

Série BE-D

Manuel d'emploi

CE

SCAME

INDEX

INTRODUCTION	2
DESCRIPTION DU PRODUIT ET RÉFÉRENCES PRODUITS	2
CLAUDE DE NON-RESPONSABILITÉ	3
CONTRÔLE D'ACCÈS ET IDENTIFICATION	3
IHM	6
PROCESSUS DE CHARGE	8
CONNECTIVITÉ	14
SPÉCIFICATIONS, NORMES ET RÉGLEMENTATIONS DES PRODUITS	15
ANOMALIES	17
MAINTENANCE	19
GARANTIE	19
INSTRUCTIONS POUR LA MISE AU REBUT	19

INTRODUCTION

La borne Wall Box Scame BE-D est un chargeur CC mural conçu pour les véhicules électriques à batterie (BEV) et les véhicules électriques hybrides rechargeables (PHEV). Elle est compatible soit avec le CCS type 2, soit avec le CHAdeMO, soit avec les deux méthodes de charge selon la configuration choisie.

La borne Wall Box comprend une IHM qui se compose d'un écran tactile TFT de 7 pouces, d'un capteur de mouvement et de lumière ambiante, ainsi que d'un lecteur de carte RFID. Ces fonctionnalités permettent une expérience de charge sans heurt et intuitive.

L'unité est conforme aux normes IP54 et IK10 et, par conséquent, elle peut être installée à l'intérieur comme à l'extérieur. Elle peut être utilisée dans les espaces privés, semi-publics, ainsi que publics, selon les stratégies d'identification activées au moment de la mise en service.

DESCRIPTION DU PRODUIT ET RÉFÉRENCES PRODUITS

- Les références 206.D91-E10 ne prennent en charge que la méthode de charge CCS de type 2.
- Les références 206.D91-E11 ne prennent en charge que la méthode de charge CHAdeMO.
- Les références 206.D91-E12 prennent en charge les méthodes de charge CCS type 2 et CHAdeMO de manière non simultanée.

Chaque configuration prévoit un routeur sans fil et une armoire électrique avec un ou deux cordons connectés. Des supports de connecteurs dédiés sont également disponibles pour garantir l'indice de protection d'entrée IP54 et ranger soigneusement l'un ou l'autre des cordons lorsqu'ils ne sont pas utilisés pour la charge.

RÉFÉRENCE PIÈCE	CCS TYPE 2	CHAdEMO
206.D91-E10	•	
206.D91-E11		•
206.D91-E12	•	•

RÉFÉRENCE PIÈCE	Description
208.AP62	Support connecteur CCS type 2 IP54 IK10
208.AP63	Porte-connecteur CHAdEMO IP54 IK10
208.AP64	KIT de toiles filtrantes

AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ ET OBJET DE CE MANUEL

La borne Wall Box BE-D doit être installée, utilisée, entretenue et conservée uniquement par du personnel qualifié. Aucune responsabilité n'est assumée par SCAME PARRE S.p.A. pour les conséquences causées par une mauvaise utilisation de ce matériel.

La documentation technique fait partie intégrante de ce produit. Le tenir toujours à portée de main jusqu'à ce que l'appareil atteigne sa fin de vie, car il fournit des informations importantes. Il doit également être partagé avec toutes les personnes concernées si vous vendez, cédez ou prêtez le produit à d'autres. Ce guide doit être lu dans son intégralité avec les autres documents connexes.

Il est interdit d'utiliser des rallonges pour brancher le véhicule. Les adaptateurs ou les adaptateurs de conversion ne sont pas autorisés non plus.

MODES DE CONTRÔLE D'ACCÈS ET D'IDENTIFICATION

Le démarrage d'une session de charge sur la borne Wall Box BE-D peut se faire en sélectionnant différents profils d'accès, en fonction du site d'installation et des cas d'utilisation qui vous intéressent.

La configuration du profil d'accès doit être effectuée via le système de gestion local de Scame.

Pour accéder au système de gestion, se connecter via l'adresse IP LAN à la station et insérer les données d'identification, aucune installation de logiciel n'est requise.

Adresse IP (DÉFAUT): 192.168.30.126

Username: administrator

Password: Admin123-

ACCÈS EN MODE LIBRE

Dans les endroits à accès contrôlé, tels que les zones fermées et clôturées, l'unité est généralement configurée en mode FREE, c'est-à-dire que toute personne capable d'accéder physiquement au chargeur est autorisée à l'utiliser par défaut. En d'autres termes, aucune identification explicite de l'utilisateur n'est nécessaire pour, par ex. démarrer ou arrêter les sessions de charge. Le lecteur de carte RFID intégré est donc désactivé.

Série BE-D

Le mode de fonctionnement configuré de la borne de recharge est indiqué sur l'interface du système de gestion sous la section « Connecteurs » du menu.

