
Serie BE-M

Manuale d'uso, manutenzione e installazione



**STAZIONE DI
RICARICA PER
VEICOLI
ELETTRICI**

SCAME PARRE S.p.a.
Via Costa Erta, 15 - 24020
Parre (BG) Italia
+39 035 705000
www.scame.com

ZP91211-IT-3

Indice

1. Introduzione	6
2. Avvertenze e istruzioni di sicurezza	7
2.1. Istruzioni generali	8
ISTRUZIONI PER L'UTENTE	11
3. Informazioni sulla serie BE-M	11
3.1. Conformità	12
3.2. Serie BE-M	13
3.3. Caratteristiche	14
3.3.1. Visualizzazioni	16
Vista esterna	16
Vista complessiva	16
Vista connettori	17
Vista interna	18
3.3.2. Aree di decorazione	19
3.3.2.1. Versione standard (3 spine)	19
3.3.2.2. Versione non standard (2 spine)	20
3.3.2.3. Versione non standard (1 spina)	21
3.3.3. Targhetta	22
3.4. Specifiche - versione a bassa corrente	23
3.5. Interfaccia grafica	25
3.6. Lettore RFID	26
3.7. Pulsante di arresto di emergenza	27
4. Utilizzo della STAZIONE DI RICARICA	28
4.1. Indicatori LED di stato	28
4.2. Processo di ricarica	29
4.2.1. Carta RFID non autorizzata	30
4.2.2. Avvisi	31
5. Risoluzione dei problemi	32
6. Manutenzione	34
ISTRUZIONI PER L'INSTALLAZIONE	35

7. Sito di installazione	35
7.1 Esempi di layout della STAZIONE DI RICARICA	38
8. Contenuto dell'imballo	39
9. Installazione	40
9.1 Istruzioni di sicurezza	40
9.2 Strumenti e materiali necessari	42
9.3 Fondazioni	43
9.3.1 Preparazione elettrica	45
9.3.1.1 Circuito di terra	46
9.4 Impianto elettrico	47
9.4.1 Protezioni elettriche	49
9.4.2 Adeguamento della rete	49
9.4.3 Sezione cavo	50
9.4.4 SCHEMI ELETTRICI	51
9.4.4.1 Scheda di distribuzione principale	51
9.4.4.2 Scheda di distribuzione secondaria	52
9.5 Installazione	52
9.5.1 Pezzo decorativo	55
9.5.2 Serie BE-M - 60 - Connessioni dei cavi di alimentazione	58
9.5.3 Serie BE-M - da 90 a 150 - Connessioni dei cavi di alimentazione	59
9.5.4 Verifica e accensione delle apparecchiature	60
10. Messa in servizio	66
Garanzia	67
Validità	67
Esclusioni	68
Procedura	69
Limitazione di responsabilità	69
Glossario	71

Abbreviazioni / Simboli

A	Ampere	MCB	Interruttore automatico dedicato
CA	Corrente alternata	QG	Quadro Generale
API	Interfaccia di programmazione dell'applicazione	mm	Millimetri
CCS	Sistema di ricarica combinata	OCA	Open Charge Alliance
CE	Conformità Europea	OCPP	Open Charge Point Protocol
CHAdemo	CHArge de Move (carica per muoversi)	RCBO	Interruttore differenziale con protezione da sovracorrente
CC	Corrente continua	RCCB	Interruttore automatico per correnti residue
EV	Veicolo elettrico	RFID	Identificazione a radiofrequenza
GPRS	Servizio radio a pacchetto generale	SAE	Ente di normazione automobilistica
GSM	Sistema globale per comunicazioni mobili	SDB	Scheda di distribuzione secondaria
Interfaccia HMI	Interfaccia uomo-macchina	THD	Distorsione armonica totale
Hz	Hertz	UL	Underwriters Laboratories
CEI	Commissione Elettrotecnica Internazionale	UPS	Gruppo/sorgente di continuità
IK	Protezione dagli impatti (K - Gnetica)	V	Volt
IP	Protezione di ingresso	VAC	Tensione di alimentazione CA
JSON	Notazione degli oggetti JavaScript	Ω	Ohm
kg	Chilogrammi		
kW	Kilowatt		
kWh	Kilowattora		
LED	Diodo a emissione luminosa		
m	Metro		
mA	Milliampere		

1. Introduzione

Questo manuale è valido per le STAZIONE DI RICARICA della serie BE-M.

È destinato al proprietario e al tecnico che utilizzerà e/o maneggerà la STAZIONE DI RICARICA. Pertanto, il suo scopo è quello di fornire informazioni chiare, obiettive e concise sull'apparecchiatura, più precisamente:

- ▶ Caratteristiche e specifiche elettriche
- ▶ Funzionamento
- ▶ Installazione
- ▶ Manutenzione

Le illustrazioni/immagini contenute in questo manuale sono solo esempi visivi e rappresentazioni del modello standard dell'apparecchiatura. Il modello acquistato potrebbe essere diverso da quello qui presentato.

NOTA BENE

Tutte le informazioni contenute nel presente manuale sono aggiornate e coerenti al momento della sua pubblicazione. Tuttavia, in previsione di futuri miglioramenti dell'apparecchiatura, SCAME PARRE S.p.a. si riserva il diritto di modificare le caratteristiche e, quindi, le informazioni contenute nel presente documento, in qualsiasi momento.






Nessuna parte di questo documento può essere fotocopiata, riprodotta o tradotta in altre lingue senza il consenso scritto di SCAME PARRE S.p.a..

2. Avvertenze e istruzioni di sicurezza

Nel presente manuale sono riportate avvertenze e istruzioni relative all'uso, all'installazione e alla manutenzione delle STAZIONE DI RICARICA, che devono essere rispettate.

L'inosservanza di queste istruzioni può causare danni a persone e materiali!

La segnaletica di sicurezza utilizzata nel presente documento ha il seguente significato:

 PERICOLO!	Avverte di una situazione di pericolo imminente che può causare gravi lesioni personali o morte se non si seguono le relative istruzioni.
 AVVERTENZA!	Avverte di una situazione potenzialmente pericolosa, che può causare gravi lesioni personali o morte se non si seguono le relative istruzioni.
 CAUTELA!	Avverte di una situazione potenzialmente pericolosa, che può causare lesioni personali lievi o moderate o danni materiali se non si seguono le relative istruzioni.
 ATTENZIONE!	Indica che possono verificarsi danni materiali se non vengono rispettate le relative misure di sicurezza.
	Informazioni o raccomandazioni. Non avverte di situazioni pericolose.

2.1. Istruzioni generali



AVVERTENZA!

Leggere tutte le istruzioni prima di utilizzare e/o maneggiare l'apparecchiatura.



AVVERTENZA!

I bambini devono essere sorvegliati quando si trovano vicino all'apparecchiatura o durante il suo utilizzo.



AVVERTENZA!

Prima di utilizzare la STAZIONE DI RICARICA, verificare le informazioni specificate nel proprio EV.



AVVERTENZA!

Non utilizzare la STAZIONE DI RICARICA in prossimità di materiali chimici, infiammabili, esplosivi o combustibili.



AVVERTENZA!

Non toccare la presa della STAZIONE DI RICARICA con le dita né con oggetti metallici, come fili, aghi o utensili.



AVVERTENZA!

Per il collegamento alla STAZIONE DI RICARICA è possibile utilizzare solo i cavi specificati in questo manuale.



AVVERTENZA!

Non utilizzare cavi di ricarica visibilmente danneggiati o in condizioni che possano compromettere il corretto funzionamento dell'apparecchiatura.



AVVERTENZA!

Non collegare prolunghe al cavo di ricarica della STAZIONE DI RICARICA.



AVVERTENZA!

Quando si collega/scollega il cavo di ricarica, maneggiarlo con cura!



AVVERTENZA!

Non smontare, riparare o modificare l'apparecchiatura e i suoi componenti. Rivolgersi a un tecnico certificato da SCAME PARRE S.p.a.



AVVERTENZA!

L'apparecchiatura non è progettata specificamente per le condizioni sismiche.



AVVERTENZA!

Prima di pulire l'apparecchiatura, togliere l'alimentazione dall'interruttore automatico.



AVVERTENZA!

Non mettere l'apparecchiatura a contatto con acqua o altri tipi di liquidi, sporcizia o fonti di calore. Lo stesso vale per il cavo.



Se il cavo, la presa o qualsiasi componente dell'apparecchiatura è danneggiato:

1. Non utilizzare l'apparecchiatura.
2. Disattivare l'alimentazione dall'interruttore automatico.
3. Contattare l'assistenza tecnica di SCAME PARRE S.p.a..



In caso di emergenza:

1. Premere il pulsante di emergenza.
2. Contattare il proprietario/operatore.



Se l'apparecchiatura è interessata dalle seguenti situazioni:

- ▶ Scariche elettriche atmosferiche (fulmini).
- ▶ Incendio nelle vicinanze.
- ▶ Sommersione dall'acqua o da qualsiasi altro liquido.
- ▶ Presenta segni di danneggiamento.

