# MODE D'EMPLOI
# SÉRIE BE-T

SCAME

MODE D'EMPLOI BE-T

**TABLE DES MATIÈRES**


| | |
|---|---|
| **INFORMATIONS GÉNÉRALES ET GARANTIE** | **3** |
| **INSTRUCTIONS DE MONTAGE** | **4** |
| **INSTRUCTIONS DE CÂBLAGE** | **8** |
| **AUTRES INFORMATIONS** | **9** |
| **DESCRIPTION DU PRODUIT** | **10** |
| **MODE DE FONCTIONNEMENT LIBRE** | **16** |
| **MODE DE FONCTIONNEMENT PERSONNEL** | **18** |
| **MODE DE FONCTIONNEMENT WEB/NET** | **21** |
| **SCAME MANAGEMENT SYSTEM** | **28** |
| **ANOMALIES** | **39** |
| **PROGRAMMATEUR DE CARTES (208.PROG2)** | **41** |
| **POWER MANAGEMENT (OPTIONELLE)** | **44** |
| **APP SCAME E-MOBILITY** | **54** |
| **ACTIVATION DE CHAIN2** (UNIQUEMENT POUR LE MARCHÉ ITALIEN) | **55** |
| **ENTRETIEN ET ASSISTANCE** | **57** |
| **CODES D'ACTIVATION** | **59** |



InfoTECH

ITALY

Numero Verde

800-018009

WORLDWIDE

ScameOnLine

www.scame.com

Scame.com

## INFORMATIONS GÉNÉRALES

Les bornes de recharge Scame réalisent le mode de recharge 3 (conformément à la norme IEC/EN 61851-1) qui consiste à brancher le véhicule électrique ou hybride au réseau d'alimentation en courant alternatif, à l'aide de connecteurs spécifiques (conformément aux normes IEC 62196-1 et 2).

À compter du 1er janvier 2027, les points de recharge publics installés ou rénovés dans l'Union européenne devront être conformes à la norme EN ISO 15118-20.

La norme EN ISO 15118-20 définit les exigences relatives à la communication entre le véhicule électrique (VE) et l'infrastructure de recharge (EVSE).

Pour vérifier la conformité de la borne de recharge, il est recommandé de consulter la fiche technique afin de s'assurer de sa conformité à la norme EN ISO 15118-20.

- Le présent manuel contient les consignes et les instructions à respecter obligatoirement durant l'installation, l'utilisation et l'entretien de la borne de recharge et doit être mis à disposition du personnel autorisé.
- L'installation, la mise en service de la borne et les interventions d'entretien doivent être effectuées uniquement par un personnel spécialement qualifié et autorisé dans le respect des normes, réglementations et législation en vigueur en matière de sécurité.
- Le fabricant de la borne ne peut être retenu responsable pour les éventuels dommages aux personnes, aux animaux et/ou aux objets dérivant du non-respect des indications fournies dans ce manuel.
- L'amélioration étant continue, nous nous réservons, à n'importe quel moment, le droit d'apporter les modifications nécessaires aux produits et au présent manuel.
- La reproduction, totale ou partielle, de ce manuel sans l'autorisation de Scame Parre S.p.A, est interdite.

**DANGER : Risque d'électrocution, d'explosion ou d'arc électrique**

- En cas d'incendie, respecter la réglementation en vigueur dans le pays où la station est installée
- Avant toute intervention, couper le courant de la borne de recharge et contrôler l'absence de tension à l'aide d'un détecteur.
- Avant de mettre la borne en marche, vérifier la connexion à la terre de la structure métallique avec le conducteur jaune/vert et prévoir un dispositif de protection de la ligne d'alimentation automatique et différentiel coordonné avec l'installation de mise à la terre.
- Vérifier que le véhicule est opportunément bloqué avant de le brancher à la borne.
- Les câbles, les prises et les fiches utilisées pour la connexion du véhicule doivent respecter les conditions de sécurité requises par la législation en vigueur.
- L'utilisation de câbles de rallonge pour la connexion du véhicule est interdite.
- Le non-respect des consignes de sécurité peut provoquer de graves blessures et entraîner même la mort.

**ATTENTION : Risque d'endommagement de la borne**

- Éviter de toucher les cartes électroniques et/ou utiliser des équipements appropriés pour accéder aux éléments/parties sensibles aux décharges électrostatiques.
- Installer, si les conditions environnementales l'imposent, une protection contre les décharges atmosphériques dans le tableau d'alimentation situé en amont (exemple : un parasurtenseur type 2, Up = 1,5 kV, In = 20 kA).
- Il ne faut pas installer ni utiliser une borne endommagée.
- Pour le nettoyage, utiliser un chiffon humide ou un détergent neutre compatible avec les matériaux plastiques.

## GARANTIE

- La borne de recharge illustrée dans ce manuel est couverte par la garantie légale de conformité prévue par le Code italien de la consommation (articles 128 et successifs) qui couvre le remboursement, la réparation ou le remplacement nécessaires pour remédier aux éventuels défauts de fabrication pouvant se vérifier durant une période d'utilisation normale de 24 mois à compter de la date de livraison de l'article.
- Toute intervention de modification de la borne ou installation et mise en service non conformes aux indications de ce manuel annulent la garantie et la validité des certifications du produit.

# MODE D'EMPLOI BE-T

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Courant nominal : 32A
- Tension nominale : 230Vac-400Vac
- Fréquence nominale : 50-60 Hz
- Tension d'isolement : 250V-500V
- Degré de protection : IP55
- Température d'installation : -30°C +50°C
- Matériau : Thermoplastique/Aluminium
- Classe d'autoextinguibilité : (GWT) : 650°C
- Résistance aux chocs (indice IK) : IK09
- Installation : Au mur
- Solution saline : Resistant
- Rayons UV : Resistant

## INSTRUCTIONS DE MONTAGE

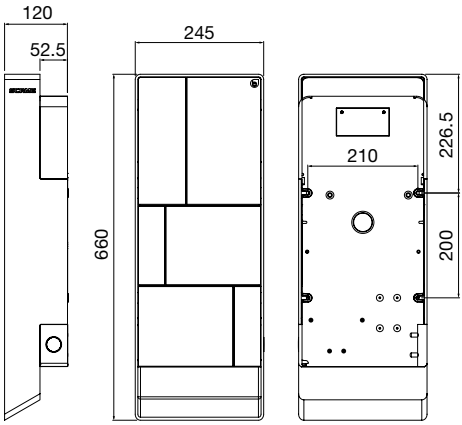
***BORNES MURALES***

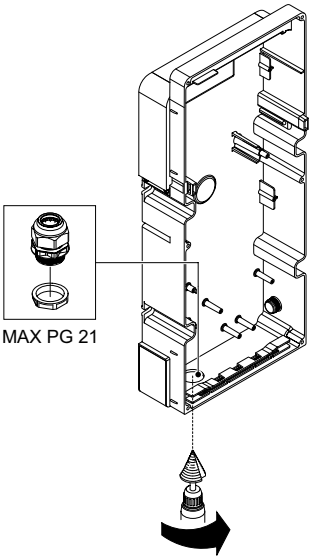
- Les bornes de recharge murales sont fournies montées, câblées (corps et pied).
- Accéder au compartiment interne en retirant le couvercle, afin de fixer la borne. Pour les méthodes de fixation, suivre la fiche d'instructions.

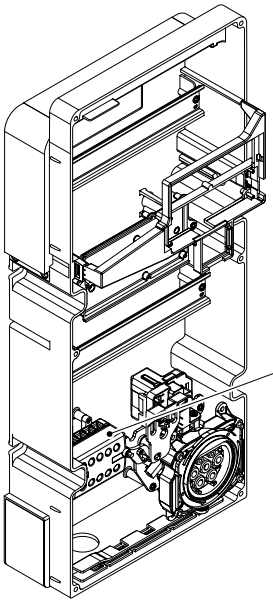
***IL EST RECOMMANDÉ D'INSTALLER LES PRODUITS DANS DES ZONES NON ÉCLAIRÉES DIRECTEMENT PAR LE SOLEIL.***

## INSTRUCTIONS DE MONTAGE ET CÂBLAGE

### ART. 205.Txxx



L-L: 380 ÷ 400 Vac
L-N: 220 ÷ 230 Vac
N-PE : < 5 Vac
f: 50/60 Hz
Rt: < 150 Ω
THD: < 8%

SERIAL LINE

| A+ | A- |
|---|---|

0,5 mm²
ES. BELDEN 9841

TCP/IP LINE

RJ45
CAT5

POWER SUPPLY

| L | N | PE |
|---|---|---|

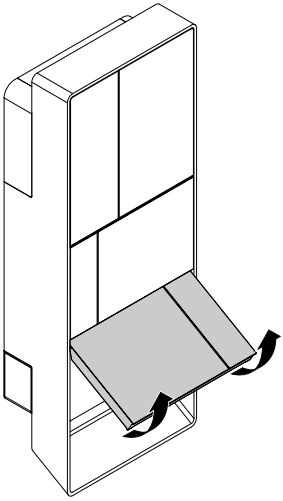
2,5÷16 mm²

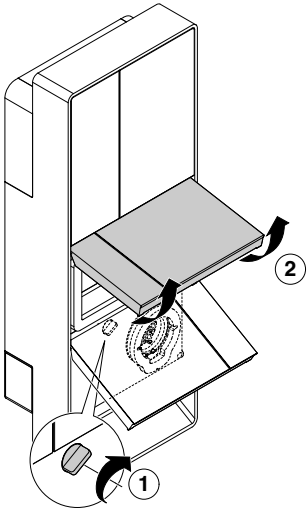
OR

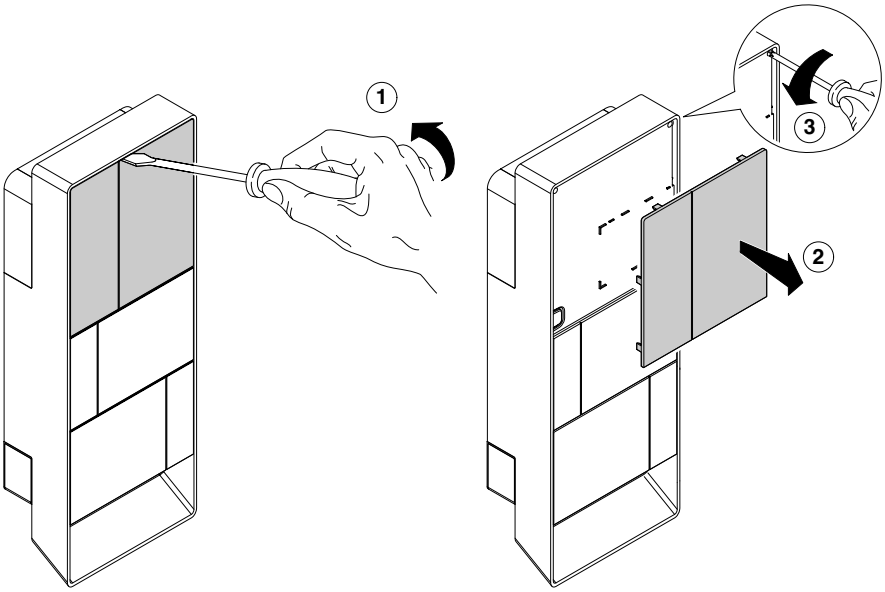
| L1 | L2 | L3 | N | PE |
|---|---|---|---|---|

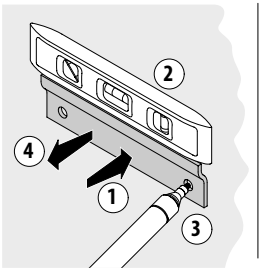
2,5÷16 mm²

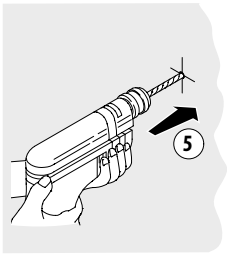
# MODE D’EMPLOI BE-T

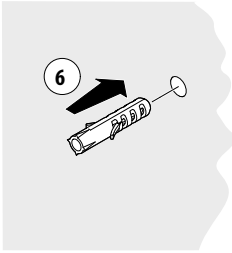


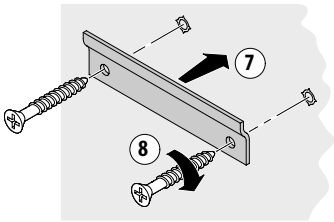


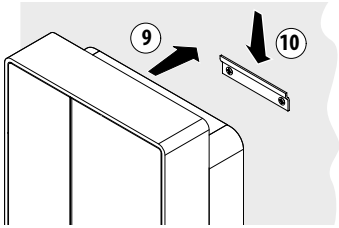



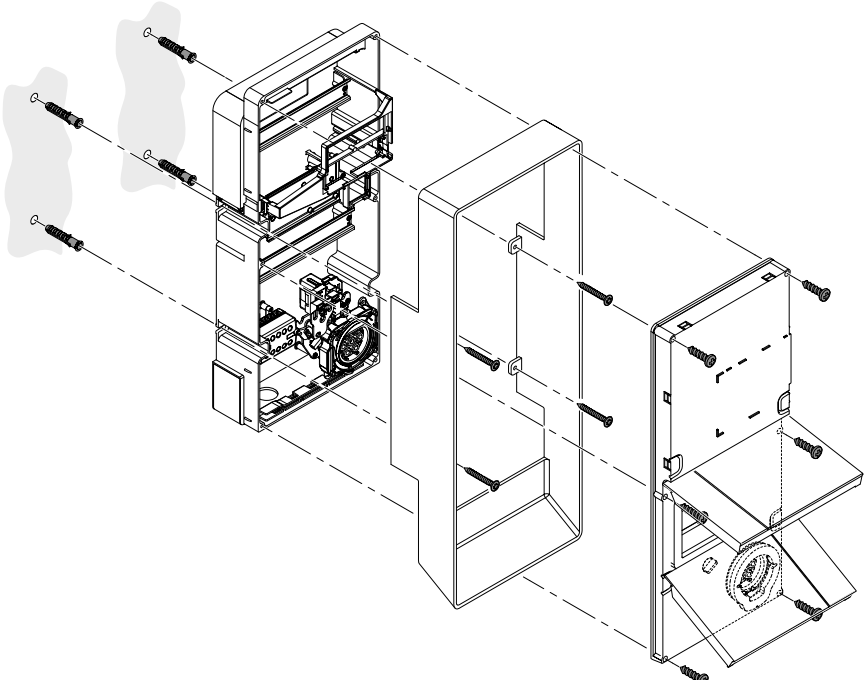

2
4
1
3


5


6


7
8


9
10



## INSTRUCTIONS DE CÂBLAGE

***CARACTÉRISTIQUES DE L'INSTALLATION***

- Vérifier les grandeurs électriques suivantes :
  - ◊ Système de liaison à la terre : TT, TN(S), TN(C),
  - ◊ Tension entre les phases (L-L) : valeur comprise entre 380 et 400 Vac
  - ◊ Tension entre la phase et neutre (L-N) : valeur comprise entre 220 et 230 Vac
  - ◊ Tension entre le neutre et la terre (N-PE) : valeur inférieure à 5 Vac
  - ◊ Fréquence (f ) : valeur de 50 ou 60 Hz
  - ◊ Résistance de terre (Rt) : valeur inférieure à 50Ω
  - ◊ Taux de distorsion harmonique (THD) : valeur inférieure 8 %
- Des valeurs différentes pourraient compromettre la charge.