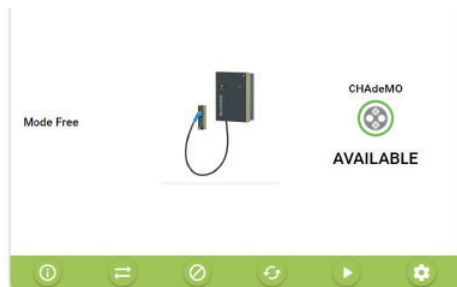


Image 1

Mode d'accès d'authentification

L'accès à une session de charge peut être limité aux utilisateurs autorisés.

Ce mode de fonctionnement est adapté à une installation dans tous les lieux et dans tous les cas où l'accès aux bornes de recharge doit être réglementé.

Les autorisations peuvent être gérées de l'une des deux manières possibles :

- Localement via Scame Local Management System (Net Local)
- À distance via une station centrale OCPP (Net OCPP)

Autorisation via cartes utilisateur (Net local)

Dans ce cas, le lecteur de badge RFID est activé et l'unité est configurée de manière à répondre uniquement aux utilisateurs détenant des badge RFID préalablement autorisés.

L'enregistrement des badge d'utilisateurs autorisés se fait directement dans le système de gestion Scame du dispositif.

Pour configurer ce mode, cliquer sur le bouton d'interface « changer mode »



Image 2

Et ensuite valider le passage sur « Net »

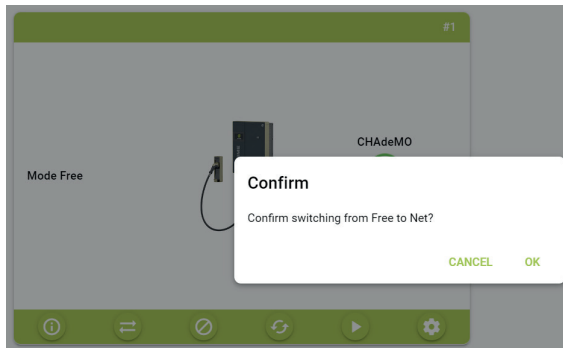


Image 3

Une fois la station configurée pour fonctionner en mode de fonctionnement « NET », l'administrateur peut alors ajouter de nouveaux badges utilisateur.

Pour ajouter de nouveaux badges, sélectionner « Card » dans le menu et cliquer sur le bouton « Ajouter Carte » sur l'interface.

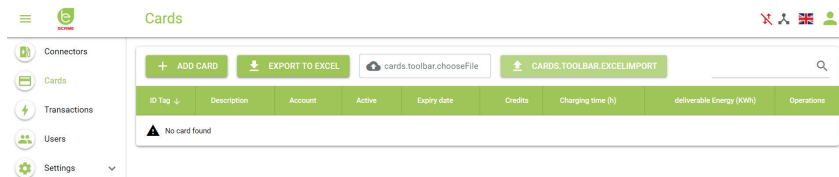


Image 4

Autorisation via la station centrale OCPP (Net OCPP)

Il est possible de configurer la station pour qu'elle soit supervisée et contrôlée par une station centrale via le protocole OCPP 1.6 JSON.

Dans cette situation, tous les cas d'utilisation typiques des plateformes de recharge, tels que la facturation, les réservations de chargeurs et l'identification à distance via une application mobile, sont pris en charge.

Notez que l'enregistrement des utilisateurs autorisés doit être effectué via la plate-forme de la station centrale et, dans la plupart des cas, le fournisseur de services de mobilité électrique tiers fournira sa propre pile de badge d'utilisateur ou fournira des informations sur la façon d'effectuer l'enregistrement de nouveaux utilisateurs (par ex. via une application mobile, un compte d'invité, etc.).

La connexion des bornes à une station centrale tierce peut nécessiter la signature d'un contrat avec le fournisseur de services de mobilité électrique et des frais d'abonnement annuels peuvent s'appliquer.

Série BE-D

Afin de configurer la borne pour qu'elle fonctionne via la borne centrale OCPP, avec la station définie en « mode réseau »,

entrez dans « Paramètres » dans le menu, puis sélectionnez « Mode de fonctionnement ».

Une fois sélectionné, dans l'interface changez Settings.logic.systemLogic de « Local » à « OCPP1.6JSON » et remplir les paramètres de configuration requis (ces paramètres doivent être fournis par l'EMSP).

