

Série BE-D

Mode d'emploi



SCAME

TABLE DES MATIÈRES

DESCRIPTION DU PRODUIT	2
CLAUDE DE NON-RESPONSABILITÉ ET BUT DE CE MANUEL	3
MODES DE CONTRÔLE DES ACCÈS ET D'IDENTIFICATION	3
MODES DE FONCTIONNEMENT	4
MODE DE FONCTIONNEMENT LIBRE	4
MODE DE FONCTIONNEMENT WEB/NET	5
VISUALISATION SUR ÉCRAN TFT	14
CONNECTIVITÉ	15
SPÉCIFICATIONS	16
NORMES ET RÉGLEMENTATIONS APPLICABLES AU PRODUIT	17
ANOMALIES	18
ENTRETIEN	20
GARANTIE	20
CONSIGNES POUR LA MISE AU REBUT	20

DESCRIPTION DU PRODUIT

Le Wall box Scame BE-D est une borne de recharge pour véhicules électriques à batterie (BEV) et véhicules hybrides rechargeables (PHEV). Il est compatible avec le mode de recharge CCS de type 2, CHAdeMO ou les deux, selon la configuration choisie.

Le Wall box est équipé d'une interface IHM composée d'un écran tactile TFT de 7 pouces, d'un capteur de mouvement et de luminosité ambiante, ainsi que d'un lecteur de cartes RFID. Grâce à ces caractéristiques, il offre une expérience de recharge intuitive et sans interruptions.

L'unité répond aux exigences de protection IP54 et IK10, ce qui la rend adaptée à une installation aussi bien en intérieur qu'en extérieur. Elle peut être utilisée dans des espaces privés, semi-publics ou publics, en fonction des paramètres activés lors de la mise en service.

Différentes configurations sont prises en charge par le Wall box, en fonction des modes de recharge CCS, CHAdeMO ou les deux, bien que ceux-ci ne puissent pas être utilisés simultanément.

Chaque configuration comprend un routeur sans fil et un tableau électrique auquel sont raccordés un ou deux câbles. Des supports dédiés pour les connecteurs sont également disponibles, offrant un degré de protection IP54 et permettant de ranger correctement les câbles lorsqu'ils ne sont pas utilisés pour la recharge.

La borne fournit une puissance nominale de 25 kW à 45 °C, une version à 30 kW testée à 40 °C est également disponible.

CLAUDE DE NON-RESPONSABILITÉ ET BUT DU PRÉSENT MANUEL

Le Wall box BE-D doit être installé, mis en service, utilisé et réparé exclusivement par du personnel qualifié. La société SCAME PARRE S.p.A. décline toute responsabilité quant aux conséquences pouvant résulter d'une utilisation inappropriée de ce matériel.

La documentation technique constitue une partie intégrante de ce produit. Il faut la conserver à portée de main pendant toute la durée de vie de l'unité, car elle fournit des informations importantes. De plus, en cas de vente, de cession ou de prêt du produit à des tiers, elle doit être partagée avec toutes les personnes concernées. Le présent guide doit être lu dans son intégralité, tout comme les autres documents qui s'y rattachent.

Il est interdit d'utiliser des rallonges pour raccorder le véhicule. De même, l'utilisation d'adaptateurs ou d'adaptateurs de conversion est interdite.

MODES DE CONTRÔLE DES ACCÈS ET D'IDENTIFICATION

Le démarrage d'une session de recharge sur le Wall box BE-D peut être effectué en sélectionnant différents profils d'accès, selon le lieu d'installation et les cas d'usage en question.

La configuration du profil d'accès doit s'effectuer via le système de gestion local de Scame.

Pour accéder au système de gestion, se connecter via LAN à l'adresse IP de la borne et saisir les identifiants de connexion ; il n'est nécessaire d'installer aucun logiciel.

Adresse IP (PAR DÉFAUT) : 192.168.30.126

Nom d'utilisateur : administrator

Mot de passe : Admin123-

REMARQUE

Votre mot de passe initial sera conservé jusqu'à votre première connexion, après quoi vous serez invité à saisir un nouveau mot de passe. Il est recommandé de le noter avant de le confirmer.