1. Disattivare l'alimentazione dall'interruttore automatico.
2. Contattare l'assistenza tecnica o l'operatore di SCAME PARRE S.p.a..



La stazione di ricarica è stato progettato specificamente per la ricarica dei veicoli elettrici. Non collegare alla presa/spina della STAZIONE DI RICARICA dispositivi diversi da quelli indicati.



Collegare le spine di ricarica solo a una presa di corrente conforme.



Non sottoporre l'apparecchiatura a temperature che non rientrano nell'intervallo da -25°C a $+50^{\circ}\text{C}$.



Non rimuovere alcun contrassegno dalla STAZIONE DI RICARICA (ad esempio, la targhetta identificativa, le indicazioni di sicurezza, i contrassegni dei fili).



Scollegare il cavo di ricarica tirando il connettore, non il cavo stesso.



Non piegare, calpestare, premere o tagliare in alcun modo il cavo o qualsiasi componente dell'apparecchiatura, per non rischiare di danneggiarli e renderli inutilizzabili.



Non pulire mai la STAZIONE DI RICARICA, né il suo cavo di ricarica, con prodotti o solventi aggressivi, materiali abrasivi, getti d'acqua o forza o pressione eccessiva.



Pulire periodicamente la stazione di ricarica e il cavo di ricarica con un panno pulito e asciutto.



Le informazioni contenute in questo manuale non esonerano l'utente dalla responsabilità di seguire tutte le norme di sicurezza o le disposizioni vigenti.



Utilizzare tutti i componenti dell'apparecchiatura come descritto e indicato nel presente manuale (ad esempio, posizionare il cavo di ricarica nel suo supporto), per garantirne la conservazione.

3. Informazioni sulla serie BE-M



La serie BE-M consiste in un'unica unità che combina armoniosamente potenza e interfaccia uomo-macchina. La serie BE-M è la soluzione perfetta per una ricarica pubblica sicura e rapida. Si tratta di una stazione di ricarica rapida per EV in corrente continua e alternata, utilizzata per ricaricare tutti i veicoli elettrici con una connessione standard. La STAZIONE DI RICARICA utilizza un flusso di corrente continua per caricare le batterie dei veicoli elettrici che supportano il protocollo CCS, CHAdeMO o i veicoli elettrici con modalità 3 CA.

Ha un'interfaccia di facile utilizzo che visualizza un'indicazione grafica dello stato di carica, compreso il tempo trascorso, il consumo di energia in kWh e il livello di carica della batteria.

La connessione di rete alla serie BE-M può avvenire tramite Ethernet e/o 3G/4G. È possibile disporre di un software API per l'integrazione e la gestione.

Ideale per la ricarica presso:

- ▶ Stazioni di servizio esterne e interne
- ▶ Basi per parchi auto
- ▶ Workshop di assistenza per i veicoli elettrici
- ▶ Parcheggi di breve durata

Tipo di spina:



3.1. Conformità

La serie BE-M è conforme a:

- IEC 61851; Sistema di ricarica conduttiva per veicoli elettrici (IEC 61851-1 IEC 61851-21-2, IEC 61851-24 e IEC 61851-23); (Apparecchiature assiemate di protezione e manovra per bassa tensione - Parte 7: Apparecchiature assiemate per applicazioni specifiche come porti turistici, campeggi, piazze di mercato, STAZIONE DI RICARICA per veicoli elettrici).
- IEC 61439-7, IEC 62196; Spine, prese, connettori per veicoli e ingressi per veicoli, ricarica conduttiva dei veicoli elettrici (IEC 62196-1, IEC 62196-2 e IEC 62196-3).
- CHAdeMO 0.9, 1.0 e 1.2.
- Soddisfa la specifica CCS, DIN 70121.
- La tecnologia RFID è conforme alla norma ISO 14443A/B.

3.2. Serie BE-M

CONFIGURAZIONE POSSIBILE	
OPZIONE 1 (standard)	OPZIONE 2 (su richiesta)
	

- ▶ Potenza di uscita massima: 150 kW
- ▶ Configurazione di potenza multipla di 30 kW
- ▶ Connettori di uscita multipli
- ▶ HMI con 4 pulsanti per i comandi
- ▶ Pulsante di arresto di emergenza
- ▶ RFID
- ▶ Ethernet, 3G/4G/GPRS/GSM
- ▶ Opzioni:
 - ▶ Tipi di connettore e configurazione
 - ▶ Colore della stazione e del pannello personalizzabile
 - ▶ Supporto pubblicitario