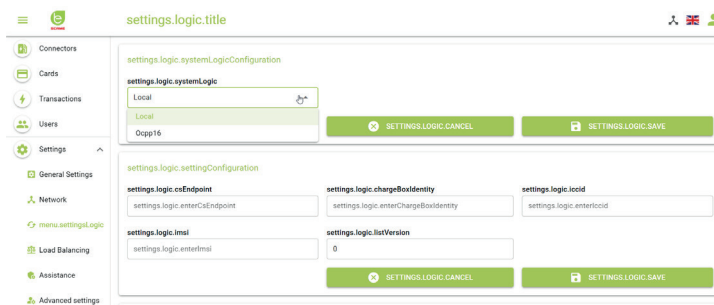


Image 5

IHM

La borne Wall Box BE-D dispose d'un écran tactile TFT de 7 pouces qui guide intuitivement l'utilisateur final à travers toutes les étapes d'identification et de connexion nécessaires. Pour une expérience à la fois conviviale et respectueuse de l'environnement, le rétroéclairage de l'écran est ajusté dynamiquement en fonction des données relevées par le capteur de mouvement et de lumière ambiante, comme cela sera expliqué ci-après. L'image 2 représente l'écran tactile TFT avec un écran bleu clair entouré d'un cadre gris foncé. Le capteur de mouvement et de lumière ambiante est intégré dans le cadre TFT. Ses deux ouvertures circulaires sont visibles au centre de la face inférieure.

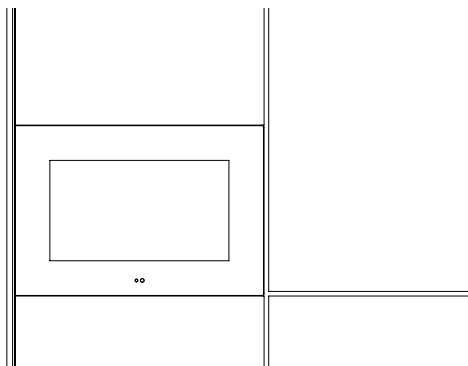


Image 6 : Vue détaillée de l'IHM

Lorsque le chargeur n'est pas utilisé, le rétroéclairage de l'écran est atténué par paliers discrets en fonction de la luminosité ambiante. Par exemple, la nuit, la gradation sera plus prononcée, tandis que par temps clair avec la lumière directe du soleil sur l'écran, la gradation sera beaucoup moins prononcée. Le système est donc conçu de manière à montrer clairement que l'infrastructure de charge est opérationnelle, sans éclairer inutilement les yeux de l'utilisateur. Cette stratégie maximise la durée de vie de l'écran tout en économisant l'énergie électrique.

À une distance d'environ 50 cm, le détecteur de mouvement détecte l'approche d'un utilisateur final. Cela amène le chargeur à sortir de son état de veille par défaut et à entrer dans le mode opérationnel. Ceci est rendu évident pour l'utilisateur final en augmentant immédiatement la luminosité de l'écran, dont le niveau est toujours ajusté par paliers discrets en fonction de la lumière ambiante. Alternativement, le mode opérationnel peut être entré en appuyant directement sur l'écran tactile.

En mode opérationnel, l'extrémité utilisée est échelonnée dans le processus de charge, comme cela sera expliqué en détail dans le chapitre suivant.

Le cas échéant, selon la méthode d'identification choisie, il suffit à l'utilisateur de présenter une badge RFID préalablement activée devant le lecteur RFID intégré. Celui-ci est situé sur le côté droit de l'écran et, comme le montre l'image 7, est marqué par le symbole de désignation RFID.

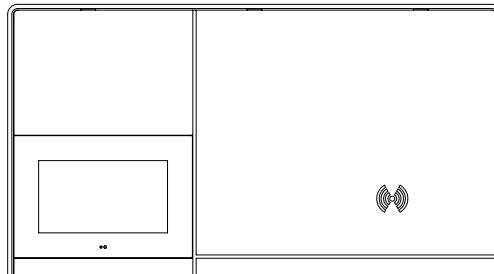


Image 7 : Lecteur RFID

PROCESSUS DE CHARGE

Lorsqu'elle est dans l'état de veille par défaut, la borne Wall Box BE-D affiche le « logo be » sur l'écran TFT.

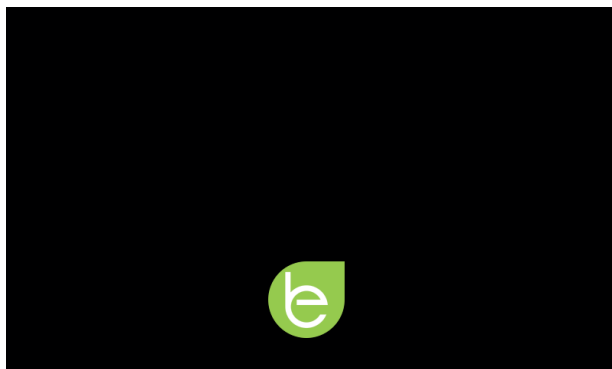


Image 8 : économiseur d'écran be logo

En déclenchant le détecteur de mouvement ou en appuyant sur l'écran TFT, le chargeur entre dans le mode opérationnel et l'écran affiche l'écran de sélection des connecteurs. Si la borne fonctionne en mode FREE, aucune identification n'est nécessaire pour démarrer la charge. Dans le cas contraire, le badge RFID doit être présente devant le lecteur RFID. Celui-ci peut être doté de deux connecteurs selon le modèle spécifique de la borne : 206.D91-E10 montre CCS type 2 uniquement -voir image 4-, 206.D91-E11 montre CHAdeMO uniquement, et 206.D91-E12 montre les deux - voir image 9.