MODES DE FONCTIONNEMENT

La borne de recharge peut être configurée dans les modes de fonctionnement suivants :

- **LIBRE** : l'accès à la recharge s'effectue librement, c'est-à-dire sans besoin d'identification
- **NET** : l'accès à la recharge s'effectue avec ou sans identification selon les règles définies sur le Management System Scaem

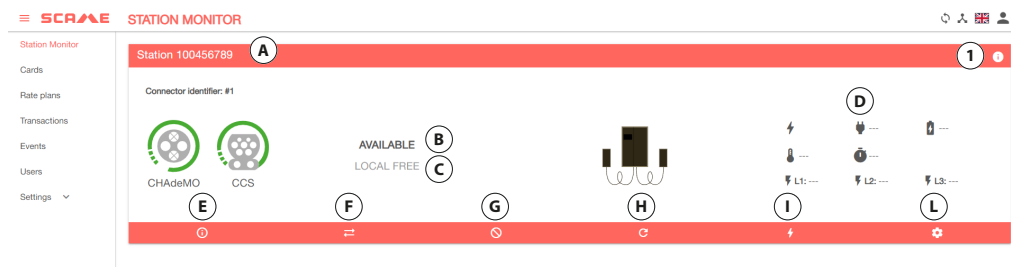
MODE DE FONCTIONNEMENT LIBRE

Dans les lieux à accès contrôlé, comme par exemple les espaces clôturés, l'unité est généralement configurée en mode libre, ce qui signifie que toute personne ayant un accès physique à la borne est autorisée à l'utiliser par défaut. En d'autres termes, l'identification explicite de l'utilisateur n'est pas nécessaire pour démarrer ou interrompre les sessions de recharge, par exemple. Le lecteur de cartes RFID intégré est donc désactivé.

Le mode de fonctionnement configuré de la borne de recharge est indiqué dans l'interface du système de gestion, à la rubrique « Moniteur bornes » du menu.

Moniteur bornes

Sur cette page-écran sont visualisées les bornes de recharge et l'état des connecteurs correspondants.



1. Visualiser plus de détails sur la borne

Page-écran détail du connecteur

Sur la page-écran de détail du connecteur, il est possible de visualiser plus de détails et d'effectuer différentes actions.

A. Référence borne

B. État du connecteur

C. Modes de Fonctionnement et d'identification

D. Informations sur l'état de la session de recharge

E. Détails du connecteur : pour trouver des informations sur l'identifiant du connecteur et le nom.

Dans le champ « nom », il est possible de caractériser de manière descriptive le point de recharge.

La description sera visible dans le Management System Scaem sur la page-écran « moniteur bornes ».

F. Change de règle d'identification : Local Libre (sans identification) Local Net (identification nécessaire)

- LOCAL LIBRE : l'accès à la recharge s'effectue librement, c'est-à-dire sans besoin d'identification
- LOCAL NET : l'accès à la recharge s'effectue par identification avec carte (lecture carte RFID) ou au moyen de la commande « Démarrer recharge » depuis le Management System Scame

G. Activation/Désactivation du connecteur

H. Réinitialisation matérielle du connecteur

I. Réglage de la puissance maximale pouvant être fournie par le connecteur unique

L. Configuration Matériel : permet aux utilisateurs autorisés de modifier les paramètres de système du connecteur et

d'effectuer les mises à jour Micrologicielles.

REMARQUE

En mode Local Net, il est possible de démarrer une session de recharge depuis le Management System Scame en sélectionnant le numéro de carte (Tag)

MODE DE FONCTIONNEMENT WEB/NET

Les bornes BE-D sont munies du Management System Scame.

L'accès à la recharge des bornes peut s'effectuer avec ou sans identification, en fonction des règles définies dans le Management System Scame.

Le Management System Scame permet de configurer le mode de fonctionnement WEB/NET en :

- **LOCAL** : le Management System Scame se charge de la gestion de l'ensemble du système
- **Ocpp** : un fournisseur externe est chargé de la gestion du système (Ocpp LIBRE supporté)

Pour le changement de mode de fonctionnement de Local à Ocpp, voir la rubrique PARAMÈTRES dans le paragraphe du Management System Scame

Modes d'accès d'authentification

L'accès à une session de recharge peut être limité aux utilisateurs autorisés.

Ce mode de fonctionnement convient à une installation dans tous les lieux et dans tous les cas où il est nécessaire de réguler l'accès aux bornes de recharge.

Les autorisations peuvent être gérées selon l'un des deux modes possibles :

- Localement via le système de gestion local Scame
- À distance, via une borne centrale Ocpp

Autorisation via les cartes utilisateur (Local Net)

