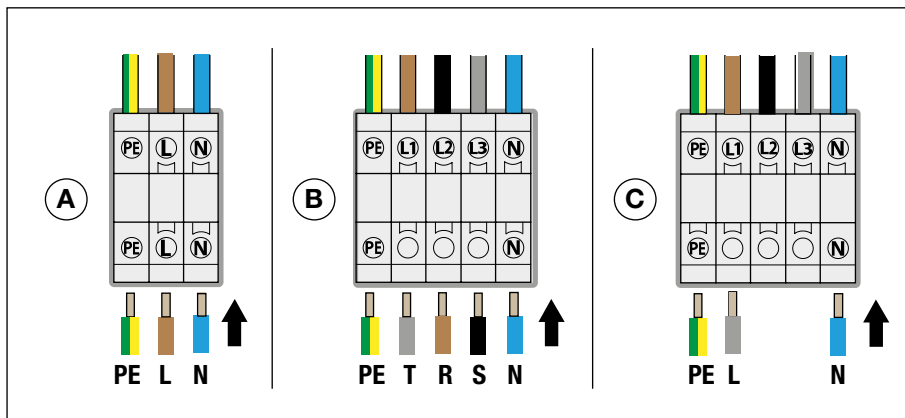
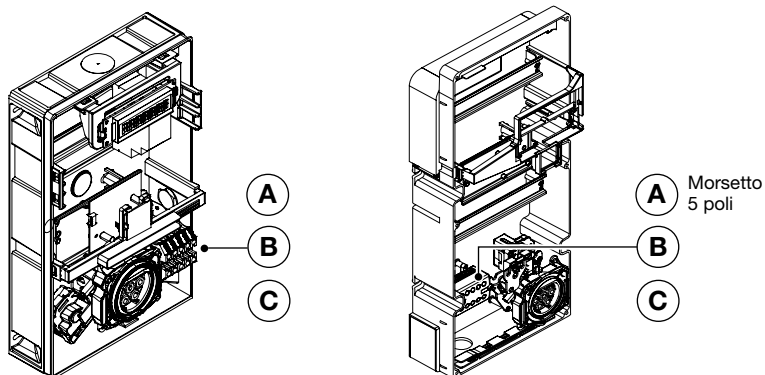


## ISTRUZIONI DI COLLEGAMENTO CHAIN2



In un impianto monofase, il segnale Chain2 è presente sul conduttore di fase.  
 In un impianto trifase, il segnale Chain2 è presente sul conduttore della fase T.  
 Si raccomanda di collegare la linea di alimentazione al wall box come indicato nel presente foglio d'istruzioni.

### ATTIVAZIONE CHAIN2

Seguire le indicazioni sul manuale al capitolo dedicato.

**InfoTECH**

ITALY <small>Numero Verde</small> <b>800-018009</b>	WORLDWIDE <b>ScameOnLine</b> <small>www.scame.com</small> <small>infotech@scame.com</small>
---	--

## VERIFICA CORRETTA RICEZIONE SEGNALE CHAIN2

Dopo la fase di attivazione CHAIN2 il wall box sarà in allarme:

- **Led giallo lampeggiante.**
- **Stato di ERRORE nell'app Scame E-Mobility**
  - Cliccare sull'icona INFO e seguire le istruzioni visualizzate:
- **Assenza segnale Chain2:**
  - Dopo associazione con pod al wall box tramite app Chain2 Activator, collegare un carico maggiore di 300W all'impianto.  
ATTENZIONE: suggeriamo di non utilizzare sistemi di accumulo in questa fase.
  - Alla ricezione del primo segnale, l'allarme rientrerà (led verde fisso, stato di DISPONIBILE nell'app Scame-Emobility).
- **Se l'allarme persiste:**
  - Verificare che la fase che porta il segnale (T per sistemi trifase) sia collegata ad L1.
  - Possibile presenza disturbi sulla rete.
  - In caso di emergenza l'allarme può essere disabilitato settando EMEX OFF.  
ATTENZIONE: la stazione non modulerà la potenza e caricherà alla potenza contrattuale impostata.

## NOTA SUL FUNZIONAMENTO WALL BOX TRIFASE CHAIN2

Il protocollo Chain2 fornisce ad oggi il solo dato di potenza assorbita totale.

Il wall box trifase in questa configurazione funzionerà sempre in modalità UNBALANCE ON (vedi manuale).

In caso di carica di veicoli elettrici monofase, sarà permesso loro di caricare alla potenza contrattuale sulla singola fase L1.