

Serie BE-D

دليل المستخدم

CE

SCAME

2	وصف المنتج
3	إخلاء المسؤولية والهدف من هذا الدليل
3	وضع التحكم في المداخل والتعريف والتحديد
4	طرق وأوضاع التشغيل
4	وضع التشغيل FREE "الحر"
5	وضع التشغيل WEB/NET
14	عرض على الشاشة TFT
15	قابلية التوصيل
16	المواصفات
17	قواعد ولوائح المنتج
18	الأعطال التشغيلية
20	الصيانة
20	الضمان
20	إرشادات التخلص من المنتج

وصف المنتج

Wall Box Scame BE-D هي عبارة عن محطة شحن للسيارات الكهربائية التي تعمل بالبطارية (BEV) والسيارات الكهربائية الهجينة القابلة للشحن بالقوابس (PHEV). إنها متوافقة مع طريقة الشحن CCS Type 2 أو CHAdeMO أو كليهما، اعتمادًا على إعدادات ضبط التكوين والتهيئة المختارة.

تم تجهيز الشاحن الحائطي Wall Box HMI بواجهة تتكون من شاشة تعمل باللمس TFT مقاس 7 بوصة، وحساس للحركة والضوء في البيئة المحيطة، وقارئ بطاقة RFID. تتيح لك هذه الميزات الحصول على تجربة شحن سلسلة وبديهية.

تتوافق محطة الشحن هذه مع متطلبات الحماية IP54 وIK10 وبالتالي فهي مناسبة للتركيب الداخلي والخارجي. يمكن استخدام محطة الشحن هذه في المناطق الخاصة وشبه العامة والعامة، اعتمادًا على إعدادات الضبط التي تم تنشيطها عند التشغيل.

يدعم الشاحن الحائطي (Wallbox) إعدادات ضبط تكوين وتهيئة مختلفة ومتنوعة اعتمادًا على طرق الشحن CCS-CHADEMO أو عندما لا يمكن استخدام كليهما في نفس الوقت.

يحتوي كل إجراء ضبط تكوين وتهيئة للإعدادات على جهاز توجيه لاسلكي ولوحة كهربائية مع كابل واحد أو اثنين متصلين بها. تتوفر أيضًا حاملات مخصصة للوصلات، مما يضمن حماية IP54 ويسمح بتخزين الكابلات بشكل أنيق عند عدم استخدامها للشحن.

توفر محطة الشحن قدرة كهربائية اسمية 25 كيلو وات عند 45° مئوية، وهناك إصدار آخر منها بقدرة 30 كيلو وات تم اختبارها عند 40° مئوية.

إخلاء المسؤولية والغرض من هذا الدليل

يجب أن يتم تركيب وحدة الشحن الحائطي Wall Box BE-D وتشغيلها واستخدامها وإصلاحها فقط على يد فنيين متخصصين ومعتمدين. لا تتحمل شركة SCAME PARRE S.p.A. أي مسؤولية عن أي عواقب ناجمة عن الاستخدام غير السليم لهذا المنتج. تعتبر الوثائق الفنية المرفقة جزءًا لا يتجزأ من هذا المنتج. احتفظ بهذه الوثائق دائمًا في متناول يدك حتى نهاية عمر الوحدة، لأنها توفر معلومات مهمة. يجب أيضًا مشاركة هذه الوثائق مع جميع الأطراف التي تتعامل مع هذا المنتج في حالة بيعه أو إهدائه أو إقراضه للآخرين. ينبغي قراءة هذا الدليل بالكامل مع أي مستندات أخرى ذات صلة. يُمنع استخدام وصلات تطويل لتوصيل السيارة. كما لا يُسمح أيضًا باستخدام محولات تخفيض أو محولات تحويل.

وضع التحكم في المداخل والتعريف والتحديد

يمكن بدء جلسة الشحن على BE-D Wall Box عن طريق تحديد ملفات تعريف مختلفة للوصول، اعتمادًا على موقع التثبيت وحالات الاستخدام ذات الصلة.

يجب أن يتم إجراء ضبط تهيئة وتكوين إعدادات ملف تعريف الوصول عبر نظام الإدارة المحلية Scame. للوصول إلى نظام الإدارة المحلية هذا، قم بالاتصال عبر شبكة LAN بعنوان IP الخاص بمحطة الشحن ثم أدخل بيانات الدخول؛ ليس هناك حاجة إلى تثبيت أي برنامج.

عنوان (DEFAULT) IP: 192.168.30.126

اسم المستخدم: administrator

كلمة المرور: Admin123-

ملاحظة!

سيتم الاحتفاظ بكلمة المرور الأولية حتى أول تسجيل دخول، وبعد ذلك سيُطلب من المستخدم إدخال كلمة مرور جديدة. يُنصح بتدوينها قبل التأكيد.

طرق وأوضاع التشغيل

يمكن ضبط تكوين وتهيئة إعدادات محطة الشحن في أوضاع التشغيل التالية:

- وضع FREE: الوصول إلى عملية الشحن دون قيود، أي بدون الحاجة إلى إثبات الهوية
- وضع NET: يتم الوصول إلى الشحن مع أو بدون تحديد الهوية بناءً على القواعد المحددة في نظام الإدارة Management System Scape

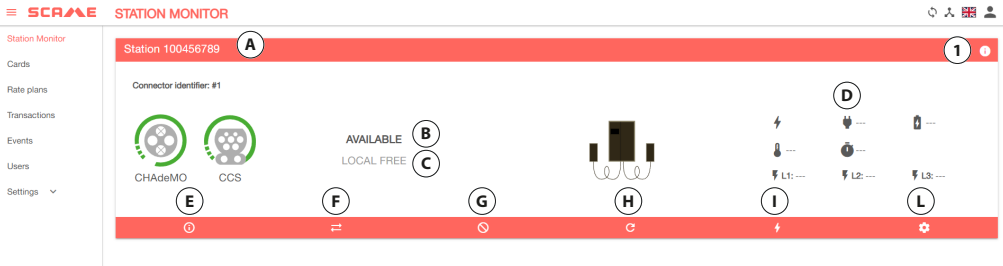
وضع التشغيل FREE "الحر"