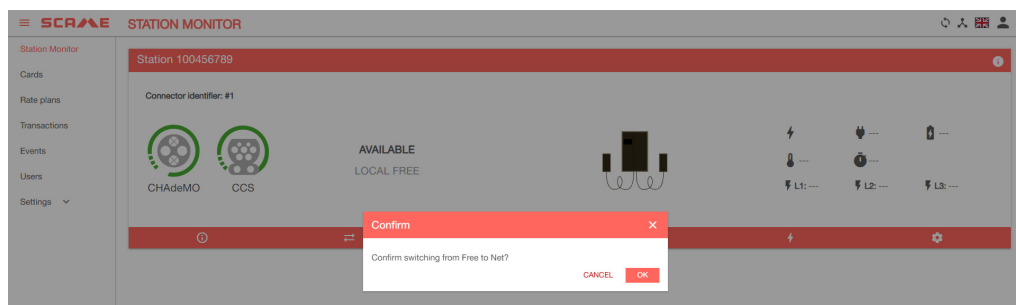
Dans ce cas, le lecteur de cartes RFID est activé et l'unité est configurée de manière à répondre uniquement aux utilisateurs possédant des cartes RFID autorisées au préalable.

L'enregistrement des cartes utilisateur autorisées s'effectue directement dans le système de gestion Scame de chaque unité.

Pour configurer ce mode, cliquer sur le bouton d'interface « changer les règles d'identification »



Confirmer ensuite le passage au mode « Net »



Après avoir paramétré la borne en mode de fonctionnement « Net », l'administrateur peut effectuer les différentes actions de gestion et de contrôle de la borne.

Cartes et plans tarifaires

- En mode « Local Libre », les règles d'identification établies sur les pages-écrans « Cartes » et « Plans tarifaires » ne sont pas prises en compte car l'accès à la recharge s'effectue librement et ne nécessite pas l'identification de l'utilisateur.
- En mode « Local Net », il est possible de visualiser et de gérer l'activation des cartes enregistrées dans le Management System Scame et leur date de validité éventuelle.

ID Tag	Description	Active	Expiry date (dd/MM/yyyy)	Rate plan	Operations
90A32781	Red Card				
086FC8E5	White Card				

Sur la page-écran « Cartes », il est possible de visualiser, d'ajouter et de modifier l'activation/désactivation des cartes.

Pour chaque carte, il est possible de :

- Définir une date d'expiration à l'issue de laquelle la carte ne sera plus autorisée à la recharge LIBRE : accès libre.
- Associer un « Plan tarifaire » pour définir d'autres limitations à la recharge

Sur la page-écran « Plans tarifaires », il est possible de visualiser, modifier et créer de nouveaux plans tarifaires. Les plans tarifaires consistent à définir certaines limitations qui peuvent être appliquées à la session de recharge.

Les variables suivantes peuvent être définies :

- Nombre maximum de sessions de recharge** — — correspond au nombre maximum de sessions de recharge qu'une carte peut démarrer. Chaque démarrage d'une session de recharge augmentera le nombre d'unités indépendamment du temps ou de l'énergie fournie.
- Temps total** : valeur de temps total disponible à utiliser avant l'expiration de la carte
- Temps partiel** : valeur de temps maximal disponible par session de recharge
- Énergie totale** : valeur d'énergie totale pouvant être fournie avant l'expiration de la carte
- Énergie partielle** : valeur d'énergie maximale pouvant être fournie par session de recharge.
- En mode « OCPP », il est possible de visualiser la « Local List » et le « Cache » définis par le protocole OCPP. Les règles d'identification sont gérées dans la borne centrale du fournisseur OCPP

Transactions

Sur cette page-écran, il est possible de visualiser et d’exporter la liste des transactions de recharge effectuées sur les bornes de recharge.

SCAME

CHARGING TRANSACTIONS

Station Monitor

Cards

Rate plans

Transactions

Events

Users

Settings

DELETE TRANSACTIONS

UPDATE

EXPORT TO EXCEL

SHOW FILTERS

Id	Id Connector	Card	Status	Error	Start (dd/MM/yyyy)	Stop (dd/MM/yyyy)	Duration	Energy	Operations
1	1	Red Card	Closed		09/08/2024, 16:59:27	09/08/2024, 17:03:23	00:03 hh:mm	1.39 kWh	<div><div></div><div></div></div>

1-1 of 1

Événements

Sur cette page- écran, toutes les opérations effectuées dans le « Management System Scame » sont enregistrées.

SCAME

EVENTS

Station Monitor

Cards

Rate plans

Transactions

Events

Users

Settings

UPDATE

DELETE EVENTS

SHOW FILTERS

Type	Priorities	Date (dd/MM/yyyy)	Operations
Ocpp connection	2	09/08/2024, 17:07:47	<div></div>
System logic change	1	09/08/2024, 17:07:47	<div></div>
Ocpp connection	2	09/08/2024, 17:07:24	<div></div>
System logic change	1	09/08/2024, 17:07:24	<div></div>
User interface access	3	09/08/2024, 17:05:56	<div></div>

Personnalisation des tarifs et de l'écran de veille

Les bornes de recharge équipées d'un écran TFT offrent la possibilité de personnalisation en chargeant une image pour l'écran de veille ainsi que pour l'affichage des tarifs de recharge.

