

دليل المستخدم لمحطات الشحن بالتيار المتردد

SCAME

3	جدول المحتويات المعلومات العامة والضمان
4	تعليمات التجميع
5	تعليمات توصيل الكابلات
6	المعلومات الإضافية
8	وصف المنتج
11	وضع التشغيل "الحر"
13	وضع التشغيل "الشخصي"
18	وضع التشغيل "الويب/الشبكة"
26	نظام إدارة SCAME
36	الأخطاء
38	مبرمج البطاقات (208.PROG2)
41	الصيانة والمساعدة



معلومات عامة

تنفذ محطات الشحن من Scame وضع الشحن 3 (وفقاً للمعيار IEC/EN 61851-1) والذي يتكون من توصيل المركبة الكهربائية أو الهجينة بإمداد طاقة التيار المتردد. باستخدام موصلات محددة (وفقاً للمعيارين IEC/EN 62196-1 و IEC/EN 62196-2).

محطات شحن الدراجات الكهربائية هي لوحات توزيع (وفقاً للمعيار IEC/EN 61439-3) مزودة بمآخذ منزلية (وفقاً للمعيار IEC 60884-1) مخصصة لشحن الدراجات الكهربائية باستخدام شاحن بطارية خارجي؛ ويُسمح باستخدامها لإعادة التعبئة في الوضع 1 فقط حيثما لا يكون وضع الشحن 3 إلزامياً (وفقاً للمعيار IEC/EN 61851-1).

- يحتوي هذا الدليل على التحذيرات والتعليمات التي يجب اتباعها لتكيب محطة الشحن واستخدامها وصيانتها، والتي يجب أن تكون متاحة لكي يراجعها الموظفون المؤهلين.
- يجب إتمام تركيب المحطة وبدء تشغيلها، إلى جانب عمليات الصيانة، من قبل موظفين مؤهلين ومصروح لهم بشكل خاص وفقاً لمعايير ولوائح وتشريعات السلامة الحالية.
- الشركة المصنعة للمحطة غير مسؤولة عن أي ضرر يلحق بالأشخاص و/أو الحيوانات و/أو الممتلكات نتيجة لعدم الالتزام بالتعليمات الواردة في هذا الدليل.
- نظراً لأن التحسين هو عملية مستمرة، فإننا نحتفظ بالحق في إجراء تغييرات على المنتج وهذا الدليل في أي وقت.
- يُحظر إعادة إنتاج هذا الدليل كلياً أو جزئياً دون الحصول على موافقة مسبقة من شركة Scame Parre SpA.

خطر: خطر حدوث صدمة كهربائية أو انفجار أو قوس كهربائي

- في حالة نشوب حريق، يجب الالتزام باللوائح المعمول بها في البلد الذي يتم تركيب المحطة فيه
- أفضل الطاقة واستخدام الأدوات المناسبة للتأكد من فصل الطاقة عن جميع الأجزاء قبل إجراء أي عمليات على محطة الشحن.
- قبل بدء تشغيل المحطة، تأكد من تأريض الهيكل المعدني من خلال الموصل الأصفر والأخضر وحماية خط الطاقة باستخدام جهاز سلامة أوتوماتيكي ومفتاح تفاضلي متسق مع نظام التأريض.
- تأكد من ثبات المركبة بشكل جيد قبل توصيلها بالمحطة.
- يجب أن تتوافق كابلات الطاقة والمآخذ والقوايس المستخدمة لتوصيل المركبة مع متطلبات السلامة المنصوص عليها في التشريعات الحالية.
- يحظر استخدام أسلاك التمديد لتوصيل المركبة.
- قد يؤدي عدم الالتزام باحتياطات السلامة إلى حدوث إصابات خطيرة وحتى الوفاة.
- في حالة نشوب حريق، فمر بإطفائه كما تفعل مع أي جهاز كهربائي آخر وفقاً للأنظمة المعمول بها في البلد الذي يتم تركيب المحطة فيه.

احتسب: خطر إلحاق الضرر بالمحطة

- لا تلمس لوحات الدوائر المطبوعة و/أو استخدم الأدوات المناسبة عند الوصول إلى المكونات/الأجزاء المعرضة لتفريغ الكهرباء الساكنة.
- ثبت أجهزة للحماية من التفريغات الجوية في لوحة توزيع الطاقة العلوية (مثل مانع الصواعق من النوع 2، الحد الأقصى لجهد التشغيل المستمر = 1.5 كيلو فولت، تيار التفريغ الاسمي = 20 (In = 20 كيلو أمبير) إذا تطلبت الظروف البيئية ذلك.
- لا ينبغي تركيب المحطة أو استخدامها إذا كانت تالفة.
- للتنظيف، استخدم قطعة قماش مبللة أو منظف محايد متوافق مع البلاستيك.

الضمان

- محطة الشحن المشار إليها في هذا الدليل مغطاة بضمان الشركة المصنعة لمدة عامين وفقاً لقانون المستهلك (المادة 128 وما يليها)، والذي يتضمن استرداد التكاليف أو الإصلاحات اللازمة أو الاستبدال لتصحيح أي عيوب في التصنيع يتم التعرض لها أثناء الاستخدام العادي، وذلك لمدة 24 شهراً من تاريخ تسليم المنتج.
- أي تعديلات على المحطة أو التركيبات وبدء التشغيل لا تتوافق مع التعليمات الواردة في هذا الدليل ستؤدي إلى إلغاء الضمان وإبطال شهادات المنتج.

تعليمات التجميع

محطات الشحن الأرضية

- تتوفر محطات الشحن الأرضية مجمعة مسبقاً (الجسم والقاعدة).
- ويتم تثبيت الجسم في القاعدة باستخدام عدد 4 قضبان ملولبة M12 مناسبة، والتي يمكن تفكيكها للسماح بتثبيت القاعدة وحدها في الأرضية في حالة التركيبات ذات المرحلتين.
- يمكن تثبيت القاعدة في الأرضية باستخدام مجموعة حديد الشد (اختياري) التي توضع في الخرسانة، أو باستخدام عدد 4 فليشرات (غير مرفقة).
- تحتوي مجموعة حديد الشد على لوحة بها عدد 4 قضبان ملولبة على شكل J من نوع M8 (الطول = 210 ملم).

المحطات الجدارية

- تتوفر محطات الشحن على الجدار مجمعة (القاعدة والغطاء).
- بإزالة الغالق، يمكنك الوصول إلى الحجيرة الداخلية لتثبيت المحطة. اتبع ورقة التعليمات للتثبيت في المكان.
- للحفر، اتبع القياسات الموجودة في ورقة التعليمات (المرفقة).

محطات الأقطاب (اختياري)

- ثبت العمود في الأرض باستخدام عدد 4 فليشرات (غير مرفقة) وُثبتت للوحة على العمود باستخدام الأطواق المرفقة.
- ثبت المحطة بنفس طريقة التثبيت على الجدار في اللوحة.

للحصول على تعليمات التجميع الكاملة، راجع أوراق التعليمات (المرفقة)

يُصح بالتثبيت في مناطق غير معرضة لأشعة الشمس المباشرة. استخدم الدعائم المناسبة.

تعليمات توصيل الكابلات

متطلبات النظام

- تحقق من القيم الكهربائية التالية:

◇ نظام التأريض: TT، TN(S)، TN(C)

◇ جهد الطور إلى الطور (LL): بين 380 و400 فولت تيار متردد شاملاً

◇ جهد الطور إلى المحايد (LN): بين 220 و230 فولت تيار متردد شاملاً

◇ جهد المحايد إلى التأريض (N-PE): أقل من 5 فولت تيار متردد

◇ التردد (f): 50 أو 60 هرتز

◇ مقاومة التأريض (Rt): أقل من 50 أوم

◇ إجمالي التشوه التوافقي (THD): أقل من 8%

- قد تؤثر القيم الأخرى على الشحن.

خط الطاقة

- تتوفر في المحطات مساحات مخصصة لإدخال الكابلات: احفر الثقوب وثبت وصلات الكابلات كما هو موضح في ورقة التعليمات (المرفقة).

- تحتوي المحطات على مجموعات طرفية لتوصيلات الكابلات: صل موصلات الطور والمحايد والتأريض كما هو موضح في مخطط الأسلاك (مرفق).

في حالة المحطات المثبتة بدون تثبيت قاطع دائرة كهربائية مزود بحماية من التيار الزائد (RCBO) في أنظمة التأريض المعزول/الخط المحايد (IT/TL)، يوصى أن يقوم القائم بالتثبيت بتوصيل الإعتاق المتفرع المقترن بالحماية الخارجية للميكروكنترولر كما هو موضح في الرسم التخطيطي الكهربائي المقدم مع المنتج.

- قم بإنشاء خط الطاقة المزود بالحماية وتوصيل القسم مناسب للجمل

الطاقة (كيلوواط)	الجهد (فولت)	التيار (أمبير)	مقطع الكابل (ملم ²)	الطول الأقصى (م)	الحماية أول الدورة (الحد الأدنى)
3.7	230	16	3G4	50	1P+N C16
7.4	230	32	3G6	40	1P+N C32
11	400	16	5G4	100	3P+N C16
22	400	32	5G6	80	3P+N C32
44	400	63	5G16	100	3P+N C63

القيم محددة مع مراعاة FG7OR 0.6/1kV وانخفاض الجهد >4%

يعتبر مصمم النظام الكهربائي هو المسؤول الوحيد عن تحديد حجم خطوط الطاقة والحماية الكافية أول الدورة.

المعلومات الإضافية

SCU: لوحة التحكم

SW1: زر إعادة التشغيل.