في الأماكن ذات نظام الدخول المشروط والمُنَظَّم، مثل المناطق المسيجة، يتم ضبط الوحدة عادةً على وضع الوصول "FREE"، مما يعني أنه يُسمح لأي شخص الوصول فعليًا إلى المحطة لاستخدامها بشكل افتراضي. بعبارة أخرى، لا يلزم تحديد هوية المستخدم بشكل صريح لبدء أو إيقاف جلسات الشحن، على سبيل المثال. يتم بعد ذلك إلغاء تنشيط قارئ بطاقة RFID المدمج بالمحطة.

يُشار إلى وضع التشغيل المحدد لمحطة الشحن في واجهة نظام الإدارة ضمن عنصر القائمة "مراقب المحطات".

مراقب المحطات

تُعرض في هذه الشاشة محطات الشحن وحالة الموصلات الخاصة بها.



1. عرض المزيد عن تفاصيل المحطة

صفحة تفاصيل الموصل

في صفحة تفاصيل الموصل، يمكن عرض المزيد من التفاصيل وتنفيذ إجراءات مختلفة.

A. الرمز التعريفي للمحطة

B. حالة الموصل

C. وضع التشغيل والتعريف

D. معلومات عن حالة جلسة الشحن

E. تفاصيل الموصل: للعثور على معلومات حول معرف الموصل واسمه.

في حقل "الاسم" من الممكن تمييز نقطة الشحن بطريقة وصفية.

سيُعرض الوصف في نظام الإدارة Management System Scape في صفحة "مراقب المحطات".

F. تغيير قاعدة التعريف: وضع شبكة محلية مفتوحة "Local Free" (بدون ضرورة لتحديد هوية المستخدم) وضع شبكة محلية مع ضرورة تحديد الهوية "Local Net" (مع ضرورة تحديد هوية المستخدم)

- وضع شبكة محلية مفتوحة "Local Free": يتم الوصول إلى الشحن بحرية، أي دون الحاجة إلى تحديد الهوية
- وضع شبكة محلية مع ضرورة تحديد الهوية "Local Net": يتم الوصول إلى الشحن عن طريق تحديد البطاقة (قراءة بطاقة RFID) أو عبر أمر "بدء الشحن" من نظام إدارة Management System Scame
- G. تمكين/تعطيل الموصل
- H. إعادة تعيين كامل "Hard Reset" لإعدادات الموصل
- I. تنظيم الحد الأقصى للطاقة التي يمكن توفيرها بواسطة الموصل الفردي
- L. ضبط تكوين وتهيئة إعدادات الأجهزة: يسمح للمستخدمين المعتمدين بتغيير بارامترات ضبط وتشغيل نظام الموصل مع إجراء تحديثات لبرنامج التحكم الثابت (firmware).

ملاحظة!

في وضع شبكة محلية مع ضرورة تحديد الهوية "Local Net"، من الممكن بدء جلسة الشحن من نظام إدارة- Manage- ment System Scame عن طريق تحديد رقم البطاقة (العلامة)

وضع التشغيل WEB/NET

- تم تجهيز محطات BE-D بنظام إدارة Management System Scame.
- يمكن الوصول إلى محطات الشحن مع أو بدون تحديد الهوية وفقاً للقواعد المحددة في نظام إدارة Management System Scame.
- يسمح نظام الإدارة Scame بتهيئة وضع التشغيل WEB/NET في:
- **LOCAL**: يُستخدم نظام إدارة ScameManagement System Scame لإدارة النظام بأكمله
- **OCPP**: يُستخدم مزود خارجي لإدارة النظام (يدعم OCPP مجاناً)
- لتغيير وضع التشغيل من Local "محلي" إلى Ocpp، راجع قسم الإعدادات في فقرة نظام الإدارة Management System Scame

وضع الوصول للمصادقة والاعتماد

- يمكن تقييد الوصول إلى جلسة الشحن وقصرها على المستخدمين المصرح لهم.
- يعد وضع التشغيل هذا مناسباً للتثبيت في جميع الأماكن وفي جميع الحالات التي يكون من الضروري فيها تنظيم الوصول إلى محطات الشحن.
- يمكن إدارة أذونات الوصول إلى محطات الشحن بإحدى الطريقتين المحتملتين:
- محلياً عبر نظام الإدارة المحلية Scame
- عن بُعد عبر محطة OCPP المركزية

الإذن عبر بطاقات المستخدم (Net Locale)

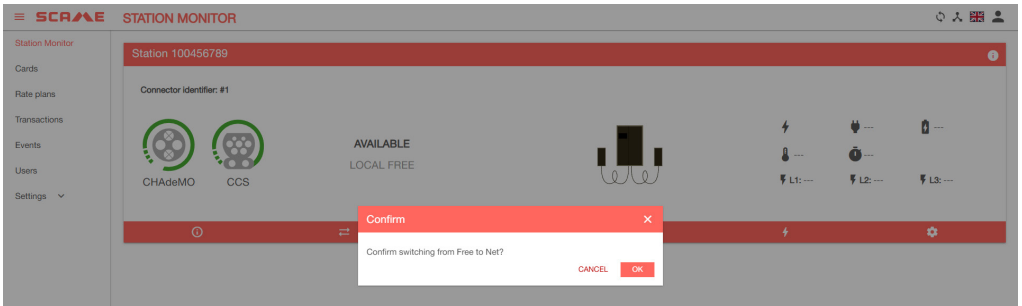
يتم في هذه الحالة تمكين قارئ بطاقة RFID ويتم ضبط الوحدة للاستجابة فقط للمستخدمين الذين لديهم بطاقات RFID معتمدة مسبقًا.

