
Güç kaynağı çıkışı özellikleri	EV AC Güç kaynağı istasyonları
Normal çevre koşulları	Dış mekan ve iç mekan kullanımı
Özel çevre koşulları	-30 °C'den +55 °C'ye kadar çalışma sıcaklığı
Erişim koşulu	Sınırsız erişime sahip yerler için istasyonlar
Montaj yöntemi	Sabit istasyon Duvara montaj Yüzey montajı
Elektrik çarpmasına karşı koruma	Sınıf I istasyon
Şarj modu	Mod 3

3.4 İSTASYON VERSİYONLARI

LITE	Bağımsız olarak çalışan ve bir yönetim ağına dahil edilemeyen istasyon. Çalışma modu: SERBEST ve KİŞİYE ÖZEL.
BUSINESS	Uydu olarak bir yönetim ağına entegre edilebilen bir istasyon. Çalışma modu: ERBEST, KİŞİYE ÖZEL ve AĞ.

3.5 DAHİLİ BİLEŞENLER

Dahili bileşenlere erişmek için, şuradaki talimatları izleyin: par. 4.1.2.



A. Kaide kumanda kartı

- **a1:** CP bağlı versiyon (J22)
- **a2:** AB/REM uzaktan etkinleştirme (J22)
- **a3:** BBN/+24V ayırma bobini (J22)
- **a4:** A+/GND/A-/12V harici güç ölçer (CN3)

- **a5:** A-/A+/GND NET (RS485) (J7) hazırlığı
 - **a6:** durum sinyali LED'i
 - **a7:** RFID okuyucu (J17)
 - **a8:** Yeniden başlatma düğmesi (SW1)
 - **a9:** DC kaçak dedektörü
- B.** Röle kartı (satın alınan modele bağlı olarak tek fazlı veya üç fazlı olabilir)

- **b1:** PE/N/L1/L2/L3 istasyonu güç kaynağı terminal bloğu (CN1)

- **b2:** şarj konektörü kablolaj terminal kartı (CN2)
- **b3:** kontrol rölesi

- C.** TA kartı (mevcut değerleri ölçer)
- D.** PEN kartı (İngiltere pazarının gerektirdiği güvenlik gereksinimlerini karşılamak için hazırlanmıştır)
- E.** CHAIN 2 kartı (yalnızca İtalyan pazarı için Open Meter 2G ev tipi enerji sayaçları ile diyalog için kurulan modellerde sağlanır).
- F.** Güç kaynağı hattı giriş hazırlığı

3.5.1 AB-REM: UZAKTAN ETKİNLEŞTİRME KONTAĞI (A2)

Uzaktan etkinleştirme kontağı (varsayılan olarak açık) şunları yapmanıza olanak tanır:

- Kapalıysa, mevcut şarjı askıya alın veya yeni bir şarjı engelleyin. (Araç şarjı başlar, ancak birkaç saniye sonra askıya alınır).
- Açıkta, devam eden şarj işlemine devam edin veya yeni bir şarj işlemine izin verin.

3.5.2 J22 BBN /+12V AYIRMA BOBİNİ (A3)

Sistemin yüksek düzeyde elektrik güvenliğini sağlamak için istasyon, çıkış güç kaynağının konektöre fiili olarak kesildiğini doğrulayan bir kontrol sistemi ile donatılmıştır. Dahili anahtarlama cihazının arızalanması durumunda, sistem anomaliyi algılar ve terminale bağlı bir röleyi derhal etkinleştirir.

İstasyon, sistem koruyucuları (ürünle birlikte verilmez) ile entegre olarak, istasyonun yukarı akışındaki güç kaynağının kesilmesine izin veren bir 12V serbest bırakma bobinine (ürünle birlikte verilmez) bağlanmalıdır.

4. İSTASYONUN KURULUMU

UYARI



İstasyon kurulum işlemleri sadece kalifiye ve yetkili personel tarafından yapılmalıdır.

4.1 ÖN İŞLEMLER

4.1.1 AMBALAJ

DİKKAT



İstasyonu ambalajında taşıırken ve taşıırken azami dikkat gösterin: Herhangi bir çarpışmaya neden olmaktan kaçınınız.

1. İstasyonu ambalajından çıkarın ve ağırlığını desteklemek için yeterli boyut ve özelliklere sahip yatay bir yüzeye yerleştirin (örneğin sağlam bir masa).
2. Ambalajı çıkardıktan sonra, istasyonun ve bileşenlerinin bütünlüğünü kontrol edin.

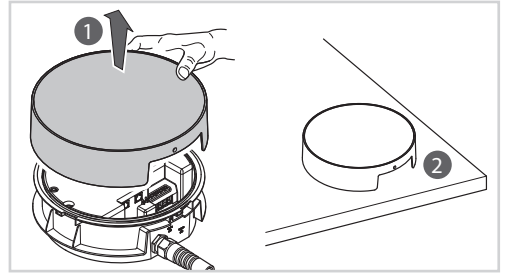
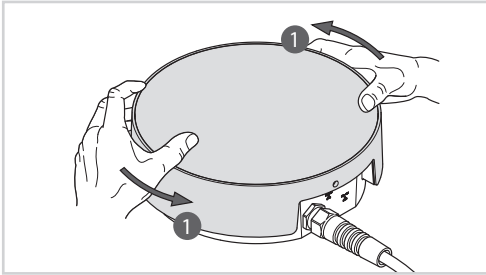
UYARI



Ambalajın bileşenleri uygun bertaraf merkezlerine teslim edilmeli ve hiçbir durumda gözetimsiz bırakılmamalı veya çocuklar, hayvanlar veya yetkisiz kişiler tarafından erişilebilir olmamalıdır.

4.1.2 KAPAK AÇIKLIĞI

1. Tabanı sağlam tutarak kapağı saat yönünün tersine çevirin.
2. Kapağı kaldırın ve dikkatlice temiz bir yüzeye yerleştirin



NOT

İstasyon kapağının çıkarılması, devreye alma işlemleri için gerekli olan çeşitli bağlantı noktalarına erişim sağlar. Önce teknik destek servisine başvurmadan elektronik koruma muhafazasını çıkarmayın.

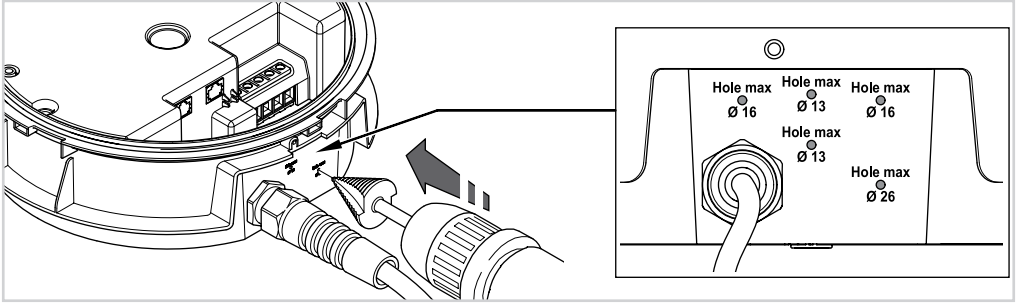
4.2 KABLO GİRİŞİ İÇİN DELİK

DİKKAT



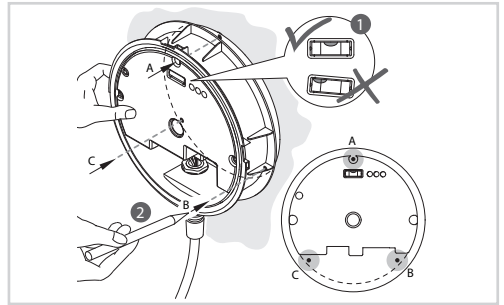
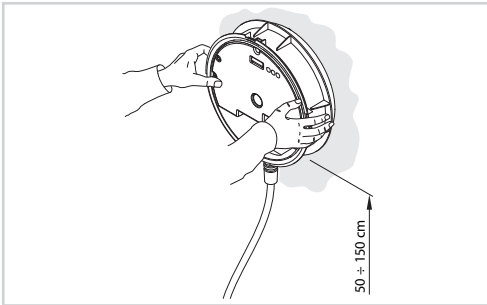
Kabloların giriş deliği, güç kaynağı kablosunun doğru geçişi için işlevsel olmalıdır.