- اضغط لفترة قصيرة لإعادة تشغيل المحطة.
- يؤدي الضغط المطول (> 20 ثانية) إلى إعادة تعيين اللوحة إلى التكوين الافتراضي (سوف تحتاج إلى التواصل مع الدعم).
- تحذير: يجب استخدام التكوين الافتراضي في حالات الطوارئ فقط، وقد لا يعمل بشكل صحيح في بعض الإصدارات، كما ينبغي استعادة التكوين الأصلي في أقرب وقت ممكن.

CN8: المحدد لأقصى تيار يمكن توصيله

- 0: 6 أمبير، 1: 10 أمبير، 2: 13 أمبير، 3: 16 أمبير، 4: 20 أمبير، 5: 25 أمبير، 6: 32 أمبير، 7: 40 أمبير، 8: 50 أمبير، 9: 63 أمبير

AB-REM: ملامس التمكين عن بُعد (مفتوح افتراضيًا)

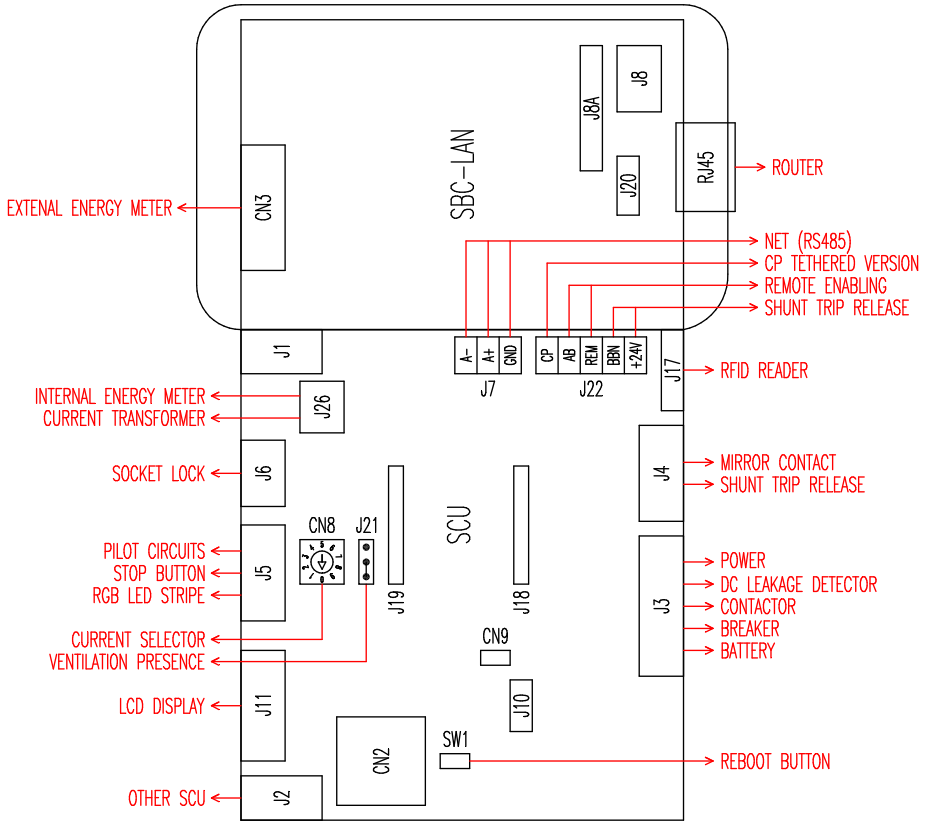
- في حالة الإغلاق، يتم تعليق عملية الشحن الجارية أو يمنع الشحن الجديد (يبدأ شحن المركبة، ولكنه يُعلَق بعد بضع ثوانٍ).
- في حالة الفتح، تُستأنف عملية الشحن الجارية أو يسمح بشحن جديد.

SBC-LAN: الخادم المحلي مع بروتوكول نقطة الشحن المفتوحة (OCPP) (اختياري)

- جهاز الإدارة عن بُعد

J21: وجود التهوية

- يمنع الموصل شحن المركبات التي تحتاج إلى تهوية: إذا كانت البيئة مجهزة بتهوية، يمكن نقل وصلة تخطي إلى الدبوس الفارغ.



وصف المنتج

اعتمادًا على الإصدار، يمكن تجهيز المحطات بما يلي:

1. العرض (متعدد اللغات).
2. قارئ RFID (Mifare Classic أو Mifare Plus).
3. مصباح LED (زوج مصابيح LED أو شريط RGB)
4. الزر:

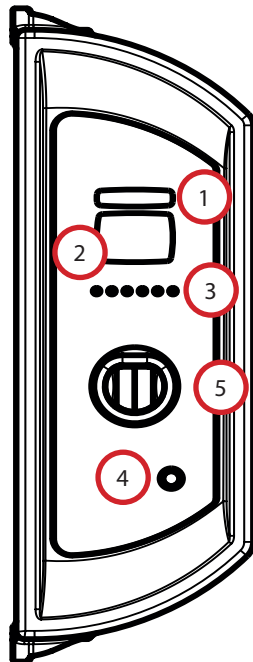
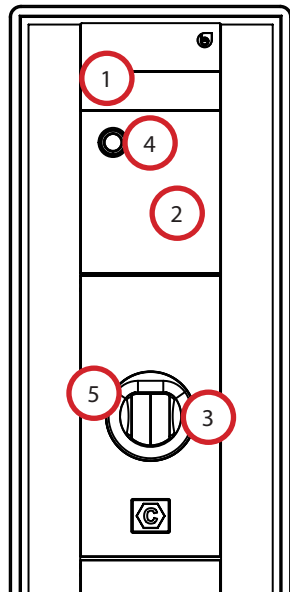
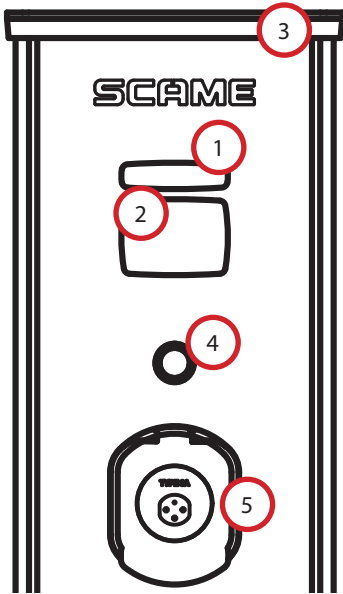
 - تغيير اللغة (اضغط عندما لا تكون نقطة الشحن قيد الاستخدام).
 - عرض الاستهلاك (اضغط لفترة طويلة عندما لا تكون نقطة الشحن قيد الاستخدام. مع عدادات الطاقة فقط).
 - تمت مقاطعة الشحن (اضغط أثناء الشحن في الوضع الحر).

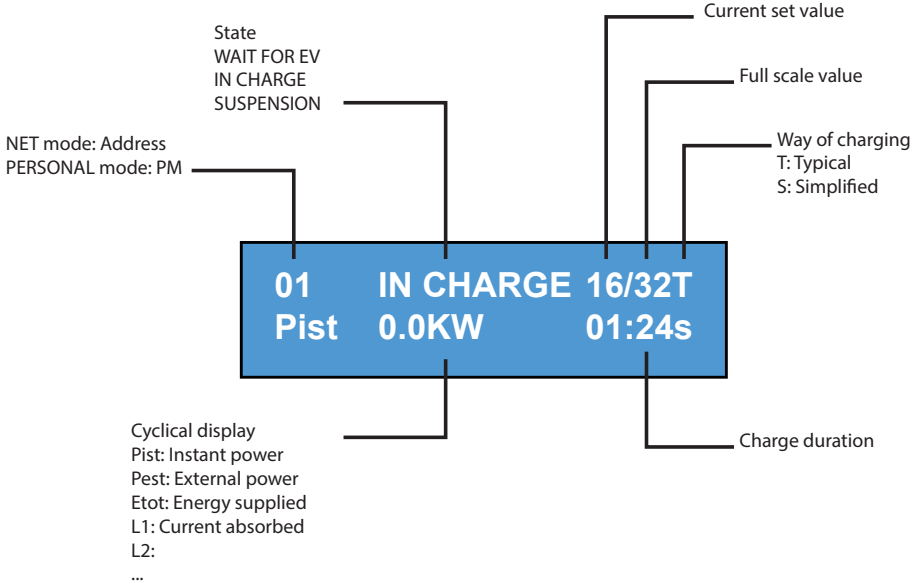
5. المآخذ:

- موصل بيكو بليد مع كابل (مثل النوع 1 والنوع 2).
- بدون مجموعات (مثل النوع 3A وGERMAN).
- مع مجموعة القابس (مثل النوع 2).
- مع مجموعة/غالق القابس (مثل النوع 3A والنوع 2 وGERMAN).

يمكن تكوين أوضاع التشغيل التالية اعتمادًا على إصدار محطة الشحن (Lite/Business/Pro):

- FREE (الحر): الوصول إلى الشحن بحرية، أي دون الحاجة إلى تعريف
- PERSONAL (شخصي): الوصول إلى الشحن بالتعريف عبر التطبيق أو بطاقة RFID
- WEB/NET (الويب/الشبكة): يحدث الوصول إلى شحن مع أو بدون تحديد الهوية وفقًا للقواعد المحددة في نظام إدارة Scame.





تغيير لغة العرض

تغيير اللغة

اضغط على الزر لفترة قصيرة (تعود اللغة الافتراضية بعد دقيقة واحدة).