تُسجّل بطاقات المستخدمين المعتمدين مباشرة في نظام إدارة Scame الخاص بالوحدة الفردية.

لضبط تكوين وتهيئة إعدادات هذا الوضع، انقر فوق زر واجهة المستخدم "تغيير قواعد التعريف"



ثم قم بتأكيد التبديل إلى وضع "Net (الشبكة)"



بمجرد ضبط المحطة على وضع التشغيل "Net (الشبكة)"، يمكن للمسؤول إجراء العديد من إجراءات إدارة المحطة والتحكم فيها.

البطاقات وخطط الأسعار

- في الوضع "Local Free" "المحلي الحر"، لا تؤخذ في الاعتبار قواعد تحديد الهوية المحددة في شاشات "البطاقات" و "خطط الأسعار" نظراً لأن الوصول إلى الشحن يتم بحرية ولا يتطلب تحديد هوية المستخدم.
- في وضع "Local Net" "الشبكة المحلية"، من الممكن عرض وإدارة تفعيل البطاقات المسجلة في نظام الإدارة Management System Scame وتاريخ صلاحيتها، إن وُجد.

SCAME CARDS						
Station Monitor						
Cards						
Rate plans						
Transactions						
Events						
Users						
<div> DELETE CARDS UPDATE ADD CARD EXPORT TO EXCEL IMPORT CARD SHOW FILTERS </div>						
ID Tag	Description	Active	Expiry date (ddMM/yyyy)	Rate plan	Operations	
96A32781	Red Card					
96BFC8E5	White Card					
1-2 of 2						

في شاشة "البطاقات"، من الممكن عرض وإضافة وتعديل تفعيل/تعطيل البطاقات.

إذا كنت ترغب في إضافة بطاقة جديدة ولا تملك رمزها، يمكنك الحصول عليه مباشرةً باستخدام قارئ RFID المدمج في محطة الشحن.

اتبع الخطوات التالية:

1. قَرِّب بطاقة المستخدم من قارئ RFID الخاص بالمحطة.

2. ادخل إلى قائمة "البطاقات".

3. انقر على زر "تحديث".

4. اختر أيقونة "معلومات البطاقة".

5. ستظهر شاشة "معلومات البطاقة"، وسيتم ملء حقل "رمز البطاقة" تلقائياً.

قبل حفظ البطاقة في النظام، بالإضافة إلى تفعيلها وإدخال وصف لها، يمكنك:

- حدد تاريخ انتهاء الصلاحية الذي عند انتهاءه لن تقوم البطاقة بتفعيل الشحن FREE: إتاحة الوصول للمستخدمين بدون ضرورة لتحديد الهوية.
- اربط "خطة الأسعار" لتحديد القيود الإضافية على الشحن
- في شاشة "خطط الأسعار"، يمكنك عرض خطط الأسعار الجديدة وتعديلها وإنشائها.
- تمثل خطط الأسعار في تحديد بعض القيود التي يمكن تطبيقها على جلسة الشحن.
- يمكن تحديد المتغيرات التالية:

- **العدد الأقصى لجلسات الشحن** - يتوافق مع العدد الأقصى لجلسات الشحن التي يمكن أن تقوم البطاقة بتشغيلها. سيؤدي كل تشغيل لجلسة شحن إلى تصعيد حساب الوحدات بغض النظر عن الوقت أو الطاقة التي يتم إمدادها.
- **الوقت الإجمالي:** القيمة الإجمالية للوقت المتاح للاستخدام قبل انتهاء صلاحية البطاقة
- **الوقت الجزئي:** القيمة القصوى للوقت المتاح لجلسة شحن
- **الطاقة الإجمالية:** قيمة إجمالية للطاقة التي يمكن استخدامها قبل انتهاء صلاحية البطاقة
- **الطاقة الجزئية:** القيمة القصوى للطاقة التي يمكن إمدادها لجلسة شحن.
- في وضع "OCPP"، يمكنك عرض "Local List" "القائمة المحلية" و "Cache" "ذاكرة التخزين المؤقت" المحددة بواسطة بروتوكول OCPP.

تُدار قواعد تحديد الهوية في المحطة المركزية لمزود OCPP

المعاملات

في صفحة الشاشة هذه، يمكنك عرض وتصدير قائمة معاملات الشحن المنفذة على محطات الشحن.

SCAME

CHARGING TRANSACTIONS

Station Monitor

Cards

Rate plans

Transactions

Events

Users

Settings

DELETE TRANSACTIONS

UPDATE

EXPORT TO EXCEL

SHOW FILTERS

Id	Id Connector	Card	Status	Error	Start (dd/MM/yyyy)	Stop (dd/MM/yyyy)	Duration	Energy	Operations
1	1	Red Card	Closed		09/08/2024, 16:59:27	09/08/2024, 17:03:23	00:03 hh:mm	1.39 kWh	<div>🔍</div> <div>🗑️</div>

1-1 of 1

الأحداث

في صفحة الشاشة هذه، تُسجَّل جميع العمليات المنفذة داخل نظام الإدارة "Management System Scame".