1. Güç kaynağı kablosunun ve yardımcı kabloların geçişi için deliği açın. Taban, delme işlemi kolaylaştıran referanslarla donatılmıştır; ancak, istasyonun iç bileşenlerine zarar vermemek için azami dikkat göstermek önemlidir. Delme işleminin sonunda, uygun kablo rakorlarını, kullanılan kabloların boyutsal ve işlevsel özelliklerine göre seçerek takın.

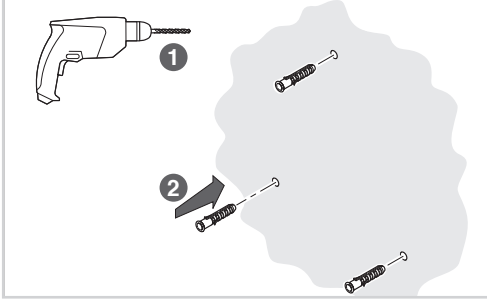


4.3 DUVAR SABİTLEME

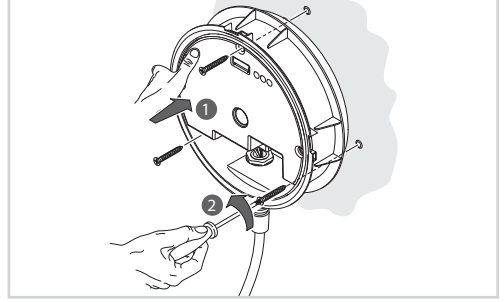
1. Kapaksız istasyonu, yerden konektörün çıkışındaki alt tele kadar 50 ila 150 cm kalacak şekilde sabitleme duvarına yerleştirin.
2. Ünitenin doğru hizalanmasını sağlamak için istasyon gövdesine entegre seviyeyi referans olarak kullanarak duvardaki sabitleme noktalarını tanımlayın ve işaretleyin.



3. Daha önce işaretlenen noktalarda duvardaki delikleri açın.
4. Duvar fişlerini deliklere takın.



5. Muhafazada verilen delikleri kullanarak istasyonu duvara sabitleyin.



4.4 ELEKTRİK BAĞLANTISI

UYARI

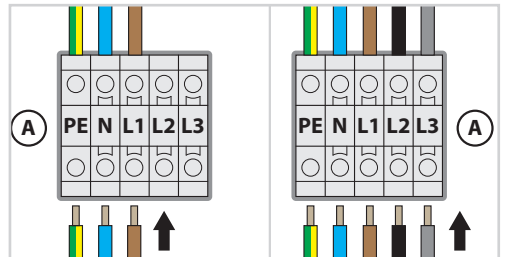
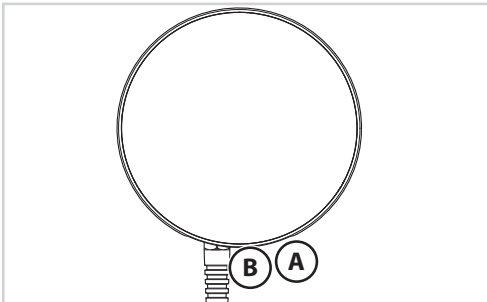


İstasyonun elektrik bağlantısını yapmadan önce sistemde gerilim olmadığını kontrol ediniz.

1. Elektrik sistemine giden gücü kesin.
2. Güç kaynağı kablosunun geçişi için deliğe uygun boyutta bir kablo rakoru takın.
3. Güç kaynağı kablosunu kablo rakoru takın ve tabanda verilen terminal bloğunu kullanarak sisteme elektrik bağlantısını yapın:
 - (A) tek fazlı/üç fazlı bağlantı
 - (B) herhangi bir yardımcı bağlantı

NOT

Güç kaynağı kablosunun özellikleri için bkz. par. 4.4.2. Daha fazla bilgi için kablo şemasına bakın.



BE-R SERİSİ

- Sisteme gerilim vererek istasyona güç verin.
- Uygun aletleri (örn. multimetre) kullanarak elektrik değerlerini kontrol edin.

NOT

Elektriksel değerlerin doğrulanması için sistem gereksinimlerine bakın (par. 4.4.1).

NOT

IT/NL'de kurulu istasyonlar söz konusu olduğunda, yükleyicinin üründe verilen kablo şemasında belirtildiği gibi mikrodenetleyicinin harici korumalarına bağlı akım ayırıcısı bağlaması önerilir.

DİKKAT



Sistem gereksinimlerinde belirtilenlerden farklı değerler (par. 4.4.1) şarjı tehlikeye atabilir.

4.4.1 ELEKTRİK SİSTEMİ GEREKSİNİMLERİ

Topraklama sistemi	TT, TN(S), TN(C)
Fazlar arası gerilim (L-L)	380 ÷ 400Vac
Faz ve nötr arasındaki gerilim (L-N)	220 ÷ 230Vac
Nötr ve toprak arasındaki gerilim (N-PE)	< 5Vac
Frekans (f)	50-60Hz
Toprak direnci (Rt)	< 50Ω
Toplam harmonik bozulma (THD)	< %8

4.4.2 GÜÇ KAYNAĞI HATTININ ÖZELLİKLERİ

DİKKAT



Güç kaynağı hattı, yük için yeterli kesitteki kablolarla yapılmalı ve yeterli yukarı akış korumasına sahip olmalıdır. Elektrik sistemi tasarımcısı, elektrik hattının boyutlandırılmasından tek başına sorumludur.

GÜÇ KAYNAĞI KABLOSU ÖZELLİKLERİ*

Güç (kW)	Voltaj (V)	Akım (A)	Kablo kesiti (mm ²)	Maks. uzunluk (m)
7,4	230	32	3G6	40
11	400	16	5G4	100
22	400	32	5G6	80

* Değerler FG160R16 0.6/1kV kablo tipi ve gerilim düşüşü <%4 dikkate alınarak belirlenmiştir.

Yukarıda belirtilen tabloya göre, aşağıdaki özelliklere sahip (minimum) bir yukarı akış koruması takılması önerilir:
 $7,4 \text{ kW} = 1\text{P}+\text{N C}32 / 11 = \text{kW}$ $3\text{P}+\text{N C}16 / 22 \text{ kW} = 3\text{P}+\text{N C}32$

NOT

İstasyon çıkış gücünün konfigürasyonunun doğrudan uygulama üzerinden gerçekleştirilebileceğini lütfen unutmayın.

4.5 YÖNETİM AĞINA BAĞLANTI (İŞLETME SÜRÜMLERİ)**UYARI**

İstasyon üzerinde herhangi bir çalışma yapmadan önce, güç kaynağını kesin ve uygun bir alet kullanarak her bir parçada voltaj olmadığından emin olun.

Sürümüne ve kullanım amacına bağlı olarak, istasyon bir yönetim ağına uydu istasyonu olarak eklenebilir. İstasyonu ağa bağlamak için aşağıdaki adımları izleyin:

1. Ana istasyonu Ethernet veya WiFi bağlantı noktası (varsa) aracılığıyla bilgisayarınıza veya yerel ağınıza bağlayın.

NOT

Ethernet bağlantı özelliklerine ilişkin bilgiler için 4.5.1. paragrafa bakınız.

2. Uydu istasyonlarından gelen RS485 seri hattını ana istasyona bağlayın (en fazla 16 istasyon bağlanabilir), bkz. paragraf 4.5.2.

4.5.1 ETHERNET BAĞLANTI GEREKSİNİMLERİ

Ethernet kablosunu istasyona bağlamak için aşağıdaki talimatlara uymanız gerekmektedir:

1. Ethernet kablosunun (Cat. 6 S/FTP) sıkıştırılmamış bir ucunu istasyondaki kablo rakorundan geçirin.
2. Uygun bir sıkıştırma aleti kullanarak, istasyonun içine yerleştirilen kablunun ucunu sıkıştırın.
3. Kabloyu, istasyondaki yönlendiricinin LAN Ethernet portuna bağlayın.
4. İstasyonun dışında kalan kablunun ucunu uygun uzunlukta kesin ve sıkıştırın.
5. Kabloyu yerel ağ altyapısına bağlayın.