***LIGNE D'ALIMENTATION***

- Les bornes ont des espaces conçus pour l'entrée des câbles : exécuter les perçages et le montage des presse-étoupes comme indiqué dans la fiche d'instructions (incluse).
- Les bornes disposent de barrettes de raccordement pour connecter les câbles : connecter les conducteurs de phase, neutre et terre comme indiqué dans le schéma de câblage (inclus).
- Dans le cas de postes captifs sans RCBO installés en IT/NL, il est recommandé à l'installateur deconnecter le déclencheur shunt couplé aux protections externes du microcontrôleur comme indiqué sur le schéma électrique fourni avec le produit
- Réaliser la ligne d'alimentation avec protection et canalisation d'une section adaptée à la charge

| Puissance (kW) | Tension (V) | Courant (A) | Section câble ($mm^2$) | Longueur max (m) |
|---|---|---|---|---|
| 7,4 | 230 | 32 | 3G10 | 40 |
| 11 | 400 | 16 | 5G4 | 100 |
| 22 | 400 | 32 | 5G10 | 80 |

Valeurs déterminées en considérant des câbles de type FG16OR16 0.6/1kV et une chute de tension <4%

D'après le tableau ci-dessus, nous recommandons d'installer en amont une protection (minimale) ayant les caractéristiques suivantes : 7,4 kW = 1P+N C32 / 11 kW = 3P+N C16 / 22 kW = 3P+N C32

***Le concepteur du système électrique est seul responsable du dimensionnement***

***de la ligne électrique.***

## AUTRES INFORMATIONS

## SCU : carte de contrôle

## SW1 : bouton de redémarrage.

- Courte pression pour redémarrer la borne.
- Une pression prolongée (>20S) entraîne la réinitialisation de la carte à la configuration par défaut (vous devrez contacter le support).

Attention : la configuration par défaut n'est à utiliser qu'en cas d'urgence et peut ne pas fonctionner correctement sur certaines versions, la configuration d'origine doit être réarmée au plus vite.

## CN3 : Power Meter Esterno

- Dans les stations conformes à la norme ISO 15118-20, le morceau CN3 cela pourrait être placé au volant du morceau J7.

**CN8 : sélecteur courant maximal disponible**

- 0 : 6A, 1 : 10A, 2 : 13A, 3 : 16A, 4 : 20A, 5 : 25A, 6 : 32A, 7 : 40A, 8 : 50A, 9 : 63A

**AB-REM : contact d'activation à distance (ouvert par défaut)**

- Fermé, il interrompt la charge en cours ou empêche une nouvelle charge.
- Ouvert, il reprend la charge en cours ou permet une nouvelle charge.

**SBC-LAN : serveur local avec protocole OCPP (en option) :**

- Dispositif de gestion à distance

**J21: PRÉSENCE DE VENTILATION**

Le connecteur arrête la recharge des véhicules nécessitant une ventilation:

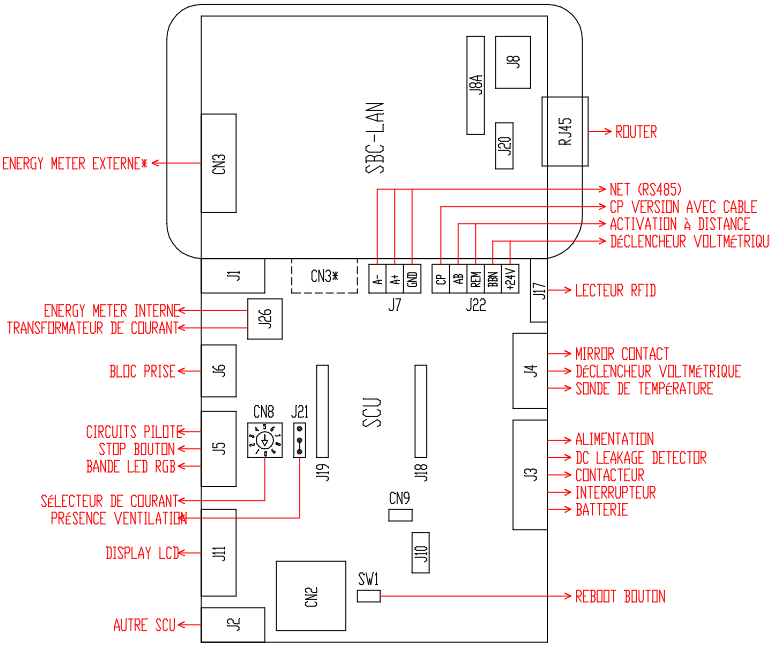
- Si l'environnement est équipé d'une ventilation, le cavalier peut être déplacé vers la broche libre.

**J22 BBN / BOBINE DE DÉCLENCHEMENT +24 V**

Afin de garantir un niveau élevé de sécurité électrique du système, la station est équipée d'un système de contrôle qui vérifie la déconnexion effective de l'alimentation de sortie du connecteur. En cas de dysfonctionnement du dispositif de

commutation interne, le système détecte l'anomalie et active immédiatement un contacteur connecté à la borne.

La station peut être connectée à une bobine de déclenchement (si elle n'est pas déjà fournie) qui, intégrée aux protections du système (si elles ne sont pas déjà fournies), permet de couper l'alimentation en amont de la station.




## DESCRIPTION DU PRODUIT

Les bornes peuvent être équipées, selon la version, de :

1. **Display (multilingual).** Only for versions without an app.

- Alphanumeric LCD / TFT touch screen

2. **Lecteur Rfid (Mifare Classic ou Mifare Plus).**

3. **Bandeau LED RVB**

4. **Touche :** Uniquement pour des versions sans et avec un écran LCD alphanumérique

- Changer de langue (appuyez lorsque le point de recharge n'est pas utilisé).

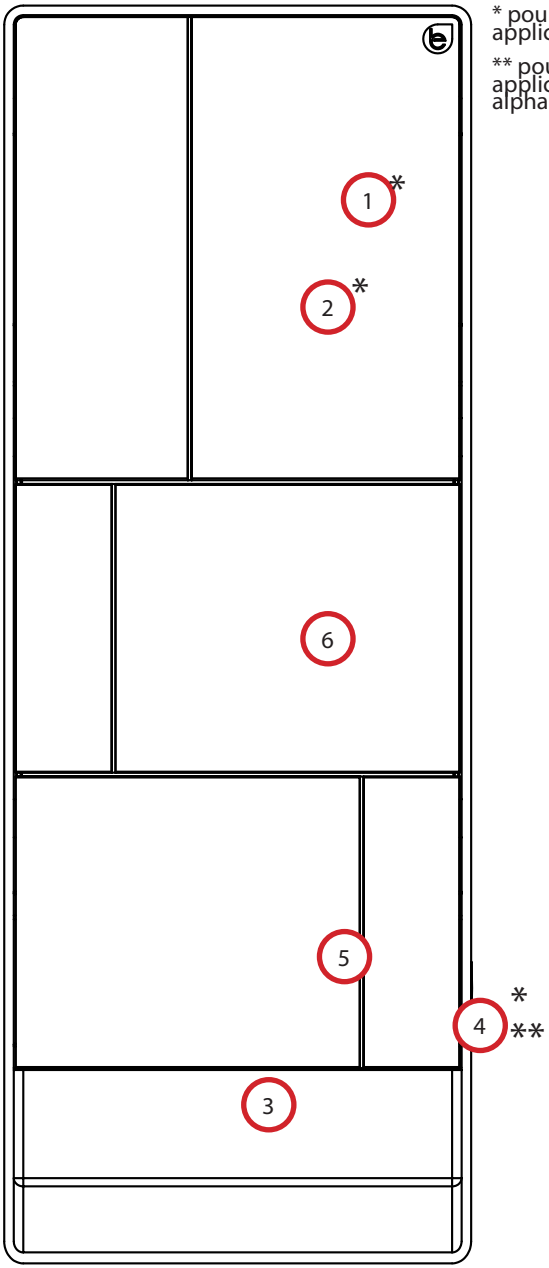
- Affichage de la consommation (maintenir longtemps enfoncé lorsque le point de recharge n'est pas utilisé, uniquement avec les compteurs d'énergie).
- Interruption de la charge (en mode libre appuyer pendant la charge).

**5. Prises :**

- Volants avec câbles (type 2).
- Avec bloc fiche (type 2 par exemple).

**6. Protections (où prévu)**

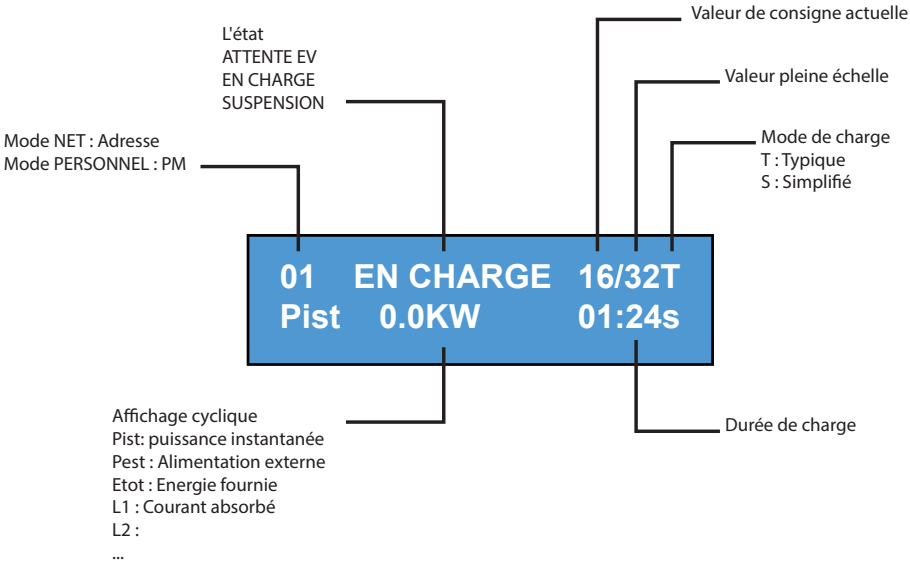
- 7,4 kW = 1P+N C40 30 mA, type A
- 22 kW = 3P+N C40 30 mA, type A
- 11 kW = 3P+N C16 30 mA, type A




* pour les versions sans application

** pour les versions sans application et avec un écran LCD alphanumérique

## AFFICHAGE LCD ALPHANUMÉRIQUE




## CHANGER LA LANGUE DE L'AFFICHAGE :

Pression bref sur la touche (après 1 minute, la langue par défaut est rétablie).

DÉFINIR LA LANGUE PAR DÉFAUT :

Pression sur la touche "long".

## AFFICHAGE TFT

La station de recharge peut être équipée d'un écran couleur TFT haute résolution de 5 pouces, conçu pour garantir une interface claire et intuitive à chaque étape du processus de recharge.

Le système intègre:

- un capteur de lumière ambiante qui ajuste automatiquement l'intensité

L'affichage s'adapte aux conditions d'éclairage extérieur, assurant une lisibilité et un confort visuel optimaux;

- un capteur de proximité qui détecte la présence de l'utilisateur et active les

fonctions de l'écran afin de garantir des économies d'énergie à la station.

***FONCTIONS PRINCIPALES***

L'écran est doté d'une interface graphique intuitive qui permet à l'utilisateur de:

1. **Démarrer et gérer la recharge**

- Sélectionnez la méthode d'authentification
- Consultez l'état de la connexion avec le véhicule
- Suivez la progression de la charge en temps réel

2. **Afficher les informations de recharge**

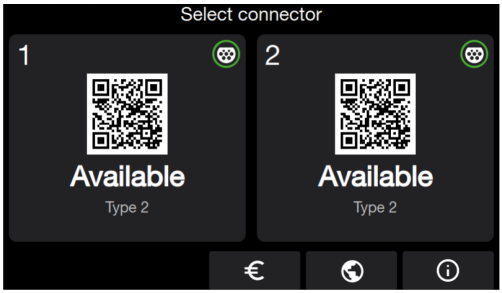
- énergie de charge fournie (kWh)
- Puissance de charge en temps réel (kW)
- Durée de la session de recharge

3. **Afficher les informations sur la station**

- Informations générales sur la station et les connexions
- Choisir la langue de l'interface graphique
- Tarifs et coûts (pour les configurations, voir le chapitre dédié)
- Écran de veille personnalisé (voir le chapitre dédié pour la configuration)

4. **Gérer les interruptions et les notifications**

- Alertes d'anomalies de station
- Avis de fin de charge et instructions de déconnexion



***MODE D'EMPLOI***

- L'écran est conçu pour une interaction simple : suivez les instructions à l'écran pour recharger.
- Pour une meilleure expérience utilisateur, il est recommandé de maintenir la surface d'affichage propre et d'éviter tout contact avec des objets pointus ou sales.