SCAME

EVENTS

Station Monitor

Cards

Rate plans

Transactions

Events

Users

Settings

UPDATE

DELETE EVENTS

SHOW FILTERS

Type	Priorities	Date (dd/MM/yyyy)	Operations
Ocpp connection	2	09/08/2024, 17:07:47	<div>🔍</div>
System logic change	1	09/08/2024, 17:07:47	<div>🔍</div>
Ocpp connection	2	09/08/2024, 17:07:24	<div>🔍</div>
System logic change	1	09/08/2024, 17:07:24	<div>🔍</div>
User interface access	3	09/08/2024, 17:05:56	<div>🔍</div>

تخصيص الأسعار وشاشة التوقف

توفر محطات الشحن المجهرة بشاشات TFT إمكانية التخصيص عن طريق تحميل صورة لشاشة التوقف وللإشارة إلى أسعار الشحن. تحميل الصور:

يمكن تحميل الصور وشاشات التوقف للإشارة إلى أسعار التعبئة في القسم المخصص:

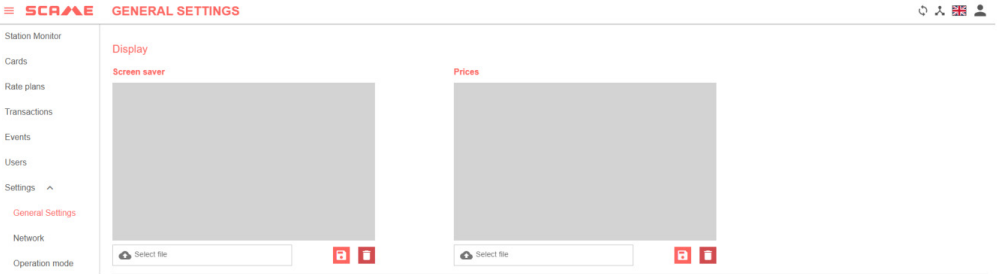
"القائمة -- الإعدادات -- عام"

متطلبات الصورة المراد تحميلها:

• تنسيق الملفات المدعومة: .jpg, .jpeg

• الحد الأقصى للحجم: 1MB

لضمان الأداء السليم، يوصى بالتأكد من أن الصور تلي المتطلبات الموجودة.



المستخدمون

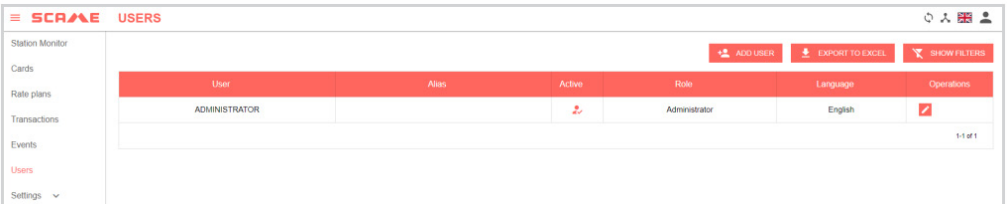
في صفحة الشاشة هذه، يمكنك تحديد المستخدمين الذين يحق لهم الدخول إلى النظام. يمكن إسناد دور لكل مستخدم والذي يحدد أذونات إمكانية الدخول الخاصة به إلى نظام الإدارة Management System Scame.

الأدوار

- المسؤول: يمتلك إمكانية الدخول الكاملة إلى النظام
- مدير البيانات: يمتلك الحق في الدخول فقط إلى صفحات "البطاقات" و "خطط الأسعار"
- المشغل: يمتلك الحق في الدخول فقط إلى صفحة "المعاملات"

ملاحظة!

يمكن أن يتواجد العديد من المستخدمين الذين يمتلكون نفس الدور.



الإعدادات

في هذا القسم، يمكنك تهيئة الإعدادات التالية لنظام الإدارة "Management System Scape".

- عامة: عمليات تهيئة تتعلق باللغة والمنطقة الزمنية
- الشبكة: عمليات تهيئة الشبكة للدخول عن بُعد للمحطة
- وضع التشغيل: تغيير وضع التشغيل، من الوضع LOCAL "المحلي" إلى OCPP، وتهيئة معايير بروتوكول OCPP
- موازنة الجمل: عمليات تهيئة متعلقة بموازنة القدرات التي يمكن إمدادها من محطات الشحن (انظر الفقرة المخصصة لذلك)
- متقدمة: في صفحة الشاشة هذه يمكنك تنفيذ:
- تحديثات البرنامج والبرنامج الثابت لنظام الشحن بأكمله

ملاحظة!

لإجراء تحديث برنامج التحكم الثابت (firmware) لموصل معين، انتقل إلى "ضبط تكوين وتهيئة إعدادات الأجهزة" في شاشة "مراقبة الموصل"

- إعادة تشغيل مكونات الجهاز وإعادة تشغيل البرنامج

LOAD BALANCING

يتيح لك نظام إدارة Management System Scame تحديد قواعد مختلفة لإدارة موازنة قدرات الطاقة التي يمكن لنظام الشحن أن يوفرها.

إذا لم يكن النظام يحتوي على طاقة كافية متاحة للسماح لجميع نقاط الشحن توصيل الحد الأدنى من الطاقة اللازمة للتنفيذ الصحيح لجلسة الشحن، وأي جلسات جديدة سيتم إيقافها مؤقتًا. سيتم إعادة تهيئة جلسات الشحن المتعلقة مؤقتًا تلقائيًا عند انتهاء إحدى جلسات الشحن الجارية

ملاحظة!

يمكن أن تكون وظيفة "Load Balancing Scame (موازنة تحميل Scam)" نشطة في جميع أوضاع التشغيل WEB/NET (Local Free, Local Net, OCPP).