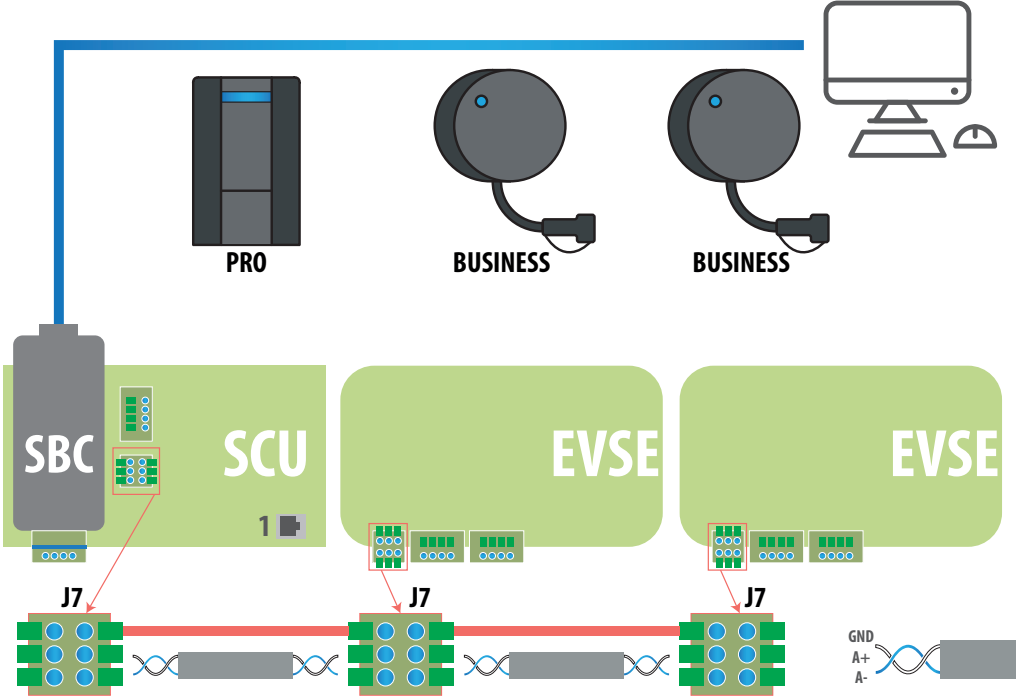
Bağlantının aşağıdaki şartları karşılaması gerekir:

Ethernet	RJ45
Kablo tipi	8P+PE, korumalı
Koruma	<ul style="list-style-type: none"> • 30 metre veya daha kısa kablo uzunlukları için entegre PE bağlantısı yeterlidir. • 30 metreyi aşan kablo uzunlukları için, kablunun diğer ucuna ayrıca PE koruyucu kılıf bağlanması gereklidir.

BE-R SERİSİ

4.5.2 BAĞLANTI ŞEMASI

KARIŞIK ELEKTRONİKLERLE BAĞLANTI (SCU + BE-R)



RS485 BAĞLANTI ÖZELLİKLERİ

Ağ kablosu	Ayrı bir boru içinde F/UTP CAT6 tipi kablo.
Karşılıklı kapasitans	< 10pF/m
Kapasitans farkı	< 60pF/m
Mavi/beyaz çifti:	Blue: A- White: A+
Kahverengi/beyaz:	Brown: GND White: GND
Maks. uzunluk	İlk ve son istasyon arasında 400 metre mesafe

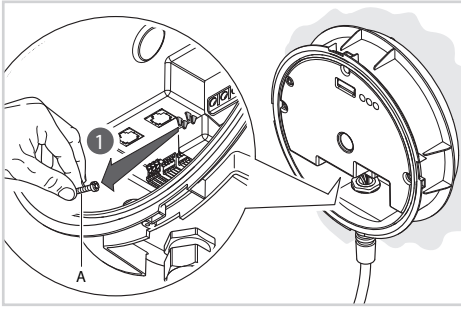
4.6 DEVREYE ALMA

UYARI

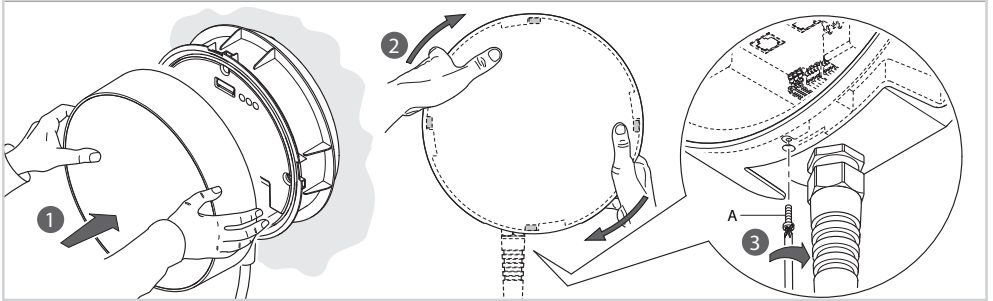


İstasyona herhangi bir müdahale yapmadan önce, gerilimi kesin ve kullanıma uygun bir alet kullanarak her bir parçada gerilim olmadığından emin olun.

1. Muhafazanın içindeki uygun boşluğa yerleştirilen vidayı alın ve kapağı istasyonun tabanına güvenli şekilde sabitlemek için kullanın.

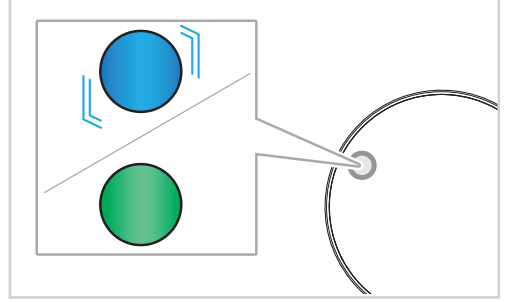


2. İstasyonun altındaki delik doğru şekilde hizalanana kadar kapağı saat yönünde çevirin.
3. Kapağı istasyonun tabanına yerleştirin, ardından istasyonun altında bulunan delik doğru şekilde hizalanana kadar saat yönünde döndürün.



BE-R SERİSİ

4. Elektrik sistemine gerilim vererek istasyona güç verin.
5. Yanıp sönen mavi LED'in yeşile dönmesini bekleyin.
6. İstasyon kullanıma hazırdır.



5. ÇALIŞMA MODLARI

Şarj istasyonu sürümü LITE'dir, aşağıdaki çalışma modlarında yapılandırılabilir:

- **FREE (par. 5.1):** Şarja erişim serbestçe, yani kimlik tanımaya gerek kalmadan gerçekleşir
- **KİŞİYE ÖZEL (par. 5.2):** şarja erişim uygulama tanımlama yoluyla yapılır.

5.1 SERBEST ÇALIŞMA MODU

NOT

SERBEST moddaki şarj istasyonları, tanımlamaya gerek kalmadan serbestçe kullanılabilir.

SERBEST çalışma modunda bir şarj oturumu, şarj kablosunun araca bağlanmasıyla başlatılır.