**Sélectionnez la version du port de charge (Lite/Business/Pro), puis configurez les modes de fonctionnement appropriés.**

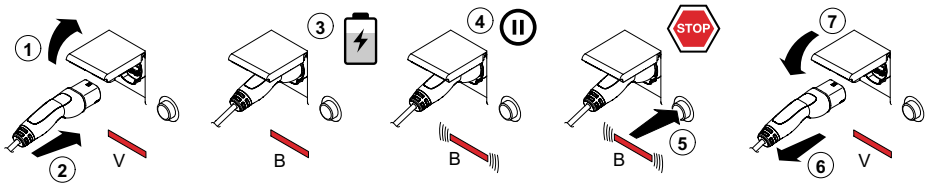
**Vous pouvez ensuite configurer les modes de fonctionnement appropriés:**

- FREE: l'accès à la recharge s'effectue librement, c'est-à-dire sans nécessité d'identification
- PERSONAL: l'accès à la recharge s'effectue par identification via une application ou avec une carte RFID
- WEB/NET: l'accès à la recharge s'effectue avec ou sans identification selon les règles définies dans le système de gestion Scame

## MODE DE FONCTIONNEMENT LIBRE

Charging stations in FREE mode can be used freely without the need for identification.

Starting a charging session in FREE operating mode occurs by simply connecting the charging cable to the vehicle.




V : Vert B : Bleu

## PROCÉDURE DE CHARGE DU VÉHICULE

1. Connectez le câble de charge au véhicule.
2. Dans le cas d'une borne de recharge avec prise, branchez l'autre extrémité du câble de recharge à la borne.
3. Attendez que la LED verte devienne bleue. La LED bleue indique que la charge a commencé.
4. Attendez que la LED bleue clignote. La LED bleue clignotante indique que la charge est terminée.
5. Appuyez sur le bouton pour arrêter la charge La LED restera clignotante en bleu.
6. Dans le cas d'une borne de recharge avec prise, débranchez le câble de recharge de la borne.
7. Fermez la porte de la borne de recharge et débranchez le câble de recharge du véhicule.

REMARQUE : Une fois la charge terminée, il est obligatoire de débrancher le câble de charge.

Dans le cas d'une station avec l'APP Scame E-mobility, l'interruption de la charge est gérée par l'APP.

## CHANGEMENT DE MODE DE FONCTIONNEMENT DE LIBRE À PERSONNEL

Non applicable aux stations PRO

- Mettre fin à la charge en cours
- Appuyez et maintenez le bouton et présentez en même temps la Master Card sur le lecteur RFID pour changer de mode
- Répétez l'opération pour revenir au mode précédent

REMARQUE : dans le cas d'une station avec l'APP Scame E-mobility, le changement de mode de fonctionnement est géré par l'APP. Consultez le tutoriel vidéo téléchargeable dans le chapitre consacré à l'application SCAME E-MOBILITY

***SIGNAUX D'ÉTAT MODE DE FONCTIONNEMENT LIBRE***

| État | Led RVB | Description |
|---|---|---|
| Borne non alimentée | × | × |
| Alimenter la borne | ((( ● ))) | SCAME PARRE (version firmware) |
| Borne alimentée | ● | PRISE DISPONIBLE |
| Brancher la fiche à la prise | ● | FICHE BRANCHÉE |
| Brancher le véhicule | ((( ● ))) | ATTENTE VÉHICULE ÉLECTRIQUE |
| Si le véhicule doit être chargé | ● | EN CHARGE (étalonnage) (courant) (énergie) (temps) |
| Si le véhicule ne doit pas être chargé | ((( ● ))) | INTERRUPTION (courant) (énergie) (temps) |
| Si la borne interrompt la charge | ((( ● ))) | ATTENTE À DISTANCE (temps) |
| Appuyer sur la touche | ((( ● ))) | DÉBRANCHER LA FICHE |
| Débrancher la fiche | ● | PRISE DISPONIBLE |
| Prise non disponible | ● | PRISE NON DISPONIBLE |

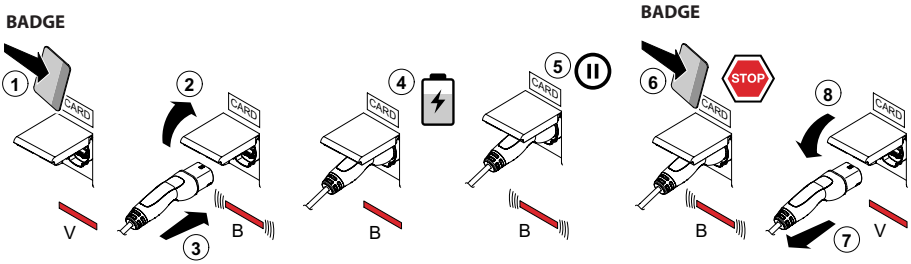
× = éteint - ● - ● - ● = voyant fixe - ((( ● ))) = voyant intermittent

## MODE DE FONCTIONNEMENT PERSONNEL

Non applicable aux stations PRO

Les bornes de recharge en mode PERSONNEL ne peuvent être utilisées qu'après identification.

Le démarrage d'une session de recharge en mode de fonctionnement PERSONNEL s'effectue grâce à la méthode d'identification de la borne qui varie en fonction de la version (APP ou carte RFID)




V : Vert B : Bleu

## PROCÉDURE DE CHARGE DU VÉHICULE

1. Présenter le Badge sur le lecteur RFID pour s'identifierConnectez le câble de charge au véhicule.
2. Connectez le câble de charge au véhicule
3. Dans le cas d'une borne de recharge avec prise, branchez l'autre extrémité du câble de recharge à la borne.
4. Attendez que la LED verte devienne bleue. La LED bleue indique que la charge a commencé.
5. Attendez que la LED bleue clignote. La LED bleue clignotante indique que la charge est terminée.
6. Appuyez sur le bouton pour arrêter la chargeLa LED restera clignotante en bleu.
7. Dans le cas d'une borne de recharge avec prise, débranchez le câble de recharge de la borne.
8. Fermez la porte de la borne de recharge et débranchez le câble de recharge du véhicule.

REMARQUE : Une fois la charge terminée, il est obligatoire de débrancher le câble de charge.

**CHANGEMENT DE MODE DE FONCTIONNEMENT DE PERSONNEL À LIBRE**

- Mettre fin à la charge en cours
- Appuyez et maintenez le bouton et présentez en même temps la Master Card sur le lecteur RFID pour changer de mode
- Répétez l'opération pour revenir au mode précédent

REMARQUE : dans le cas d'une station avec l'APP Scame E-mobility, le changement de mode de fonctionnement est géré par l'APP Consultez le tutoriel vidéo téléchargeable dans le chapitre consacré à l'application SCAME E-MOBILITY.

***SIGNAUX D'ÉTAT MODE DE FONCTIONNEMENT PERSONELL***

| État | Led RVB | Description |
|---|---|---|
| Borne non alimentée | × | × |
| Alimenter la borne | ((( ● ))) | SCAME PARRE<br>(version firmware) |
| Borne alimentée | ● | PRÉSENTER LA CARTE |
| Présenter la carte | ((( ● ))) | BRANCHER LA FICHE |
| Brancher la fiche à la prise | ((( ● ))) | FICHE BRANCHÉE |
| Brancher le véhicule | ((( ● ))) | ATTENTE VÉHICULE ÉLECTRIQUE |
| Si le véhicule doit être chargé | ● | EN CHARGE (étalonnage)<br>(courant) (énergie) (temps) |
| Si le véhicule ne doit pas être chargé | ((( ● ))) | INTERRUPTION<br>(courant) (énergie) (temps) |
| Si la borne interrompt la charge | ((( ● ))) | ATTENTE À DISTANCE<br>(temps) |
| Présenter la carte | ((( ● ))) | DÉBRANCHER LA FICHE |
| Débrancher la fiche | ● | PRÉSENTER LA CARTE |

× = éteint - ● - ● = voyant fixe - ((( ● ))) = voyant intermittent

## GESTION DES UTILISATEURS

***PASSER LES NOUVEAUX BADGES***

- Lorsque la borne est en mode PERSONNEL
  (écran : PM PRÉSENTER LA CARTE)
- Montrer la master card sur le lecteur RFID pour passer à la programmation
  (écran : GESTION ARCHIVES - PRÉSENTER LA CARTE)
- Montrer sur le lecteur RFID le badge à insérer en mémoire
  (écran : ID ENREGISTRE – 001 UTILISATEURS)
- Montrer tous les badges que vous souhaitez insérer en mémoire ou fermer la gestion des archives en présentant la master card ou en faisant expirer le compte à rebours

Procédure valable uniquement pour les stations Business. Pour les stations PRO, consultez le chapitre dédié à la gestion des cartes et des plans tarifaires.

***ANNULATION DU BADGE***

- Lorsque la borne est en mode PERSONNEL
  (écran : PM PRÉSENTER LA CARTE)
- Montrer la master card sur le lecteur RFID pour passer à la programmation
  (écran : GESTION ARCHIVES - PRÉSENTER LA CARTE)
- Montrer sur le lecteur RFID le badge à supprimer de la mémoire (écran : SUPPRIMER UTILISATEUR ?)
- Montrer sur le lecteur RFID le même badge pour confirmer la suppression (écran : ID SUPPRIMÉ- 000 UTILISATEURS)
- Montrer tous les badges que vous souhaitez supprimer de la mémoire ou fermer la gestion des archives en présentant la master card ou en faisant expirer le compte à rebours

Procédure valable uniquement pour les stations Business. Pour les stations PRO, consultez le chapitre dédié à la gestion des cartes et des plans tarifaires.

## MODE DE FONCTIONNEMENT WEB/NET

Le mode de fonctionnement WEB/NET fait la distinction entre les bornes Master et les bornes Satellites.
Les bornes Master sont équipées du Système de Gestion Scame.
Les bornes Satellites sont contrôlées par le Master.

L'accès à la recharge des bornes, qu'elles soient Master ou Satellite, peut s'effectuer avec ou sans identification en fonction des règles définies dans le Système de Gestion Scame.

Le Management System Scame permet de configurer le mode de fonctionnement WEB/NET en:

- LOCAL: toute la gestion du système Master/Satellite est confiée au Système de Gestion Scame
- OCPP: la gestion du système Master/Satellite est confiée à un fournisseur externe

Par défaut, la borne Master est configurée en mode de fonctionnement LOCAL et ses points de recharge sont identifiables sur l'écran et dans le Système de Gestion Scame par les identifiants du connecteur « 01 », « 02 », « 03 », « 04 » (en fonction du nombre de points de recharge de la borne Master).

Ces valeurs numériques des identifiants du connecteur sont pré-attribuées par défaut en usine.

Pour le changement de mode de fonctionnement de Local à Ocpp, voir la rubrique PARAMÈTRES dans le paragraphe du Système de Gestion Scame

Remarque : SCAME propose à son catalogue le kit externe Management System 208.AP59. Cet accessoire, équivalent à un dispositif Master dans une configuration Master/Satellite, permet la gestion d'un groupe de bornes Business jusqu'à un maximum de 16 points de charge. Le kit n'est pas compatible avec les bornes en version PRO.

## CONFIGURATION DU SYSTÈME MASTER/SATELLITE

Un système Master/Satellite peut gérer jusqu'à un maximum de 16 points de recharge.

**Ajout de bornes satellites au master:**
Après l'installation de la borne Master, il est possible d'ajouter les bornes satellites au système.
Pour ajouter les bornes Satellites, il est nécessaire de les connecter en cascade au Master via le protocole de communication Modbus RS485 (pour plus de détails, voir le paragraphe dédié) .

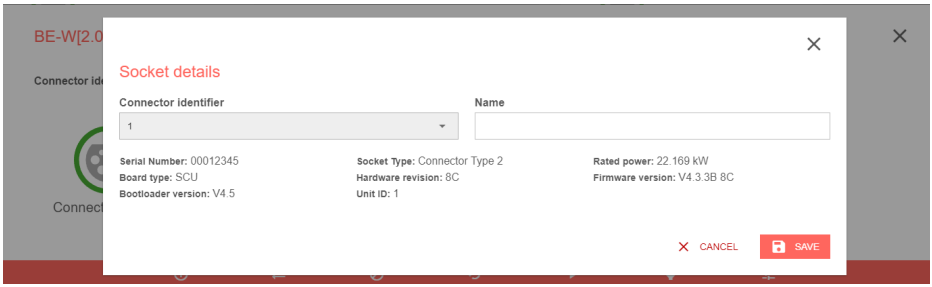
Ces connexions doivent être effectués en l'absence d'alimentation (système éteint).
Lors de la réalimentation du système, la borne Master doit être allumée en premier, puis les bornes Satellites doivent être alimentées une par une. Attendre 30 secondes entre l'allumage d'un satellite et l'autre.
Le Système de Gestion Scame détectera automatiquement la borne Satellite dans les 30 secondes suivant son allumage et en définira automatiquement le mode de fonctionnement en WEB/NET (Satellite).

Par défaut, les identifiants des connecteurs des bornes Satellites sont configurés en usine avec les valeurs numériques « 11 », « 12 », « 13 », « 14 »(en fonction du nombre de points de recharge de la borne Satellite) et sont visualisés sur l'écran de la borne.
Les bornes Satellites qui ont un seul point de recharge sont configurées en usine avec la valeur numérique « 16 ».
En fonction de la séquence d'allumage des bornes Satellites, ces valeurs seront automatiquement modifiées dans l'ordre croissant et contigu par rapport aux identifiants numériques du Master.

ATTENTION: Il est possible d'alimenter toutes les bornes Satellites en même temps, mais de cette façon la valeur de l'identifiant du connecteur sera aléatoire. Pour modifier la séquentialité des valeurs des identifiants du connecteur, il sera nécessaire d'éteindre la borne Master, de réinitialiser toutes les bornes satellites aux paramètres d'usine (voir paragraphe 3.6.1), puis de couper l'alimentation de l'ensemble du système. Redémarrer selon la procédure ci-dessus.

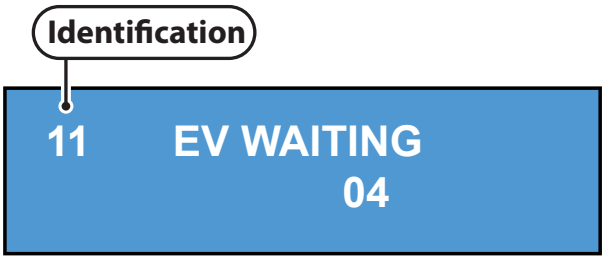
**Modification des identifiants du connecteur dans les modes de fonctionnement local et ocpp.**

Sur la page-écran « détails du connecteur » du Système de Gestion Scame, il est possible de modifier les valeurs des identifiants du connecteur (voir rubrique dédié).