- غير مفعّل: لا ينفذ النظام موازنة الأحمال
- Dynamic Load Balancing: تسمح هذه الوظيفة تحديد حد أقصى للقدرة (نقطة الضبط) لكل مرحلة من مراحل النظام (R-S-T) لنظام التشغيل بأكمله. إذا تجاوز مجموع القدرات اللحظية التي تمتد بها نقاط الشحن المطلوبة هذا الحد، سيتم تنشيط خوارزمية موازنة الأحمال الديناميكية "Dynamic Load Balancing". سيؤدي هذا إلى إعادة توزيع الطاقة المتاحة عبر النظام بأكمله.
- نقطة الضبط (Setpoint): هي الحد الأقصى لمستوى الطاقة الذي يتم تعريفه للنظام بأكمله وتتحقق نقطة الضبط (Setpoint) هذه من أن مجموع قدرات الطاقة اللحظية التي توفرها محطات الشحن لا يتجاوز هذه القيمة. يأخذ النظام في الاعتبار أي امتصاص للأحمال التشغيلية الأخرى.
- ◊ ديناميكي: يأخذ النظام في الاعتبار استهلاكات الأحمال الأخرى.

ملاحظة!

السماح للنظام بالأخذ في الاعتبار استهلاك الأحمال الأخرى، سيكون من الضروري تركيب مقياس طاقة قبل النظام المراد مراقبته. انظر الفقرة التالية لمزيد من التفاصيل.

تركيب مقياس الطاقة وتجهيزته

لتشغيل موازنة الجمل الديناميكية مع نقطة الضبط الديناميكية، يجب تركيب مقياس طاقة قبل النظام المراد مراقبته.

تتوافق طرز مقياس الطاقة التالية مع نظام الإدارة Management System Scae:

• Algodue UEM6C-A E (1113.0021.0001)

• Lovato DMG300 + EXM1013

• Gavazzi EM24-DIN.AV5.3.X.E1.X

يحتوي كتالوج شركة سكيم على عداد طاقة متوافق، رمزه 208PM06

لكي يتمكن مقياس الطاقة من قياس الاستهلاكات على الخط، من الضروري توصيل:

• عدد 3 مجسات تيار مستقطب (واحد لكل طور):

◊ ينفذ المسبار من محول أمبيرومتري (TA) بمخرج 5 أمبير

◊ نوصي بتحديد حجم المحول الأمبيرومتري وفقاً لحجم الكابل والتيار المراد قياسه

◊ لسهولة التركيب والصيانة، يُقترح اختيار محول أمبيرومتري من نوع قابل للفتح

• عدد 3 مجسات جهد (واحد لكل طور):

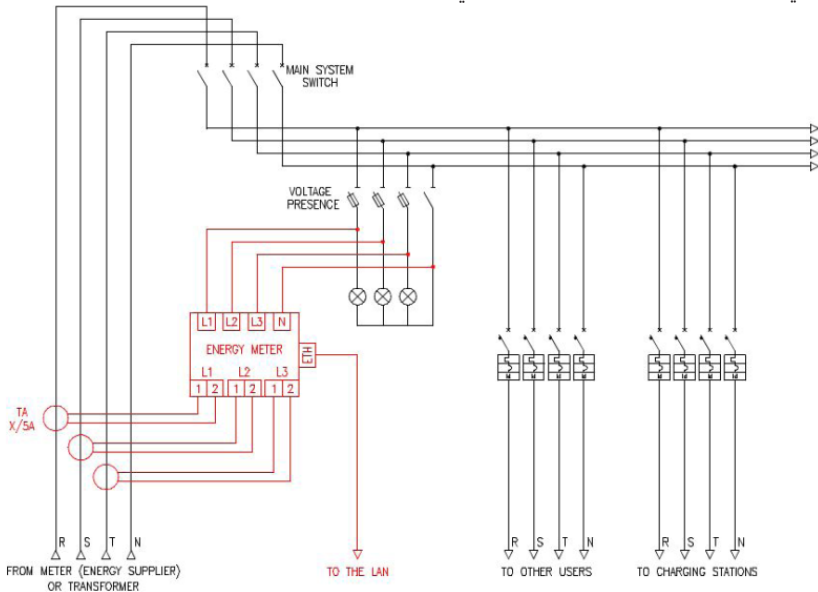
◊ يُنفذ المجس بتوصيل كهربائي بسيط.

◊ لسهولة التركيب والصيانة، يُقترح توصيل مقياس الطاقة بعد وسائل الحماية التي تشير إلى وجود الجهد (إن وجدت)

ملاحظة!

اطلع على أحكام التركيب المعمول بها في البلد.

نعرض فيما يلي مثال على توصيل مقياس الطاقة النموذجي:



لكي يمكن الوصول إلى مقياس الطاقة من نظام الإدارة Management System Scame، من الضروري تهيئة معايير الشبكة الخاصة به: راجع الوثائق المصاحبة لمقياس الطاقة المخصص لضبط:

- عنوان بروتوكول الإنترنت وقناع الشبكة الفرعية والبوابة:
 - ◊ يجب أن يُطلب صراحة من مسؤول شبكتك.
- نظام أسماء النطاقات الأساسي:
 - ◊ يجب أن يُطلب من مسؤول شبكتك، إذا لم يكن ذلك ضروريًا للغاية، يمكنك ترك الوضع الافتراضي 8.8.8.8
- نظام أسماء النطاقات الثانوي:
 - ◊ يجب أن يُطلب من مسؤول شبكتك، إذا لم يكن ذلك ضروريًا للغاية، يمكنك ترك الوضع الافتراضي 8.8.4.4
- عنوان MODBUS:
 - ◊ الافتراضي 01
- منفذ MODBUS
 - ◊ الافتراضي 502 للموديلات: Gavazzi و Algo2
 - ◊ الافتراضي 1001 للموديلات: Lovato

عرض على الشاشة TFT

تم تزويد محطة الشحن بشاشة TFT ملونة عالية الدقة بمقاس 7 بوصات، وهي مصممة لضمان توفير واجهة استخدام واضحة وبديهية في كل مرحلة من مراحل عملية الشحن.