3.3. Caratteristiche

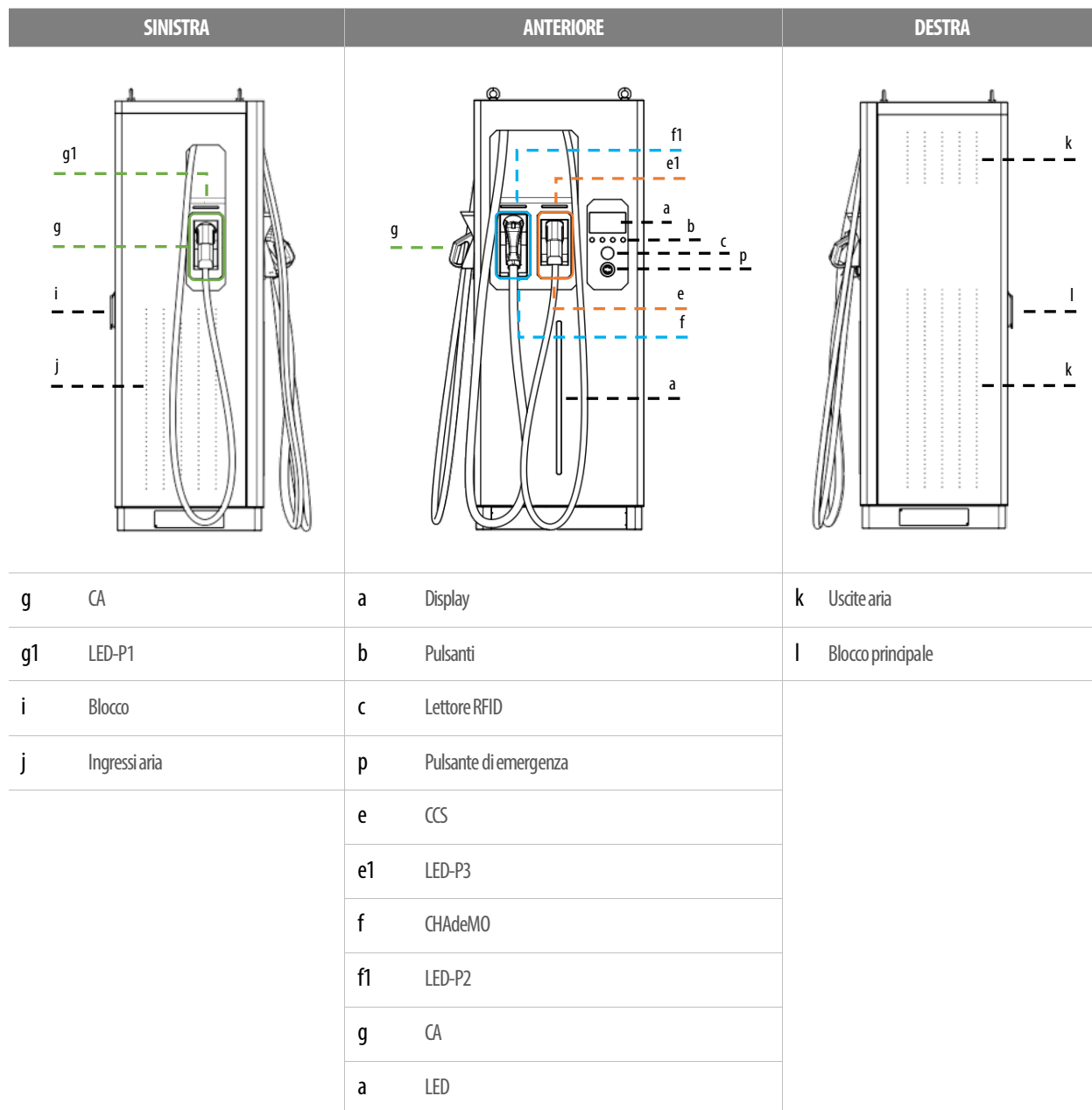


Fig. 1 - Descrizione degli elementi della stazione di ricarica

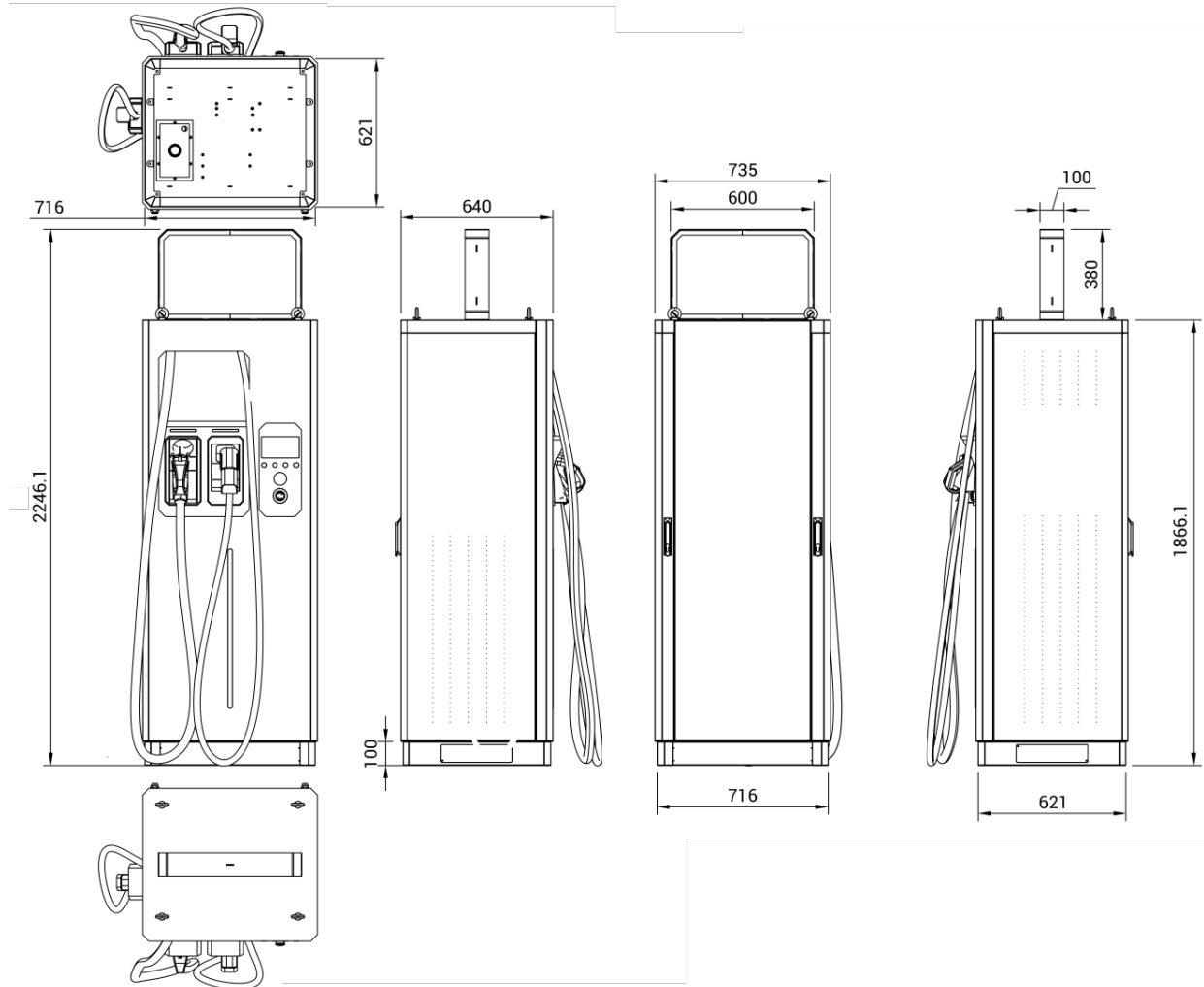
NOTA BENE

A seconda del modello e delle opzioni scelte, le cifre sopra riportate possono differire dall'equipaggiamento acquistato.

Dimensioni complessive

DIMENSIONI

LxAxP	735 x 1866 x 640 mm
Peso	300 - 430 kg (varia in base alla potenza massima)