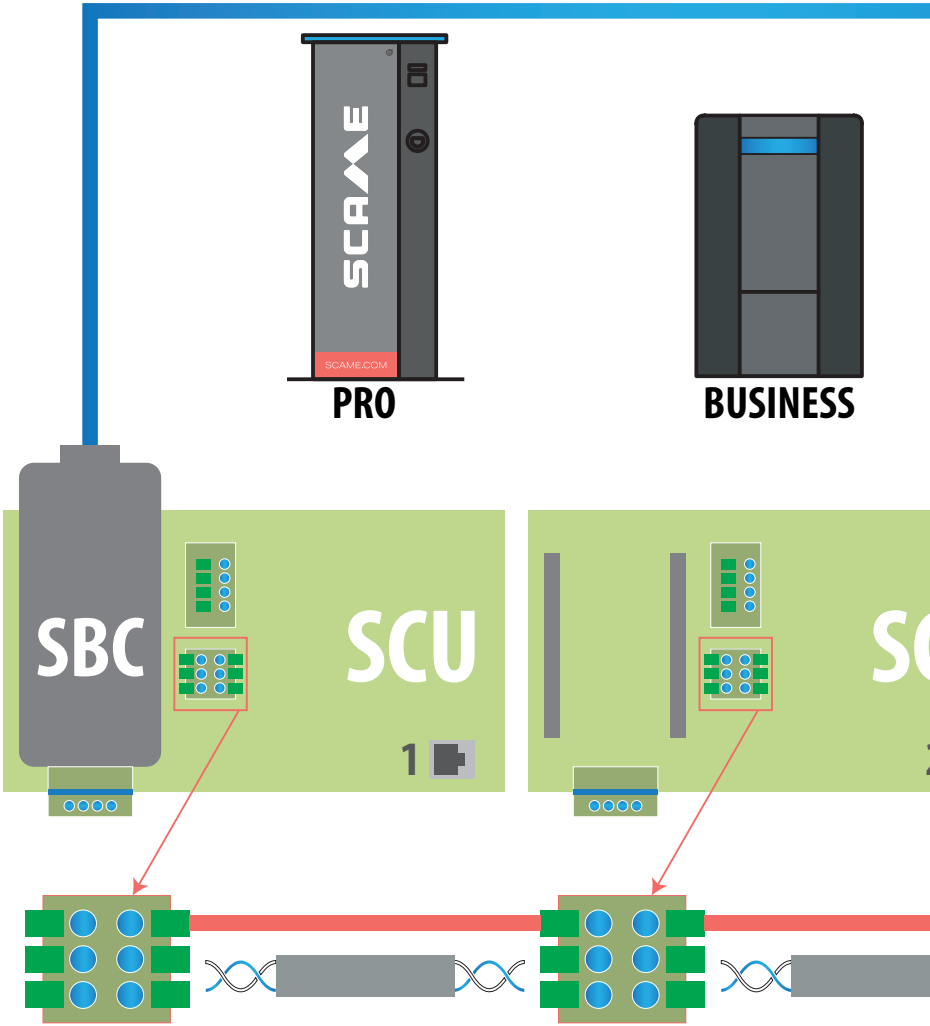

L'identifiant du connecteur est automatiquement attribué lors de la configuration du système Master/Satellite.

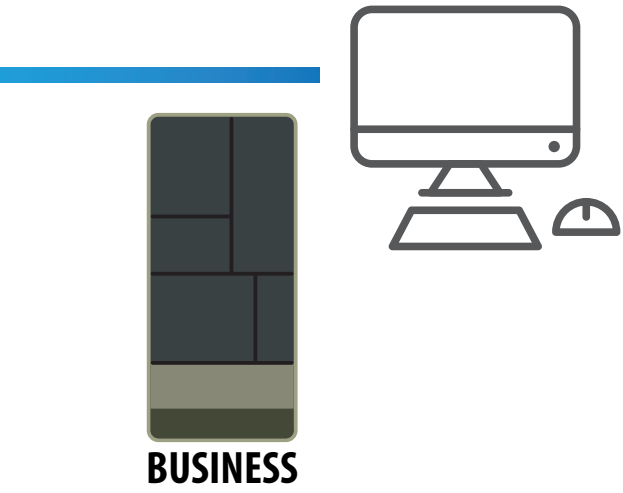
Grâce au Système de Gestion Scame, il est possible de modifier les valeurs numériques des identifiants du connecteur pour les faire apparaître à l'écran dans la séquence souhaitée.



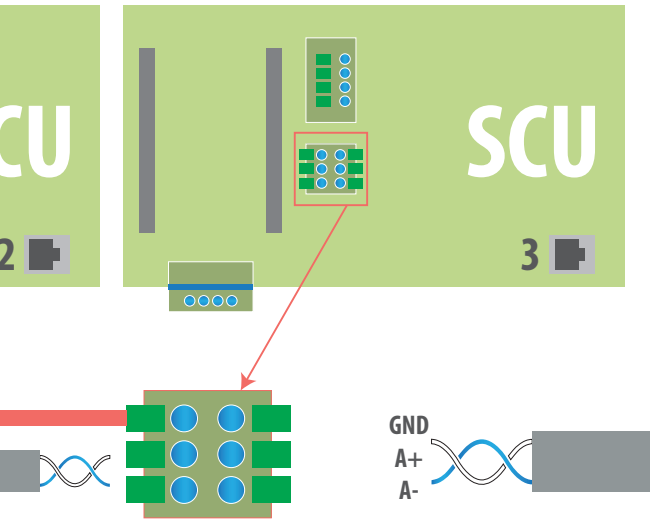

ATTENTION: L'identifiant du connecteur, qui est la valeur visible sur l'afficheur de la station, peut actuellement être modifié lorsque le système Maître/Satellite est en mode de fonctionnement LOCAL.

**INSTRUCTIONS DE CONNEXION**
**Système de connexion avec électronique SCU uniquement**



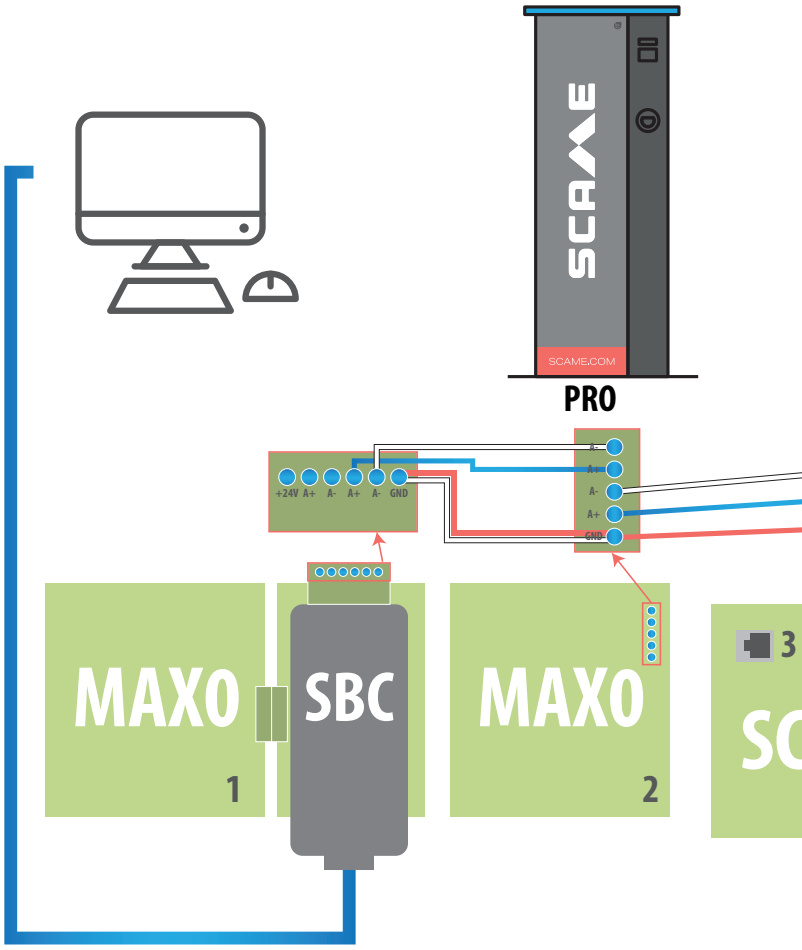



| |
|---|
| *TYPE F/UTP CAT6 CÂBLE RÉSEAU* |
| *DANS UN PIPELINE SÉPARÉ* |
| *Capacités mutuelles < 10 pF/m* |
| *Déséquilibre de capacité < 60 pF/m* |
| *Paire bleu/blanc:* |
| *Bleu : A-* |
| *Blanc : A+* |
| *Paire marron/blanc :* |
| *Marron : GND* |
| *Blanc : GND* |
| *Longueur maximale de 400 m* |
| *entre* |
| *première et dernière station* |



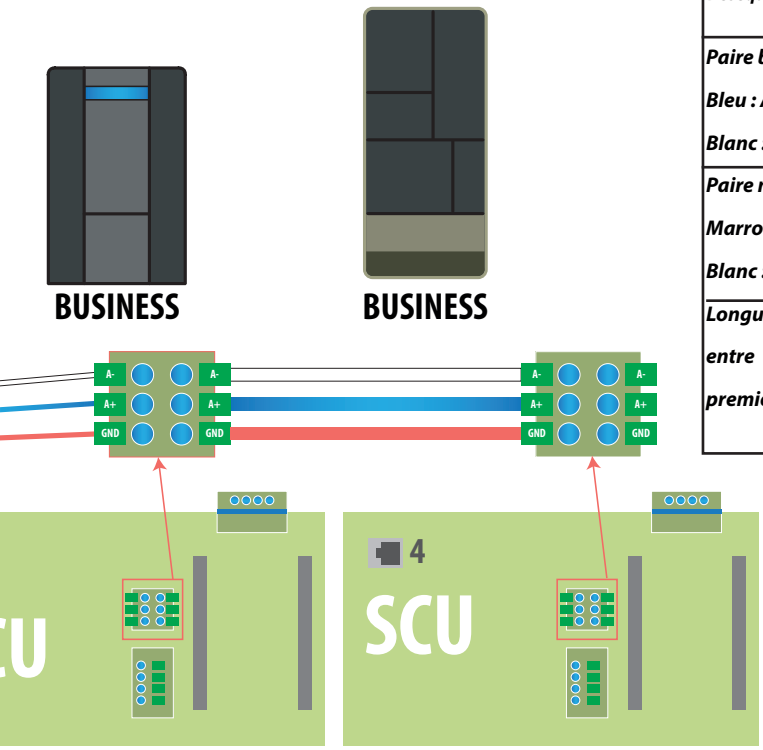

**Si le kit externe Management System AC 208.AP59 est utilisé en configuration « PRO », respecter scrupuleusement les instructions de câblage figurant dans la documentation technique dédiée correspondante.**

**Système de connexion mixte avec électronique MAX0/SCU**




**Les stations BUSINESS avec électronique MAX0 sont uniquement compatibles avec les stations PRO produites avant 2025**

| |
|---|
| *TYPE F/UTP CAT6 CÂBLE RÉSEAU* |
| *DANS UN PIPELINE SÉPARÉ* |
| *Capacités mutuelles < 10 pF/m* |
| *Déséquilibre de capacité < 60 pF/m* |
| *Paire bleu/blanc:* |
| *Bleu : A+* |
| *Blanc : A-* |
| *Paire marron/blanc :* |
| *Marron : GND* |
| *Blanc : GND* |
| *Longueur maximale de 400 m* |
| *entre* |
| *première et dernière station* |




**Le kit externe Management System 208.AP59 n'est pas compatible avec le présent système de raccordement.**

## SCAME MANAGEMENT SYSTEM

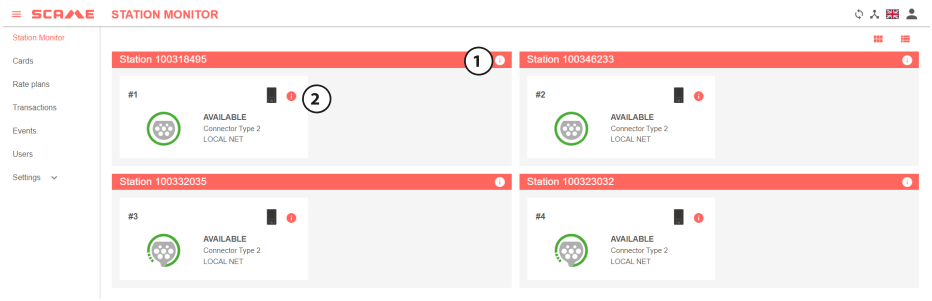
Pour accéder au Management System Scame intégré dans les bornes Master, se connecter via LAN à l'adresse IP de la borne à partir de votre navigateur et saisir les données d'identification ; aucun logiciel n'est nécessaire.

- Via web browser, access the server's IP address (default address: 192.168.30.126; **username: administrator ; password: Admin123-**)

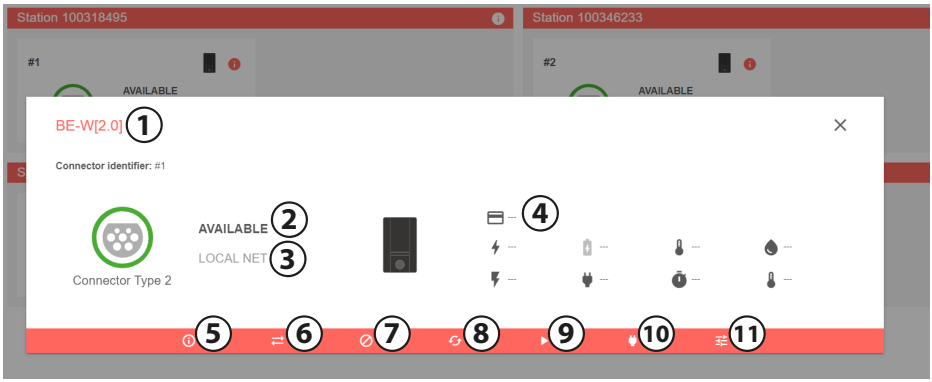
REMARQUE : Votre mot de passe initial sera conservé jusqu'à votre première connexion, après quoi vous serez invité à saisir un nouveau mot de passe. Il est recommandé de le noter avant de poursuivre l'inscription.