تعيين اللغة الافتراضية

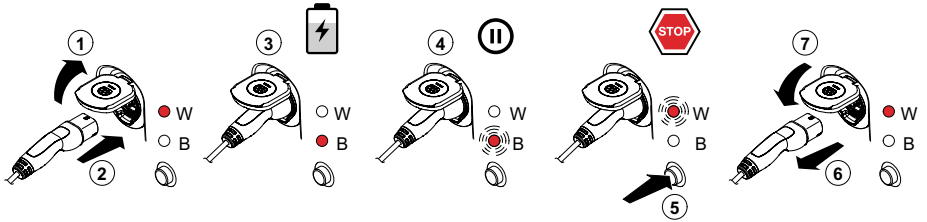
الضغط لفترة "مطولة" على الزر

وضع التشغيل الحر

المحطات، UB

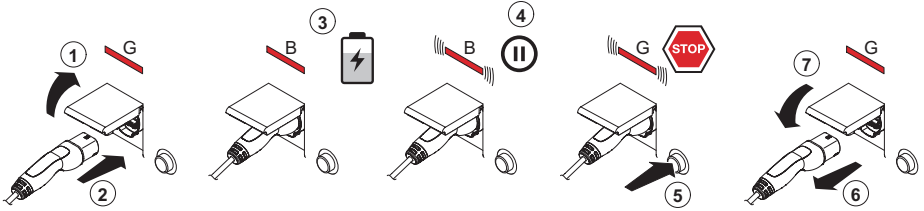
يمكن استخدام محطات الشحن في الوضع الحر دون الحاجة إلى تحديد الهوية.

تبدأ جلسة الشحن في الوضع الحر بمجرد توصيل كابل الشحن بالمركبة.



W: أبيض B: أزرق

المحطات WD ، CB ، CA ، BE-K ، BE-B ، BE-A ، BE-W



G: أخضر B: أزرق

إجراء شحن المركبة

1. صل كابل الشحن بالمركبة.
2. في حالة محطة الشحن المزودة بمأخذ، صل الطرف الآخر من كابل الشحن بالمحطة.
3. انتظر حتى يتحول لون مصباح LED الأخضر إلى اللون الأزرق. يشير مؤشر مصباح LED الأزرق إلى بدء الشحن.
4. انتظر حتى يبدأ مؤشر مصباح LED الأزرق في الوميض. يشير مؤشر مصباح LED الأزرق الوميض إلى اكتمال الشحن.
5. اضغط على الزر لإيقاف الشحن وانتظر حتى يتحول مؤشر مصباح LED إلى اللون الأخضر.

6. في حالة محطة الشحن المزودة بمأخذ، افصل كابل الشحن عن المحطة

7. أغلق باب محطة الشحن وافصل كابل الشحن عن المركبة

ملاحظة: من الضروري فصل كابل الشحن بعد الشحن

تغيير وضع التشغيل من الحر إلى الشخصي

- أنه عملية الشحن الجارية
- اضغط على الزر بشكل مستمر، وفي نفس الوقت، قرب البطاقة الرئيسية إلى قارئ RFID لتغيير الوضع
- كرر العملية للعودة إلى الوضع السابق

رسائل الحالة في وضع التشغيل "الحر"

الشاشة (إذا كانت الوحدة مجهزة بذلك)	مصباح LED من نوع RGB	الحالة
×	×	المحطة غير مزودة بالطاقة
SCAME PARRE (إصدار البرنامج الثابت)	(((●)))	إمداد الطاقة إلى المحطة
المأخذ متاح	●	المحطة موصولة بالطاقة
تم إدخال القابس	●	أدخل القابس في المأخذ
في انتظار المركبة الكهربائية	(((●)))	صل المركبة
جار الشحن (المعايرة) (التيار)(الطاقة)(الوقت)	●	إذا كانت المركبة بحاجة إلى الشحن
التعليق (التيار)(الطاقة)(الوقت)	(((●)))	إذا لم تكن المركبة بحاجة إلى الشحن
في انتظار التمكين عن بُعد (RM) (الوقت)	(((●)))	إذا أوقفت المحطة الشحن
أزل القابس	(((●)))	اضغط على الزر
المأخذ متاح	●	أزل القابس

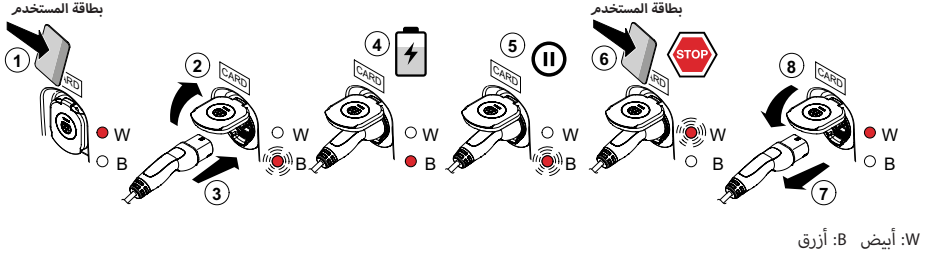
× = إيقاف - ● = ضوء ثابت - (((●))) = ضوء وامض

وضع التشغيل "الشخصي"

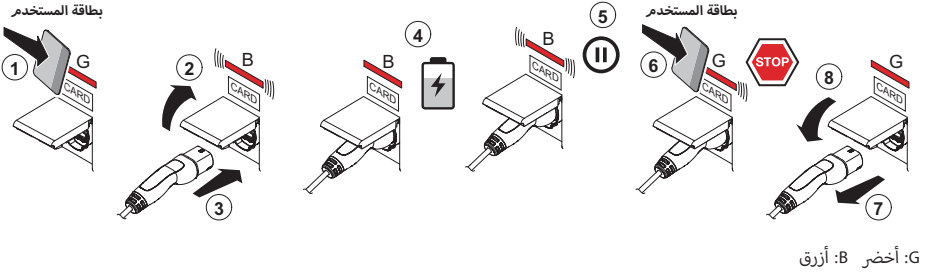
المحطات، UB

لا يمكن استخدام محطات الشحن في الوضع الشخصي إلا بعد تحديد الهوية.

يتم بدء جلسة الشحن في وضع التشغيل الشخصي من خلال طريقة التعريف الخاصة بمحطة الشحن، والتي تختلف وفقاً للإصدار (التطبيق أو بطاقة RFID)



المحطات BE-W، BE-A، BE-B، BE-K، CA، CB، WD



إجراء شحن المركبة

1. قَرِّب بطاقة المستخدم على قارئ RFID لتحديد هويتك
2. صل كابل الشحن بالمركبة
3. في حالة محطة الشحن المزودة بمأخذ، صل الطرف الآخر من كابل الشحن بالمحطة
4. انتظر حتى يتحول لون مصباح LED الأخضر إلى اللون الأزرق. يشير مؤشر مصباح LED الأزرق إلى بدء الشحن
5. انتظر حتى يبدأ مؤشر مصباح LED الأزرق في الوميض. يشير مؤشر مصباح LED الأزرق الوميض إلى اكتمال الشحن
6. قَرِّب بطاقة المستخدم إلى قارئ RFID من أجل إيقاف الشحن وانتظر حتى يتحول مؤشر مصباح LED إلى اللون الأخضر

7. في حالة محطة الشحن المزودة بمأخذ، افصل كابل الشحن عن المحطة

8. أغلق باب محطة الشحن وافصل كابل الشحن عن المركبة

ملاحظة: من الضروري فصل كابل الشحن بعد الشحن.

تغيير وضع التشغيل من "الشخصي" إلى "الحر"

- أنه عملية الشحن الجارية
- اضغط على الزر بشكل مستمر، وفي نفس الوقت، قرب البطاقة الرئيسية إلى قارئ RFID لتغيير الوضع
- كرر العملية للعودة إلى وضع التشغيل السابق

رسائل الحالة في وضع التشغيل "الشخصي"

الشاشة (إذا كانت الوحدة مجهزة بذلك)	مصباح LED من نوع RGB	الحالة
×	×	المحطة غير مزودة بالطاقة
SCAME PARRE (إصدار البرنامج الثابت)	(((●)))	إمداد الطاقة إلى المحطة
البطاقة موجودة	●	المحطة موصولة بالطاقة
أدخل القابس	(((●)))	البطاقة موجودة
تم إدخال القابس	(((●)))	أدخل القابس في المأخذ
في انتظار المركبة الكهربائية	(((●)))	صل المركبة
جار الشحن (المعيارية) (التيار) (الطاقة) (الوقت)	●	إذا كانت المركبة بحاجة إلى الشحن
التعليق (التيار) (الطاقة) (الوقت)	(((●)))	إذا لم تكن المركبة بحاجة إلى الشحن
في انتظار التمكن عن بُعد (RM) (الوقت)	(((●)))	إذا أوقفت المحطة الشحن
أزل القابس	(((●)))	البطاقة موجودة
البطاقة موجودة	●	أزل القابس

× = إيقاف ● - ● = ضوء ثابت (((●))) - (((●))) = ضوء وامض

إدارة المستخدم

إضافة بطاقات المستخدم الجديدة

- مع وجود المحطة في الوضع "الشخصي" (الشاشة: بطاقة PM موجودة)
- قَرَّبَ البطاقة الرئيسية إلى قارئ RFID للدخول إلى وضع البرمجة (الشاشة: إدارة قاعدة البيانات - البطاقة الموجودة)
- قَرَّبَ بطاقة المستخدم المراد إدخالها في الذاكرة إلى قارئ RFID (الشاشة: تسجيل المُعرِّف - 001 مستخدم/مستخدمون)
- قَرَّبَ جميع بطاقات المستخدم المراد إدخالها في الذاكرة أو أغلق إدارة قاعدة البيانات بتقريب البطاقة الرئيسية أو انتظر انتهاء العد التنازلي

حذف بطاقة المستخدم

- مع وجود المحطة في الوضع "الشخصي" (الشاشة: بطاقة PM موجودة)
- قَرَّبَ البطاقة الرئيسية إلى قارئ RFID للدخول إلى وضع البرمجة (الشاشة: إدارة قاعدة البيانات - البطاقة الموجودة)
- قَرَّبَ بطاقة المستخدم المراد حذفها من الذاكرة إلى قارئ RFID (الشاشة: حذف المستخدم؟)
- قَرَّبَ نفس بطاقة المستخدم إلى قارئ RFID لتأكيد الحذف (الشاشة: تم حذف المُعرِّف - 000 مستخدم)
- قَرَّبَ جميع بطاقات المستخدم المراد حذفها من الذاكرة أو أغلق إدارة قاعدة البيانات بعرض البطاقة الرئيسية أو انتظر انتهاء العد التنازلي

وضع التشغيل "الويب/الشبكة"

يُميز وضع التشغيل الويب/الشبكة بين المحطات الرئيسية والمحطات التابعة. المحطات الرئيسية مجهزة بنظام إدارة Scame. تتم السيطرة على المحطات التابعة من خلال المحطة الرئيسية.