يحتوي نظام التشغيل على:

- حساس شدة إضاءة محيطي يضبط شدة العرض تلقائيًا استنادًا إلى ظروف الإضاءة الخارجية، مما يضمن إمكانية القراءة المثالية والراحة البصرية؛
- حساس كشف اقتراب يكتشف وجود المستخدم ويقوم بتنشيط وظائف العرض لضمان توفير الطاقة في المحطة.

الوظائف الرئيسية

تميز الشاشة بواجهة رسومية سهلة الاستخدام تتيح للمستخدم:

1. بدء وإدارة الشحن

- تحديد طريقة تحديد الهوية والاعتماد
- عرض حالة الاتصال بالسيارة
- مراقبة تقدم الشحن في الوقت الفعلي

2. عرض معلومات الشحن

- طاقة الشحن المقدمة (كيلو وات ساعة)
- قوة الشحن لحظيًا (كيلو وات)
- مدة جلسة الشحن
- نسبة شحن البطارية (%)

3. عرض معلومات وبيانات المحطة

- معلومات عامة عن المحطة والموصلات
- اختبار لغة الواجهة الرسومية
- الأسعار والتكاليف (للحصول على إعدادات ضبط التكوين والتهيئة، راجع الفصل المخصص)
- شاشة التوقف المخصصة (للحصول على إعدادات ضبط التكوين والتهيئة، راجع الفصل المخصص)

4. إدارة عمليات التوقف والإشعارات

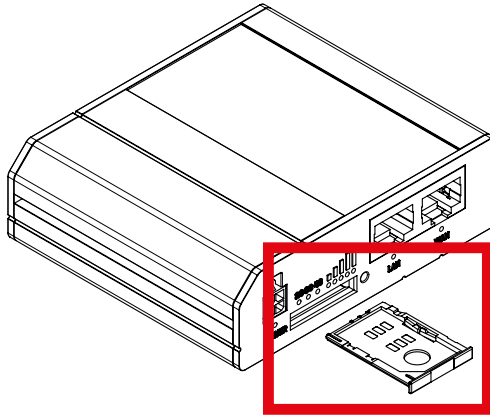
- تنبيهات الأعطال في المحطة
- إشعار نهاية الشحن وإرشادات الفصل

إرشادات الاستخدام

- تم تصميم الشاشة للتفاعل البسيط مع المستخدم: اتبع الإرشادات التي تظهر على الشاشة للشحن.
- للحصول على تجربة مستخدم أفضل، يوصى بالحفاظ على سطح الشاشة نظيفاً وتجنب لمس الشاشة بأشياء حادة أو بأيادي متسخة.

قابلية التوصيل

يدعم كل طراز فردي اتصال Ethernet سلكي قياسي ويأتي مع جهاز توجيه لاسلكي مدمج يوفر أيضاً اتصالاً محمولاً / 3G (LTE) / 4G و 2G و WiFi. للاتصالات المحمولة 4G(LTE)/3G/2G، تحتاج إلى إدخال بطاقة SIM في جهاز التوجيه. سيتم تفعيل بطاقة SIM بالاتفاق مع العملاء.



جهاز توجيه لاسلكي مع فتحة بطاقة SIM قابلة للتوسعة

معلومات عامة	
وصف	شاحن حائطي Wall Box SCAME CC ، شاشة تحكم باللمس TFT مقاس 7 بوصات، قارئ RFID، فئة A CEM
البيانات الفنية	
قدرة الخرج الكهربائي	25 كيلو وات (إصدار خاص 30 كيلو وات)
عدد موصلات السيارات الكهربائية EV	CCS (النوع 2) 1 قطعة (CHADEMO) - 1 قطعة
طول الكابل	4.5 متر / 7.5 متر (إصدار خاص)
الحد الأدنى لجهد الخرج (Vout)	150 فولت تيار مستمر
الحد الأقصى لجهد الخرج الكهربائي (Vout)	CCS (النوع 2) 1000 فولت تيار مستمر (CHADEMO) 500 فولت تيار مستمر
الحد الأقصى لشدة تيار الخرج الكهربائي (Iout)	60 أمبير تيار مستمر (إصدار خاص 80 أمبير)
توصيل طاقة دخل التيار المتردد CA	3P + N + PE
جهد تيار التغذية الكهربائية	400 فولت تيار متردد +/- 10% (50 هرتز أو 60 هرتز)
طاقة التيار المتردد CA	الاسمي 27 كيلو وات، 40 أمبير (32.5 كيلو وات، 48 أمبير إصدار خاص)
الكفاءة التشغيلية	94% عند القدرة الكهربائية الاسمية المقدره
الأبعاد الميكانيكية	794 ملم (ارتفاع) × 594 ملم (عرض) × 252 ملم (عمق)
الوزن	حوالي 70 كجم، باستثناء الكابلات
درجة تصنيف حماية الدخول	IP54
درجة مقاومة الاصطدامات	IK10
درجة حرارة البيئة	من 30- إلى +50 ° مئوية (تخفيض حراري أعلى من 45 ° مئوية) من 30- إلى +40 ° مئوية (إصدار خاص)
درجة حرارة التخزين	من 30- إلى +60 ° مئوية
الارتفاع عن مستوى سطح البحر	2500 متر كحد أقصى
مستوى الرطوبة	5% إلى 95% بدون تكثيف
مستوى الضوضاء التشغيلية	> 55 ديسيبل في جميع الاتجاهات
اتصالات الشبكة	مودم GSM 3G/4G منفذ إيثرنت 1 × 10/100 LAN ميجابت في الثانية واي فاي IEEE 802.11b/g/n، نقطة الوصول (AP)، المحطة (STA)
عرض النطاق الترددي المضمون للشبكة	3G حتى 42 ميجابت في الثانية، 4G حتى 150 ميجابت في الثانية إيثرنت 10 ميجابت في الثانية
طريقة التحقق والمصادقة	RFID ISO1443A MiFare Classic، MiFare Plus، MiFare DESFire
واجهة HMI	شاشة لمس TFT مقاس 7 بوصات مع إضاءة خلفية قابلة للتعديل وحساسات للحركة والضوء المحيط
الانتقال	OCPP 1.6 J2819
مقياس القدرة التشغيلية CA	عداد طاقة فئة B MID (3P+N 63A Modbus MID)