ARAÇ ŞARJ PROSEDÜRÜ

1. Şarj kablosunu araca bağlayın
2. Yeşil LED lambanın maviye dönmesini bekleyin. Mavi LED lamba, şarj işleminin başladığını gösterir
3. Mavi LED lambanın yanıp sönmeyeceğini bekleyin. Yanıp sönen mavi LED lamba, şarj işleminin tamamlandığını gösterir
4. UYGULAMADAN veya araçtan şarj kesintisi olması durumunda, LED mavi yanıp sönmeye devam eder
5. Şarj kablosunu araçtan çıkarın ve istasyonun etrafına sararak doğru şekilde saklayın

5.1.1 MODU SERBESTTEN KİŞİYE ÖZELE DEĞİŞTİRME

1. Devam eden şarjı sonlandırın.
2. Çalışma modunun değiştirilmesi, özel alana erişilerek SCAME E-MOBILITY uygulamasında yönetilir (bkz. eğitim videosu Bölüm 6.1.1).
3. Önceki moda dönmek için işlemi tekrarlayın

5.1.2 SERBEST ÇALIŞMA MODU DURUM SİNYALLERİ

EYLEM	RGB LED	DURUM
İstasyona güç verilmiyor	×	×
İstasyon güç kaynağı	(((●))) (((○))) (((●)))	SCAME PARRE (ürün yazılımı sürümü)
Elektrikli istasyon	●	PRİZ MÜSAİT
Araç Bağlayın	(((●)))	KONEKTÖR TAKILDI - ELEKTRİKLİ ARAÇ BEKLENİYOR
Araç şarj gerektiriyorsa	●	ŞARJ EDİLİYOR (kalibrasyon) (akım)(enerji)(zaman)
Araç şarj gerektirmiyorsa	(((●)))	ASKIYA ALMA (akım)(enerji)(zaman)
İstasyon şarjı askıya alırsa	(((●)))	RM BEKLİYOR (zaman)
Şarj tamamlandı	(((●)))	KONEKTÖRÜ ÇEKİN
Şarj tamamlandı	●	PRİZ MÜSAİT
Priz mevcut müsait değildir	●	PRİZ MEVCUT MÜSAİT DEĞİLDİR

× kapalı

● - ● - ● sabit ışık

(((●))) (((○))) yanıp sönen ışık
(((●)))

5.2 KİŞİYE ÖZEL ÇALIŞMA MODU

KİŞİYE ÖZEL moddaki şarj istasyonları yalnızca şarjin tanımlanmasına, başlatılmasına, kesilmesine ve izlenmesine izin veren UYGULAMA tarafından tanımlandıktan sonra kullanılabilir.

5.2.1 MODU KİŞİYE ÖZELDEN SERBESTE DEĞİŞTİRME

1. Devam etmekte olan şarjı tamamlayın
2. Çalışma modu değişikliği SCAME E-MOBILITY uygulaması aracılığıyla yönetilir. Uygulama içindeki özel alana erişin ve ekrandaki talimatları izleyin (bkz. eğitim videosu Bölüm 6.1.1)
3. Önceki moda dönmek için işlemi tekrarlayın.

5.2.2 KİŞİYE ÖZEL ÇALIŞMA MODU DURUM SİNYALLERİ

EYLEM	RGB LED	DURUM
İstasyona güç verilmiyor	×	×
İstasyon güç kaynağı	(((●))) (((○))) (((●)))	SCAME PARRE (ürün yazılımı sürümü)
Elektrikli istasyon	●	PRİZ MÜSAİT
Şarjı etkinleştirin	(((●)))	KONEKTÖRÜ TAKIN
Araç Bağlayın	(((●)))	KONEKTÖR TAKILDI - ELEKTRİKLİ ARAÇ BEKLENİYOR
Araç şarj gerektiriyorsa	●	ŞARJ EDİLİYOR (kalibrasyon) (akım)(enerji)(zaman)
Araç şarj gerektirmiyorsa	(((●)))	ASKIYA ALMA (akım)(enerji)(zaman)
İstasyon şarjı askıya alırsa	(((●)))	RM BEKLİYOR (zaman)
Şarj tamamlandı	(((●)))	KONEKTÖRÜ ÇEKİN
Fişi çekin	●	PRİZ MÜSAİT

× kapalı

● - ● sabit ışık

(((●))) (((○))) yanıp sönen ışık
(((●))) (((●)))

6. İŞLEVSELLİK

6.1 SCAME E-MOBİLİTY

SCAME E-Mobility uygulaması aracılığıyla istasyonu doğrudan akıllı telefonda yönetmek mümkündür, özellikle şunları yapmak mümkündür:

- Aracın şarjını yetkilendirin, izleyin ve durdurun.
- Çalışma modunu değiştirin (SERBEST veya KİŞİYE ÖZEL).
- Güç Yönetimi işlevini etkinleştirin ve ayarlayın.

NOT

SCAME E-Mobility uygulamasını Android için Google Play'den ve/veya IOS için Apple Store'dan indirebilirsiniz.

UYGULAMA ile istasyonun çalışmasını sağlamak için 2,4 GHz Wi-Fi ağına bağlanmanız gerekir.

6.1.1 İSTASYONU ETKİNLEŞTİRME

1. SCAME E-Mobility uygulamasını medya cihazınıza indirin.
2. Açık olan istasyonun önüne gelin.
3. Ürün etiketindeki adla tanımlanabilen istasyonun Wi-Fi ağına bağlanın.
Bağlantı iki şekilde yapılabilir:
 - etiket üzerindeki QR Kodunu tarayarak (bkz. Bölüm 6.1.2)
 - mobil cihazınızın Wi-Fi aramasını etkinleştirme ve istasyon ağını manuel olarak seçme.
4. SCAME E-Mobility uygulamasını başlatın.
5. KABUL ET ve DEVAM ET tuşuna basarak gizlilik politikasını ve hizmet şartlarını kabul edin.
6. İLERİ tuşuna basarak öğretici ekranlardan devam edin.
7. Uygulamada görüntülenen listeden yapılandırılacak istasyonu seçin

List of stations

This panel shows all the stations that are connected to the same Wi-fi network to which your cell phone is connected.



Activation Code



Enter the **Activation Code** provided on the label or in the manual.

Activation code

8. Etkinleştirme kodunu Güvenlik Talimatları sayfasına veya istasyona (Etkinleştirme anahtarı) girin. Ardından ONAYLA tuşuna basın.



Station Activation

Enter a station name and **PIN code** that is required to access the station. This must be kept safe.

Station Name
Charge Box

PIN Code
12345

10. PIN'i 5 haneli olarak ayarlayın ve ONAYLA tuşuna basın.

NOT

Etkinleştirmenin gerçekleştirildiği cihazdan farklı bir cihazdan giriş yaparsanız, PIN setini kullanarak giriş yapmanız gerekir, bu nedenle ONAYLA tuşuna basmadan önce bunu not etmeniz önerilir.



Station Activation

Enter a station name and **PIN code** that is required to access the station. This must be kept safe.

Station Name
ChargePoint

PIN Code

9. İstasyon adını ayarlayın.

NOT

Varsayılan istasyon adını bırakmamanız önerilir.

11. Son olarak, istasyonu harici bir Wi-Fi ağına bağlamak istiyorsanız, mevcut bağlantılar listesinden seçtikten sonra, istasyonun etkinleştirilmesini tamamlamak için şifresini girin ve ONAYLA tuşuna basın

NOT

İstasyonun düzgün çalışabilmesi için sinyal alımının istikrarlı ve -80dBm'nin üzerinde olması gerekmektedir.

NOT

SCAME E-MOBILITY UYGULAMASINI ETKİNLEŞTİRME VİDEO EĞİTİMİ

Uygulamayı etkinleştirmek için aşağıdaki QR kodunu tarayarak video eğitiminden yararlanabilirsiniz

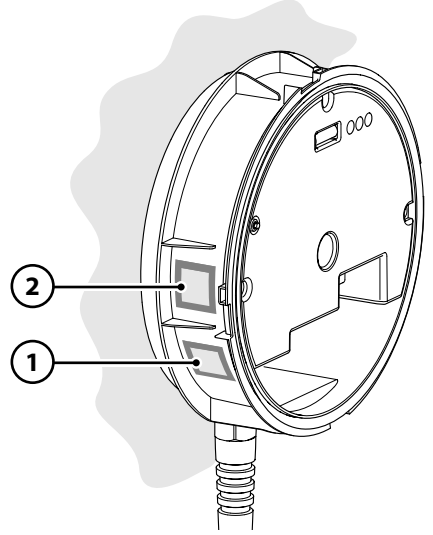


6.1.2 ETKİNLEŞTİRME KODLARI

NOT

İstasyonda aşağıda belirtilen etiketler Güvenlik Talimatları sayfasında da mevcuttur.