يمكن الوصول إلى المحطات، سواء كانت رئيسية (Master) أو تابعة (Satellite)، مع أو بدون تحديد الهوية وفقاً للقواعد المحددة في نظام إدارة Scame.

يتيح نظام إدارة Scame تكوين وضع التشغيل "الويب/الشبكة" في:

- المحلي: يتم تكليف نظام إدارة Scame بإدارة النظام الرئيسي/التابع بالكامل

- OCPP: يتم تكليف مزود خارجي بإدارة النظام الرئيسي/التابع

بشكل افتراضي، يتم تكوين المحطة الرئيسية ونقاط الشحن الخاصة بها في وضع التشغيل المحلي ويمكن التعرف عليها على الشاشة وفي نظام إدارة Scame من خلال مُعرِّفات الموصل "01"، "02"، "03"، "04" (اعتماداً على عدد نقاط الشحن في المحطة الرئيسية). تُعَيِّن هذه القيم الرقمية لمعرفات الموصل بشكل افتراضي في المصنع.

لتغيير وضع التشغيل من "المحلي" إلى "Ocpp"، راجع قسم الإعدادات في فقرة نظام إدارة Scame.

تكوين النظام الرئيسي/التابع

يستطيع النظام الرئيسي/التابع إدارة ما يصل إلى 16 نقطة شحن كحد أقصى.

إضافة محطات الأقمار الصناعية إلى المحطة الرئيسية.

يمكن إضافة المحطات التابعة بعد تركيب المحطة الرئيسية.

ولإضافة المحطات التابعة، من الضروري توصيلها بشكل متتالي في المحطة الرئيسية عبر بروتوكول الاتصالات Modbus RS485 (راجع الفقرة المخصصة للمزيد من التفاصيل).

يجب إجراء هذه التوصيلات مع عدم وجود طاقة (إيقاف تشغيل النظام).

عند إعادة تشغيل النظام، يجب تشغيل المحطة الرئيسية أولاً ثم تشغيل المحطات التابعة واحدة تلو الأخرى.

سيقوم نظام إدارة Scame بالكشف تلقائيًا عن المحطة التابعة في غضون 30 ثانية من تشغيلها وسيعين تلقائيًا وضع التشغيل الخاص بها على "الويب/الشبكة" (المحطة التابعة).

افتراضيًا، يتم تكوين معرفات موصلات المحطات التابعة في المصنع بالقيم الرقمية "11"، "12"، "13"، "14" (اعتمادًا على عدد نقاط الشحن للمحطة التابعة) وتظهر على شاشة المحطة.

ويتم تكوين المحطات التابعة التي تحتوي على نقطة شحن واحدة في المصنع بالقيمة الرقمية "16".

اعتمادًا على تسلسل تشغيل المحطات التابعة، تتغير هذه القيم تلقائيًا بترتيب تصاعدي ومتلاحق فيما يتعلق بالمُعَرِّفات الرقمية للمحطة الرئيسية.

انتبه: يمكن تشغيل جميع المحطات التابعة في نفس الوقت، ولكن ستكون قيمة مُعَرِّف الموصل عشوائية بهذه الطريقة. ولتغيير تسلسل قيم مُعَرِّف الموصل، سيكون من الضروري إيقاف تشغيل المحطة الرئيسية، وإعادة تعيين جميع المحطات التابعة إلى إعدادات المصنع (انظر الفقرة المخصصة)، ثم افصل إمداد الطاقة عن النظام بأكمله. وأعد التشغيل وفقًا للإجراء الموضح أعلاه.

تغيير معرفات الموصل في وضعي التشغيل "المحلي" و"OCPP".

يمكن تغيير قيم معرفات الموصل (انظر القسم المخصص) في شاشة "تفاصيل الموصل" داخل نظام إدارة Scame.

BE-W[2.0

Connector id

Socket details

Connector identifier: 1

Name:

Serial Number: 00012345

Board type: SCU

Bootloader version: V4.5

Socket Type: Connector Type 2

Hardware revision: 8C

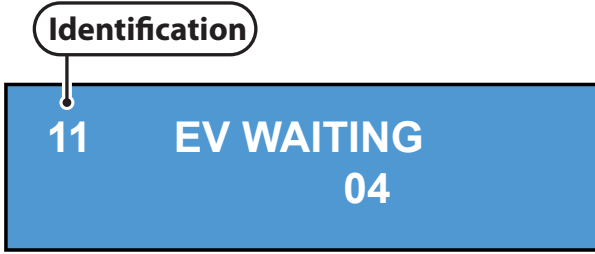
Unit ID: 1

Rated power: 22.169 kW

Firmware version: V4.3.3B 8C

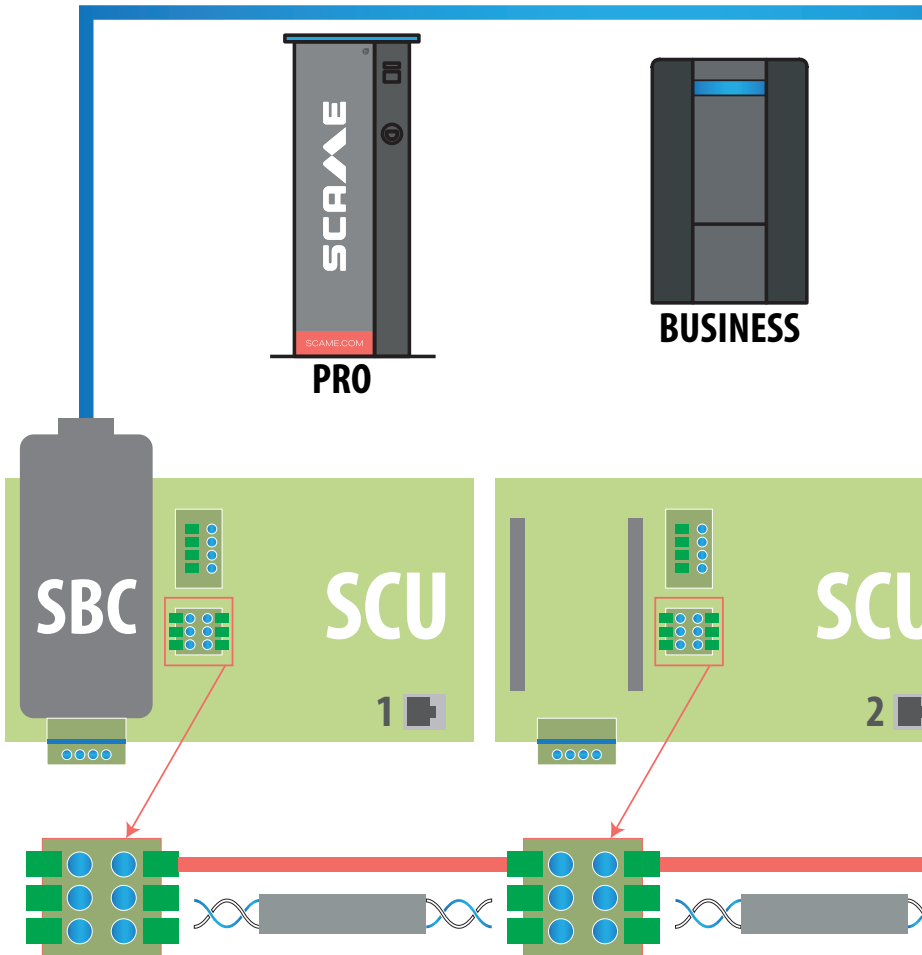
CANCEL SAVE

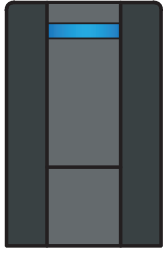
يمكن تغيير القيم الرقمية لمعرفة الموصل من خلال نظام إدارة Scame لجعلها تظهر على الشاشة بالترتيب المطلوب.



انتبه: يمكن حاليًا تغيير مُعرّف الموصل، وهو القيمة المرئية على شاشة المحطة، عندما يكون النظام الرئيسي/التابع في وضع التشغيل "المحلي".