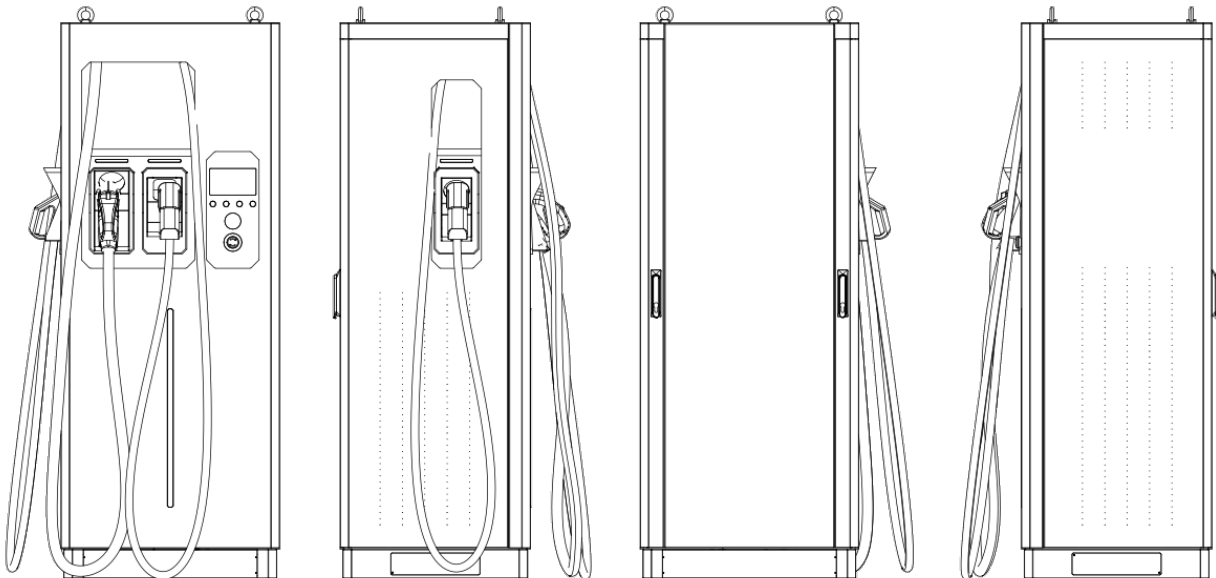


3.3.1. Visualizzazioni

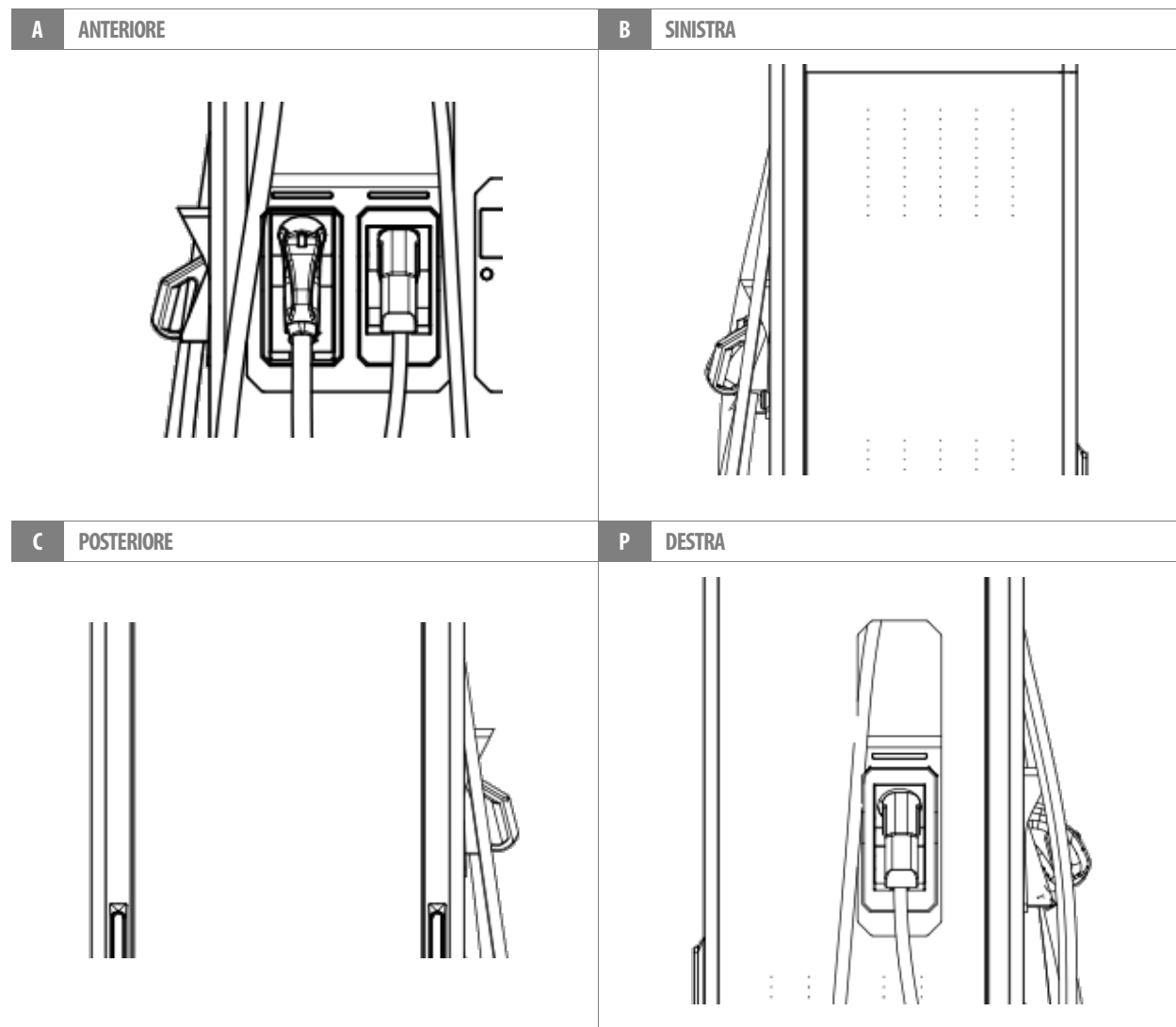
Vista esterna



Vista complessiva



Vista connettori



Vista interna

LATO DESTRO

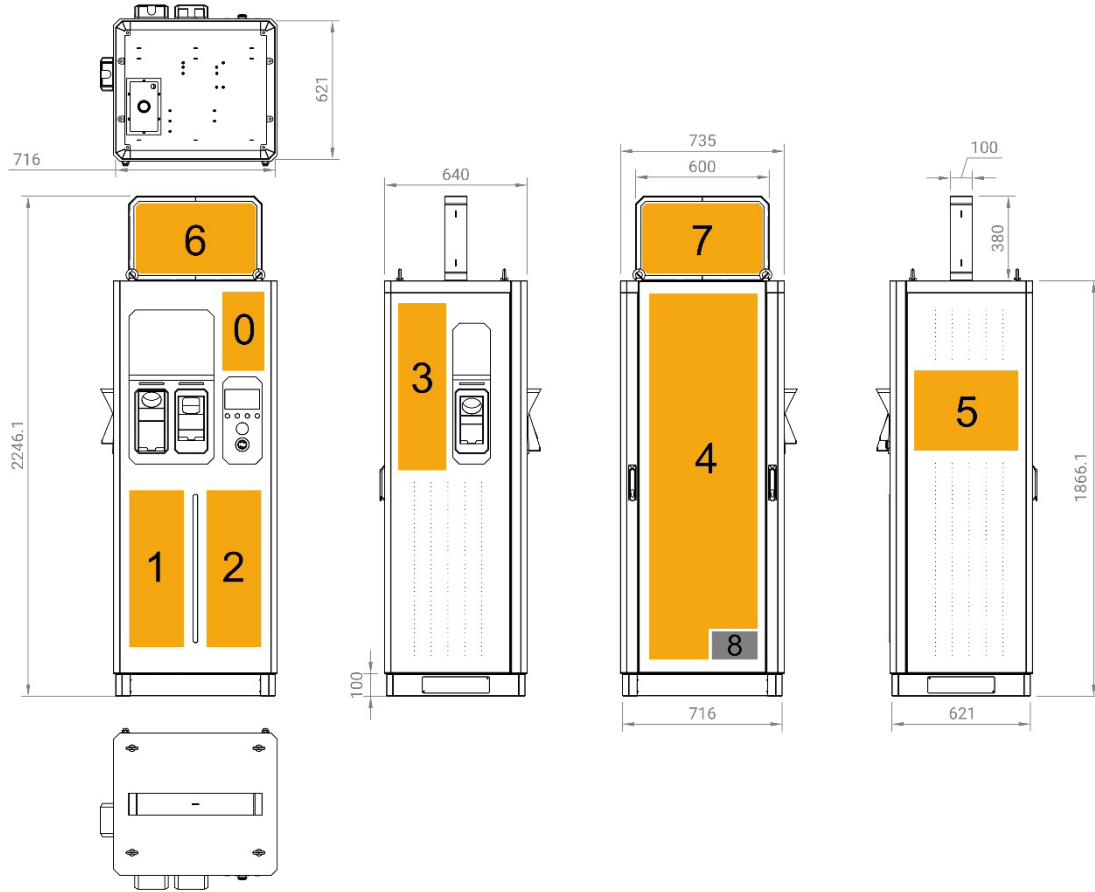


LATO SINISTRO



3.3.2. Aree di decorazione

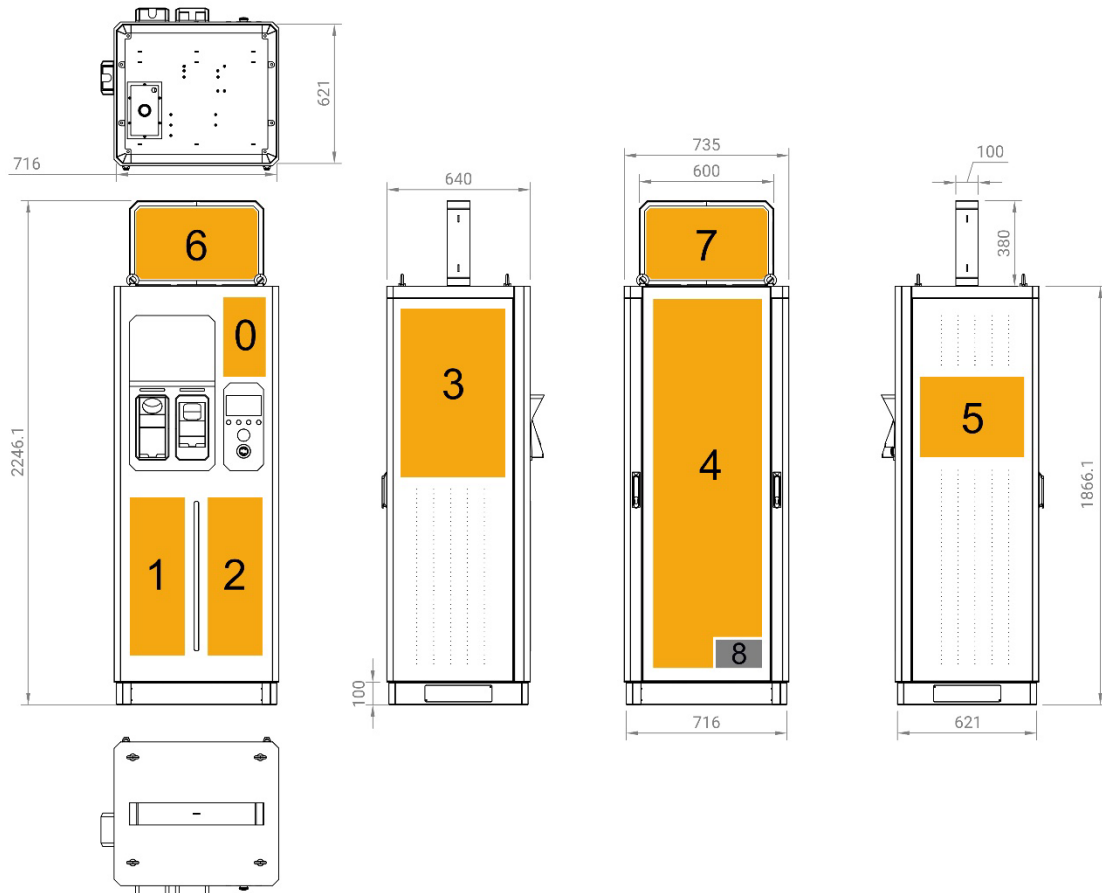
3.3.2.1. Versione standard (3 spine)



Dimensioni della sezione (mm)								
0	1	2	3	4	5	6	7	8
337x177	717x248	717x248	762x199	1657x488	455x390	102x60	102x60	15x7

0	1	2	3	4	5	6	7	8	Descrizione
								×	decorazione non consentita
×		×							sezioni di decorazione consigliate
	×		×	×	×				sezioni di decorazione da considerare su richiesta
						×	×		decorazione da posizionare sull'anello superiore

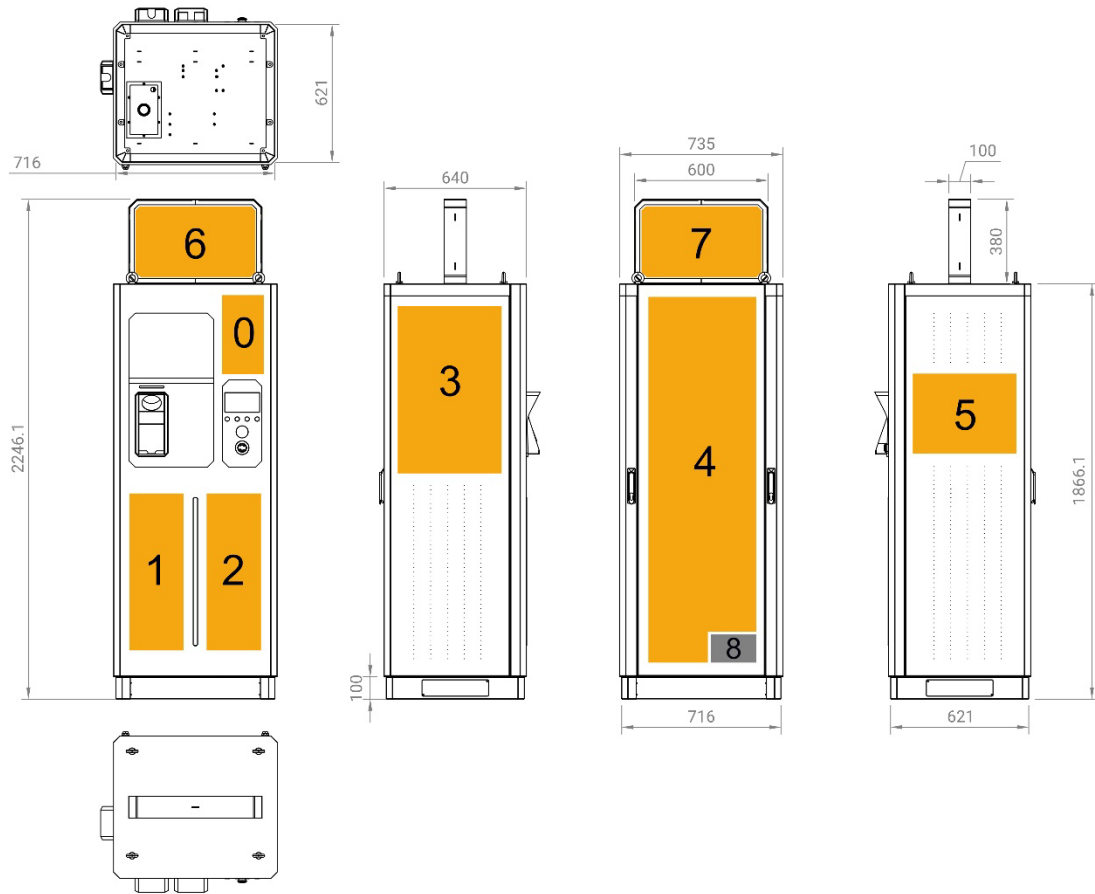
3.3.2.2. Versione non standard (2 spine)