CHARGEMENT DES IMAGES :

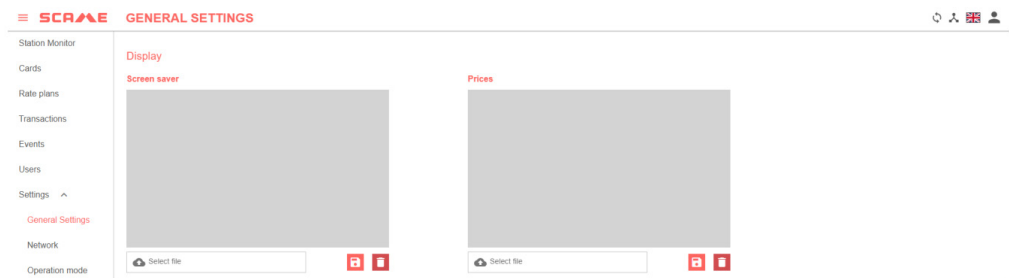
Les images et les écrans de veille pour l'affichage des tarifs de recharge peuvent être chargés dans la section dédiée :

« Menu --> Paramètres --> Généraux »

CRITÈRES À RESPECTER POUR LES IMAGES À CHARGER :

- Format de fichier supporté : .jpg, .jpeg
- Dimension maximale : 1 MB

Pour garantir un fonctionnement correct, il est recommandé de vérifier que les images satisfont ces critères.



Utilisateurs

Sur cette page-écran, il est possible de définir les utilisateurs ayant accès au système. Il est possible d'attribuer à chaque utilisateur un rôle qui définit les autorisations d'accessibilité au Management System Scame.

Rôles

- Administrateur : a une accessibilité complète au système
- Gestionnaire de données : n'a accès qu'aux pages-écrans « Cartes » et « Plans Tarifs »
- Opérateur : n'a accès qu'à la page-écran « Transactions »

REMARQUE

Il peut y avoir plusieurs utilisateurs avec le même rôle.

SCAME

USERS

Station Monitor

Cards

Rate plans

Transactions

Events

Users

Settings

<

Paramètres

Dans cette rubrique, il est possible de configurer les paramètres suivants du « Management System Scame ».

- Générales : configurations relatives à la langue et aux fuseaux horaires
- Réseau : configurations réseau pour l'accès à distance à la borne
- Mode de fonctionnement : changement de mode de fonctionnement, de LOCAL à OCPP, et configuration des paramètres du protocole OCPP
- Load Balancing : configurations relatives à la répartition des puissances pouvant être fournies par les bornes de recharge (voir paragraphe dédié)
- Avancées : sur cette page-écran, il est possible d'effectuer :
- Mises à jour logicielles et micrologicielles de l'ensemble du système de recharge

REMARQUE

Pour effectuer une mise à jour micrologicielle d'un connecteur spécifique, aller dans la « Configuration Matériel » sur la page-écran « Moniteur Connecteurs »

- Redémarrage matériel et redémarrage logiciel

Load balancing

Le Management System Scame permet de définir différentes règles avec lesquelles gérer la répartition des puissances pouvant être fournies par le système de recharge.

Si le système ne dispose pas d'assez de puissance pour permettre à tous les points de recharge de fournir la puissance minimale nécessaire au bon déroulement d'une session de recharge, les éventuelles nouvelles sessions seront momentanément suspendues. Les sessions de recharge momentanément suspendues seront automatiquement réinitialisées au terme de l'une des sessions de recharge en cours

REMARQUE

La fonction de Load Balancing Scame peut être active dans tous les modes de fonctionnement WEB/NET (Local Libre, Local Net, OCPP).

- Désactivé : le système n'effectue pas la répartition de charge
 - Dynamic Load Balancing : Cette fonction permet de définir un seuil maximal de puissance (Set Point) pour chaque phase du système (R-S-T) pour l'ensemble du système. Si la somme des puissances instantanées fournies par les points de recharge engagés dépasse ce seuil, l'algorithme de répartition dynamique des charges « Dynamic Load Balancing » sera activé. Celui-ci redistribuera la puissance disponible de l'ensemble du système.
 - Set Point : il s'agit du seuil maximal de puissance qui est défini pour l'ensemble du système, il vérifie que la somme des puissances instantanées distribuées par les bornes de recharge ne dépasse pas cette valeur. Le système prend en compte les éventuelles consommations d'autres charges.
- ◇ Dynamique : Le système tient compte des consommations éventuelles d'autres charges.