تعليمات التوصيل
نظام التوصيل بالكترونيات فقط SCU

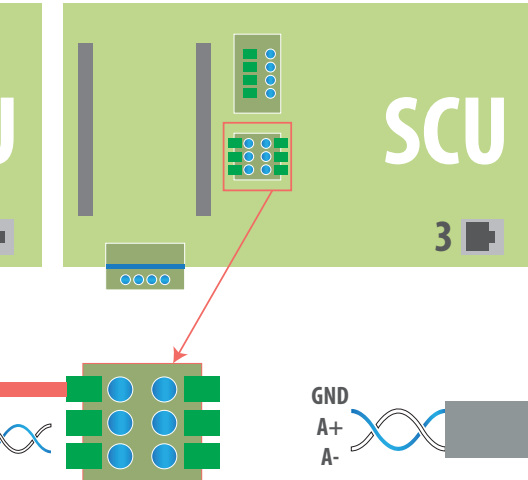




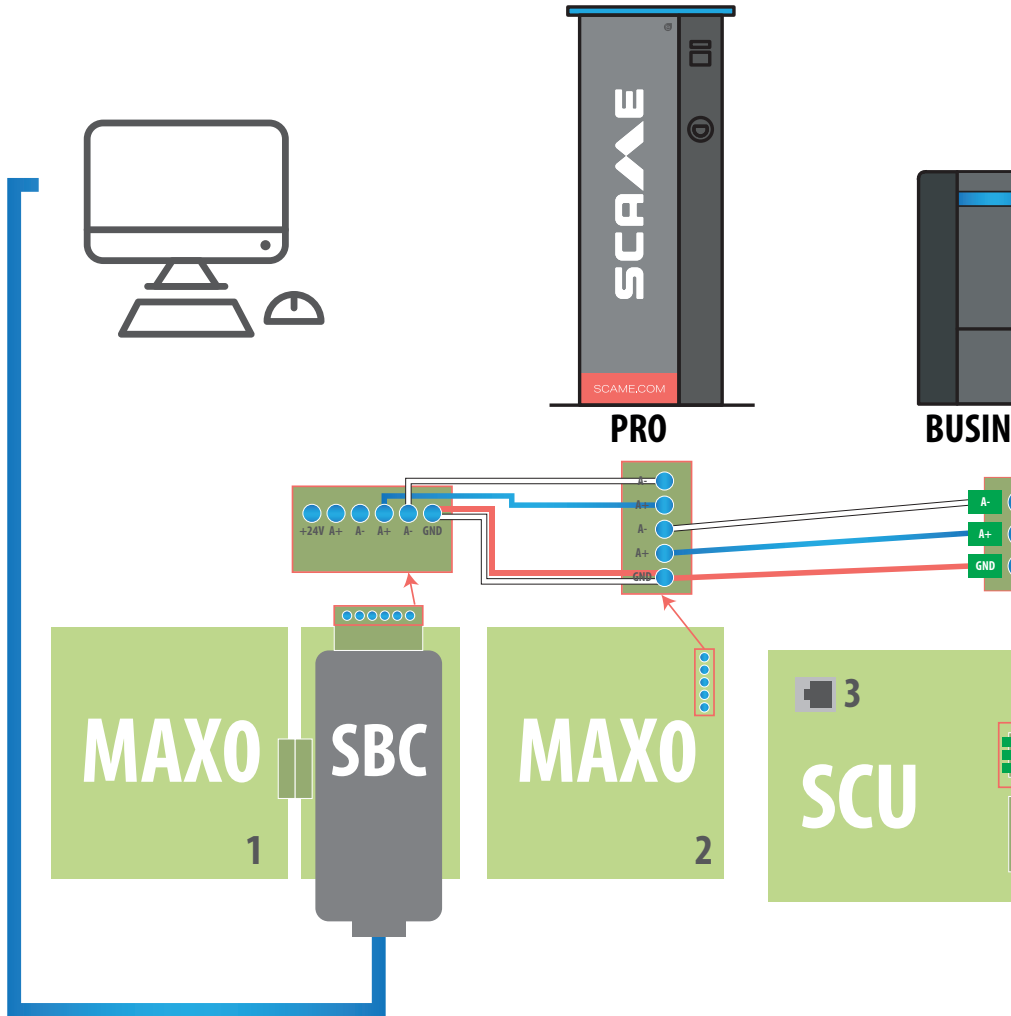
BUSINESS



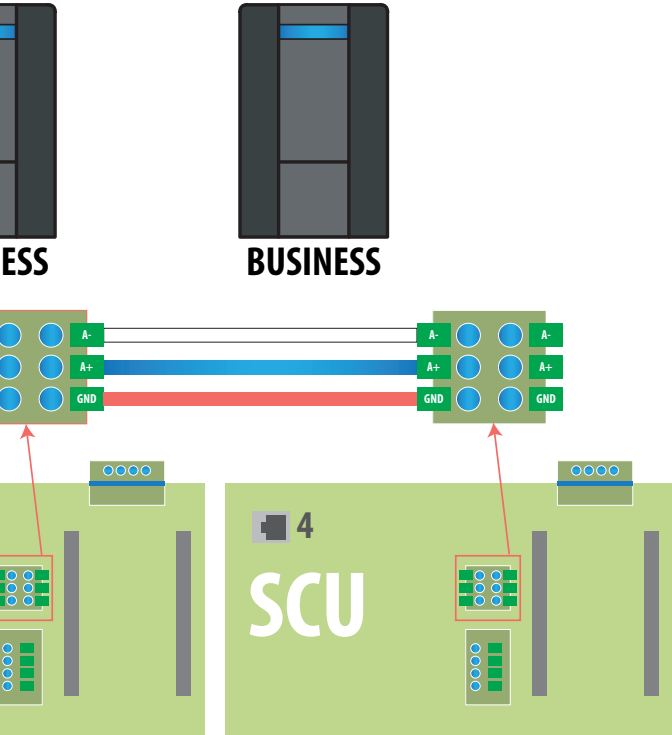
كابل شبكة من النوع F/UTP CAT6
في خط أنابيب منفصل
القدرة التبادلية > 10 بيكو فاراد/متر
اختلال التوازن في السعة > 60 بيكو فاراد/متر
زوج أزرق/ أبيض: أزرق: A+ أبيض: A-
زوج بي/ أبيض: بي: التاريز أبيض: التاريز
الحد الأقصى للطول 400 متر بين المحطة الأولى والأخيرة



نظام التوصيل المختلط بالكثرونيات MAX0/SCU



محطات الأعمال المزودة بالكثرونيات MAX0 متوافقة مع محطات PRO المنتجة قبل عام 2025 فقط



<p>كابل شبكة من النوع F/UTP CAT6</p> <p>في خط أنابيب منقصل</p>
<p>القدرات التبادلية > 10 بيكو فاراد/متر</p>
<p>اختلال التوازن في السعة > 60 بيكو فاراد/متر</p>
<p>زوج أزرق/أبيض:</p> <p>A+ أزرق:</p> <p>A- أبيض:</p>
<p>زوج بي/ أبيض:</p> <p>بي: التاربيض</p> <p>أبيض: التاربيض</p>
<p>الحد الأقصى للطول 400 متر</p> <p>بين</p> <p>المحطة الأولى والأخيرة</p>

نظام إدارة Scame

للولوج إلى نظام إدارة Scame المدمج في المحطات الرئيسية، اتصل عبر "الشبكة" بعنوان IP الخاص بالمحطة من متصفح الويب الخاص بك وأدخل بيانات اعتمادك؛ لا حاجة لتثبيت أي برنامج.

- من خلال متصفح الويب، قم بالوصول إلى عنوان IP الخاص بالخادم (العنوان الافتراضي: 192.168.30.126؛ اسم المستخدم: administrator؛ كلمة المرور: Admin123)

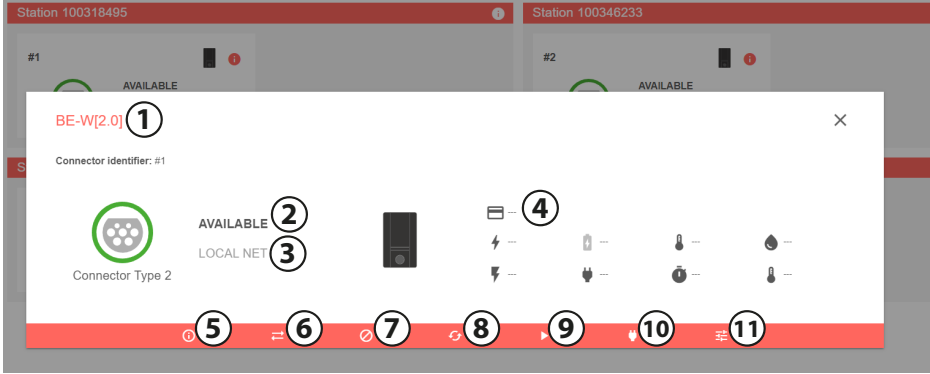
شاشة مراقبة المحطة

تعرض هذه الشاشة محطات الشحن وحالة الموصلات الخاصة بها.

The screenshot displays the SCAME STATION MONITOR interface. On the left is a navigation menu with options: Station Monitor, Cards, Rate plans, Transactions, Events, Users, and Settings. The main area shows four station cards arranged in a 2x2 grid. Each card has a red header with the station ID and a status indicator. Card #1 (Station 100318495) has a status of 'AVAILABLE' and a 'Connector Type 2 LOCAL NET'. Card #2 (Station 100346233) also has a status of 'AVAILABLE' and 'Connector Type 2 LOCAL NET'. Card #3 (Station 100332035) has a status of 'AVAILABLE' and 'Connector Type 2 LOCAL NET'. Card #4 (Station 100323032) has a status of 'AVAILABLE' and 'Connector Type 2 LOCAL NET'. A red circle with the number '1' highlights the top-right corner of the first card, and another red circle with the number '2' highlights the status indicator of the first card.