Dimensioni della sezione (mm)								
0	1	2	3	4	5	6	7	8
337x177	717x248	717x248	762x454	1657x488	455x390	102x60	102x60	15x7

0	1	2	3	4	5	6	7	8	Descrizione
								×	decorazione non consentita
×		×							sezioni di decorazione consigliate
	×		×	×	×				sezioni di decorazione da considerare su richiesta
						×	×		decorazione da posizionare sull'anello superiore


3.3.2.3. Versione non standard (1 spina)




Dimensioni della sezione (mm)									
0	1	2	3	4	5	6	7	8	
337x177	717x248	717x248	762x454	1657x488	455x390	102x60	102x60	15x7	
0	1	2	3	4	5	6	7	8	Descrizione
								×	decorazione non consentita
×		×							sezioni di decorazione consigliate
	×		×	×	×				sezioni di decorazione da considerare su richiesta
						×	×		decorazione da posizionare sull'anello superiore

3.3.3. Targhetta

La targhetta si trova sul retro della STAZIONE DI RICARICA, nell'angolo in basso a destra. Il suo scopo principale è l'identificazione dell'apparecchiatura e l'indicazione di alcune specifiche elettriche.



Via Costa Erika 15 24020 Parre (BG) ITALY




InfoTech

MADE IN PORTUGAL

DC CHARGING STATION
INPUT: 230/400V~ 3P+N+⊕ 156A 103kW 50/60Hz
OUTPUT 1: 150-920V == 0-150A (CCS2)
OUTPUT 2: 150-500V == 0-125A (CHAdeMO)
OUTPUT 3: 230/400V ~ 3P+N+⊕ 63A 43kW (IEC61851-1)

206.MXXX-XXXX
 S/N XXXXXXXXXXXX

IP54/IK10
AT +50°C
 10/2023

DESCRIZIONE DEL PRODOTTO es.: BE-M PPP-V0000-M0

PPP	60	60 kW Potenza di uscita a corrente continua: 2 moduli di potenza installati
	90	90 kW Potenza di uscita a corrente continua: 3 moduli di potenza installati
	120	120 kW Potenza di uscita a corrente continua: 4 moduli di potenza installati
	150	150 kW Potenza di uscita a corrente continua: 5 moduli di potenza installati
	L	Bassa tensione: 150-500V
V	H	Alta tensione: 150-1000V
	C	Opzione CCS installata
0000	J	Opzione CHAdeMO installata
	A	CA Tipo 2 22 kW o 43 kW Opzione spina (cavo) installata
	P	Doppia opzione CC
OPZIONI MINORI	U	Upgradable fino a 150 kW
	I	Connettore ad alta corrente
	L	CCS Tipo 1
	L	CCS Tipo 1

3.4. Specifiche - versione a bassa corrente

DESCRIZIONE DEL PRODOTTO		Serie BE-M-PPPH			
Descrizione	STAZIONE DI RICARICA rapida per EV Serie BE-M, doppia uscita DC 150kW Massimo e uscita singola AC 43kW massimo				
TIPO	60	90	120	150	
POTENZA IN INGRESSO					
Tensione nominale	400V CA ± 10%, 3P+N+PE, 50/60Hz				
Corrente AC (DC/DC+AC)	92 156 A	138 202 A	184 248 A	230 294 A	
Potenza (DC/DC+AC)	63 106 kVA	95 138 kVA	127 170 kVA	158 201 kVA	
Fattore di potenza	0,99 uscita nominale				
THD	< 5%				
Efficienza	96% alla potenza di uscita nominale				
POTENZA DI USCITA					
Intervallo di tensione DC				150–920 V DC	
Corrente massima DC CCS	150 A	200 A	200 A	200 A	
Corrente massima DC CHAdeMO	125 A	125 A	125 A	125 A	
Potenza massima DCCCS a 400 V	60 kW	80 kW	80 kW	80 kW	
Ripple di tensione DC + Rumore				500 mV/p-p	
Ripple di corrente DC (tipica)	< 1 Arm a potenza nominale (misurata con un carico resistivo)				
Tensione AC	400V (come la tensione di ingresso)				
Corrente AC	Trifase 64 A max				
Alimentazione AC	43 kW max				
INTERFACCIA UTENTE E CONTROLLO DEL SISTEMA					
Tipi di connettore di uscita DC	Opzioni: CCS2, CCS1, CHAdeMO, GBT				
Tipi di connettore di uscita AC	Opzionale: Cavo di tipo 2 a 22 kW o 43 kW IEC 62196-2				
Interfaccia HMI	LCD grafico da 7 pollici (800x480), pulsanti per i comandi				
Lingue supportate	Doppia lingua (locale e inglese)				
Pulsante di emergenza	1 pulsante di arresto di emergenza				
Opzioni di carica	Una sessione una carica DC + DC simultanea DC + DC + AC, 3 simultanee				
Gestione dell'alimentazione	Distribuzione dinamica del carico configurabile (doppie uscite DC opzionali)				
Autenticazione utente	Lettore RFID Mifare ISO/IEC 14443 A / B				
Interfaccia di rete	Ethernet, GSM/3G/4G				
Protocollo di comunicazione	OCPP 1.6 JSON aggiornabile, altri su richiesta				
Protezione	Sovracorrente, sotto/sovratensione, cortocircuito, dispersione di terra, sovratemperatura, porta aperta				
SPECIFICHE MECCANICHE E AMBIENTALI					
Temperatura di esercizio	Funzionamento da -25 C a +50 C, declassamento da +50 C a +60 C				
Umidità	da 5% a 90% di umidità relativa, senza condensa				
Altitudine	< 2.000 m				
Livello di protezione	IP54 / IK10 secondo IEC 62262				
Raffreddamento	Aria forzata				
Lunghezza del cavo di ricarica	3 m (standard) - massimo 7,5 m (opzionale)				
Pannello decorativo	Opzionale (non incluso nella configurazione di base)				
Dimensioni (LxPxA)	735 x 640 x 1866 mm				
Peso (dipende dalla configurazione)	330-430 kg circa.				

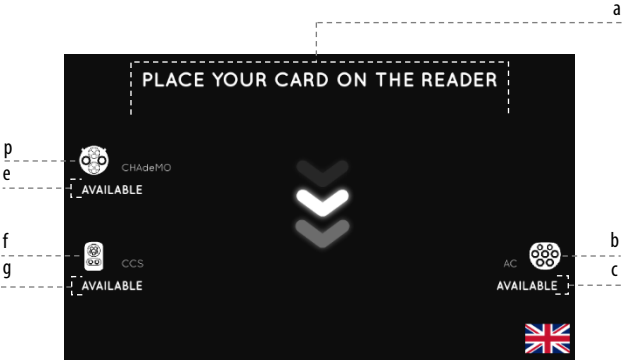
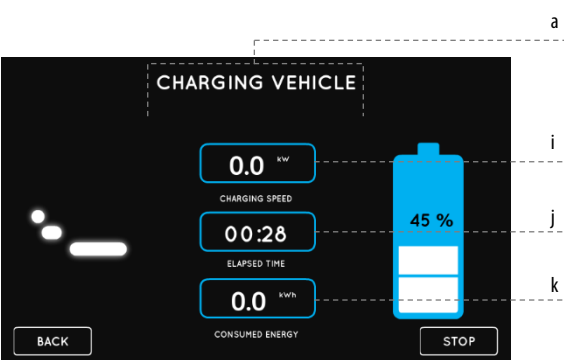
Specifiche - versione ad alta corrente