REMARQUE

Pour permettre au système de prendre en compte la consommation d'autres charges, il sera nécessaire d'installer un Compteur d'énergie en amont de l'installation que l'on souhaite surveiller. Voir le paragraphe suivant pour plus de détails.

Installation d'un compteur d'énergie et configuration

Pour le fonctionnement du Load Balancing Dynamic avec Set-Point Dynamique, il est nécessaire d'installer un compteur d'énergie en amont de l'installation que l'on souhaite surveiller.

Les modèles de Compteur d'énergie suivants sont compatibles avec le Management System Scaem :

- Algo2 UEM1P5-4D (1101.0011.0001) o UEM6C-4D E (1113.0011.0001)
- Lovato DMG300 + EXM1013
- Gavazzi EM24-DIN.AV5.3.X.E1.X

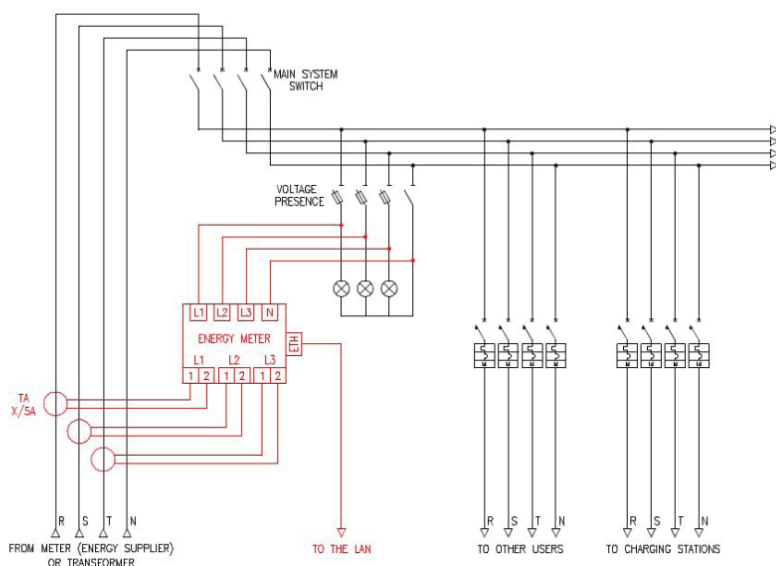
Pour que le compteur d'énergie puisse détecter les consommations sur la ligne, il est nécessaire de connecter :

- 3 sondes de courant polarisé (une pour chaque phase) :
 - ◇ La sonde est réalisée avec un transformateur ampérométrique (TA) avec sortie à 5A
 - ◇ Il est recommandé de dimensionner le TA en fonction de la taille du câble et du courant à mesurer
 - ◇ Par faciliter la pose et l'entretien, il est conseillé de choisir un TA de type ouvrant
- 3 sondes de tension (une pour chaque phase) :
 - ◇ La sonde est réalisée avec un simple raccordement électrique.
 - ◇ Pour faciliter la pose et l'entretien, il est suggéré de connecter le compteur d'énergie en aval des protections de présence de tension (le cas échéant)

REMARQUE

Vérifier les dispositions d'installation en vigueur dans le pays.

Nous présentons ci-dessous un exemple de connexion typique du compteur d'énergie :



Pour que le compteur d'énergie soit accessible depuis le Management System Scame, il est nécessaire de configurer ses paramètres de réseau : consulter la documentation fournie avec le compteur d'énergie susmentionné pour configurer :

- Adresse IP, masque de sous-réseau, passerelle :
 - ◇ À demander expressément à votre administrateur réseau.
- DNS primaire :
 - ◇ À demander à votre administrateur réseau, si ce n'est pas strictement nécessaire, il est possible de laisser par défaut 8.8.8.8
- DNS secondaire :
 - ◇ À demander à votre administrateur réseau, si ce n'est pas strictement nécessaire, il est possible de laisser par défaut 8.8.4.4
- Adresse Modbus :
 - ◇ Par défaut 01
- Port Modbus
 - ◇ Par défaut 502 pour les modèles : Algo2 et Gavazzi
 - ◇ Par défaut 1001 pour les modèles : Lovato

Visualisation sur écran tft

La borne de recharge est équipée d'un écran TFT couleur 7 pouces haute résolution, conçu pour offrir une interface claire et intuitive au cours de chaque étape du processus de recharge.

Le système présente :

- un capteur de luminosité ambiante qui ajuste automatiquement l'intensité de l'écran en fonction des conditions d'éclairage extérieur, garantissant une lisibilité et un confort visuel optimaux ;
- un capteur de proximité qui détecte la présence de l'utilisateur et active les fonctions de l'écran afin d'assurer une économie d'énergie pour la borne.