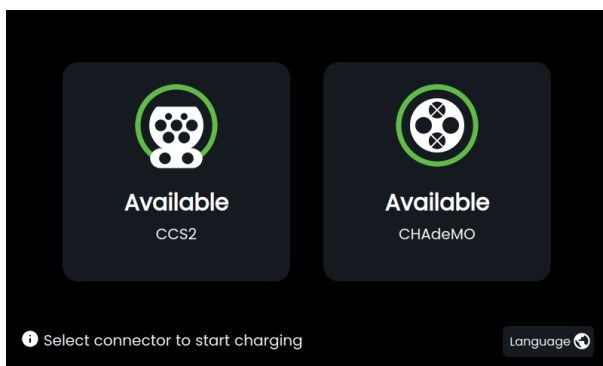


Image 9 : 206.D91-E12 avec les deux connecteurs

En fonction des méthodes de charge prises dont a besoin le véhicule électrique, la sélection s'effectue en

appuyant sur le symbole de connecteur correspondant.

Si nécessaire, la langue peut également être modifiée à ce moment-là en appuyant sur la carte du monde dans le coin inférieur droit. L'image 11 montre l'écran de sélection de la langue, parmi les langues disponibles.

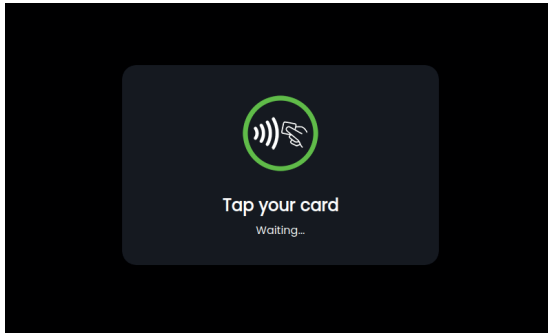


Image 10 : Écran d'affichage du lecteur RFID

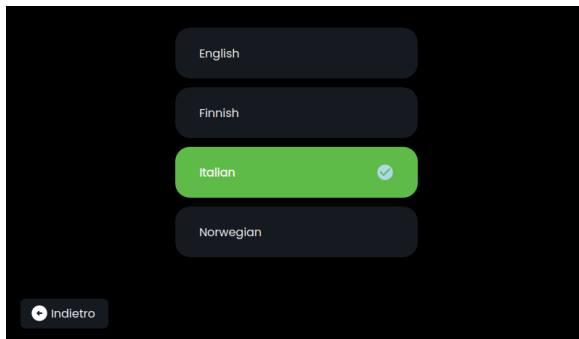


Image 11 : Langues

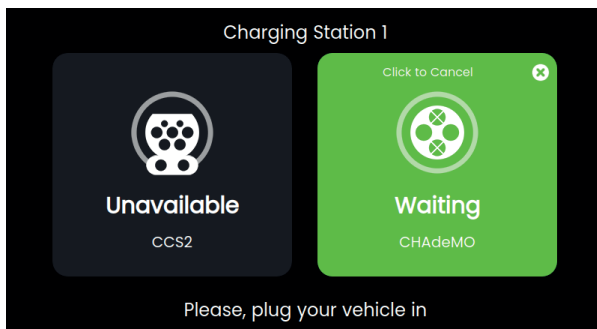


Image 12 : Préparation de CHAdeMO - connecteur débranché

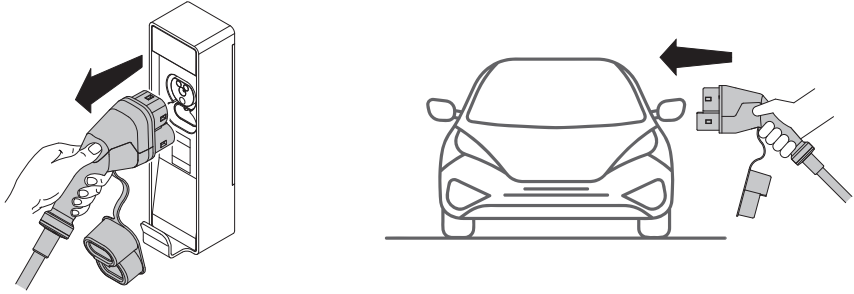


Image 13 : opérations de charge



Image 14 : Préparation de CHAdeMO - connecteur branché

Avec la plupart des véhicules électriques, le processus de charge se déroulera automatiquement à partir de ce point. Par contre, avec les anciens véhicules électriques CHAdeMO ne prenant en charge que la première version du protocole, c'est-à-dire la version CHAdeMO 0.9.1, la présence de la prise dans l'entrée VE ne peut pas être relevée automatiquement. Pour cette raison, l'utilisateur final doit explicitement confirmer que le connecteur CHAdeMO a bien été inséré. Cela se fait en appuyant sur le bouton de confirmation illustré à l'image 15.