DESCRIZIONE DEL PRODOTTO		Serie BE-M-PPH-I			
Descrizione	Stazione di ricarica rapido EV modello R4, doppia uscita DC 150kW massimo e uscita singola AC 43kW massimo				
TIPO	60	90	120	150	
POTENZA IN INGRESSO					
Tensione nominale	400V CA ± 10%, 3P+N+PE, 50/60 Hz				
Corrente AC (DC/DC+AC)	92 156 A	138 202 A	184 248 A	230 294 A	
Potenza (DC/DC+AC)	63 106 kVA	95 138 kVA	127 170 kVA	158 201 kVA	
Fattore di potenza	0,99 uscita nominale				
THD	< 5%				
Efficienza	96% alla potenza di uscita nominale				
POTENZA DI USCITA					
Intervallo di tensione DC	150–920 DC				
Corrente massima DC CCS	150 A	225 A	300 A	375 A	
Corrente massima DC CHAdeMO	125 A	125 A	125 A	125 A	
Potenza massima DC CCS a 400 V	60 kW	90 kW	120 kW	150 kW	
Ripple di tensione DC + Rumore	500 mV p-p				
Ripple di corrente DC (tipica)	< 1 Arm a potenza nominale (misurata con un carico resistivo)				
Tensione AC	400V (come la tensione di ingresso)				
Corrente AC	Trifase 64 A max				
Alimentazione AC	43 kW max				
INTERFACCIA UTENTE E CONTROLLO DEL SISTEMA					
Tipi di connettore di uscita DC	Opzioni: CCS2, CCS1, CHAdeMO, GBT				
Tipi di connettore di uscita AC	Opzionale: Cavo di tipo 2 a 22kW o + 43 kW IEC62196-2				
Interfaccia HMI	LCD grafico da 7 pollici (800x480), pulsanti per i comandi				
Lingue supportate	Doppia lingua (locale e inglese)				
Pulsante di emergenza	1 pulsante di arresto di emergenza				
Opzioni di carica	Una sessione una carica DC + AC simultanea DC + DC + AC, 3 simultanee				
Gestione dell'alimentazione	Distribuzione dinamica del carico configurabile (doppie uscite DC opzionali)				
Autenticazione utente	Lettore RFID Mifare ISO / IEC 14443 A / B				
Interfaccia di rete	Ethernet, GSM/3G/4G				
Protocollo di comunicazione	OCPP 1.6 JSON aggiornabile, altri su richiesta				
Protezione	Sovracorrente, sotto/sovratensione, cortocircuito, dispersione di terra, sovratemperatura, porta aperta				
SPECIFICHE MECCANICHE E AMBIENTALI					
Temperatura di esercizio	Funzionamento da -25 C a +50 C, declassamento da +50 C a +60 C				
Umidità	da 5% a 90% di umidità relativa, senza condensa				
Altitudine	< 2.000 m				
Livello di protezione	IP54 / IK10 secondo IEC 62262				
Raffreddamento	Aria forzata				
Lunghezza del cavo di ricarica	3 m (standard) - massimo 7,5 m (opzionale)				
Pannello decorativo	Opzionale (non incluso nella configurazione di base)				
Dimensioni (LxPxA)	735 x 640 x 1866 mm				
Peso (dipende dalla configurazione)	330-430 kg circa.				

3.5. Interfaccia grafica

L'interfaccia grafica ha come scopo principale quello di indicare lo stato del processo di ricarica, ovvero la velocità di ricarica, il tempo trascorso e l'energia consumata (kWh), tra gli altri elementi, come mostrato in Tabella 1. Può anche visualizzare immagini e/o pubblicità.

Tabella 1 - Descrizione dei contenuti visualizzati sull'interfaccia grafica della serie BE-M

	
<p>a Azione da svolgere</p>	<p>a Stato</p>
<p>b Connettore 1</p>	<p>i Velocità di carica (kW)</p>
<p>c Stato del connettore</p>	<p>j Tempo trascorso (min.:sec.)</p>
<p>p Connettore 2</p>	<p>k Energia consumata (kWh)</p>
<p>e Stato del connettore 2</p>	
<p>f Connettore 3</p>	
<p>g Stato del connettore 3</p>	

3.6. Lettore RFID

La STAZIONE DI RICARICA della serie BE-M è dotata di un lettore RFID, con funzione di identificazione dell'utente, controllo degli accessi e gestione del processo di ricarica.

Si noti che il tempo di lettura della carta RFID è limitato a 30 secondi. Dopo questo periodo, è necessario ripetere la procedura. Ad esempio, se si collega il cavo di ricarica al stazione di ricarica, per avviare la ricarica si avranno 30 secondi per avvicinare la scheda RFID al lettore.

Inoltre, se il lettore non legge la carta, provare a posizionare sopra il lettore un altro angolo della carta, poiché il sensore di lettura è posizionato su angoli diversi della carta, a seconda della carta stessa.

La figura sotto indica la posizione del lettore RFID, dove deve essere collocata la scheda RFID.

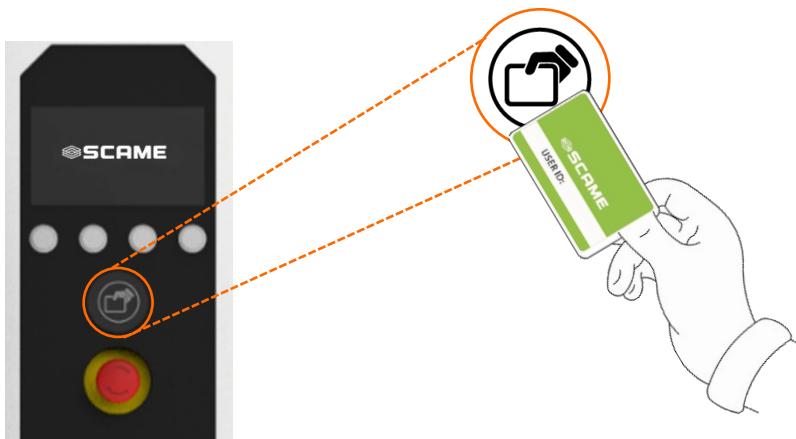
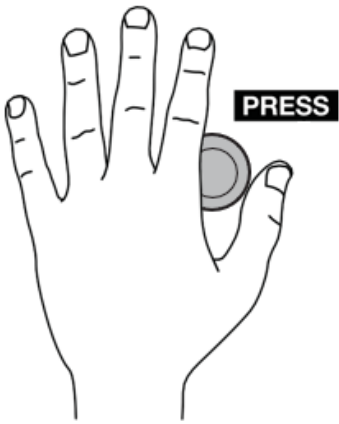

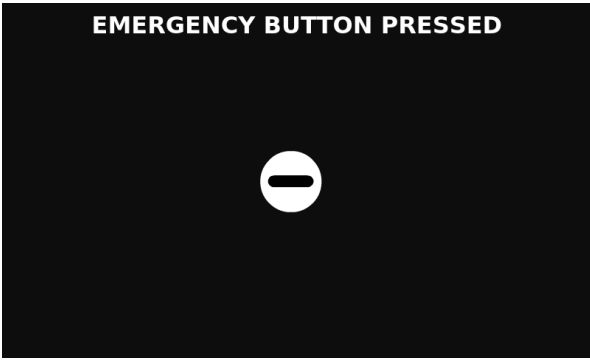
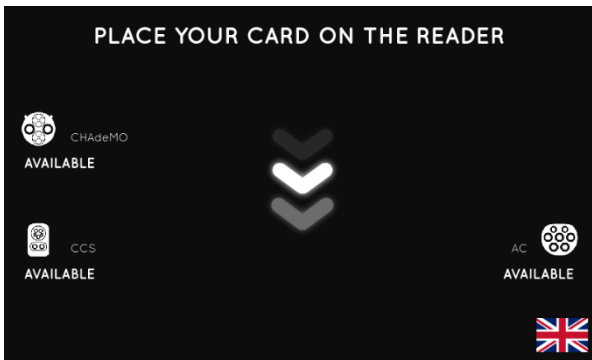


Fig.2 - Lettore RFID

3.7. Pulsante di arresto di emergenza

A causa di un guasto/malfunzionamento, se è necessario attivare il pulsante di emergenza, seguire le istruzioni riportate nelle figure seguenti. In questo modo si interrompe immediatamente il processo di carica.