1. عرض المزيد من تفاصيل المحطة

2. عرض المزيد من تفاصيل الموصل



شاشة تفاصيل الموصل

من شاشة تفاصيل الموصل، يمكنك عرض المزيد من التفاصيل وأداء إجراءات مختلفة.

1. طراز المحطة
2. حالة الموصل
3. وضع التشغيل والتعريف
4. معلومات حالة جلسة الشحن
5. تفاصيل الموصل: للعثور على المعلومات حول مُعرّف الموصل والاسم. في حقل "الاسم"، يمكن إضافة وصف لنقطة الشحن. سيكون الوصف مرئيًا في نظام إدارة Scame ضمن شاشة "مراقبة المحطة".
6. تغيير قاعدة التعريف: "المحلي الحر" (بدون تحديد الهوية) أو "الشبكة المحلية" (يتطلب تحديد الهوية)
 - المحلي الحر: يتم الوصول إلى الشحن بحرية، أي دون الحاجة إلى تحديد الهوية
 - الشبكة المحلية: يتم الوصول إلى الشحن من خلال التعرف على البطاقة (قراءة بطاقة RFID) أو بأمر "بدء الشحن" من نظام إدارة Scame (انظر النقطة 9 من القائمة أدناه)
7. تمكين/تعطيل الاتصال
8. إعادة ضبط الموصل
9. بدء الشحن: لبدء الشحن، من الضروري تحديد رقم البطاقة (العلامة) التي تريد بدء الجلسة بها (الوظيفة متاحة في وضع "الشبكة المحلية" فقط)
10. اضبط الحد الأقصى للطاقة التي يمكن توصيلها بالموصل الفردي.
11. تكوين الأجهزة: يسمح للمستخدمين أصحاب التصريح بتغيير معلمات نظام الموصل وإجراء تحديثات البرامج الثابتة.

البطاقات وخطط الأسعار

- في الوضع "المحلي الحر"، لا يتم أخذ قواعد التعريف المعينة في شاشات "البطاقات" و"خطط الأسعار" في الاعتبار، حيث يتم الوصول إلى الشحن بحرية دون الحاجة إلى أن يحدد المستخدم هويته.
- في وضع "الشبكة المحلية"، يمكن عرض وإدارة تمكين البطاقات المسجلة في نظام إدارة Scame وتاريخ صلاحيتها المحتمل.

SCAME CARDS

Station Monitor

Cards

Rate plans

Transactions

Events

Users

Settings

DELETE CARDS UPDATE ADD CARD EXPORT TO EXCEL IMPORT CARD SHOW FILTERS

ID Tag	Description	Active	Expiry date (ddMM/yyyy)	Rate plan	Operations
99A32781	Red Card				
0B0FC8E5	White Card				

1/2 #2

في شاشة "البطاقات"، يمكن عرض البطاقات وإضافتها وتغيير تمكينها/تعطيلها.

بالنسبة لكل بطاقة، يمكن:

- تحديد تاريخ انتهاء صلاحية البطاقة الذي لن يمكن استخدام البطاقة للشحن بعده
- ربط "خطة الأسعار" لوضع المزيد من قيود الشحن

في شاشة "خطط التعريف"، يمكن عرض خطط التعريف وتغييرها وإنشاء خطط تعريف جديدة.

تتمثل خطط الأسعار في تحديد بعض القيود التي يمكن تطبيقها على جلسة الشحن.

يمكن تعريف المتغيرات التالية:

- الحد الأقصى لعدد جلسات الشحن - يتوافق مع الحد الأقصى لعدد جلسات الشحن التي يمكن أن تبدأها البطاقة. في كل مرة يتم فيها بدء جلسة شحن، ستقوم البطاقة بخصم وحدة واحدة بغض النظر عن وقت الشحن أو خرج الطاقة.
- إجمالي الوقت - القيمة الإجمالية للوقت المتاح للاستخدام خلال تاريخ انتهاء صلاحية البطاقة
- الوقت الجزئي - الحد الأقصى لقيمة الوقت المتاح لكل جلسة شحن
- الطاقة إجمالي - القيمة الإجمالية للطاقة القابلة للتسليم التي يمكن استخدامها خلال تاريخ انتهاء صلاحية البطاقة
- الطاقة الجزئية - الحد الأقصى لقيمة الطاقة القابلة للتسليم لكل جلسة شحن

ملاحظة: شاشة "خطط الأسعار" متاحة في وضع "الشبكة المحلية" فقط.

- في وضع "OCPP"، يمكن عرض "القائمة المحلية" و"الذاكرة المؤقتة" التي يحددها بروتوكول نقطة الشحن المفتوحة (OCPP). تتم إدارة قواعد التعريف في المحطة المركزية لمزود OCPP.

SCAME CARDS

Station Monitor

CARDS

CACHE LOCAL LIST

DELETE CARDS UPDATE SHOW FILTERS

ID Tag	Status	Expiry date (ddMM/yyyy)	Parent ID Tag
▲ No card found			

Station Monitor
Cards
Transactions
Events
Users
Settings

المعاملات

في هذه الشاشة، يمكن عرض وتصدير قائمة معاملات الشحن التي يتم إجراؤها على محطات الشحن.

SCAME CHARGING TRANSACTIONS

Station Monitor

CHARGING TRANSACTIONS

DELETE TRANSACTIONS UPDATE EXPORT TO EXCEL SHOW FILTERS

Id	Id Connector	Card	Status	Error	Start (ddMM/yyyy)	Stop (ddMM/yyyy)	Duration	Energy	Operations
1	1	Red Card	Closed		09/08/2024, 16:59:27	09/08/2024, 17:03:23	00:03 hh:mm	1.29 kWh	🔍 🗑️

Station Monitor
Cards
Rate plans
Transactions
Events
Users
Settings

الأحداث

تسجل هذه الشاشة جميع العمليات التي يتم إجراؤها داخل "نظام إدارة Scame"

SCAME EVENTS

Station Monitor

EVENTS

UPDATE DELETE EVENTS SHOW FILTERS

Type	Priorities	Date (ddMM/yyyy)	Operations
Ocpp connection	2	09/08/2024, 17:07:47	🔍
System logic change	1	09/08/2024, 17:07:47	🔍
Ocpp connection	2	09/08/2024, 17:07:24	🔍
System logic change	1	09/08/2024, 17:07:24	🔍
User interface access	3	09/08/2024, 17:05:56	🔍

Station Monitor
Cards
Rate plans
Transactions
Events
Users
Settings

المستخدمون

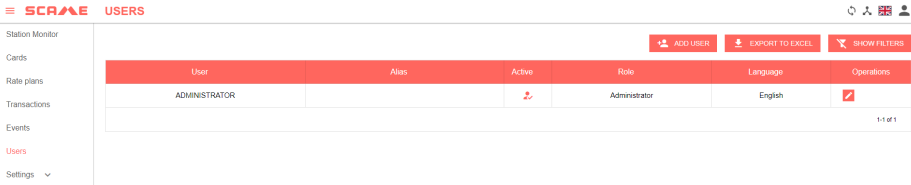
في هذه الشاشة، يمكن تحديد المستخدمين الذين لديهم حق الوصول إلى النظام. يمكن تعيين دور لكل مستخدم، والذي يحدد أذونات الوصول الخاصة به إلى نظام إدارة Scame.

الأدوار

- المسؤول: لديه حق الوصول الكامل إلى النظام
- مدير البيانات: لديه إمكانية الوصول إلى شاشات "البطاقات" و"خطط الأسعار" فقط
- المشغل: لديه حق الوصول إلى شاشة "المعاملات" فقط

ملاحظة:

يمكن أن يكون هناك عدة مستخدمين بنفس الدور



The screenshot shows the SCAME USERS interface. On the left is a navigation menu with options: Station Monitor, Cards, Rate plans, Transactions, Events, Users (highlighted), and Settings. The main area displays a table of users with columns: User, Alias, Active, Role, Language, and Operations. There is one user listed: ADMINISTRATOR, with Role Administrator, Language English, and a red checkmark in the Operations column. Above the table are buttons for ADD USER, EXPORT TO EXCEL, and SHOW FILTERS. The bottom right corner of the table shows '1-1 of 1'.

User	Alias	Active	Role	Language	Operations
ADMINISTRATOR			Administrator	English	

التكوين

في هذا القسم، يمكن تكوين الإعدادات التالية لـ "نظام إدارة Scame".

- عام: تكوينات اللغة والمنطقة الزمنية
- الشبكة: تكوينات الشبكة للوصول عن بُعد إلى المحطة
- وضع التشغيل: تغيير وضع التشغيل من "المحلي" إلى "OCP"، وتكوين معلمات بروتوكول نقطة الشحن المفتوحة (OCP).
- موازنة الحمل: التكوينات المقابلة لموازنة خرج الطاقة لمحطات الشحن (انظر الفقرة التالية)

• متقدم: في هذه الشاشة، يمكن:

- ◇ تحديث البرمجيات والبرامج الثابتة لنظام الشحن بأكمله.
ملاحظة: تؤثر تحديثات البرامج الثابتة التي يتم إجراؤها عبر هذه الشاشة على نظام الشحن بأكمله (المحطات الرئيسية والمحطات التابعة المعنية).
لتحديث البرامج الثابتة لموصل معين، انتقل إلى "تكوين الأجهزة" في شاشة "مراقبة الموصل"; وراجع فقرة موازنة الجمل
- ◇ أعد تشغيل الجهاز والبرنامج

موازنة الجمل

يمكن استخدام نظام إدارة Scame لتحديد قواعد مختلفة لإدارة موازنة الطاقة التي يمكن توصيلها من خلال نظام الشحن.