1. PIN/ŞİFRE/SSID Wi-Fi: SCAME E-MOBILITY uygulamasının etkinleştirilmesi için gereklidir (par. 6.1.1)
2. QR KODU CHAIN 2: Chain 2 etkinleştirilmesi için gerekli (par. 6.1.3)



6.1.3 CHAIN2 ETKİNLEŞTİRME (SADECE İTALYA PAZARI İÇİN)

DİKKAT



Chain2 sistemini etkinleştirmeden önce, enerji tedarikçinize danışın:

- sayaç ikinci nesil olmalıdır;
- alanın enerji dağıtım kabini altyapısının Chain2 protokolüne uygun olması.

Chain2 etkinleştirme prosedürünü gerçekleştirmeden önce, istasyonu etkinleştirdiğinizden emin olun (par. 6.1.1). Ardından, aşağıdaki adımları izleyin:

1. CHAIN2 ACTIVATOR uygulamasını Google Play/Apple Store'dan ücretsiz olarak indirin.
2. Açık olan istasyonun önüne gelin.
3. CHAIN2 Activator uygulamasını başlatın.
4. POD tutucunun verileriyle gerekli alanları doldurarak kaydolun.
5. Doğrulama e-postasını aldıktan sonra kaydı onaylayın.
6. Lütfen giriş yapın.
7. POD verileriyle gerekli verileri doldurarak bir sistem oluşturun.
8. POD durumu turuncudan yeşile döndüğünde hizmetin etkinleştirilmesini bekleyin (3 ila 5 iş günü arasında).
9. Chain2 kartını ekleyin.

NOT

Chain2 kartını eklemek için cihazın GPS ve Bluetooth'u etkinleştirilmelidir.

10. Güvenlik Talimatları sayfasındaki veya istasyonun içindeki QR kodunu tarayın ve devam edin (yalnızca bir Chain2 kartı açık olmalı, LED 1 sürekli yeşil yanmalı ve LED 2 sarı yanıp sönmelidir).
11. Etkinleştirme başarıyla tamamlanırsa, Chain2 kartı POD ile ilişkilendirilecektir (LED 1 sabit yeşil, sinyal alındığında LED 2 yeşil yanıp söner).
12. Etkinleştirme başarıyla tamamlanmazsa, prosedürü 9. adımdan itibaren tekrarlayın.
13. Uygulamayı kaydedin ve kapatın.

NOT

Kaydetmek için cihazın internete bağlı olması gerekir. Bağlantı mevcut değilse lütfen uygulamayı kapatmayın ve bağlantı mevcut olduğunda tekrar kaydedin.

DİKKAT



İstasyon ile sayaç arasındaki bağlantı, önemli mesafelere de ulaşılmasını sağlayan "Power Line" teknolojisi sayesinde sağlanır.

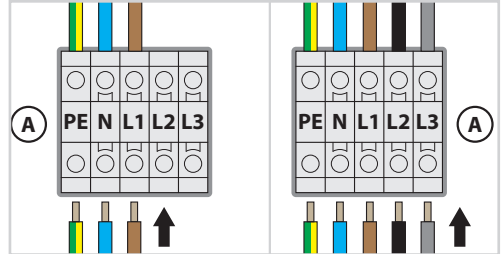
Bununla birlikte, sinyalin kalitesi, sayaç ile istasyon arasındaki güç hattı kollarının sayısına veya şebekede sinyalini tehlikeye atan diğer cihazların varlığından kaynaklanan elektrik parazitleri nedeniyle bozulabilir.

CHAIN2 BAĞLANTI TALİMATLARI

Tek fazlı bir sistemde, Chain2 sinyali faz iletkeni üzerinde bulunur.

Üç fazlı bir sistemde, T fazı iletkeni üzerinde Chain2 sinyali bulunur.

Güç kaynağı hattının bu belgede belirtildiği gibi duvar kutusuna bağlanması önerilir.



CHAIN2 SİNYALİNİN DOĞRU ALINDIĞINI KONTROL EDİN

CHAIN2 etkinleştirme aşamasından sonra Wallbox alarm durumunda olacaktır:

- **Koruyucu koruma altında yanıp sönen sarı LED.**
- **Scame E-Mobility uygulamasında HATA durumu**
 - BİLGİ simgesine tıklayın ve görüntülenen talimatları izleyin:
- **Zincir2 sinyali yok:**
 - Pod ile Chain2 Activator uygulaması aracılığıyla duvar kutusuna eşleştirdikten sonra sisteme 300W'tan daha büyük bir yük bağlayın.
UYARI: Bu aşamada depolama sistemlerini kullanmamanızı öneririz.
 - İlk sinyali aldıktan sonra alarm geri dönecektir (kesintisiz yeşil LED, Scame-Emobility uygulamasında durum MÜSAİT görünmektedir).
- **Alarm devam ederse:**
 - Sinyali taşıyan fazın (üç fazlı sistemler için T) L1'e bağlı olduğunu kontrol edin.
 - Ağda olası bozulma.
 - Acil bir durumda alarm, EMEX OFF olarak ayarlanarak devre dışı bırakılabilir. UYARI: İstasyon gücü modüle etmeyecek ve ayarlanan sözleşme gücünde şarj olacaktır.

ÜÇ FAZLI WALLBOX'IN ÇALIŞMASI HAKKINDA NOT CHAIN2

Chain2 protokolü şu anda yalnızca toplam emilen güç verilerini sağlamaktadır.

Bu konfigürasyondaki üç fazlı Wallbox her zaman UNBALANCE ON modunda çalışacaktır (par. 7.2.2.1).

Tek fazlı elektrikli araçların şarj edilmesi durumunda, tek fazlı L1 üzerinde sözleşme gücüne şarj edilmelerine izin verilecektir.

CHAIN2 ETKİNLEŞTİRME VIDEOSU EĞİTİMİ

Chain2 sistemini etkinleştirmek için, yan taraftaki QR kodunu tarayarak video eğitimden de yararlanabilirsiniz:



7. AKSESUARLAR

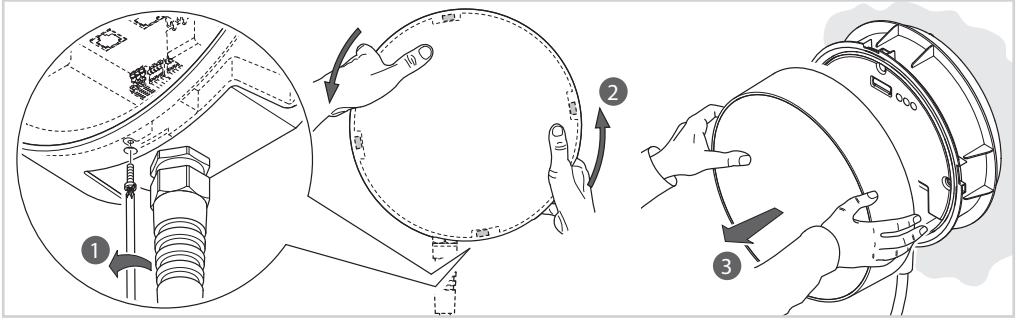
Mevcut çeşitli aksesuarların teknik özelliklerine bakmak için Üretici tarafından sağlanan çevrimiçi belgelere bakın.

7.1 ÖZELLEŞTİRİLEBİLİR PANEL

BE-R şarj istasyonu, satın alma sırasında tedarik edilen dairesel bir ön panel ile donatılmıştır. Bu panel değiştirilebilir ve istek üzerine grafiksel olarak özelleştirilebilir.

1. KAPAĞIN AÇILMASI

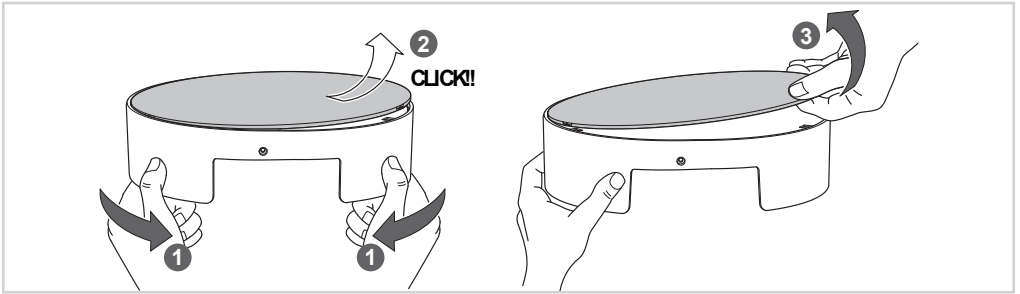
aşağıdaki talimatları izleyerek üst kapağı çıkarın.