PRINCIPALES FONCTIONS

L'écran présente une interface graphique intuitive qui permet à l'utilisateur de :

1. Démarrer et gérer la recharge

- Sélectionner le mode d'authentification
- Visualiser l'état de la connexion avec le véhicule
- Suivre l'avancée de la recharge en temps réel

2. Visualiser les informations sur la recharge

- Énergie de charge fournie (kWh)
- Puissance de recharge en temps réel (kW)
- Durée de la session de recharge
- Pourcentage de charge de la batterie (%)

3. Visualiser les informations sur la borne

- Informations générales sur la borne et les connecteurs
- Choix de la langue de l'interface graphique
- Tarifs et coûts (pour les configurations, voir le chapitre dédié)
- Écran de veille personnalisé (pour la configuration, voir le chapitre dédié)

4. Gérer les interruptions et les notifications

- Alertes sur anomalies de la borne
- Avis de fin de recharge et consignes pour la déconnexion

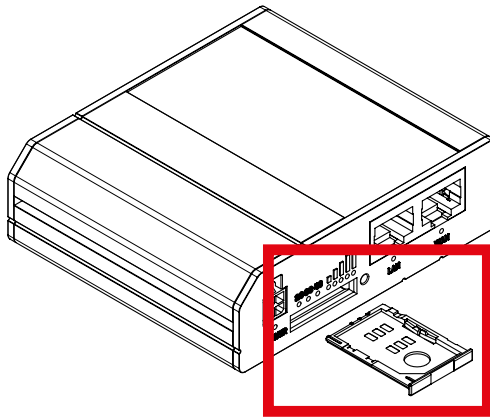
Consignes pour l'utilisation

- L'écran est conçu pour une interaction simple : il suffit de suivre les instructions visualisées pour effectuer la recharge.
- Pour une meilleure expérience utilisateur, il est recommandé de garder la surface de l'écran propre et d'éviter tout contact avec des objets pointus ou sales.

CONNECTIVITÉ

Chaque modèle prend en charge une connexion Ethernet filaire standard et est fourni avec un routeur sans fil intégré, offrant aussi une connectivité mobile 4G (LTE)/3G/2G ainsi que le Wi-Fi. Pour la communication mobile 4G (LTE)/3G/2G, une carte SIM doit être insérée dans le routeur.

La carte SIM sera activée avec l'accord préalable des clients.



Le routeur sans fil dispose d'un logement extensible pour carte SIM

SPÉCIFICATIONS

Informations générales	
Description	Wall box SCAME CC, écran tactile TFT 7 pouces, lecteur RFID, CEM Classe A
Caractéristiques techniques	
Puissance de sortie	25 kW (30 kW pour la version spéciale)
Nombre de connecteurs EV	(CCS de type 2) 1 pièce (CHAdemo) 1 pièce
Longueur du câble	4,5 m / 7,5 m (version spéciale)
Tension de sortie minimale (Vout)	150 V CC
Tension de sortie maximale (Vout)	(CCS de type 2) 1000 V CC (CHAdemo) 500 V CC
Courant de sortie maximal (Iout)	60 A CC (80 A version spéciale)
Raccordement de l'alimentation en entrée CA	3 P + N + PE
Tension d'alimentation	400 V CA +/- 10 % (50 Hz ou 60 Hz)
Alimentation CA	Nominale 27 kW, 40 A (32,5 kW, 48 A pour la version spéciale)
Efficacité	94 % à la puissance nominale
Dimensions mécaniques	794 mm (H) x 594 mm (L) x 252 mm (P)
Poids	70 kg environ, à l'exclusion des câbles
Degré de protection d'entrée	IP54
Degré de résistance aux chocs	IK10
Température ambiante	de -30 à +50 °C (derating thermique au-delà de 45 °C) de -30 à +40 °C (version spéciale)
Température de stockage	de -30 à +60 °C
Altitude	2500 m max.
Humidité	de 5 % à 95 % sans condensation
Niveau sonore	< 55 dB dans toutes les directions
Connexions réseau	Modem GSM 3G/4G Port Ethernet 1 x LAN 10/100 Mbps WiFi IEEE 802.11 b/g/n, point d'accès (AP), borne (STA)
Bande passante garantie	3G jusqu'à 42 Mbps, 4G jusqu'à 150 Mbps Ethernet 10 Mbps
Mode d'authentification	RFID ISO1443A MiFare Classic, MiFare Plus, MiFare DESFire
Interface IHM	Écran tactile TFT de 7 pouces avec rétro-éclairage réglable et capteurs de mouvement et de luminosité ambiante
Communication	OCPP 1.6 JSON
Compteur d'énergie CA	Classe B MID (compteur d'énergie 3P+N 63A Modbus MID)