إذا لم يتوفر في النظام طاقة كافية للسماح لجميع نقاط الشحن بتوفير الحد الأدنى من الطاقة المطلوبة لتشغيل جلسة الشحن بسلاسة، فسيتم تعليق أي جلسات جديدة مؤقتًا. كما سيعاد تهيئة جلسات الشحن المعقدة مؤقتًا تلقائيًا عند انتهاء إحدى جلسات الشحن الحالية.

ملاحظة: يمكن تنشيط ميزة موازنة تحميل Scame في جميع أوضاع التشغيل "الويب/الشبكة" (المحلي الحر، الشبكة المحلية، OCPP).

• **مُعطل:** لا يوازن النظام الجمل

• **موازنة الجمل:** تسمح هذه الوظيفة بتحديد حد أقصى للطاقة (نقطة الضبط) لنظام المحطة الرئيسية/التابعة بأكمله. في حالة تجاوز مجموع الطاقات الاسمية لنقاط الشحن المستخدمة هذه العتبة، سيتم تفعيل خوارزمية "موازنة الجمل الديناميكية". وسوف يؤدي هذا إلى إعادة توزيع الطاقة المتاحة من النظام بأكمله إلى جميع الموصلات بشكل ديناميكي، وبالتالي الحفاظ عليها عند أقل من الحد الأقصى المحدد، ولكن مع السماح لجميع المركبات بمواصلة الشحن.

لا تضع الخوارزمية في الاعتبار عدد الأطوار في جلسة الشحن، وتفرض نفس الطاقة على المركبات ثلاثية الطور والمركبات أحادية الطور.

• **موازنة الجمل الديناميكية:** تسمح هذه الميزة بتحديد عتبة للحد الأقصى للطاقة (نقطة الضبط) لكل طور من أطوار النظام (R-S-T) لنظام المحطة الرئيسية/التابعة بالكامل. إذا تجاوز مجموع الطاقة اللحظية التي توفرها نقاط الشحن المستخدمة هذه العتبة، تُفعل خوارزمية "موازنة الجمل الديناميكية". سيؤدي هذا إلى إعادة توزيع الطاقة المتوفرة من النظام بأكمله إلى نقاط الشحن المختلفة.

تأخذ الخوارزمية في الاعتبار عدد الأطوار المتضمنة في جلسة الشحن، وتضبط الطاقة اعتمادًا على ما إذا كانت المركبة ثلاثية الطور أو أحادية الطور.

ملاحظة: لكي تعمل الخوارزمية، سيكون من الضروري تكوين كابلات الطور لكل نقطة شحن فردية.

تم ضبط هذا التكوين في عنصر القائمة المخصص

- نقطة الضبط: هذه هي عتبة الطاقة القصوى المحددة لنظام الشحن بأكمله. يمكن أن يكون من نوعين:
 - o ثابت: يتحقق النظام أن مجموع الطاقة اللحظية التي توفرها محطات الشحن لا يتجاوز هذه القيمة. لا يأخذ النظام في الاعتبار أي امتصاص للأحمال الأخرى. (موازنة الحمل الديناميكية وموازنة الحمل)
 - o ديناميكي: يأخذ الحد الأقصى للطاقة لنظام المحطة الرئيسية/التابعة في الاعتبار أي امتصاص للأحمال الأخرى. (موازنة الحمل الديناميكية فقط)
- ملاحظة: لكي يتمكن النظام من احتساب استهلاك الأحمال الأخرى، سيكون من الضروري تركيب عداد طاقة أمام النظام المراد مراقبته. انظر الفقرة التالية لمزيد من التفاصيل.

تركيب وتكوين عداد الطاقة

يجب تركيب عداد الطاقة في أول دورة النظام المراد مراقبته لموازنة الحمل الديناميكية مع نقطة الضبط الديناميكية.

نماذج عدادات الطاقة التالية متوافقة مع نظام إدارة Scame:

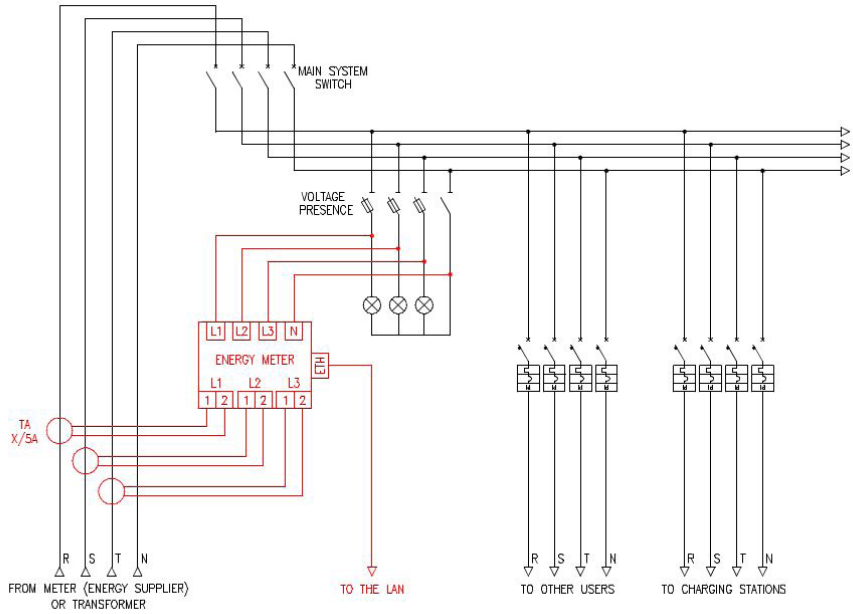
- UEM6C-4D E (1113.0011.0001) أو Algo2 UEM1P5-4D (1101.0011.0001)
- Lovato DMG300 + EXM1013
- Gavazzi EM24-DIN.AV5.3.X.E1.X

لكي يتمكن عداد الطاقة من اكتشاف الامتصاص على الخط، من الضروري توصيل:

- 3 مجسات تيار (واحد لكل طور):
 - تم تصنيع المجس باستخدام محول تيار (CT) بقوة خرج 5 أمبير
 - يوصى بتحديد حجم محول التيار وفقاً لحجم الكابل والتيار المراد قياسه
 - لتسهيل التركيب والصيانة، يُنصح باختيار نوع محول تيار قابل للفتح
 - 3 مجسات جهد (واحد لكل طور):
 - يتم إعداد المجس باتصال كهربائي بسيط.
 - لتسهيل التركيب والصيانة، يُنصح بتوصيل عداد الطاقة أسفل حماية الجهد المتوفرة (إن وجدت).
- ملاحظة: راجع لوائح التركيب المعمول بها في بلد الاستخدام

دليل المستخدم لمحطات الشحن بالتيار المتردد

فيما يلي مثال على توصيل عداد طاقة نموذجي.



لكي يتمكن نظام إدارة Scame من الوصول إلى عداد الطاقة، من الضروري تكوين معلمات الشبكة الخاصة به: راجع الوثائق المرفقة الخاصة بعداد الطاقة المخصص لتعيين:

- عنوان IP، قناع الشبكة الفرعية، البوابة:
- يوفر ذلك مسؤول الشبكة لديك صراحةً.
- DNS الأساسي:
- تطلبه أنت من مسؤول الشبكة الخاص بك، إذا لم تكن هناك حاجة لذلك، يمكنك ترك الإعداد الافتراضي 8.8.8.8
- DNS التلوي:
- تطلبه أنت من مسؤول الشبكة الخاص بك، إذا لم تكن هناك حاجة لذلك، يمكنك ترك الإعداد الافتراضي 8.8.4.4

- عنوان بروتوكول Modbus:
- افتراضي 01
- عنوان بروتوكول Modbus
- 502 بشكل افتراضي لطرازات: Gavazzi و Algo2
- 1001 بشكل افتراضي لطرازات: Lovato

السبب/الحل	مصباح LED من نوع RGB	الشاشة (إذا كانت الوحدة مجهزة بذلك)
المحطة غير موصولة بالطاقة. تحقق من الجهد.	×	×
تم تنشيط الحماية. تحقق من المركبة ومفتاح إعادة التعيين وأعد تشغيل المحطة.	●	عطل في RCBO
تم العثور على ملامسات متداخلة. تحقق من الموصل ومفتاح إعادة التعيين.	●	عطل في MIRR
الدائرة التجريبية مفتوحة. المركبة مفصولة أو افحص مجموعة الأسلاك.	((●))	عطل في CPLS
عطل في الدائرة التجريبية. افحص مجموعة الأسلاك.	((●))	عطل في CPSE
هناك قابس مفتوح. تم فصل القابس أو افحص مجموعة الأسلاك.	((●))	عطل في PPLS
عطل في قابس موجود. افحص مجموعة الأسلاك.	((●))	عطل في PPSE
مجموعة القابس ليست في مكانها. لم يتم إدخال القابس بشكل صحيح أو تحقق من تشغيل محرك المجموعة.	((●))	عطل في BLCK
استهلاك الطاقة أعلى من الحد الأقصى تم اكتشاف تعيين تيار. تحقق من المركبة.	((●))	عطل في OVCE
المركبة بحاجة إلى اكتشاف تهوية. قم بعمل جسر للاملاص (MAX0)/ J21 (SCU) أو IN7-GND أو تحقق من التهوية الطبيعية.	((●))	عطل في التهوية
الصمام الثنائي لدائرة التحكم التجريبية غير موجود. تحقق من المركبة.	((●))	عطل في RCTE
تم اكتشاف جهد غير طبيعي. تحقق من إمداد الطاقة الرئيسي.	((●))	عطل في PEN