2. ÖN PANELİN ÇIKARILMASI

Kapağın tabanını dikkatlice esnetin ve panel kaldırılana kadar diskin kenarları boyunca eşit basınç uygulayın. Ardından, paneli sabitleme pimlerinden çıkarmak için elinizi kullanın.

3. Panel kısmen kaldırdıktan sonra, manuel olarak hareket ederek ve üç bağlantı noktasından serbest bırakarak sökme işlemini tamamlayın. Bu işlemi kolaylaştırmak için kapağın tabanını hafifçe bükmeniz önerilir.



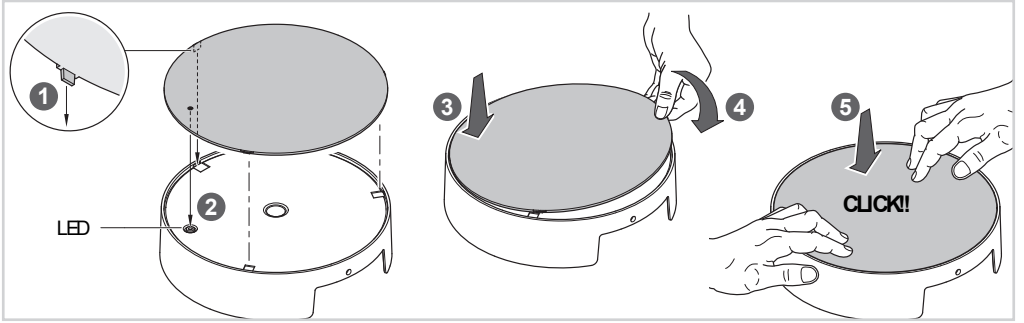
4. YENİ PANELİN MONTAJI

Yeni disk kapağın dış yüzeyine yerleştirin, üç sabitleme kancasının panelin ilgili yuvalarıyla doğru şekilde hizalandığından emin olun. Ayrıca sinyal LED'ine tahsis edilen deliğin doğru hizalamasını kontrol edin.

Kapağın tabanını hafifçe esnetin ve panel ile destek arasında doğru bir bağlantı elde edilene kadar diskin kenarları boyunca eşit şekilde bastırın.

5. SON KAPANIŞ

İstasyonun tabanındaki kapağı değiştirin ve paragraf 4.5'teki talimatları izleyerek kapatmayı tamamlayın.



7.2 GÜÇ YÖNETİMİ (İSTEĞE BAĞLI)

DİKKAT



Harici enerji sayaçları ile Güç Yönetimi aktif olmalıdır.

NOT

Güç Yönetimi kitleri Chain2 sürümleri için sağlanmamıştır.

Güç Yönetimi işlevi, sayaç bağlantısının zamansız olarak kesilmesini önlemek için elektrikli aracın şarj akımını kullanıcının sözleşme gücüne ve evin kullandığı güce (örneğin çamaşır makinesi, TV, fırın vb.) göre otomatik olarak modüle etmenizi sağlar.

NOT

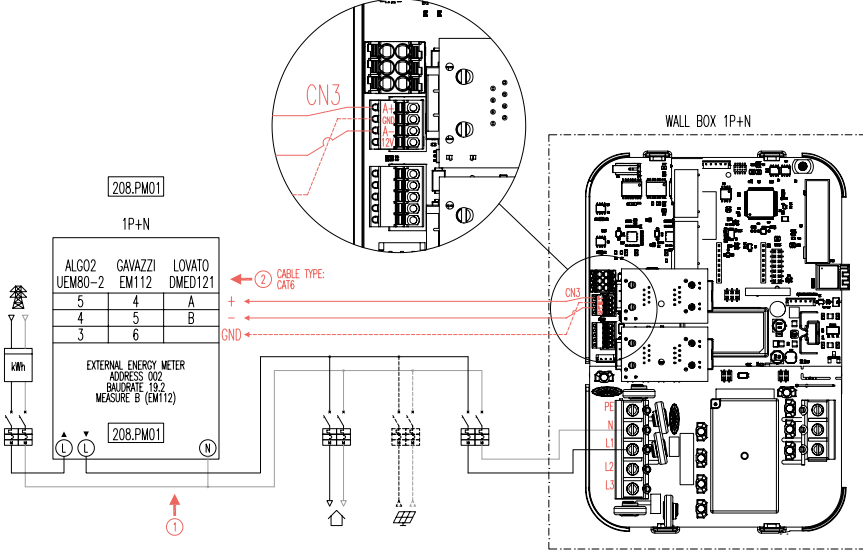
- **Mevcut gücün araç tarafından kabul edilen minimum değerden daha az olması durumunda, istasyon devam eden herhangi bir şarjı askıya alacak ve mümkün olduğunda yeniden başlatacaktır.**
- **Piyasada bu işleve uygun olmayan elektrikli araçların bulunduğu, bu nedenle istasyonda uygulanan "uyanma" prosedürünün (IEC/EN 61851-1'e göre) hiçbir etkisinin olmadığı unutulmamalıdır. Bu araçlar "uyku" durumunda kalabilir ve istasyonla bağlantısı kesilmedikçe veya diğer kilit açma işlemlerini takip etmedikçe şarj işlemine devam etmeyebilir (aracınızın kullanım kılavuzuna başvurmanız önerilir).**

7.2.1 GÜÇ YÖNETİMİ KURULUMU

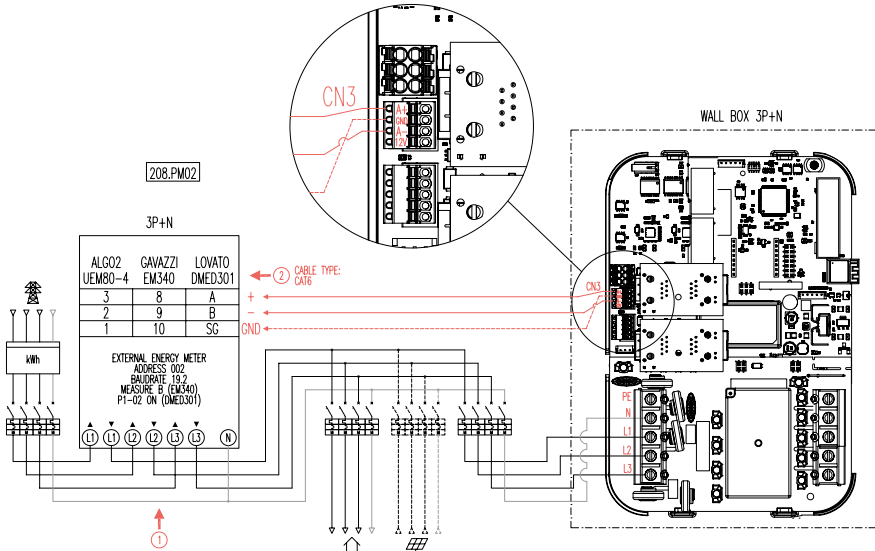
7.2.1.1 GÜÇ YÖNETİMİ KURULUMU 208.PM01/ 208.PM02

Güç Yönetimi kurulum kiti, aşağıda gösterildiği gibi kurulacak şekilde yapılandırılmış ek bir enerji sayacından oluşur:

TEK FAZLI İSTASYON 208.PM01



ÜÇ FAZLI İSTASYON 208.PM02



DİKKAT

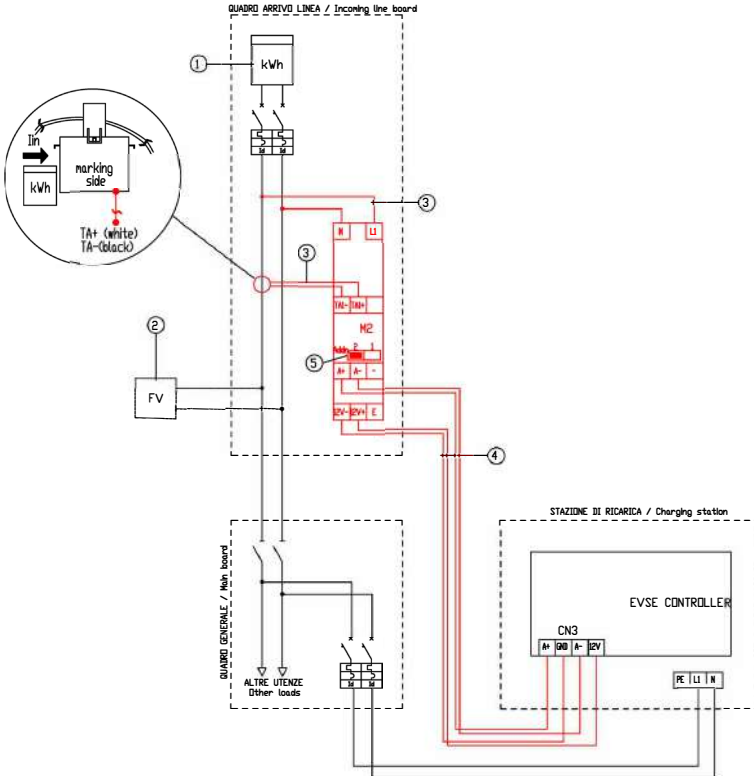
- Enerji sayacının ve/veya ana şalterin aşağı akış yönündeki ve herhangi bir fotovolt-taik sistemin yukarı akış yönündeki ek enerji sayacını kurun.
- Ek enerji sayacını korumalı kablo ile istasyonun CN3 istasyon kontrolünde mevcut bağlayın (örn. CAT6 tipi).
- Ek enerji sayacı tarafından desteklenen maksimum güç, sağlanan modele bağlıdır*: Tek faz 80A = 18,4kW; Üç faz 80A = 55,3kW.

NOT

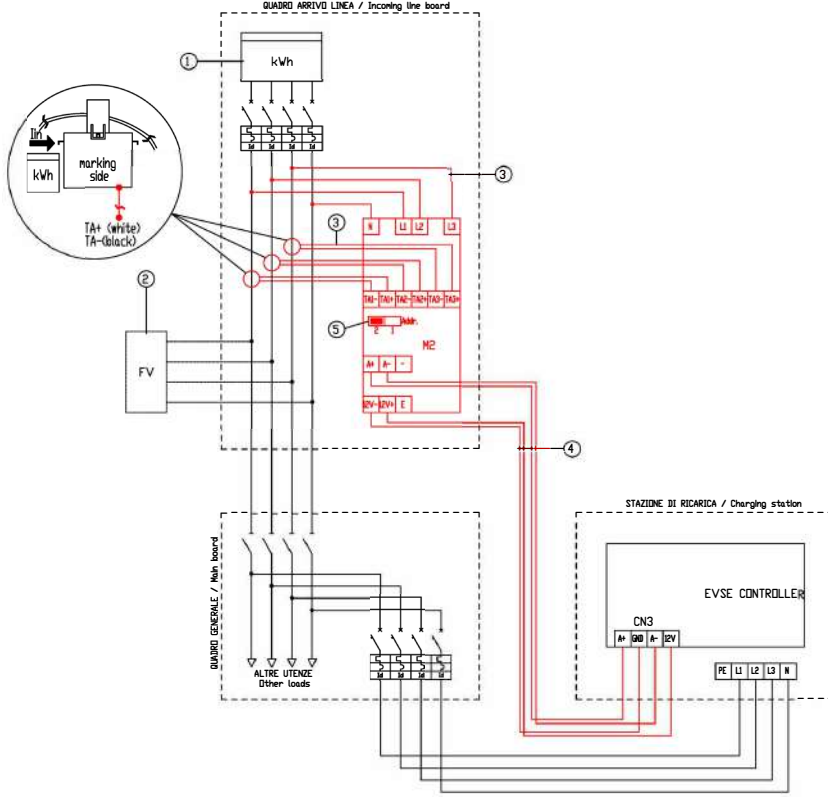
Ek enerji sayacı ile iletişim olmaması durumunda, istasyon şarjı engeller ve görüntülenen durum sinyali "EMEX FAULT" hatası olacaktır.

7.2.1.2 GÜÇ YÖNETİMİ KURULUMU 208.PM03/ 208.PM04

Güç Yönetimi Kurulum Kiti, aşağıda gösterildiği gibi kurulacak şekilde önceden yapılandırılmış ek bir güç ölçer içerir:

TEK FAZLI İSTASYON 208.PM03

ÜÇ FAZLI İSTASYON 208.PM04



DİKKAT



- Ek güç ölçerini, enerji sayacının ve/veya ana şalterin aşağısına ve herhangi bir fotovoltaik sistemin yukarısına takın.
- Akım ve gerilim sensörlerini ek güç ölçerine bağlayın.
- Akım sensörünün çekirdeğini açın, izlenecek tek fazlı iletkenin etrafına yerleştirin ve iyice sıkıldığından emin olarak kapatın. Cihaz etiketindeki okla belirtilen doğru hat giriş yönüne dikkat edin.
- Ek güç ölçerini, korumalı kablo (örneğin, CAT6) kullanarak istasyon kontrol ünitesindeki CN3 terminaline bağlayın.
- Yapılandırma seçicisinin "2" konumuna ayarlandığından emin olun.
- Ek enerji ölçerinin desteklediği maksimum güç, sağlanan modele bağlıdır*: Tek fazlı 110A = 25,3kW; Üç fazlı 110A = 75,9kW.

7.2.2 GÜÇ YÖNETİMİNİ ETKİNLEŞTİRME

Güç Yönetimini etkinleştirmek için:

- Ayarlar menüsünde EMEX ON seçeneğinin etkin olduğundan emin olun ve ardından POWER MANAGEMENT parametresini AÇIK konumuna getirin.

Güç Yönetimi etkinleştirildiğinde, şarj süresi (saat/dakika/saniye) şarj sırasında görüntülenebilir. Buna ek olarak, döngüsel bir şekilde, şunları görüntüler:

- Kilovat saat cinsinden verilen enerji (**Etot**)
- Amper cinsinden araç tarafından emilen akım (sadece tek fazlı ise **L1**, üç fazlı için **L2+L3**)
- Kilovat cinsinden araç tarafından emilen güç (**Pist**)
- Şebeke tarafından kilovat cinsinden emilen toplam güç (**Pest**)

7.2.2.1 PROGRAMLAMA PARAMETRELERİ

Aşağıdaki programlama parametrelerini değiştirebilirsiniz:

- **POWER MANAGEMENT** (varsayılan olarak OFF): Güç Yönetimini etkinleştirir veya devre dışı bırakır.
- **PM MODE** (varsayılan TAM): elektrik dağıtım şebekesinden ve olası bir yenilenebilir kaynaktan gelen akımın emilimini yönetir:
 - **FULL**: Şebekeden elde edilen gücü ve varsa yerel üretim tesisi tarafından yenilenebilir kaynaklardan üretilen herhangi bir gücü kullanır.
 - **ECO Smart**: Minimum şarj seviyesini garanti ederek herhangi bir güç kaybını telafi etmek için yenilenebilir kaynak tarafından üretilen gücü ve şebekeden gelen katkıyı kullanır. Mod, yalnızca yenilenebilir bir kaynaktan (örneğin fotovoltaik, rüzgar vb.) yerel bir üretim tesisinin varlığında seçilebilir.
 - **ECO Plus**: Yerel üretim tesisi tarafından sadece yenilenebilir kaynaklardan (örneğin fotovoltaik, rüzgar vb.) üretilen gücü kullanır.