***MONITEUR BORNES***

Sur cette page-écran sont visualisées les bornes de recharge et l'état des connecteurs correspondants.




1. Visualiser plus de détails sur la borne
2. Visualiser plus de détails sur le connecteur




Page-écran détail du connecteur

Sur la page-écran de détail du connecteur, il est possible de visualiser plus de détails et d'effectuer différentes actions.

1. Indications relatives au connecteur
2. État connecteur
3. Mode de fonctionnement et d'identification
4. Informations sur l'état de la session de recharge
5. Détails du connecteur : pour trouver des informations sur l'identifiant et le nom du connecteur.
   Dans le champ « nom », il est possible de caractériser de manière descriptive le point de recharge.
   La description sera visible dans le Système de Gestion Scame sur la page-écran « moniteur bornes ».
6. Changer la règle d'identification : Local libre (sans identification) ou Local Net (identification nécessaire)

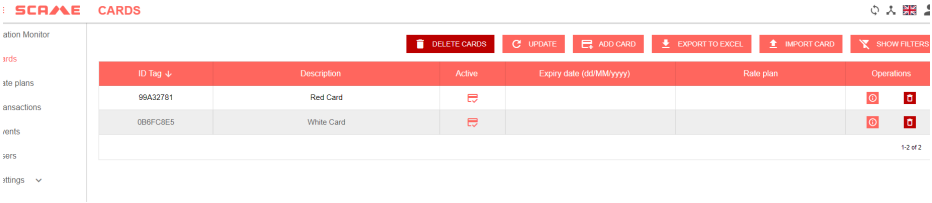
- LOCAL FREE: l'accès à la recharge s'effectue librement, c'est-à-dire sans besoin d'identification
- LOCAL NET: : l'accès à la recharge s'effectue par identification par carte (lecture de carte RFID) ou par commande « Démarrer la recharge » depuis le Système de Gestion Scame (voir point 9 de la liste ci-dessous)

7. Activation/Désactivation du connecteur
8. Hard reset du connecteur
9. Démarrer la recharge : Pour démarrer, il faut sélectionner le numéro de carte (Tag) avec lequel démarrer la session (fonction disponible uniquement en mode Local Net)

10. Réglage de la puissance maximale pouvant être fournie par le connecteur unique
11. Configuration matérielle : permet aux utilisateurs autorisés de modifier les paramètres système du connecteur et d'effectuer les mises à jour du micrologiciel.

## CARTES ET PLANS TARIFAIRES

- En mode « Local Libre », les règles d'identification établies sur les pages-écrans « Cartes » et « Plans tarifaires » ne sont pas prises en compte car l'accès à la recharge s'effectue librement et ne nécessite pas l'identification de l'utilisateur.
- En mode « Local Net », il est possible de visualiser et de gérer l'activation des cartes enregistrées dans le Système de Gestion Scame et leur date de validité éventuelle.




Sur la page-écran « Cartes », il est possible de visualiser, d'ajouter et de modifier l'activation/désactivation des cartes.

Procédez comme suit:

1. Approchez votre carte d'utilisateur du lecteur RFID à la station.
2. Accédez au menu « Cartes ».
3. Cliquez sur le bouton « Mettre à jour ».
4. Sélectionnez l'icône « Informations sur la carte ».
5. L'écran « Informations sur la carte » s'affichera, sur lequel le « code de la carte » sera déjà renseigné automatiquement.

Avant d'enregistrer la fiche dans le système, outre l'activation et la saisie d'une description, vous pouvez:

- Définir une date d'expiration à l'issue de laquelle la carte ne sera plus autorisée à la recharge
- Associer un « Plan tarifaire » pour définir d'autres limitations à la recharge

Sur la page-écran « Plans tarifaires », il est possible de visualiser, modifier et créer de nouveaux plans tarifaires.

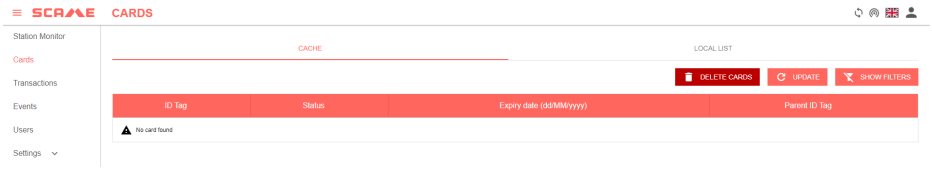
Les plans tarifaires consistent à définir certaines limitations qui peuvent être appliquées à la session de recharge.

Les variables suivantes peuvent être définies:

- Nombre maximum de sessions de recharge – correspond au nombre maximum de sessions de recharge qu'une carte peut démarrer.
  Chaque démarrage d'une session de recharge augmentera le nombre d'unités indépendamment du temps ou de l'énergie fournie.
- Temps total – valeur de temps total disponible à utiliser avant l'expiration de la carte
- Temps partiel – valeur de temps maximal disponible par session de recharge
- Énergie totale – valeur d'énergie totale pouvant être fournie avant l'expiration de la carte
- Énergie partielle - valeur d'énergie maximale pouvant être fournie par session de recharge

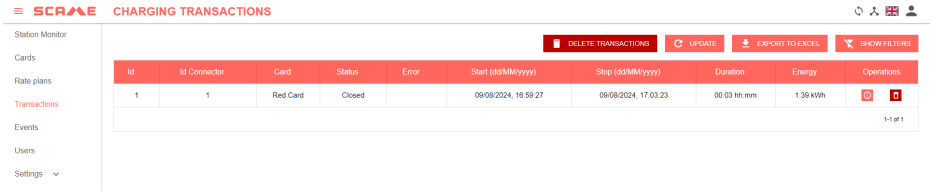
Remarque: La page-écran « Plans tarifaires » n'est disponible qu'en mode Local Net.

- En mode « OCPP », il est possible de visualiser la « Local List » et le « Cache » définis par le protocole OCPP. Les règles d'identification sont gérées dans la borne centrale du fournisseur OCPP.



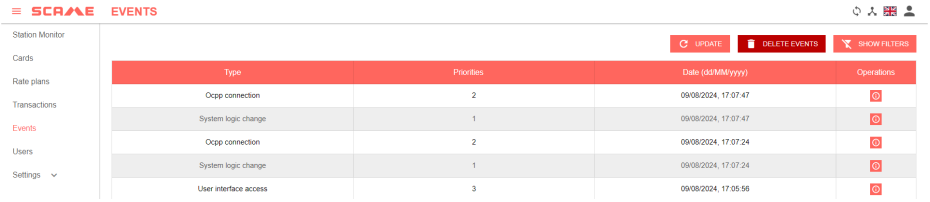

## TRANSACTIONS

Sur cette page-écran, il est possible de visualiser et d'exporter la liste des transactions de recharge effectuées sur les bornes de recharge.



## ÉVÉNEMENTS

Sur cette page- écran, toutes les opérations effectuées dans le « Système de Gestion Scame » sont enregistrées




## PERSONNALISATION DES PRIX ET ÉCRAN DE VEILLE

Fonctionnalités disponibles uniquement pour les stations équipées d'écrans TFT

Les bornes de recharge équipées d'écrans TFT offrent la possibilité d'une personnalisation grâce au téléchargement d'une image pour l'écran de veille et pour l'affichage des prix de recharge.

***CHARGEMENT DE L'IMAGE:***

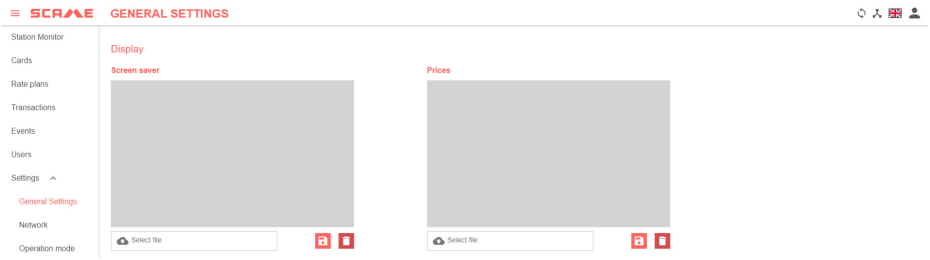
Les images pour l'économiseur d'écran et pour l'indication des prix de recharge peuvent être téléchargées dans la section dédiée:

### « Menu --> Paramètres --> Général »

***EXIGENCES RELATIVES AUX IMAGES À TÉLÉCHARGER:***

- Formats de fichiers pris en charge : .jpg, .jpeg
- Taille maximale : 1 MB

Pour garantir un fonctionnement correct, il est recommandé de vérifier que les images sont conformes aux exigences ci-dessus.



## UTILISATEURS

Sur cette page-écran, il est possible de définir les utilisateurs ayant accès au système.

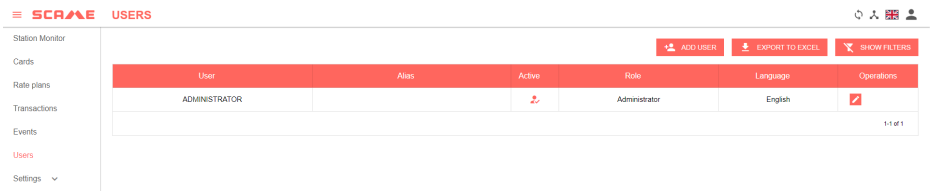
Il est possible d'attribuer à chaque utilisateur un rôle qui définit les autorisations d'accessibilité au Système de Gestion Scame.

***RÔLES***

- Administrateur : a une accessibilité complète au système
- Gestionnaire de données : n'a accès qu'aux pages-écrans « Cartes » et « Plans Tarifs »
- Opérateur : n'a accès qu'à la page-écran « Transactions »

Note:

Il peut y avoir plusieurs utilisateurs avec le même rôle




## PARAMÈTRES

Dans cette rubrique, il est possible de configurer les paramètres suivants du « Système de Gestion Scame ».

- Générales : configurations relatives à la langue et aux fuseaux horaires
- Réseau : configurations réseau pour l'accès à distance à la borne
- Mode de fonctionnement : changement de mode de fonctionnement, de LOCAL à OCPP, et configuration des paramètres du protocole OCPP
- Load Balancing: configurations relatives à la répartition des puissances pouvant être fournies par les bornes de recharge (voir paragraphe dédié)
- Avancées: sur cette page-écran, il est possible d'effectuer:

  ◊ Mises à jour logicielles et micrologicielles de l'ensemble du système de recharge. REMARQUE: La mise à jour du micrologiciel effectuée via cette page-écran a un effet sur l'ensemble du système de recharge (bornes Master et bornes Satellites correspondantes). Pour effectuer la mise à jour du micrologiciel d'un connecteur spécifique, aller

dans la « Configuration matérielle » de la page-écran « Moniteur Connecteurs », voir paragraphe dédié

◊ Redémarrage matériel et redémarrage logiciel

## LOAD BALANCING

Le Système de Gestion Scame permet de définir différentes règles pour gérer la répartition des puissances fournies par le système de recharge.

Si le système ne dispose pas d'une puissance suffisante pour permettre à tous les points de recharge de fournir la puissance minimale nécessaire au bon déroulement d'une session de recharge, toute nouvelle session est momentanément suspendue. Les sessions de recharge momentanément suspendues seront automatiquement réinitialisées à la fin de l'une des sessions de recharge en cours.

NOTE: La fonction Répartition de Charge Scame peut être activée dans tous les modes de fonctionnement WEB/NET (Local libre, Local Net, OCPP).

- **Désactivé**: le système n'effectue pas la répartition de charge
- **Load Balancing:** Cette fonction permet de définir un seuil maximal de puissance (Set Point) pour l'ensemble du système Master/Satellite. Si la somme des puissances nominales des points de recharge engagés dépasse ce seuil, l'algorithme de répartition équitable des charges « Répartition de charge » interviendra. Celui-ci redistribuera de façon équitable à tous les connecteurs la puissance disponible de l'ensemble du système, la maintenant ainsi en dessous du seuil maximum établi, mais permettant à tous les véhicules de continuer à se recharger.

  L'algorithme ne tient pas compte du nombre et des phases de la recharge et impose la même puissance aux véhicules triphasés et monophasés.

- **Dynamic Load Balancing:** Cette fonction permet de définir un seuil maximal de puissance (Set Point) pour chaque phase du système (R-S-T) pour l'ensemble du système Master/Satellite. Si la somme des puissances instantanées fournies par les points de recharge engagés dépasse ce seuil, l'algorithme de répartition dynamique des charges « Répartition de charge Dynamique » sera activé. Celui-ci redistribuera la puissance disponible de l'ensemble du système aux différents points de recharge. L'algorithme prend en compte le nombre et les phases impliquées dans la recharge et ajuste la puissance en fonction du fait que le véhicule est triphasé ou monophasée.

NOTE: Afin de permettre le fonctionnement de l'algorithme, il sera nécessaire de

configurer le câblage des phases pour chaque point de recharge.

Cette configuration est définie à la rubrique du menu dédié

- Set Point: c'est le seuil maximal de puissance qui est défini pour l'ensemble du système. Il vérifie que la somme des puissances instantanées fournies par les bornes de recharge ne dépasse pas cette valeur. Il peut être de deux types:

o Static: Le système ne prend pas en compte les consommations éventuelles d'autres charges. (Répartition de charge Dynamique et Répartition de charge)

o Dynamique: Le système tient compte des consommations éventuelles d'autres charges. (Répartition de charge Dynamique uniquement)

NOTE: Pour permettre au système de prendre en compte la consommation d'autres charges, il sera nécessaire d'installer un Compteur d'énergie en amont de l'installation que l'on souhaite surveiller. Voir le paragraphe suivant pour plus de détails.

## INSTALLATION D'UN COMPTEUR D'ÉNERGIE ET CONFIGURATION

Pour le fonctionnement de la Répartition de charge Dynamique avec Set-Point Dynamique, il est nécessaire d'installer un compteur d'énergie en amont de l'installation que l'on souhaite surveiller.