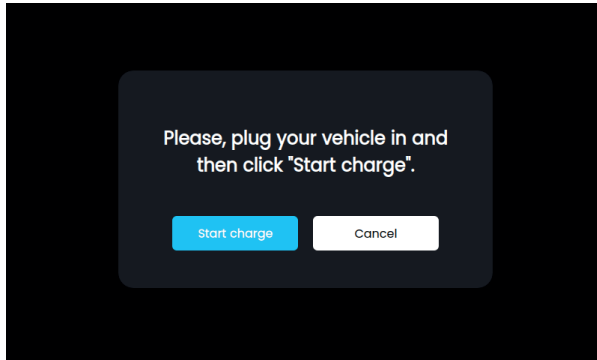


Image 15 : confirmation CHAdeMO

À ce stade, la liaison de données entre le VE et le chargeur est établie et, après quelques secondes de communication, le transfert d'énergie électrique commence. L'image 16 illustre les données informatives présentées à l'utilisateur, qui incluent l'état de la prise (réservée, charge en cours, charge terminée), l'état de charge de la batterie signalé par le VE (SoC 0 à 100 %), la quantité d'énergie déjà délivrée au VE (kWh), la puissance instantanée (kW), l'heure de début de la charge et sa durée (h:min).

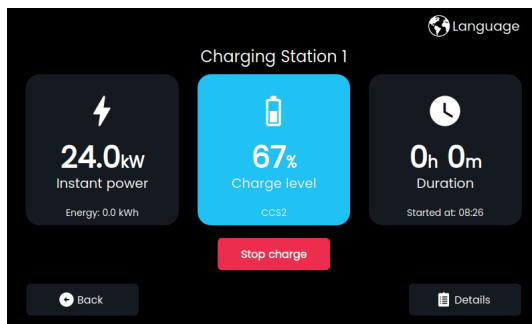


Image 16 : télémétrie de processus

Les détails du processus de charge seront affichés en appuyant sur le coin inférieur droit de l'écran

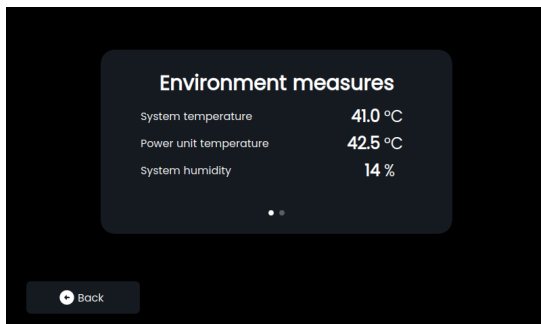


Image 17 : détail 1

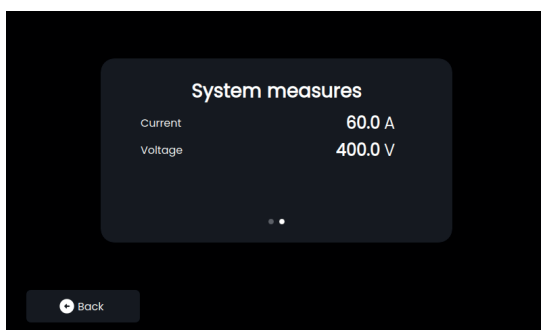


Image 18 : détail 2

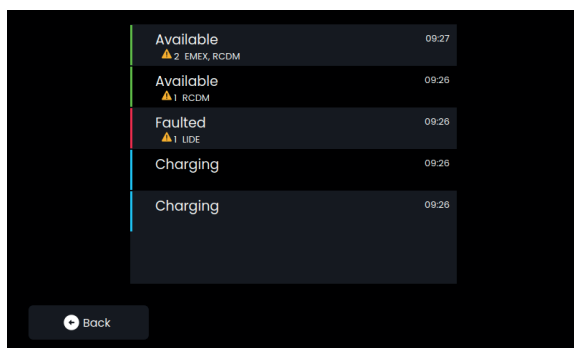


Image 19 : message d'erreur

Si une erreur ou un défaut se produit pendant la charge, un message similaire à celui illustré par l'image 19 sera affiché

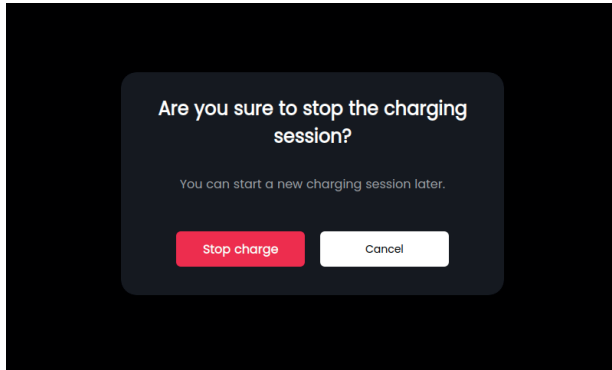


Image 20 : confirmer l'arrêt

Le processus de charge s'arrêtera soit automatiquement, lorsque le VE atteindra l'état de charge prédéfini précédemment décidé par l'utilisateur final, soit manuellement, si l'utilisateur final le décide. Dans le second cas, un bouton-poussoir dédié doit être enfoncé pour confirmer la décision. Voir image 20.