الأخطاء

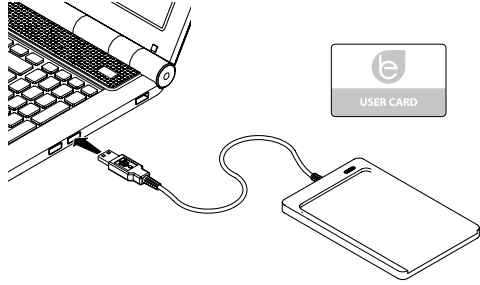
السبب/الحل	مصباح LED من نوع RGB	الشاشة (إذا كانت الوحدة مجهزة بذلك)
لا يوجد اتصال مع عداد الطاقة الداخلي الرقمي. تحقق من تشغيل العداد أو وجود أي اضطرابات في الخط التسلسلي.	(((●)))	عطل في EMTR
لا يوجد اتصال مع عداد الطاقة الخارجي الرقمي. تحقق من تشغيل العداد أو وجود أي اضطرابات في الخط التسلسلي.	(((●)))	عطل في EMEX
تم اكتشاف تسرب أرضي مع مكون مستمر أكبر من 6 مللي أمبير. تحقق من المركبة.	(((●)))	عطل في RCDM
لا يوجد جهد أثناء الشحن. إذا عاد الجهد خلال 3 دقائق، يتم استئناف الشحن، وإلا فإنه ينتهي (مع البطارية الإضافية فقط).	(((●)))	لا يوجد جهد (المؤقت)
تم إدخال القابس دون تصريح. أزل القابس ووفر بطاقة معتمدة.	(((●)))	أزل القابس
رمز البطاقة غير معروف أو غير مصرح به. قم بإضافة أو اعتماد الكود الجديد في نظام التحكم.	(((●)))	مستخدم غير مصرح
تم اكتشاف فشل في إغلاق الغالق. أغلق الغالق أو تحقق من عمل المفتاح.	●	أغلق الغالق
لا يوجد اتصال مع قارئ RFID. تحقق من تشغيل القارئ أو وجود اضطرابات في الخط التسلسلي.	●	عطل في MFRE
التاريخ والوقت غير محددتين.	●	عطل في CLKE

X = إيقاف - ● - ● = ضوء ثابت - (((●))) - (((●))) = ضوء وامض

مبرمج البطاقات (PROG.208)

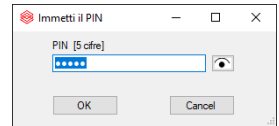
برنامج البرمجة - لأنظمة التشغيل Microsoft Windows 7 و8 و10 و11 فقط

- قبل توصيل المبرمج بالكمبيوتر، نزل برنامج التطبيق 208Prog2_V1.zip من منطقة التنزيل في موقعنا الإلكتروني <https://e-mobility.scame.com/download>.
- ثبت البرنامج بتشغيل 208Prog2Installer_V1.exe.
- باستثناء الاحتياجات الخاصة، يُفضّل قبول الاختيارات المقترحة وتثبيت برامج التشغيل (إذا لم يكن تثبيت برامج التشغيل ممكنًا، فاستمر على أي حال).
- صل المبرمج بمنفذ USB الموجود على الكمبيوتر.



- شغل البرنامج 208Prog2_V1.exe، وسيتم عرض الشاشات التالية:

• أدخل رقم التعريف الشخصي لقفل الكتابة غير المصرح بها (اختياري، 5 أرقام، الافتراضي 00000)



• تأكد من توصيل المبرمج بشكل صحيح (انظر المربع الأخضر في الزاوية اليسرى السفلية).

• حدد اللغة المطلوبة من قائمة الخيارات.



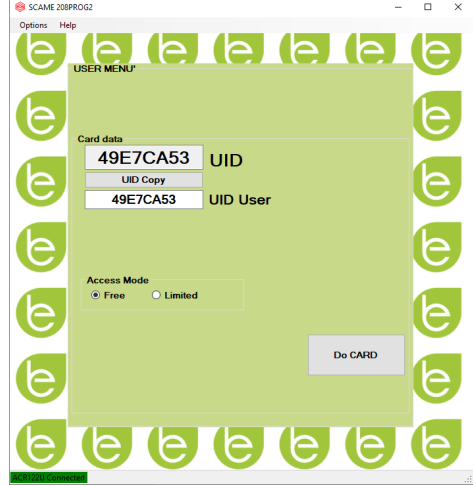
مبرمج بطاقات المستخدم

• ضع بطاقة المستخدم على المبرمج، وسوف تظهر الشاشة التالية:

• لتغيير رمز البطاقة (اختياري): عدّل حقل المُعرّف الفريد (UID)، بإدخال 8 أرقام سداسية عشرية من اختيارك (على سبيل المثال، AAAAA0001).

• لإنشاء بطاقة بدون قيود، اترك نوع الوصول "الحر" (FREE) محدّدًا.

• انقر على زر "إنشاء بطاقة" (CREATE CARD)؛ وسوف تسمع صوت تنبيه قصير لتأكيد إنشاء البطاقة.



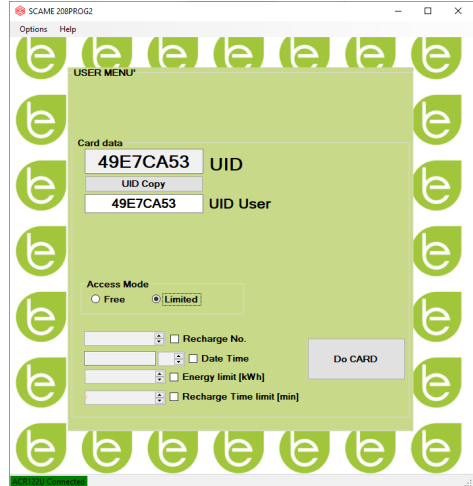
• لتفعيل القيود، حدد نوع الوصول "المحدود" (LIMITED)؛ وسيتم عرض الشاشة التالية:

• لتفعيل أحد القيود أو أكثر، ضع علامة على الحقل النسبي.

• لتغيير المعلمة، انقر على الأسهم.

• اترك الحقل فارغاً إذا كنت لا تريد تفعيل القيد النسبي.

• انقر على زر "إنشاء بطاقة" (CREATE CARD)، وسيؤكّد صوت صفيّر قصير إنشاء البطاقة (يمكن ضبط حدود الطاقة والوقت لإصدارات البرامج اللاحقة 1.4.020 أو أحدث)



مبرمج البطاقة الرئيسية

- ضع البطاقة الرئيسية على المبرمج، وسوف تظهر الشاشة التالية:

- لتعيين التاريخ والوقت في المحطة، حدد "التاريخ والوقت" (DATE TIME).
- لحذف بطاقات المستخدم المخزنة في المحطة، حدد "حذف القائمة" (DELETE LIST)
- انقر على زر "إنشاء بطاقة" (CREATE CARD)؛ وسوف تسمع صوت تنبيه قصير لتأكيد إنشاء البطاقة.
- مرر البطاقة الرئيسية على قارئ المحطة لتأكيد الإعداد.



الصيانة

محطة الشحن هي في الأساس عبارة عن لوحة توزيع. وبالتالي، ينبغي تنفيذ العمليات التالية من قِبل موظفين مؤهلين وعلى فترات منتظمة:

- كل ستة أشهر: افحص الهيكل والمكونات الخارجية وتحقق من تشغيل مفاتيح السلامة.
- كل اثني عشر شهرًا: تحقق من المكونات الداخلية وأحكم توصيل المحطات الطرفية.

الدعم

في حالة حدوث مشاكل تشغيلية، للشخص الأول الذي يجب عليك الاتصال به هو القائم بالتثبيت الذي تتق به. مركز خدمة عملاء Scame متاح للرد على الاستفسارات الفنية الإضافية.

زر موقعنا الإلكتروني: <https://emobility-scame.com/>

تعليمات التخلص من المنتج

"تطبيق التوجيه 2012/19/EU بشأن نفايات المعدات الكهربائية والإلكترونية (RAEE)"، المتعلق بتقليل استخدام المواد الخطرة في المعدات الكهربائية والإلكترونية، وكذلك التخلص من النفايات.

يشير رمز سلة المهملات المرسوم عليها علامة متقاطعة المتواجد على الجهاز أو على عبوته إلى أنه يجب التخلص من المنتج بشكل منفصل عن النفايات الأخرى في نهاية عمره الافتراضي.

ولذلك، يجب على المستخدم نقل المعدات التي ينوي التخلص منها إلى مراكز تجميع منفصلة مناسبة للنفايات الكهربائية والإلكترونية.



يُرجى الاتصال بالسلطة المختصة للمزيد من التفاصيل.

التجميع المنفصل المناسب للمعدات بهدف إعادة تدويرها أو معالجتها أو التخلص منها بشكل صديق للبيئة يساعد على منع الإضرار بالبيئة وصحة الإنسان، ويشجع على إعادة استخدام و/أو إعادة تدوير المواد التي تتكون منها المعدات.

ويؤدي التخلص من المنتج بشكل غير مسؤول من قبل المستخدم إلى تطبيق غرامات إدارية وفقًا للقوانين المعمول بها.

SCAME

SCAME PARRE S.P.A.
VIA COSTA ERTA, 15
24020 PARRE (BG) ITALIA
الهاتف +39 035 705000
emobility-scame.com

ZP91114-AR-9