Les modèles de Compteur d'énergie suivants sont compatibles avec le Système de Gestion Scame:

- Algodue UEM6C-A E (1113.0021.0001)
- Lovato DMG300 + EXM1013 / DMG2000
- Gavazzi EM24-DIN.AV5.3.X.E1.X / EM630.W.AV5.3.X.E2.S1.X

Scame propose dans son catalogue un compteur d'énergie compatible, sous la référence 208.PM06.

Pour que le compteur d'énergie puisse détecter les consommations sur la ligne, il est nécessaire de connecter:

- 3 sondes de courant polarisé (une pour chaque phase):

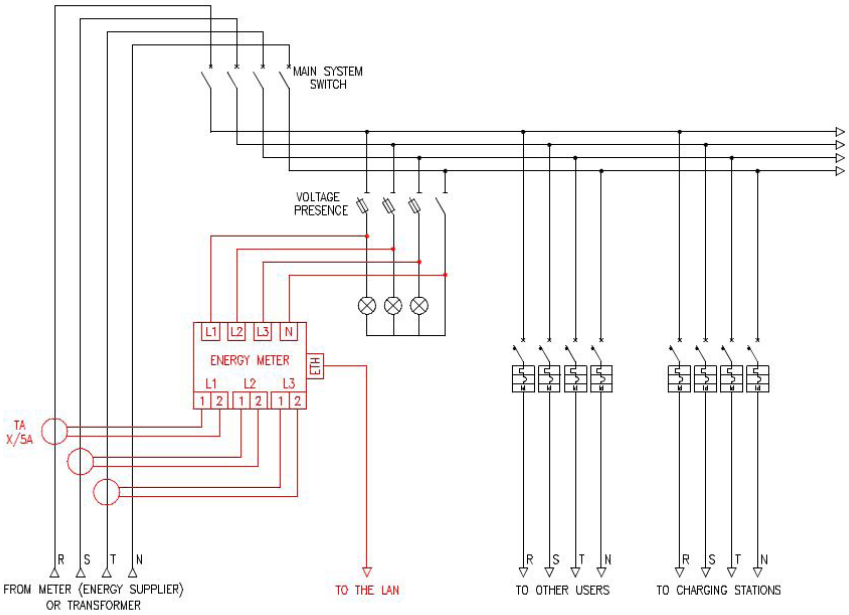
- La sonde est réalisée avec un transformateur ampérométrique (TA) avec sortie à 5A
- Il est recommandé de dimensionner le TA en fonction de la taille du câble et du courant à mesurer
- Par faciliter la pose et l'entretien, il est conseillé de choisir un TA de type ouvrant

- 3 sondes de tension (une pour chaque phase):

- La sonde est réalisée avec un simple raccordement électrique.
- Pour faciliter la pose et l'entretien, il est suggéré de connecter le compteur d'énergie en aval des protections de présence de tension (le cas échéant).

NOTE: Vérifier les dispositions d'installation en vigueur dans le pays

Nous présentons ci-dessous un exemple de connexion typique du compteur d'énergie.




Pour que le compteur d'énergie soit accessible depuis le Système de Gestion Scame, il est nécessaire de configurer ses paramètres de réseau : consulter la documentation fournie avec le compteur d'énergie susmentionné pour configurer:

- Adresse IP, Subnet mask, Gateway:
- À demander expressément à votre administrateur réseau.

- DNS primaire:

- À demander à votre administrateur réseau, si ce n'est pas strictement nécessaire, il est possible de laisser par défaut 8.8.8.8

- DNS secondaire:

- À demander à votre administrateur réseau, si ce n'est pas strictement nécessaire, il est possible de laisser par défaut 8.8.4.4

- Adresse Modbus:

- Default 01

- Port Modbus

- Valeur par défaut 1001 pour le modèle Lovato DMG300
- Valeur par défaut 502 pour tous les autres modèles

## ANOMALIES

| Écran (si présent) | Led RVB | Cause/solution |
|---|---|---|
| x | x | La borne n'est pas alimentée.<br>Contrôler la présence de tension. |
| RCBO (DISJONCTEUR DIFFÉRENTIEL) FAULT | ● | Intervention de la protection.<br>Contrôler le véhicule, réarmer l'interrupteur et redémarrer la borne. |
| MIRR FAULT | ● | Des contacts collés ont été détectés.<br>Contrôler le contacteur, réarmer l'interrupteur. |
| CPLS FAULT | ((( ● ))) | Circuit pilote ouvert.<br>Véhicule déconnecté ou<br>contrôler le câble de recharge. |
| CPSE FAULT | ((( ● ))) | Panne du circuit pilote.<br>Contrôler le câble de recharge. |
| PPLS FAULT | ((( ● ))) | Plug présence ouvert.<br>Fiche déconnectée ou<br>contrôler le câble de recharge. |
| PPSE FAULT | ((( ● ))) | Panne plug présence.<br>Contrôler le câble de recharge. |
| BLCK FAULT | ((( ● ))) | Bloc fiche mal positionné.<br>Fiche non branchée correctement<br>ou contrôler le fonctionnement<br>du bloc actionneur. |
| OVCE FAULT | ((( ● ))) | Une consommation supérieure au<br>courant maximum réglé a été détectée.<br>Contrôler le véhicule. |
| VENT FAULT | ((( ● ))) | Un véhicule nécessitant<br>une ventilation a été détecté.<br>Ponter le contact J21 (SCU) si<br>l'installation est présente ou<br>en cas de ventilation naturelle. |
| RCTE FAULT | ((( ● ))) | Diode de contrôle du circuit pilote<br>absente.<br>Contrôler le véhicule. |
| PEN FAULT | ● | Tension anormale détectée.<br>Vérifiez l'alimentation électrique. |

## ANOMALIES

| Écran (si présent) | Led RVB | Cause/solution |
|---|---|---|
| EMTR FAULT | ● | Mauvaise communication avec le compteur d'énergie numérique. Contrôler le fonctionnement du compteur ou la présence de perturbations sur la ligne sérielle. |
| RCDM FAULT | ((( ● ))) | Dispersion vers la terre détectée avec un composant direct supérieure à 6 mA. Contrôler le véhicule. |
| EMEX FAULT | ● | Échec de communication avec le compteur d'énergie numérique externe. Vérifier le fonctionnement du compteur externe ou la présence de perturbations sur la ligne série. |
| ABSENCE DE TENSION (Vbus) | × | Absence de tension durant une charge. En cas d'absence de tension, la charge est interrompue. |
| DÉBRANCHER LA FICHE | ((( ● ))) | Une fiche a été branchée sans aucune autorisation. Débrancher la fiche et présenter une carte autorisée. |
| UTILISATEUR NON AUTORISÉ | ((( ● ))) | Le code relevé n'a pas été identifié ou autorisé. Ajouter ou autoriser le nouveau code dans le système de gestion. |
| FERMER LE COUVERCLE | ● | Manque de fermeture du couvercle détecté. Fermer le couvercle ou contrôler le fonctionnement du commutateur. |
| MFRE FAULT | ● | Mauvaise communication avec le lecteur RFID. Contrôler le fonctionnement du lecteur ou la présence de perturbations sur la ligne sérielle. |

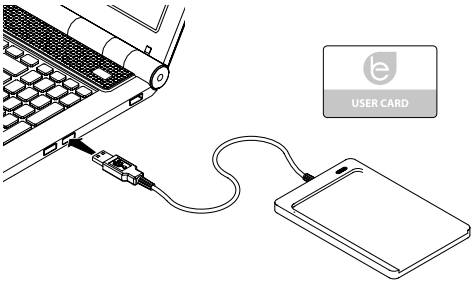
× = éteint ● - ● - ● = voyant fixe - ((( ● ))) - ((( ● ))) = voyant intermittent

## PROGRAMMATEUR DE CARTES (208.PROG2)

Pour les station Business uniquement

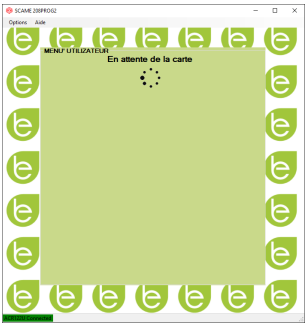
***LOGICIEL DE PROGRAMMATION - Uniquement pour les systèmes d'exploitation Microsoft Windows 7, 8, 10,11***

- Avant de connecter le programmateur à votre ordinateur, téléchargez le logiciel d'application 208Prog2_V20.zip depuis la zone de téléchargement de notre site Web https://e-mobility.scame.com/download.
- Installez le logiciel en exécutant le programme 208Prog2Installer_V20.exe.
- À moins que vous n'ayez des besoins particuliers, nous vous recommandons d'accepter les choix proposés et d'installer les pilotes (si l'installation des pilotes n'est pas possible, procédez quand même).
- Connecter le programmateur à un port USB de votre ordinateur.




- Exécuter le programme 208Prog2_V2.exe, le programme affichera les écrans suivants




- Saisir le code PIN de blocage des écritures non autorisées (en option, 5 chiffres, par défaut 00000)
- Vérifiez la connexion correcte du programmateur (voir l'encadré vert en bas à gauche).
- Sélectionnez la langue souhaitée dans le menu OPTIONS.

## PROGRAMMATEUR DE CARTES (208.PROG2)

- Placez le badge carte utilisateur sur le programmateur, le programme affichera l'écran suivant :




- Pour modifier le code du badge (facultatif) : Modifiez le champ UID en saisissant 8 chiffres hexadécimaux quelconques (par exemple AAAA0001).
- Pour créer une carte sans restriction, laissez le type d'accès sélectionné sur LIBRE.
- Cliquez sur le bouton CRÉER LA CARTE, un court bip sonore confirmera la création de la carte.

- Pour activer les limitations, sélectionnez le type d'accès LIMITÉ, le programme affichera l'écran suivant :




- Pour activer une ou plusieurs limitations, marquez le champ correspondant.
- Pour modifier le paramètre, cliquez sur les flèches.
- Laissez le champ vide si vous ne souhaitez pas activer la limitation correspondante.
- Cliquer sur le bouton CRÉER LA CARTE, un court bip sonore confirmera la création de la carte. (Les limites d'énergie et de temps ne peuvent être définies que pour les versions de firmware 1.4.020 ou suivantes et s'appliquent à chaque session de charge).

## PROGRAMMATION DE LA CARTE MASTER

- Placez la carte master sur le programmateur, le programme affichera l'écran suivant :




- Pour régler la date et l'heure sur la station, sélectionnez DATE HEURE.
- Pour supprimer les cartes d'utilisateur enregistrées dans la station, sélectionnez EFFACER LISTE
- Cliquez sur le bouton CRÉER LA CARTE, un court bip sonore confirmera la création de la carte.
- Passez la carte master sur le lecteur de la station pour que le réglage soit effectif.

## POWER MANAGEMENT (EN OPTION)

Pour les versions avec écran TFT, nous recommandons l'utilisation du compteur d'énergie à point de consigne dynamique DLB (voir chapitre dédié).

La fonction POWER MANAGEMENT permet de moduler automatiquement le courant de charge du véhicule électrique en fonction de la puissance contractuelle de l'utilisateur et de la puissance utilisée par l'habitation (par exemple, machine à laver, télévision, four, etc.) afin d'éviter des déclenchements intempestifs du compteur.

## ATTENTION

Si la puissance disponible est insuffisante, la station suspendra toute charge en cours et la reprendra dès que possible.

Veuillez noter qu'il existe sur le marché des véhicules électriques qui ne sont pas compatibles avec cette fonction, de sorte que la procédure de « réveil » mise en œuvre dans la station (conformément à la norme IEC/EN 61851-1) n'a aucun effet.

Ces véhicules peuvent rester dans un état de « veille » et ne reprendront pas la charge à moins d'être déconnectés de la station ou d'effectuer une autre action de déverrouillage (consultez le manuel de votre voiture).

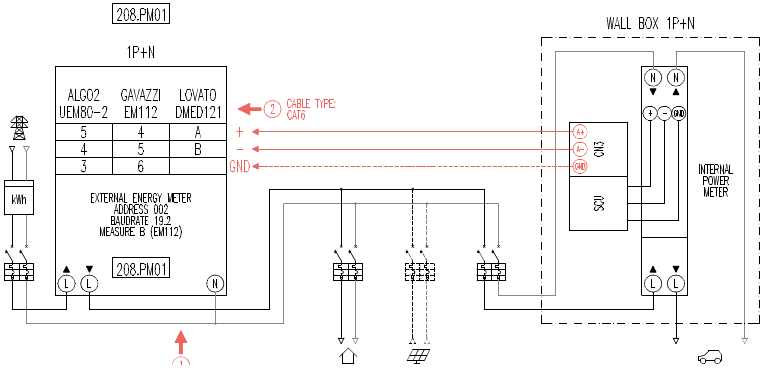
*Pour activer la fonction de modulation du courant en fonction de la charge, le paramètre « POWER MANAGEMENT » doit être réglé sur ON

## INSTALLATION POWER MANAGEMENT 208.PM01/ 208.PM02

Le kit est composé d'un compteur d'énergie supplémentaire déjà configuré pour être installé comme suit :

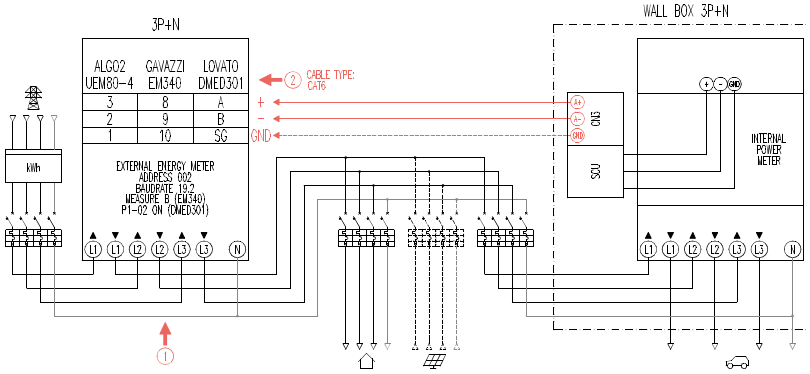
## STATION MONOPHASÉE

### 208.PM01



## STATION TRIPHASÉE

## 208.PM02




### Remarques :

1. Installer le compteur d'énergie supplémentaire en aval du compteur d'énergie et/ou de l'interrupteur général et en amont d'une éventuelle installation photovoltaïque.