NORMES ET RÉGLEMENTATIONS APPLICABLES AU PRODUIT

Marquage de conformité CE selon les directives européennes applicables :
2014/35/UE, Directive Basse Tension (LVD, pour garantir la sécurité)
2014/30/UE, Compatibilité électromagnétique (CEM)
2014/53/UE, Directive sur les équipements radio (RED) en attente d'approbation
2011/65/UE (RoHS2)

Émission CEM : Classe A, C 61000-6-4, Immunité CEM : Environnements industriels, selon CEI 61000-6-2
CEI 61851-1
CEI 61851-21-2
CEI 61851-23
CEI 61851-24
CEI 61439-7
CEI 60529
Règlement REACH
UNI EN 17186

DIN SPEC 70121
CCS Base
CHAdemo vers. 0.9, vers. 1.1, vers. 1.2 édition 4.

ANOMALIES

ALARME CODE AFFICHAGE	SIGNIFICATION ALARME	CAUSE	ACTION
LIDE	Porte ouverte	La porte avant est ouverte	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier que la porte est fermée 2. Contrôler l'état de l'intérieur du placé à l'intérieur du tableau (se référer à une image) 3. Vérifier que la connexion entre l'interrupteur et la carte est en bon état
BLCK	Erreur blocage prise CHAdeMO	La borne ne parvient pas à bloquer le connecteur CHAdeMO	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier le connecteur CHAdeMO et le remplacer si nécessaire 2. Vérifier les connexions du câble de recharge CHAdeMO à l'intérieur de la borne
CPSE	Signal CP en court-circuit	Il y a un problème de court-circuit vers la terre, avec le signal du CP sur le connecteur CCS2	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier que le problème ne persiste pas avec un autre véhicule 2. Vérifier les conditions du connecteur CCS2 et qu'il est en bon état 3. Vérifier les connexions du câble de recharge CCS2 à l'intérieur de la borne
CPLS	Signal CP perdu	Il y a un problème de perte du signal CP sur le connecteur CCS2	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier que le problème ne persiste pas avec un autre véhicule 2. Vérifier les conditions du connecteur CCS2 et qu'il est en bon état 3. Vérifier les connexions du câble de recharge CCS2 à l'intérieur de la borne
VBUS	Absence d'alimentation	Il n'y a aucune alimentation vers la borne	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier si les protections sont intervenues sur la ligne d'alimentation 2. Vérifier que la connexion du signal qui détecte la présence de l'alimentation à l'intérieur de la borne est correcte
MFRE	Erreur lecteur RFID	Une erreur s'est produite avec le lecteur de card RFID	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier que le lecteur n'est pas endommagé 2. Essayer de redémarrer la borne 3. Vérifier que la connexion entre le lecteur et la carte de contrôle SPU est en bon état
EMTR	Erreur du compteur d'énergie AC	Une erreur de communication s'est produite avec le compteur d'énergie AC à l'intérieur de la borne	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier que la tension d'alimentation de la borne est présente 2. Essayer de redémarrer la borne 3. Vérifier que le compteur d'énergie à l'intérieur de la borne est allumé et qu'il fonctionne
OVCE	Court-circuit sur la sortie DC	Un court-circuit s'est produit sur la ligne de recharge DC	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pour réinitialiser l'erreur, il est nécessaire d'éteindre la borne pendant 10 min puis de la rallumer 2. Réessayer la charge avec un autre véhicule ; si le problème persiste vérifier les conditions des câbles et des connecteurs de recharge ; s'ils sont endommagés ils devront être remplacés 3. Le module de puissance s'est endommagé, son remplacement sera nécessaire
HGTP	Température élevée détectée	Alarme de température élevée de la borne	<ol style="list-style-type: none"> 1. Attendre que la température baisse et que la borne redevienne disponible 2. Panne possible du capteur de température ; le remplacement de la carte de contrôle SPU est nécessaire