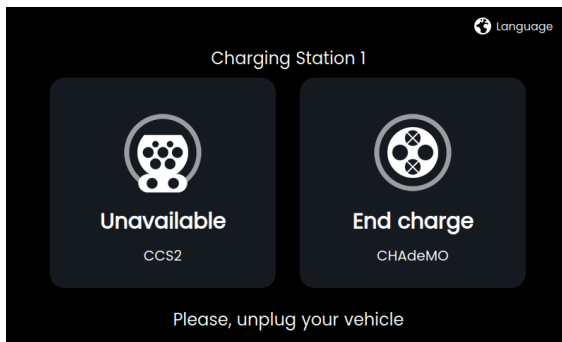


Image 21 : arrêt

Si la borne fonctionne en mode FREE, aucune identification n'est nécessaire pour arrêter la charge. Dans le cas contraire, le badge RFID doit être présentée devant le lecteur RFID.

CONNECTIVITÉ

Chaque modèle prend en charge une connexion Ethernet filaire standard et est livré avec un routeur sans fil intégré qui fournit également une connectivité mobile 4G (LTE)/3G/2G et WiFi. Pour la communication mobile 4G(LTE)/3G/2G, une carte SIM doit être insérée dans le routeur. Voir image 22.

La carte SIM sera activée après accord avec les clients.

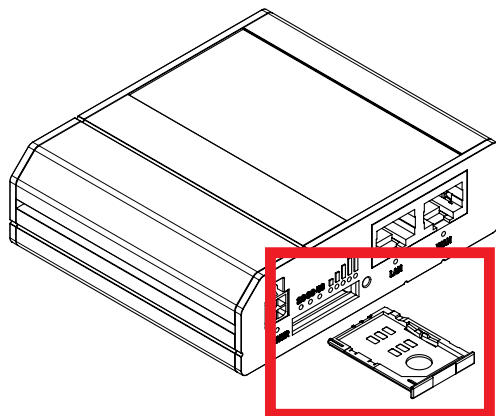


Image 22 : routeur sans fil avec plateau de carte SIM étendu

SPÉCIFICATIONS, NORMES ET RÉGLEMENTATIONS DES PRODUITS

Généralités

Description

Wall Box CC SCAME, 25 kW, CE, 1 ou 2 connecteurs de sortie, CCS typ2 et CHAdeMO, câbles de 4,5 m, écran tactile TFT 7", lecteur RFID, CEM Classe A

Données techniques

Configurations de sortie	Configuration 1 (206.D91-E10): CCS type 2	Configuration 2 (206.D91-E11): CHAdeMO	Configuration 3 (206.D91-E12): CCS type 2+ CHAdeMO pas simultanément
Puissance de sortie	Crête 25 kW Continu 25 kW		
Nombre de connecteurs EV	(CCS type 2) 1 pièce	(CHAdeMO) 1 pièce	(CCS type 2) 1 Pcs. (CHAdeMO) 1Pcs.
Nombre de socles de prise CA	Aucune		
Longueur câble	4,5 m		
Tension de sortie min (Vout)	150 V CC		
Tension de sortie max (Vout)	(Type 2 CCS) 1000 V CC	(CHAdeMO) 500 V CC	(Type 2 CCS) 1000 V CC (CHAdeMO) 500 V CC
Courant de sortie maximum (Iout)	60 A CC		
Connexion d'alimentation d'entrée CA	3P + N + PE		
Tension d'alimentation	400 V CA +/- 10% (50 Hz ou 60 Hz)		
Alimentation CA	Nominale 27 kW, 40 A / Crête 27 kW, 40 A		
Efficacité	94 % à puissance nominale		
Dimensions mécaniques	794 mm (H) x 594 mm (W) x 252mm (D)		
Poids	Environ 70 kg hors câbles		
Indice de protection d'entrée	IP54		
Indice de résistance aux chocs	IK10		
Température ambiante	-30 à +50 °C (déclassement au dessus de +45°C, 14 kW à 50°C)		
Température de stockage	-30 à +60 °C		
Altitude	2500 m max		
Humidité	5% à 95% sans condensation		
Bruit acoustique	< 55dB dans toutes les directions		
Connexions de réseau	Modem GSM 3G/4G Port Ethernet 1 x LAN 10/100Mbps Wi-Fi IEEE 802.11b/g/n, Point d'accès (AP), Station (STA)		
Bande passante réseau garantie	3G jusqu'à 42Mbps, 4G jusqu'à 150Mbps Ethernet 10Mbps		
Méthode d'authentification	RFID ISO1443A MiFare Classic, MiFare Plus, MiFare DESFire		
IHM	Écran tactile TFT 7" avec capteurs de mouvement et de lumière ambiante à rétroéclairage réglable		
Communication	OCPP 1.6 JSON		