علامة المطابقة CE للتوافق مع توجيهات الاتحاد الأوروبي ذات الصلة:
 2014/35/UE، توجيه الجهد المنخفض (LVD)، لضمان السلامة
 2014/30/UE، التوافق الكهرومغناطيسي (EMC)
 2014/53/UE، توجيه الأجهزة التي تعمل بالراديو (RED) قيد الموافقة
 2011/65/UE (RoHS2)

انبعاث المجالات الكهرومغناطيسية CEM: الفئة 4-6-IEC 61000، A، الحماية من انبعاث المجالات الكهرومغناطيسية CEM: البيئات الصناعية IEC 61000-6-2
 IEC 61851-1
 IEC 61851-21-2
 IEC 61851-23
 IEC 61851-24
 IEC 61439-7
 IEC 60529
 لائحة تسجيل وتقييم وترخيص وتقييد استخدام المواد الكيميائية (REACH)
 UNI EN 17186

DIN SPEC 70121
 CCS Base
 CHAdeMO الإصدار 0.9، الإصدار 1.1، الإصدار 1.2 الإصدار 4.

إنداز تتييه الرمز المعروض	المدلول إنداز تتييه	السبب	الإجراء
LIDE	الباب مفتوح	الباب الأمامي مفتوح	1. تحقق من أن الباب مُغلق 2. تحقق من حالة القاطع الموجود داخل اللوحة الكهربائية (يُرجى الرجوع إلى الصورة) 3. تحقق من حالة التوصيل الجيدة بين القاطع والبطاقة
BLCK	خطأ قفل مقبس CHAdEMO	يتعذر على المحطة قفل الموصل CHAdEMO	1. افحص الموصل CHAdEMO وإن لزم الأمر استبدله 2. افحص توصيلات كابل الشحن CHAdEMO، داخل المحطة
CPSE	وجود دائرة قصيرة على إشارة CP	توجد مشكلة دائرة قصيرة نحو الطرف الأرضي، مع إشارة CP على موصل CCS2	1. تأكد من عدم استمرار المشكلة مع عربة أخرى 2. افحص حالة الموصل CCS2 للتأكد من حالته الجيدة 3. افحص توصيلات كابل الشحن CCS2، داخل المحطة
CPLS	فقدان إشارة CP	توجد مشكلة فقدان إشارة CP على موصل CCS2	1. تأكد من عدم استمرار المشكلة مع عربة أخرى 2. افحص حالة الموصل CCS2 للتأكد من حالته الجيدة 3. افحص توصيلات كابل الشحن CCS2، داخل المحطة
VBUS	انقطاع التغذية الكهربائية	لا توجد تغذية كهربائية على المحطة	1. تحقق مما إذا كانت قد تدخلت أجهزة الحماية الموجودة على خط التغذية الكهربائية 2. تحقق من الحالة الجيدة لاتصال الإشارة التي تكتشف وجود التغذية الكهربائية داخل المحطة
MFRE	خطأ في قارئ RFID	حدث خطأ في قارئ care RFID	1. تحقق من أن القارئ غير تالف 2. جَرِّب إعادة تشغيل المحطة 3. تأكد من أن الاتصال بين القارئ وبطاقة التحكم SPU في حالة جيدة
EMTR	خطأ في مقياس طاقة التيار المتردد	حدث خطأ في الاتصال مع مقياس طاقة التيار المتردد داخل المحطة	1. تحقق من وجود جهد التغذية الكهربائية الخاص بالمحطة 2. جَرِّب إعادة تشغيل المحطة 3. تحقق من أنه قد تم تشغيل مقياس الطاقة داخل المحطة وأنه يعمل
OVCE	دائرة قصيرة على مخرج التيار المستمر	حدثت دائرة قصيرة على خط الشحن بالتيار المستمر	1. من أجل إعادة ضبط الخطأ، من الضروري إطفاء المحطة لمدة 10 دقائق ومن ثم إعادة تشغيلها 2. أعد محاولة الشحن مع عربة أخرى، وإذا استمرت المشكلة، افحص حالة كابلات وموصلات الشحن، إن كانت تالفة سيتعين استبدالها 3. تلفت وحدة الطاقة، سيلزم استبدالها
HGTP	تم اكتشاف حرارة مرتفعة	إنداز حرارة مرتفعة بالمحطة	1. انتظر حتى تنخفض الحرارة وتنصح المحطات متاحة 2. عطل محتمل في مستشعر الحرارة، يتطلب الأمر استبدال بطاقة التحكم SPU