2. Connecter le compteur d'énergie supplémentaire à la cosse CN3 de l'électronique de la SCU avec un câble blindé (par exemple de type CAT6).

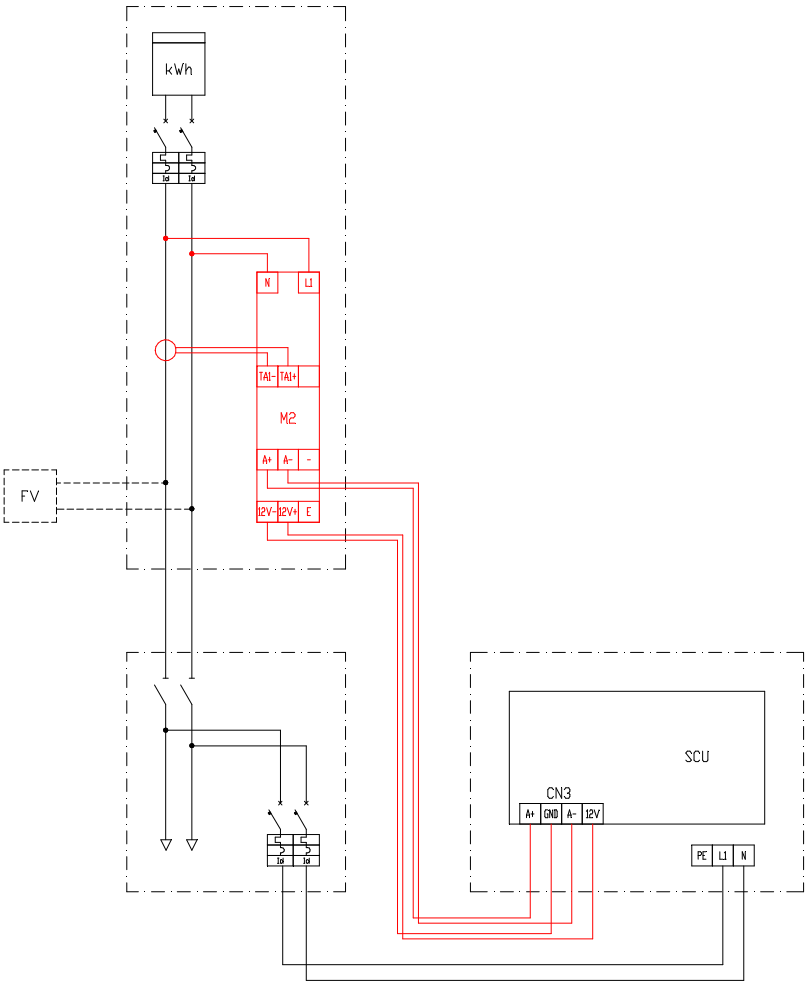
3. En cas de mauvaise communication avec le compteur d'énergie supplémentaire, la borne bloque la charge et le message d'état affiché sera « EMEX FAULT » (voir programmation).

4. La capacité de puissance maximale du compteur d'énergie supplémentaire dépend du modèle fourni:
   - Monophasé 80A = 18,4kW ;
   - Triphasé 80A = 55,3kW

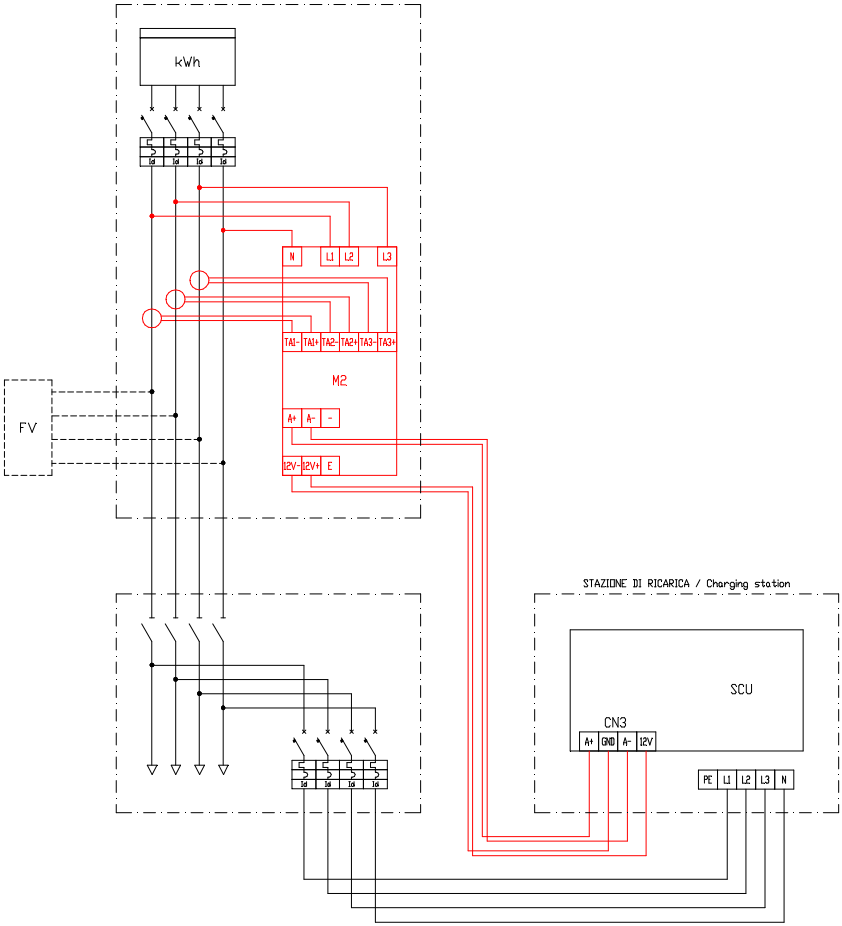
## INSTALLATION POWER MANAGEMENT 208.PM01/ 208.PM02

Le kit d'installation de gestion de l'alimentation comprend un compteur d'énergie supplémentaire déjà configuré pour être installé comme indiqué ci-dessous:

## STATION MONOPHASÉE 208.PM03



## STATION TRIPHASÉE 208.PM04




Remarques:

- Installez le compteur d'énergie supplémentaire en aval du compteur d'énergie et/ou de l'interrupteur principal et en amont de tout système photovoltaïque
- Raccordez les capteurs de courant et de tension au wattmètre supplémentaire.
- Ouvrez le boîtier du capteur de courant, placez-le autour du conducteur de la

phase à surveiller, puis refermez-le en vous assurant qu'il est bien serré. Veillez à respecter le sens d'insertion du câble, indiqué par la flèche sur l'étiquette de l'appareil.

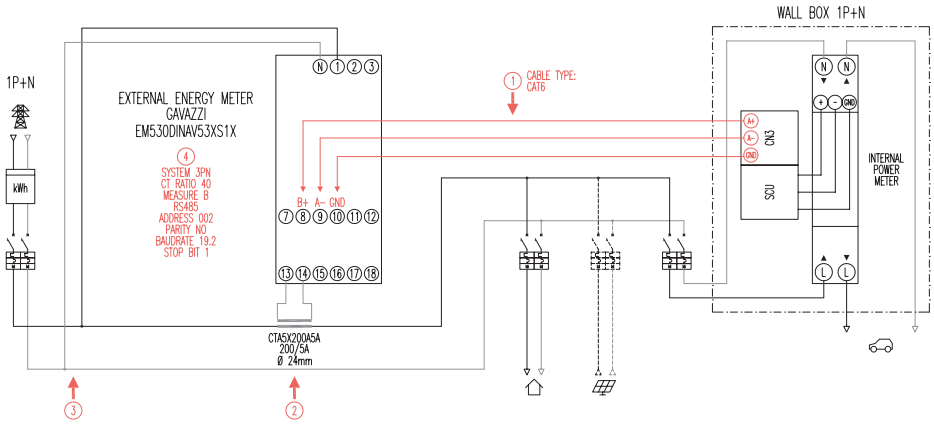
- Raccordez le compteur d'énergie supplémentaire à la borne CN3 du contrôleur de station à l'aide d'un câble blindé (par exemple, de type CAT6), voir paragraphe 3.6.
- Assurez-vous que le sélecteur de configuration est réglé sur la position « 2 ».
- La puissance maximale supportée par le compteur d'énergie additionnel dépend du modèle fourni* : monophasé 110 A = 25,3 kW ; triphasé 110 A = 75,9 kW.

En cas d'absence de communication avec le compteur d'énergie supplémentaire, la station inhibe la charge et le message d'état affiché sera « DÉFAUT EMEX ».

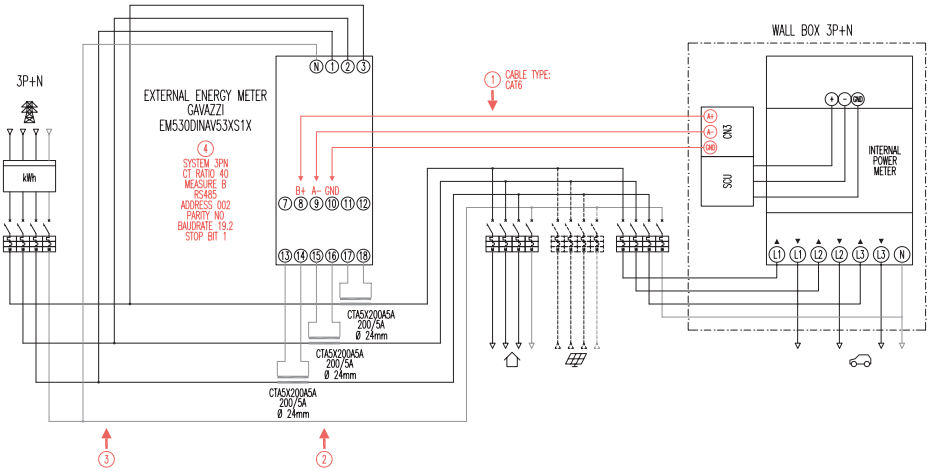
## GESTION DE L'ÉNERGIE INSTALLATION 208.PM01/ 208.PM02

Le kit d'installation de gestion de l'énergie comprend un compteur d'énergie supplémentaire déjà configuré pour être installé comme indiqué ci-dessous:

## STATION MONOPHASÉE 208.PM05



## STATION TRIPHASÉE 208.PM05




Remarques:

- Installez le compteur d'énergie supplémentaire en aval du compteur d'énergie et/ou de l'interrupteur principal et en amont de tout système photovoltaïque
- Raccordez le compteur d'énergie supplémentaire à la borne CN3 du contrôleur de station à l'aide d'un câble blindé (par exemple, de type CAT6), voir paragraphe 3.6.
- Raccordez les transformateurs de courant 5A au compteur d'énergie supplémentaire.
- Ouvrez le boîtier du capteur de courant, placez-le autour du conducteur monophasé à surveiller, puis refermez-le en vous assurant qu'il est bien serré. Veillez à respecter le sens d'insertion du fil.
- La puissance maximale supportée par le compteur d'énergie additionnel est de 99 kW.

En cas d'échec de communication avec le compteur d'énergie supplémentaire, la station inhibe la charge et le message d'état affiché sera « EMEX FAULT ».

## ACTIVATION DE LA GESTION DE L'ÉNERGIE

Pour activer la gestion de l'alimentation :

- Sur les versions sans application, activez le paramètre Gestion de l'alimentation.
- Sur les versions avec application, assurez-vous que EMEX ON est activé dans le menu des paramètres, puis activez le paramètre Gestion de l'alimentation.

Lorsque la gestion de l'alimentation est activée, l'écran affiche la durée de charge (heures/minutes/secondes) pendant la charge. Il affiche également en boucle :

- l'énergie en sortie en kilowattheure (**Etot**).
- Le courant absorbé par le véhicule en ampères (seulement **L1** pour borne monophasée, **L2+L3** pour borne triphasée).
- La puissance absorbée par le véhicule en kiloWatt (**Pist**).
- La puissance totale absorbée par le réseau en kiloWatt (**Pest**).

Pas disponible en CHAIN2

## PROGRAMMATION

Ce paragraphe se réfère uniquement aux versions sans APP de la station.

Pour accéder au menu de programmation, quand l'écran affiche le message PRISE DISPONIBLE (en mode libre) ou PRÉSENTER LA CARTE (en mode personnel), maintenir la touche d'arrêt enfoncée jusqu'à visualiser le message ÉNERGIE EN SORTIE.

Relâcher la touche et la maintenir encore enfoncée jusqu'à ce que l'écran affiche le message MOT DE PASSE (par défaut 000) : appuyer brièvement pour augmenter la valeur, appuyer longuement pour la confirmer.

Après avoir saisi correctement le mot de passe, l'écran affiche en mode cyclique (pression de courte durée) les paramètres suivants :

- **POWER MANAGEMENT** (sur OFF par défaut) : active ou désactive la fonction Power management.
- **PM MODE** (FULL par défaut) : est le moyen de gérer toute contribution provenant de sources renouvelables :
  - ◊ **FULL** : Recharge toujours à la puissance maximale
    Utilise a puissance disponible sur le réseau et la puissance générée par la centrale de production renouvelable locale, le cas échéant.

◊ **ECO Smart** : Recharge écologique sans souci
Utilise l'énergie produite par la source renouvelable plus une contribution du réseau pour compenser toute perte d'énergie en garantissant un niveau de charge minimum.
Ce mode ne peut être sélectionné qu'en présence d'une installation de production de source renouvelable locale (ex. photovoltaïque, éolienne etc.).

◊ **ECO Plus** : Recharge écologique uniquement à partir de sources renouvelables
Utilise uniquement la puissance générée par l'installation de production de la source renouvelable locale (par exemple, photovoltaïque, éolienne etc.).
Attention ! Dans ce mode, la charge est totalement dépendante de l'état de production de la source renouvelable et peut être sujette à des suspensions telles que le véhicule peut ne pas se charger dans le temps souhaité.