Marquage de conformité CE avec les directives européennes pertinentes :
2014/35/UE, Directive Basse Tension (LVD pour la sécurité)
2014/30/UE, Compatibilité électromagnétique (CEM)
2014/53/UE, directive sur les équipements radio (RED) en cours
2011/65/UE (RoHS2)

Normes et réglementations

Émission CEM : Classe A, IEC 61000-6-4, Immunité CEM : Environnements industriels IEC 61000-6-2
IEC 61851-1
IEC 61851-21-2
IEC 61851-23
IEC 61851-24
IEC 61439-7
IEC 60529
Règlement REACH
UNI EN 17186

DIN SPEC 70121
CCS de base

CHAdEMO vers. 0,9, vers. 1,1, vers.
1,2 édition 4.

DIN SPEC 70121
CCS de base
CHAdEMO vers. 0,9, vers. 1,1, vers.
1,2 édition 4.

Compteur d'alimentation CA

Classe B MID (Compteur d'énergie 3P+N 63A Modbus MID)

Méthode de montage

Montage mural

ANOMALIE

ALARME CODE AFFICHÉ	ALARME SIGNIFICATION	CAUSE	ACTIONS
LIDE	Porte ouverte	La porte avant est ouverte	<ol style="list-style-type: none"> Vérifier que la porte est fermée Contrôler l'état de l'intérieur du placé à l'intérieur du tableau (se référer à une image) Vérifier que la connexion entre l'interrupteur et la carte est en bon état
BLCK	Erreur blocage prise CHAdeMO	La borne ne parvient pas à bloquer le connecteur CHAdeMO	<ol style="list-style-type: none"> Vérifier le connecteur CHAdeMO et le remplacer si nécessaire Vérifier les connexions du câble de recharge CHAdeMO à l'intérieur de la borne
CPSE	Signal CP en court-circuit	Il y a un problème de court-circuit vers la terre, avec le signal du CP sur le connecteur CCS2	<ol style="list-style-type: none"> Vérifier que le problème ne persiste pas avec un autre véhicule Vérifier les conditions du connecteur CCS2 et qu'il est en bon état Vérifier les connexions du câble de recharge CCS2 à l'intérieur de la borne
CPLS	Signal CP perdu	Il y a un problème de perte du signal CP sur le connecteur CCS2	<ol style="list-style-type: none"> Vérifier que le problème ne persiste pas avec un autre véhicule Vérifier les conditions du connecteur CCS2 et qu'il est en bon état Vérifier les connexions du câble de recharge CCS2 à l'intérieur de la borne
VBUS	Absence d'alimentation	Il n'y a aucune alimentation vers la borne	<ol style="list-style-type: none"> Vérifier si les protections sont intervenues sur la ligne d'alimentation Vérifier que la connexion du signal qui détecte la présence de l'alimentation à l'intérieur de la borne est correcte
MFRE	Erreur lecteur RFID	Une erreur s'est produite avec le lecteur de card RFID	<ol style="list-style-type: none"> Vérifier que le lecteur n'est pas endommagé Essayer de redémarrer la borne Vérifier que la connexion entre le lecteur et la carte de contrôle SPU est en bon état
EMTR	Erreur du compteur d'énergie AC	Une erreur de communication s'est produite avec le compteur d'énergie AC à l'intérieur de la borne	<ol style="list-style-type: none"> Vérifier que la tension d'alimentation de la borne est présente Essayer de redémarrer la borne Vérifier que le compteur d'énergie à l'intérieur de la borne est allumé et qu'il fonctionne
OVCE	Court-circuit sur la sortie DC	Un court-circuit s'est produit sur la ligne de recharge DC	<ol style="list-style-type: none"> Pour réinitialiser l'erreur, il est nécessaire d'éteindre la borne pendant 10 min puis de la rallumer Réessayer la charge avec un autre véhicule ; si le problème persiste vérifier les conditions des câbles et des connecteurs de recharge ; s'ils sont endommagés ils devront être remplacés Le module de puissance s'est endommagé, son remplacement sera nécessaire
HGTP	Température élevée détectée	Alarme de température élevée de la borne	<ol style="list-style-type: none"> Attendre que la température baisse et que la borne redevienne disponible Panne possible du capteur de température ; le remplacement de la carte de contrôle SPU est nécessaire