PREMERE	RILASCIARE
	
<p>Dopo avere premuto il pulsante di emergenza, sull'interfaccia grafica dell'apparecchiatura dovrebbe apparire la seguente immagine:</p>	<p>Dopo avere rilasciato il pulsante di emergenza, sull'interfaccia grafica dell'apparecchiatura dovrebbe apparire la seguente immagine:</p>
	

4. Utilizzo della STAZIONE DI RICARICA

4.1. Indicatori LED di stato



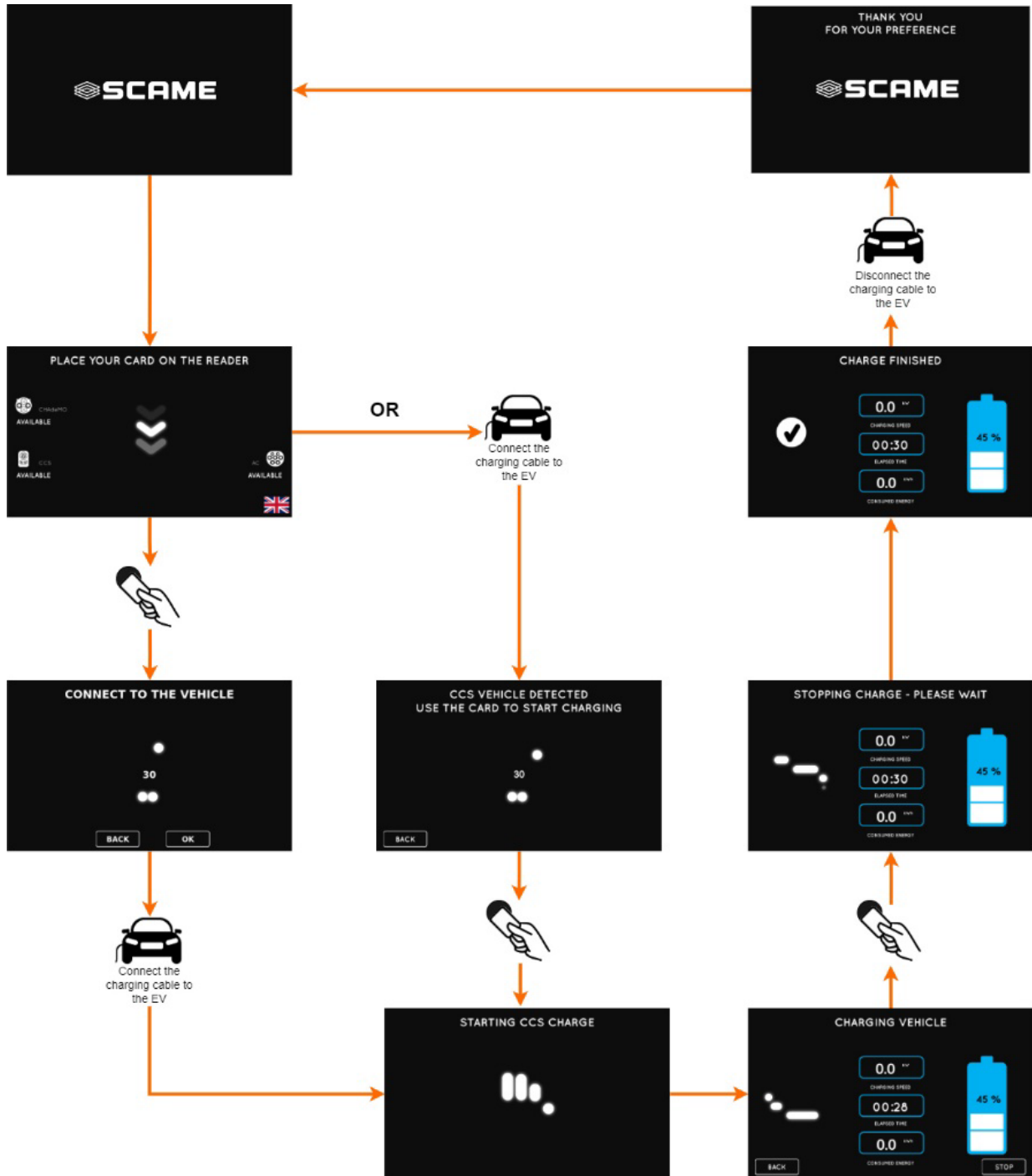
Il LED-P indica lo stato della spina della STAZIONE DI RICARICA. Può presentare diversi colori, come indicato di seguito.

LED-P DI STATO		
LED	Colore	Descrizione
	-	SPENTO
	Verde	Pronto
	Verde lampeggiante	Cavo collegato e rilevamento EV oppure Processo di carica completato
	Blu	Addebito in corso
	Blu lampeggiante	In pausa ^(a)
	Rosso	Non disponibile

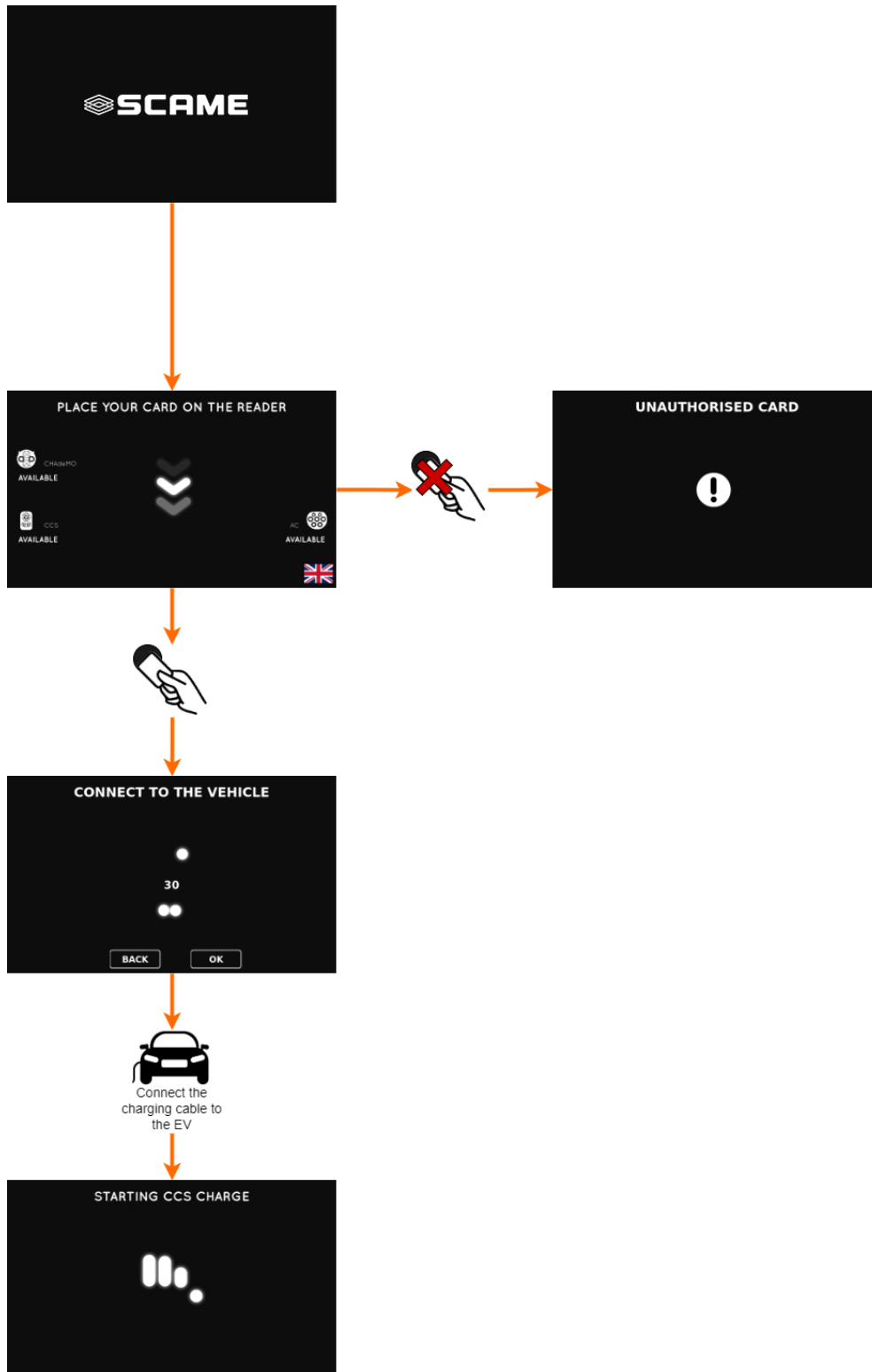
^(a) Il processo di ricarica passa in modalità di pausa in diverse situazioni, come ad esempio:

- ▶ Apertura di una delle porte EV.
- ▶ La ricarica dell'EV è programmata successivamente.
- ▶ Quando l'EV attiva il sistema di raffreddamento.
- ▶ Questi sono solo alcuni dei possibili esempi.