إنداز تنبيه الرمز المعروض	المدلول إنذار تنبيه	السبب	الإجراء
HTCC	تم اكتشاف حرارة مرتفعة في CCS2	وصلت نقاط التلامس في موصل الشحن CCS2 إلى حرارة مرتفعة (أكثر من 90° مئوية)	<ol style="list-style-type: none"> 1. تأكد من عدم استمرار المشكلة مع عربة أخرى 2. افحص حالة الموصل CCS2 للتأكد من حالته الجيدة 3. افحص حالة توصيلات كابل الشحن CCS2، داخل المحطة
USDE	خطأ في بطاقة uSD	توجد أخطاء مرتبطة ببطاقة ذاكرة uSD	<ol style="list-style-type: none"> 1. تأكد من الإدخال الجيد لبطاقة ذاكرة uSD في بطاقة التحكم SPU 2. تأكد من عمل بطاقة ذاكرة uSD ، وإن لم تكن تعمل، استبدالها بأخرى جديدة (قدّم كود الشراء)
CHDM	خطأ في شحن CHAdeMO	حدث خطأ في الاتصال مع الشحن من النوع CHAdeMO	<ol style="list-style-type: none"> 1. تأكد من الإدخال الصحيح للموصل 2. تأكد من عدم استمرار المشكلة مع عربة أخرى 3. تأكد من أن الكابل والموصل في حالة جيدة، وإلا سيتطلب الأمر استبدالهما 4. افحص حالة توصيلات كابل الشحن CHAdeMO داخل المحطة
CCS2	خطأ في شحن CCS2	حدث خطأ في الاتصال مع الشحن من النوع CCS2	<ol style="list-style-type: none"> 1. تأكد من الإدخال الصحيح للموصل 2. تأكد من عدم استمرار المشكلة مع عربة أخرى 3. تأكد من أن الكابل والموصل في حالة جيدة، وإلا سيتطلب الأمر استبدالهما 4. افحص حالة توصيلات كابل الشحن CCS2 داخل المحطة
PWME	خطأ في وحدة القدرة	حدث خطأ في وحدة القدرة	<ol style="list-style-type: none"> 1. تحقق من التغذية الكهربائية الصحيحة للمحطة 2. أطفئ المحطة لمدة 10 دقائق ومن ثم أعد تشغيلها 3. وتحقق من عدم عودة العطل 3. تأكد من الحالة الجيدة للاتصال الداخلي بين بطاقة التحكم SPU ووحدة القدرة
DGIF	خطأ في تشنيت كابل الشحن نحو الطرف الأرضي	حدث فقدان في العزل بين خرج التيار المستمر والطرف الأرضي.	<ol style="list-style-type: none"> 1. تحقق من الحالة الجيدة لموصل الشحن، وإن لم يكن كذلك، استبدله 2. تأكد من عدم استمرار المشكلة مع عربة أخرى
EMRG	توقف	زر التوقف مضغوط عليه	<ol style="list-style-type: none"> 1. تأكد من تحرير زر الإيقاف بشكل صحيح 2. تحقق من الحالة الجيدة للتوصيل بين زر التوقف وبطاقة التحكم SPU
EVSA	توقف غير طبيعي	توقف الشحن بشكل غير طبيعي	<ol style="list-style-type: none"> 1. تأكد من عدم استمرار المشكلة مع عربة أخرى 2. أعد تشغيل المحطة

الصيانة

Wall Box (الشاحن الحائطي) عبارة عن لوحة كهربائية حقيقية. يجب أن يتم إجراء الصيانة بواسطة أفراد مؤهلين ومرخصين فقط. قبل فتح الباب الأمامي لـ Wall Box (الشاحن الحائطي)، يجب عليك إيقاف تشغيل الطاقة من المفتاح الرئيسي لتجنب خطر التعرض لصدمة كهربائية أو إصابة. لا تقم بإزالة أو تجاوز أي أجهزة حماية متوفرة. كل ستة أشهر:

- يجب استبدال فلاتر التهوية على يد فنيين متخصصين ومعتمدين (الرمز 208AP64).
 - من الضروري إجراء فحص بصري للتحقق من سلامة كابلات الشحن. يجب استبدال مجموعة أسلاك التوصيل إذا أظهر الكابل ذي الصلة أي علامات مرئية للتآكل أو التشوه أو أي نوع آخر من الضرر.
 - يجب بالضرورة إجراء فحص بصري لموصلات الشحن. يجب استبدال مجموعة أسلاك التوصيل إذا أظهر الموصل المقابل تلفًا ميكانيكيًا في الجسم الميكانيكي، أو موصلات مكشوفة، أو آثار صدأ أو انحناء للأجزاء التي بها تيار كهربائي، أو أي علامة أخرى على التلف.
- يُبلغ المستخدم النهائي بأن عمليات التشخيص والصيانة ستُجرى بواسطة في معتمد من SCAME، والذي سيتصل بالأجهزة باستخدام بيانات الاعتماد المقدمة من SCAME.

الضمان

هذا الضمان المحدود محدد ومخصص تحديدًا إلى المشتري الأصلي لشاحن البطارية SCAME BE-D.

إرشادات التخلص من المنتج

"تنفيذ التوجيه الأوروبي UE/2012/19 بشأن نفايات المعدات الكهربائية والإلكترونية (WEEE)"، المتعلق بالحد من استخدام المواد الخطرة في المعدات الكهربائية والإلكترونية، وكذلك التخلص من النفايات". يشير رمز سلة المهملات ذات العجلات التي عليها علامة متقاطعة "X" الموجود على الجهاز أو عبوته إلى أنه يجب التخلص من المنتج بشكل منفصل عن النفايات الأخرى في نهاية عمره الافتراضي.



يجب على المستخدم بالتالي تسليم الأجهزة والمعدات المراد التخلص منها إلى مراكز تجميع منفصلة مناسبة للنفايات الكهربائية والإلكترونية.

لمزيد من التفاصيل، يرجى الاتصال بالجهة المختصة.

يساعد التجميع المنفصل المناسب للأجهزة والمعدات لإعادة تدويرها أو معالجتها أو التخلص منها بطريقة صديقة للبيئة على منع الضرر الذي يلحق بالبيئة والصحة البشرية ويعزز إعادة استخدام و/أو تدوير المواد التي تتكون منها تلك الأجهزة والمعدات. إن التخلص من هذا المنتج بشكل غير سليم وغير قانوني يعرّض المستخدم إلى العقوبات الإدارية والقانونية المنصوص عليها في القواعد والقوانين السارية في هذا الشأن.

SCAME

VIA COSTA ERTA, 15
24020 PARRE (BG) ITALIA
رقم الهاتف: +39 035 705000
emobility-scame.com