ALARME CODE AFFICHAGE	SIGNIFICATION ALARME	CAUSE	ACTION
HTCC	Température CCS2 élevée détectée	Les contacts du connecteur de recharge CCS2 ont atteint une température élevée (supérieure à 90°C)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier que le problème ne persiste pas avec un autre véhicule 2. Vérifier les conditions du connecteur CCS2 et qu'il est en bon état 3. Vérifier l'état des connexions du câble de recharge CCS2 à l'intérieur de la borne
USDE	Erreur carte uSD	Des erreurs liées à la carte mémoire uSD sont présentes	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier que la mémoire uSD est bien insérée dans la carte de contrôle SPU 2. Vérifier que la mémoire uSD est en état de marche, sinon, la remplacer par une neuve (indiquer référence pour l'achat)
CHDM	Erreur charge CHAdeMO	Une erreur de communication s'est produite avec la recharge de type CHAdeMO	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier que le connecteur est correctement inséré 2. Vérifier que le problème ne persiste pas avec un autre véhicule 3. Vérifier que le câble et le connecteur sont en bon état, sinon, leur remplacement est nécessaire 4. Vérifier l'état des connexions du câble de recharge CHAdeMO à l'intérieur de la borne
CCS2	Erreur charge CCS2	Une erreur de communication s'est produite avec la recharge de type CCS2	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier que le connecteur est correctement inséré 2. Vérifier que le problème ne persiste pas avec un autre véhicule 3. Vérifier que le câble et le connecteur sont en bon état, sinon, leur remplacement est nécessaire 4. Vérifier l'état des connexions du câble de recharge CCS2 à l'intérieur de la borne
PWME	Erreur module de puissance	Une erreur s'est produite avec le module de puissance	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier que la borne est correctement alimentée 2. Éteindre la borne pendant 10 min puis la rallumer et vérifier que la panne n'est plus présente 3. Vérifier que la connexion interne entre la carte de contrôle SPU et le module de puissance est en bon état
DGIF	Erreur de dispersion vers la terre du câble de recharge	Une perte d'isolation s'est produite entre la sortie DC et la terre.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier que le connecteur de recharge est en bon état, sinon, le remplacer 2. Vérifier que le problème ne persiste pas avec un autre véhicule
EMRG	Arrêt	Bouton d'arrêt pressé	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier que le bouton d'arrêt a été correctement relâché 2. Vérifier que la connexion entre le bouton d'arrêt et la carte de contrôle SPU est en bon état
EVSA	Arrêt anormal	La charge s'est arrêtée de manière anormale	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier que le problème ne persiste pas avec un autre véhicule 2. Redémarrer la borne

ENTRETIEN

Le Wall box est un véritable tableau électrique. Son entretien doit être effectué uniquement par du personnel qualifié et autorisé.

Avant d'ouvrir la porte avant du Wall box, il est impératif de couper l'alimentation à partir de l'interrupteur principal afin d'éviter tout risque de choc électrique ou de blessure.

Ne pas retirer ou contourner les dispositifs de protection prévus.

Tous les six mois :

- les filtres de ventilation doivent être remplacés par du personnel autorisé (code 208.AP64).
- Une inspection visuelle des câbles de recharge doit être effectuée. Le câblage doit être remplacé si le câble présente des signes visibles d'effilochage, de déformation ou tout autre type de dommage.
- Une inspection visuelle des connecteurs de recharge doit être effectuée. Le câblage doit être remplacé si le connecteur présente des dommages structurels au corps mécanique, des conducteurs exposés, des traces de rouille ou d'arc électrique sur les parties sous tension, ou tout autre signe de détérioration.

GARANTIE

LA PRÉSENTE GARANTIE LIMITÉE EST EXPRESSÉMENT RÉSERVÉE AU PREMIER ACHETEUR DU CHARGEUR DE BATTERIES BE-D SCAME.

CONSIGNES POUR LA MISE AU REBUT



« Mise en œuvre de la directive 2012/19/UE sur les Déchets d'Équipements Électriques et Électroniques (DEEE), relative à la réduction de l'utilisation de substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques, ainsi qu'à l'élimination des déchets.

Le symbole de la poubelle barrée sur l'équipement ou son emballage indique que le produit doit être éliminé séparément des autres déchets à la fin de sa vie utile.

L'utilisateur doit donc se débarrasser des équipements mis au rebut dans des points de collecte appropriés pour les déchets électriques et électroniques.

Pour plus de détails, contacter les autorités compétentes.

La tri sélectif approprié des équipements en vue d'un recyclage, d'un traitement ou d'une élimination écologiquement rationnelle ultérieurs contribue à prévenir les dommages à l'environnement et à la santé humaine et favorise la réutilisation et/ou le recyclage des matériaux composant les équipements.

L'élimination non autorisée du produit par l'utilisateur entraîne l'application des sanctions administratives prévues par la législation en vigueur.

SCAME

InfoTECH	
ITALY	WORLDWIDE
 800-018009	ScameOnLine www.emobility-scame.com



VIA COSTA ERTA, 15
24020 PARRE (BG) ITALIE
TEL. +39 035 705000
emobility-scame.com