- **PMAX** (par défaut 3kW monophasé, 6kW triphasé) : il s'agit de la valeur de puissance maximale qui peut être absorbée du réseau (il est conseillé d'entrer la valeur de puissance contractuelle de votre contacteur d'énergie).
- **Imin** (par défaut 6.0A) : il s'agit de la valeur minimale à laquelle le véhicule peut être rechargé (nous conseillons de consulter le manuel de votre voiture pour déterminer cette valeur).
- **Hpower** (par défaut 1 %) : il s'agit de la valeur d'hystérésis du seuil de puissance à laquelle la borne (pour les installations caractérisées par des écarts de puissance, nous conseillons d'augmenter la valeur pour éviter des coupures/redémarrages fréquents de la charge).
- **Dset** (par défaut 0,5 kW) : il s'agit de la valeur variation de puissance qui n'influence pas le système de réglage (pour les installations caractérisées par des écarts de puissance, nous conseillons d'augmenter la valeur pour éviter des modulations fréquentes du courant de charge du véhicule).
- **DMAX** (par défaut 40%) : il s'agit du surplus de puissance (par rapport à la puissance souscrite) au-delà duquel la charge en cours est immédiatement suspendue (il est conseillé de réduire cette valeur en cas de déclenchements intempestifs du contacteur).
- **UNBALANCE** (par défaut OFF) : uniquement pour le triphasé, permet de déséquilibrer la charge sur la phase L1 lors de la charge de véhicules électriques monophasés.

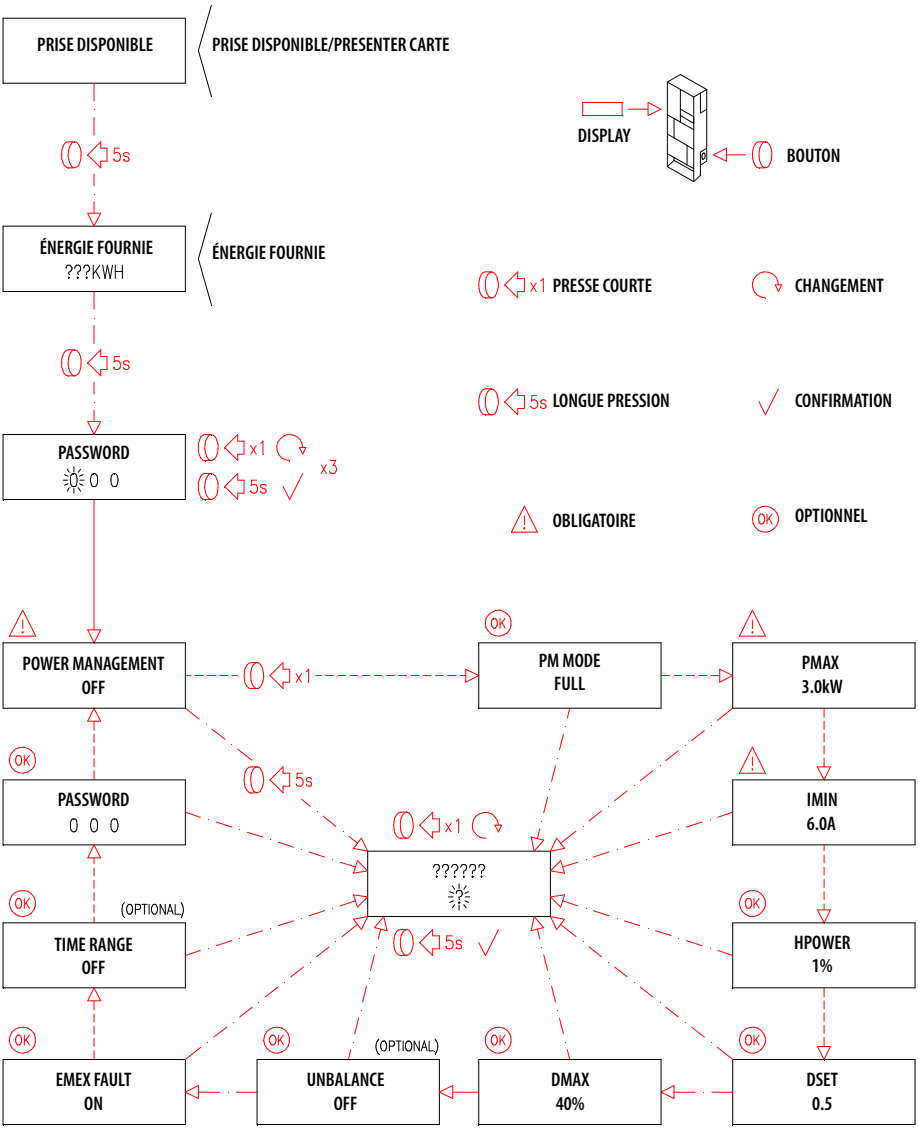
| EXEMPLE : WALL BOX TRIPHASÉE AVEC PMAX PROGRAMMÉE SUR 6 kW | | |
|---|---|---|
| UNBALANCE | PUISSANCE MAXIMALE PRÉLEVABLE | |
| | SUR UN VÉHICULE TRIPHASÉ | SUR UN VÉHICULE MONOPHASÉ |
| OFF | 6 kW | 2 kW |
| ON | 6 kW | 6 kW |

- **EMEX FAULT** (par défaut ON) : permet d'activer/désactiver le contrôle de la communication avec le compteur d'énergie externe (nous conseillons de ne désactiver le contrôle qu'en cas d'urgence car, sans communication, la borne ne module pas la puissance et se charge constamment à la PMAX programmée).
- **PLAGE DE TEMPS (**par défaut OFF**) :** avec PMAX entre 3 et 4,5kW, permet l'extension de la puissance contractée jusqu'à un maximum de 6kW (y compris 10 % de surplus) pendant les heures de la bande de consommation 3 (fonction exclusive pour l'Italie, seulement pour les stations avec serveur local conformément à la résolution 541/2020/R/EEL).
- **MOT DE PASSE** (par défaut 000) : permet de modifier le mot de passe défini par défaut.

Le paramètre affiché peut être modifié par une pression longue sur le bouton d'arrêt, une pression courte pour augmenter la valeur, une pression longue pour confirmer la valeur. Si la touche n'est pas enfoncée, la station revient à son état initial après 10s.

## CONFIGURATION

1) Stations avec bouton et écran - Power Management ON=affichage




2) Stations avec gestion APP - Power Management ON=APP tutorielle

## APP SCAME E-MOBILITY

L'APP Scame E-Mobility (Android/iOS) permet de configurer, surveiller et contrôler les bornes de recharge de manière simple et sécurisée, aussi bien dans un environnement résidentiel que professionnel.
Un outil unique pour gérer les utilisateurs, les sites et les consommations, même sans connexion Internet.

L'application fonctionne selon différents modes, s'adaptant à tout contexte d'installation:

- **Hotspot local** – Utilisation directe même sans Internet (garages souterrains, box).
- **WLAN / LAN** – Gestion depuis le réseau local domestique ou d'entreprise.
- **Cloud** – Accès et contrôle à distance depuis n'importe quel endroit.

## FONCTIONNALITÉS PRINCIPALES

- Gestion des sites et des utilisateurs
- Power Management simplifié
- Contrôle des accès
- Suivi et rapports

## PREMIÈRE CONFIGURATION

### Télécharger l'APP

Pour installer l'application Scame E-Mobility, recherchez-la sur Google Play ou App Store, ou scannez le code QR ci-contre.

1. Conservez ce manuel à portée de main. L'étiquette apposée au chapitre dédié aux codes d'activation comporte le code QR nécessaire pour identifier la wallbox et établir la connexion.

Remarque : Les mêmes données figurent également sur l'étiquette apposée à l'intérieur de la wallbox.

2. Suivez la procédure guidée sur l'application : Allumez la wallbox, ouvrez l'application et inscrivez-vous. À partir de là, chaque étape est expliquée directement à l'écran.

Remarques : Pendant la configuration, la wallbox peut se mettre à jour automatiquement. Il s'agit d'un processus normal : la wallbox met à jour son firmware vers la dernière version ; cela prend généralement quelques minutes. N'éteignez pas la wallbox et restez à proximité jusqu'à ce que l'application confirme la fin de la mise à jour.

L'application comprend une section dédiée au dépannage des problèmes de configuration, consultable en cas de besoin.

L'application fonctionne uniquement sur les réseaux Wi-Fi 2,4 GHz.

Remarque : Si la configuration est effectuée à l'aide du bouton situé sur la station (si la version du produit le permet), il est nécessaire de redémarrer la station pour que l'application détecte correctement la mise à jour de la configuration.

**TUTORIEL VIDÉO ACTIVATION APPLICATION SCAME E-MOBILITY:**

Pour la configuration via l'application, un tutoriel vidéo est également disponible en scannant le code QR ci-dessous:

**ACTIVATION DE CHAIN2 (UNIQUEMENT POUR LE MARCHÉ ITALIEN)**

Avant d'effectuer la procédure ci-dessous, s'assurer que l'ACTIVATION DE LA STATION a été effectuée (paragraphe précédent) :

1. Télécharger l'application gratuite CHAIN2 ACTIVATOR depuis Google Play/Apple Store.

2. Se placer devant la station allumée

3. Lancer l'application CHAIN2 ACTIVATOR.
4. S'enregistrer en remplissant les champs obligatoires avec les données du propriétaire du POD.
5. Confirmer l'inscription à la réception de l'email de vérification.
6. Se connecter.
7. Créer un système en remplissant les données requises avec les données du POD.
8. Attendre l'activation du service (3 à 5 jours ouvrables) lorsque l'état du POD passe de l'orange au vert.
9. Ajouter la carte Chain2 (Attention : Le GPS et le Bluetooth du smartphone doivent être activés).
10. Encadrer le code QR dans le manuel ou à l'intérieur de la station et procéder (attention : une seule carte Chain2 doit être allumée, la LED 1 doit être verte fixe et la LED 2 jaune clignotante).
11. Si l'activation est terminée avec succès, la carte Chain2 sera associée au POD (led 1 vert fixe, led 2 vert clignotant lorsque le signal est reçu)
12. Si l'activation n'est pas terminée avec succès, répéter la procédure à partir de l'étape 9.
13. Sauvegarder et fermer (note : la sauvegarde nécessite que le téléphone soit connecté à l'internet, si c'est le cas, ne pas fermer l'application et répéter la sauvegarde au même réseau que la borne lorsque la connexion est disponible).

REMARQUE : La connexion entre la station et le compteur s'effectue grâce à la technologie « Power Line » qui permet d'atteindre même de grandes distances.
Cependant, la qualité du signal peut être dégradée par le nombre de branches de la ligne électrique qui relie le compteur à la station ou par des perturbations électriques causées par la présence d'autres appareils sur le réseau qui compromettent le signal.

## TUTORIEL VIDÉO ACTIVATION DE CHAIN2

REMARQUE :Pour activer le système Chain2, vous pouvez également utiliser le didacticiel vidéo en encadrant le QR Code affiché sur le côté.

REMARQUE : pour activer le système CHAIN2, vérifiez que le

compteur est de deuxième génération et que l'infrastructure de la cabine de distribution d'énergie de la zone est compatible avec le protocole CHAIN2 (contactez votre fournisseur d'énergie).

## ENTRETIEN

La borne de recharge est fondamentalement un tableau de distribution, nous conseillons de faire effectuer au personnel qualifié les opérations suivantes, à des intervalles réguliers :

- Tous les six mois : contrôler la structure et les composants électriques externes et l'efficacité des interrupteurs de protection.
- Tous les douze mois : contrôler les composants électriques internes et le serrage des cosses.

## INSTRUCTIONS POUR L'ÉLIMINATION



« Implementation of Directive 2012/19/EU on Waste Electrical and Electronic Equipment (WEEE), concernant la réduction de l'utilisation de substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques et l'élimination des déchets ».

Le symbole de la poubelle barrée sur l'équipement ou son emballage indique que le produit doit être éliminé séparément des autres déchets à la fin de sa vie utile.

L'utilisateur doit donc se débarrasser des équipements mis au rebut dans des points de collecte appropriés pour les déchets électriques et électroniques.

Pour plus de détails, contacter les autorités compétentes.

La tri sélectif approprié des équipements en vue d'un recyclage, d'un traitement ou d'une élimination écologiquement rationnelle ultérieurs contribue à prévenir les dommages à l'environnement et à la santé humaine et favorise la réutilisation et/ou le recyclage des matériaux composant les équipements.

L'élimination non autorisée du produit par l'utilisateur entraîne l'application des sanctions administratives prévues par la législation en vigueur.

## ASSISTANCE

En cas de problèmes de fonctionnement, La première personne à contacter est votre installateur de confiance.

Le SAV Scame est à votre disposition pour répondre à toutes vos questions techniques.

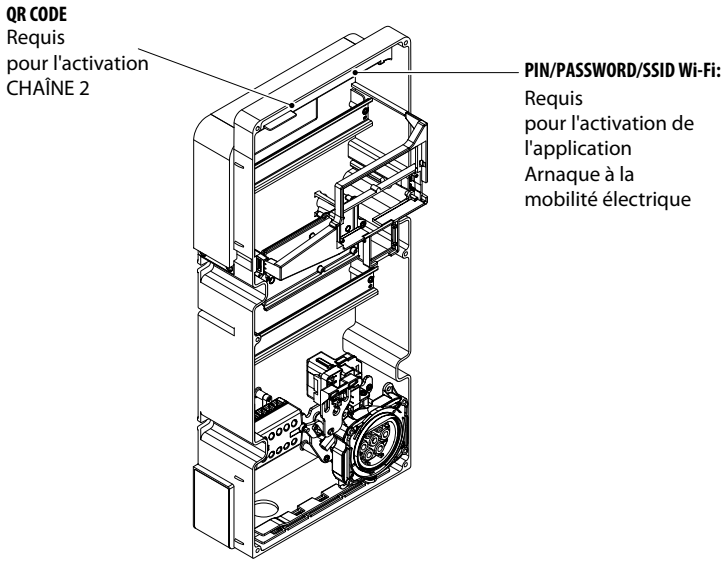
Consulter notre site Web : **www.emobility-scame.com**

L'utilisateur final est informé que les opérations de diagnostic et de maintenance seront effectuées par un technicien agréé par SCAME, qui se connectera aux appareils à l'aide d'identifiants fournis par SCAME.

## CODES D'ACTIVATION

### CODE QR DE L'APP CHAIN 2 ACTIVATOR

### PIN APP Scame E-Mobility



SCAME PARRE S.P.A.
VIA COSTA ERTA, 15
24020 PARRE (BG) ITALIA
TEL. +39 035 705000
**emobility-scame.com**

ZP91220-FR-5