ALARME CODE AFFICHÉ	ALARME SIGNIFICATION	CAUSE	ACTIONS
HTCC	Température CCS2 élevée détectée	Les contacts du connecteur de recharge CCS2 ont atteint une température élevée (supérieure à 90°C)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier que le problème ne persiste pas avec un autre véhicule 2. Vérifier les conditions du connecteur CCS2 et qu'il est en bon état 3. Vérifier l'état des connexions du câble de recharge CCS2 à l'intérieur de la borne
USDE	Erreur carte uSD	Des erreurs liées à la carte mémoire uSD sont présentes	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier que la mémoire uSD est bien insérée dans la carte de contrôle SPU 2. Vérifier que la mémoire uSD est en état de marche, sinon, la remplacer par une neuve (indiquer référence pour l'achat)
CHDM	Erreur charge CHAdeMO	Une erreur de communication s'est produite avec la recharge de type CHAdeMO	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier que le connecteur est correctement inséré 2. Vérifier que le problème ne persiste pas avec un autre véhicule 3. Vérifier que le câble et le connecteur sont en bon état, sinon, leur remplacement est nécessaire 4. Vérifier l'état des connexions du câble de recharge CHAdeMO à l'intérieur de la borne
CCS2	Erreur charge CCS2	Une erreur de communication s'est produite avec la recharge de type CCS2	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier que le connecteur est correctement inséré 2. Vérifier que le problème ne persiste pas avec un autre véhicule 3. Vérifier que le câble et le connecteur sont en bon état, sinon, leur remplacement est nécessaire 4. Vérifier l'état des connexions du câble de recharge CCS2 à l'intérieur de la borne
PWME	Erreur module de puissance	Une erreur s'est produite avec le module de puissance	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier que la borne est correctement alimentée 2. Éteindre la borne pendant 10 min puis la rallumer et vérifier que la panne n'est plus présente 3. Vérifier que la connexion interne entre la carte de contrôle SPU et le module de puissance est en bon état
DGIF	Erreur de dispersion vers la terre du câble de recharge	Une perte d'isolation s'est produite entre la sortie DC et la terre.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier que le connecteur de recharge est en bon état, sinon, le remplacer 2. Vérifier que le problème ne persiste pas avec un autre véhicule
EMRG	Arrêt d'urgence	Bouton d'arrêt d'urgence enfoncé	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier que le bouton d'arrêt d'urgence a été correctement relâché 2. Vérifier que la connexion entre le bouton d'arrêt d'urgence et la carte de contrôle SPU est en bon état
EVSA	Arrêt anormal	La charge s'est arrêtée de manière anormale	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier que le problème ne persiste pas avec un autre véhicule 2. Redémarrer la born

MAINTENANCE

La Wall Box est une armoire électrique à part entière. L'entretien ne doit être effectué que par du personnel qualifié et autorisé.

Avant d'ouvrir la porte avant de la Wall Box, l'alimentation doit être coupée en toute sécurité au disjoncteur principal afin d'éviter tout risque de choc électrique ou de blessure.

Ne pas retirer ni contourner aucun des dispositifs de protection fournis.

Tous les six mois :

- les filtres de ventilation doivent être remplacés par du personnel autorisé (208.AP64).
- une inspection visuelle des câbles de charge doit être effectuée. Un cordon doit être remplacé si le câble correspondant présente des signes visuels d'effilochage, de déformation ou de tout autre type de dommage.
- une inspection visuelle des connecteurs de charge doit être effectuée. Le cordon doit être remplacé si le connecteur correspondant présente des dommages structurels au corps mécanique, en cas de conducteurs exposés, de marques de rouille ou de pièces conductrices pliées, ou tout autre dommage

GARANTIE

CETTE GARANTIE LIMITÉE EST EXPRESSÉMENT LIMITÉE À L'ACHETEUR INITIAL DU CHARGEUR BE-D SCAME.

INSTRUCTIONS POUR LA MISE AU REBUT



« Mise en œuvre de la directive 2012/19/UE relative aux Waste Electrical and Electronic Equipment (WEEE) », relative à la réduction de l'utilisation de substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques, ainsi qu'à l'élimination des déchets ».

Le symbole de la poubelle barrée sur l'appareil ou sur son emballage indique que le produit doit être éliminé séparément des autres déchets en fin de vie.

L'utilisateur doit donc apporter l'équipement mis au rebut à des centres de collecte séparés appropriés pour les déchets électriques et électroniques.

Pour plus de détails, veuillez contacter l'autorité compétente.

Une collecte sélective appropriée de l'équipement pour un recyclage ultérieur, un traitement ou une élimination respectueuse de l'environnement aide à prévenir les dommages à l'environnement et à la santé humaine, et encourage la réutilisation et/ou le recyclage des matériaux qui composent l'équipement.

L'élimination abusive du produit par l'utilisateur entraînera l'application d'amendes administratives conformément aux lois en vigueur.

SCAME

InfoTECH

ITALY	WORLDWIDE
<small>Numero Verde</small>	ScameOnLine
800-018009	www.emobility-scame.com



VIA COSTA ERTA, 15
24020 PARRE (BG) ITALIA
TEL. +39 035 705000
emobility-scame.com