NOT

- **Bu modda, şarj tamamen yenilenebilir kaynağın üretim durumuna bağlıdır ve aracın istenen zamanlarda şarj olamayacağı şekilde askıya alınabilir.**

- **Pmax** (varsayılan 3kW tek fazlı, 6kW üç fazlı): Şebeke tarafından absorbe edilebilecek maksimum güç değeridir (enerji sayacınızın sözleşmeye bağlı güç değerini girmeniz önerilir).
- **Imin** (varsayılan 6.0A): Aracınızın şarj edebileceği minimum akım değeridir (değeri belirlemek için aracınızın kullanım kılavuzuna başvurmanız önerilir).
- **Hpower** (varsayılan %1): Şarj istasyonunun şarjı durdurup yeniden başlattığı güç eşliğinin histerezis değeridir (güç dalgalanmalarıyla karakterize edilen sistemler için, sık sık şarjin askıya alınmasını ve yeniden başlatılmasını önlemek için bu değerin artırılması önerilir).
- **Dset** (varsayılan 0,5kW): Regülasyon sistemini etkilemeyen güç varyasyonu değeridir (güç dalgalanmaları ile karakterize edilen sistemler için, aracın şarj akımının sık sık modülasyonundan kaçınmak için değerin

artırılması önerilir).

- **DMAX** (varsayılan %40): Mevcut yükün hemen askıya alındığı güç fazlasıdır (sözleşme gücüne kıyasla) (sayacın zamansız takılması durumunda değerin düşürülmesi önerilir).
- **UNBALANCE** (varsayılan olarak OFF): yalnızca üç fazlı sistemler için geçerlidir, tek fazlı elektrikli araçları şarj ederken L1 fazındaki yükü dengesizleştirmenizi sağlar.

ÖRNEK: 6 kW'TA AYARLANAN PMAX'LI ÜÇ FAZLI WALLBOX		
UNBALANCE	MAKSİMUM ÇEKİLEBİLİR GÜÇ	
	ÜÇ FAZLI ARAÇTAN	TEK FAZLI ARAÇTAN
OFF	6 kW	2 kW
ON	6 kW	6 kW

- **EMEX FAULT** (varsayılan olarak ON): Harici enerji sayacı ile iletişim kontrolünü etkinleştirin veya devre dışı bırakın (iletişim olmadan istasyon gücü modüle etmediğinden ve sürekli olarak ayarlanan PMAX'ta şarj ettiğinden, kontrolü yalnızca acil durumlarda devre dışı bırakmanız önerilir).
- **TIME RANGE** (varsayılan olarak OFF): PMAX 3 ve 4,5kW arasında ayarlandığında, tüketim bandı 3 (İtalya için özel işlev, yalnızca yerel sunucuya sahip istasyonlar için) sırasında sözleşme gücünün maksimum 6kW'a (%10 fazlalık dahil) uzatılmasını sağlar.

8. TEMİZLİK VE BAKIM

8.1 TEMİZLİK

İstasyonu temizlemek için nemli bir bez veya plastik malzemelerle uyumlu nötr bir deterjan kullanın.

Araç şarj ettikten sonra, harici ajanların şarj prizine yerleşmesini önlemek için istasyonun şarj kapısını kapatmaya özen gösterin.

8.2 BAKIM

UYARI



İstasyon bakım işlemleri sadece kalifiye ve yetkili personel tarafından yapılmalıdır.

Aşağıdaki kontroller, istasyonun koşulları ve çalışması hakkında düzenli aralıklarla yapılmalıdır:

- **Altı ayda bir:** Yapıyı, harici bileşenleri kontrol edin ve koruma anahtarlarının çalışmasını kontrol edin.
- **Her on iki ayda bir:** İç bileşenleri kontrol edin ve terminalerin sıklığını kontrol edin.

9. BERTARAF



Elektrikli ve elektronik istasyonlarda tehlikeli maddelerin kullanımının azaltılması ve atık bertarafı ile ilgili "Atık Elektrikli ve Elektronik Cihazlara (WEEE) ilişkin 2012/19/AB sayılı Direktifin Uygulanması".

İstasyon veya ambalajındaki üzeri çizili kutu sembolü, ürünün kullanım ömrünün sonunda diğer atıklardan ayrı olarak bertaraf edilmesi gerektiğini gösterir.

Kullanıcı daha sonra terk edilmiş istasyonları elektrikli ve elektronik atıklar için uygun ayrı toplama merkezlerine aktarmalıdır.

Daha fazla ayrıntı için lütfen yerel yetkili makamlarla iletişime geçin.

İstasyonların daha sonra geri dönüşüm, arıtma veya çevre dostu bertaraf için yeterli şekilde ayrı toplanması, çevreye ve insan sağlığına zarar gelmesini önlemeye yardımcı olur ve istasyonları oluşturan malzemelerin yeniden kullanımını ve/veya geri dönüşümünü teşvik eder.

NOT

İstasyonun veya parçalarının kullanıcı tarafından kötüye kullanılması, istasyonun elden çıkarıldığı ülkede yürürlükte olan yasal hükümlerin öngördüğü idari yaptırımların uygulanmasını gerektirir.

10. ANOMALİLER VE ARIZALAR

UYARI



Bu belgede açıklanmayan anomaliler veya arızalar veya bildirilen çözümün uygulanmasını takiben bunların devam etmesi durumunda, istasyona müdahale etmeyin veya herhangi bir şekilde kurcalamayın, ancak kurulumcu ile iletişime geçin. Daha fazla destek için doğrudan Üretici ile iletişime geçin.

10.1 İSTASYON ANOMALİ SİNYALLERİ

DURUM SİNYALİ	RGB LED	SEBEP	ÇÖZÜM
x	x	İstasyona güç verilmiyor.	Gerilimi kontrol edin.
MIRR FAULT	●	Yoğun temas noktaları tespit edildi.	Kontaktörü kontrol edin, anahtarı sıfırlayın.
CPLS FAULT	(((●)))	Pilot devresi açık.	Araç bağlantısı kesilmiş veya şarj kablosunu kontrol edin.
CPSE FAULT	(((●)))	Pilot devresi arızalı.	Şarj kablosunu kontrol edin.
PPLS FAULT	(((●)))	Fiş varlığı açık.	Bağlantı ve şarj kablosu durumunu kontrol edin.
PPSE FAULT	(((●)))	Fiş varlığı arızalı.	Şarj kablosunu kontrol edin.
OVCE FAULT	(((●)))	Emilim, ayarlanan maksimum akımdan daha büyük olarak algılandı.	Araç kontrol edin.
VENT FAULT	(((●)))	Havalandırma gerektiren araç tespit edildi.	İstasyon, havalandırmaya ihtiyaç duyan araçları desteklememektedir (lütfen müşteri hizmetleri ile iletişime geçin).
RCTE FAULT	(((●)))	Pilot devresi kontrol diyotu yok.	Araç kontrol edin.
PEN FAULT	●	Anormal gerilim tespit edildi.	Şebeke güç kaynağını kontrol edin.
EMTR FAULT	●	Dahili enerji sayacı ile iletişim kurulamaması.	Dahili sayacın çalışmasını veya seri hattında bozukluk olup olmadığını kontrol edin.

BE-R SERİSİ

DURUM SİNYALİ	RGB LED	SEBEP	ÇÖZÜM
EMEX FAULT	●	Harici enerji sayacı ile iletişim kurulamaması.	Harici sayacın çalışmasını veya seri hattında bozukluk olup olmadığını kontrol edin.
RCDM FAULT	(((●)))	6mA'dan daha büyük sürekli bileşenle toprağa sızıntı tespit edildi.	Aracı kontrol edin.
GERİLİM YOK (Vbus)	x	Şarj sırasında gerilim yok. Gerilim yoksa gerilim sonlandırılır.	

x kapalı

● - ● sabit ışık

(((●))) - (((●))) yanıp sönen ışık

SCAME

InfoTECH

ITALY	WORLDWIDE
<small>Numero Verde</small>	ScameOnLine
800-018009	www.scame.com
	www.emobility-scame.com

SCAME PARRE S.p.A.
Via Costa Erta 15
24020 Parre (BG) - Italia
TEL. +39 035 705000
emobility-scame.com