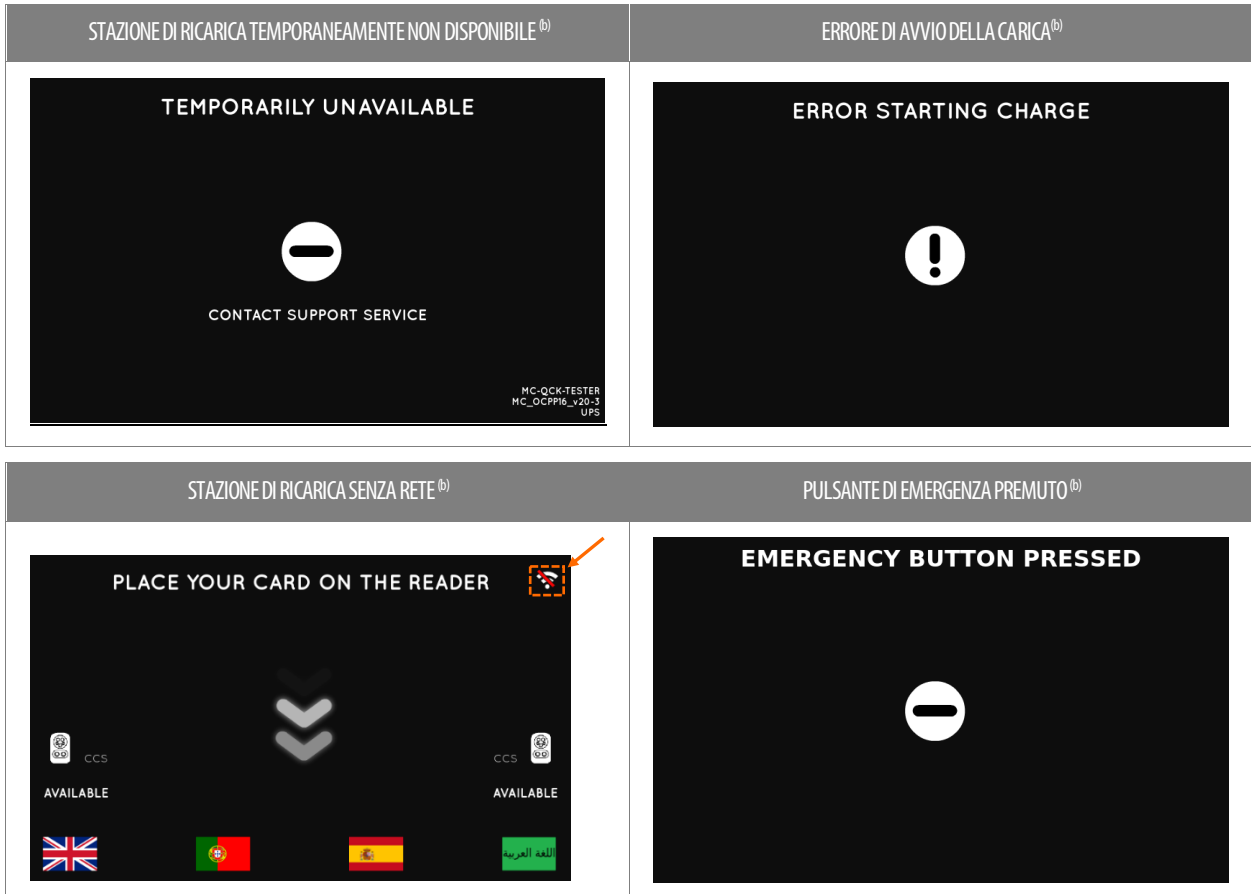
4.2. Processo di ricarica



4.2.1. Carta RFID non autorizzata



4.2.2. Avvisi



^(b) Vedere 5. Risoluzione dei problemi

5. Risoluzione dei problemi

INDICATORI LED		
Errore	Possibile causa	Rimedio
SPENTO	Assenza di alimentazione	Verificare se l'MCB, nel QG, è acceso.
		Verificare se gli MCB, all'interno della STAZIONE DI RICARICA, sono accesi.
Verificare se l'UPS è acceso.		
Verificare se la stazione è alimentata correttamente.		
	LED difettoso	Contattare l'assistenza tecnica.
Verde lampeggiante	Processo di ricarica EV terminata	Verificare lo stato di carica della batteria del veicolo elettrico.
	Il cavo di ricarica è stato collegato correttamente al veicolo elettrico, ma l'utente non ha utilizzato la scheda RFID per avviare la ricarica	Rimuovere il connettore dall'EV e ricominciare la procedura.
Blu lampeggiante	Processo di ricarica dell'EV in pausa	Controllare se il veicolo è in modalità di ventilazione della batteria. In tal caso, attendere che la ventilazione sia terminata. La carica riprenderà poco dopo.
	L'utente ha messo in pausa il processo di ricarica	Terminare la sessione, rimuovere il connettore dal veicolo elettrico e riavviare il processo di ricarica.
Rosso	Difetto	Spegnere e riaccendere l'interruttore della STAZIONE DI RICARICA (nel QG e in quelle interne) e attendere che il LED-S si accenda di verde. Ripetere il processo di ricarica. Se l'errore permane, contattare l'assistenza tecnica.

STATO DELLA PRESA/SPINA

Errore	Possibile causa	Rimedio
La STAZIONE DI RICARICA non rileva l'EV	Il cavo di ricarica è collegato in modo errato	Scollegare il cavo di ricarica (sul lato EV) e ricollegarlo.
	STAZIONE DI RICARICA difettosa	Contattare l'assistenza tecnica.
Il processo di carica non si avvia	Il connettore non è inserito correttamente	Scollegare il connettore e ricollegarlo.
	Il processo di ricarica non è stato eseguito correttamente	Seguire le istruzioni di cui al punto 4.2 Processo di ricarica.
	Time out della lettura della scheda RFID	Scollegare il connettore, ricollegarlo e posizionare la scheda RFID vicino al lettore.
	La batteria del veicolo elettrico è completamente carica	Controllare l'EV.
	Ricarica programmata dei veicoli elettrici	Verificare se il veicolo elettrico ha un avvio programmato della ricarica.
	Cavo di ricarica difettoso	Controllare che il cavo di ricarica non sia danneggiato. In caso di danni, contattare l'assistenza tecnica.
Il connettore non si scollega dalla presa di corrente	Processo di carica non completato	Verificare se la STAZIONE DI RICARICA ha un LED-S1/LED-S2/LED-S3 verde lampeggiante (vedere 4.1. Indicatori LED di stato).
	Scheda RFID inutilizzata	Avvicinare la scheda RFID al lettore RFID per completare il processo di ricarica e scollegare il connettore (vedere 4.2.). Processo di ricarica).
Messaggio - temporaneamente non disponibile	Assenza di alimentazione	Verificare che le protezioni, all'interno della STAZIONE DI RICARICA e nel QG, siano attivate.
		Verificare se la stazione è alimentata correttamente.
		Potrebbero verificarsi errori nella comunicazione con i contatori di energia.
		Potrebbero esserci tensioni di fasi ritardate.
		Potrebbe verificarsi un errore di comunicazione con le schede di controllo del carico.
		Contattare l'assistenza tecnica.
Stazione di ricarica senza rete	STAZIONE DI RICARICA offline	Controllare la rete dati.

SCHEDA RFID

Errore	Possibile causa	Rimedio
Scheda RFID non valida	La scheda RFID non è programmata per accedere alla STAZIONE DI RICARICA	Contattare il gestore della STAZIONE DI RICARICA.
	Scheda RFID danneggiata	Contattare l'assistenza tecnica per la sostituzione della scheda.
Scheda RFID non rilevata	Posizionamento errato della scheda RFID	Posizionare la scheda RFID vicino al lettore in modi diversi.
	Difetto	Contattare l'assistenza tecnica.

6. Manutenzione

Il proprietario deve verificare, quando possibile, la presenza di danni, difetti o guasti in tutti i componenti dell'apparecchiatura (ovvero connettore e cavo di ricarica, pulsanti, LED) e all'interno della stazione (controllo visivo).

Per garantire la corretta manutenzione della STAZIONE DI RICARICA, attenersi alle seguenti istruzioni:

- ▶ Mantenere sempre pulito l'esterno dell'apparecchiatura.
- ▶ Per la pulizia utilizzare un panno morbido e umido. Per lo sporco ostinato, utilizzare un detergente delicato, privo di solventi e non abrasivo.
- ▶ Conservare sempre i connettori nei rispettivi supporti.
- ▶ Se l'apparecchiatura è danneggiata, contattare il fornitore dell'apparecchiatura.

ISTRUZIONI PER L'INSTALLAZIONE

7. Sito di installazione

Prima di installare la STAZIONE DI RICARICA, verificare la posizione del veicolo nel parcheggio, in modo che il cavo di ricarica possa raggiungere la porta/presa di ricarica.

Il sito di installazione della STAZIONE DI RICARICA della serie BE-M deve soddisfare le seguenti caratteristiche:

- ▶ L'apparecchiatura non deve trovarsi a un'altitudine superiore a 2 000 m sul livello del mare.
- ▶ L'apparecchiatura NON deve essere immersa in acqua o in qualsiasi altro liquido.
- ▶ La temperatura di esercizio deve essere compresa tra -25°C e 50°C.

L'installazione della STAZIONE DI RICARICA della serie BE-M richiede i seguenti lavori di costruzione:

- ▶ Tre fasi + neutro + collegamenti a terra di protezione.
- ▶ Solide fondamenta.
- ▶ Guaine per cavi elettrici, tra QG e la Serie BE-M (di solito queste guaine sono installate sotto il livello del terreno).
- ▶ Spazio di parcheggio per i veicoli elettrici.

La STAZIONE DI RICARICA deve essere posizionata in modo che diversi EV possano accedere all'apparecchiatura, come indicato in 7.1 Esempi di layout della STAZIONE DI RICARICA, e deve esserci uno spazio libero intorno all'apparecchiatura, con le dimensioni minime indicate in Fig. 3.

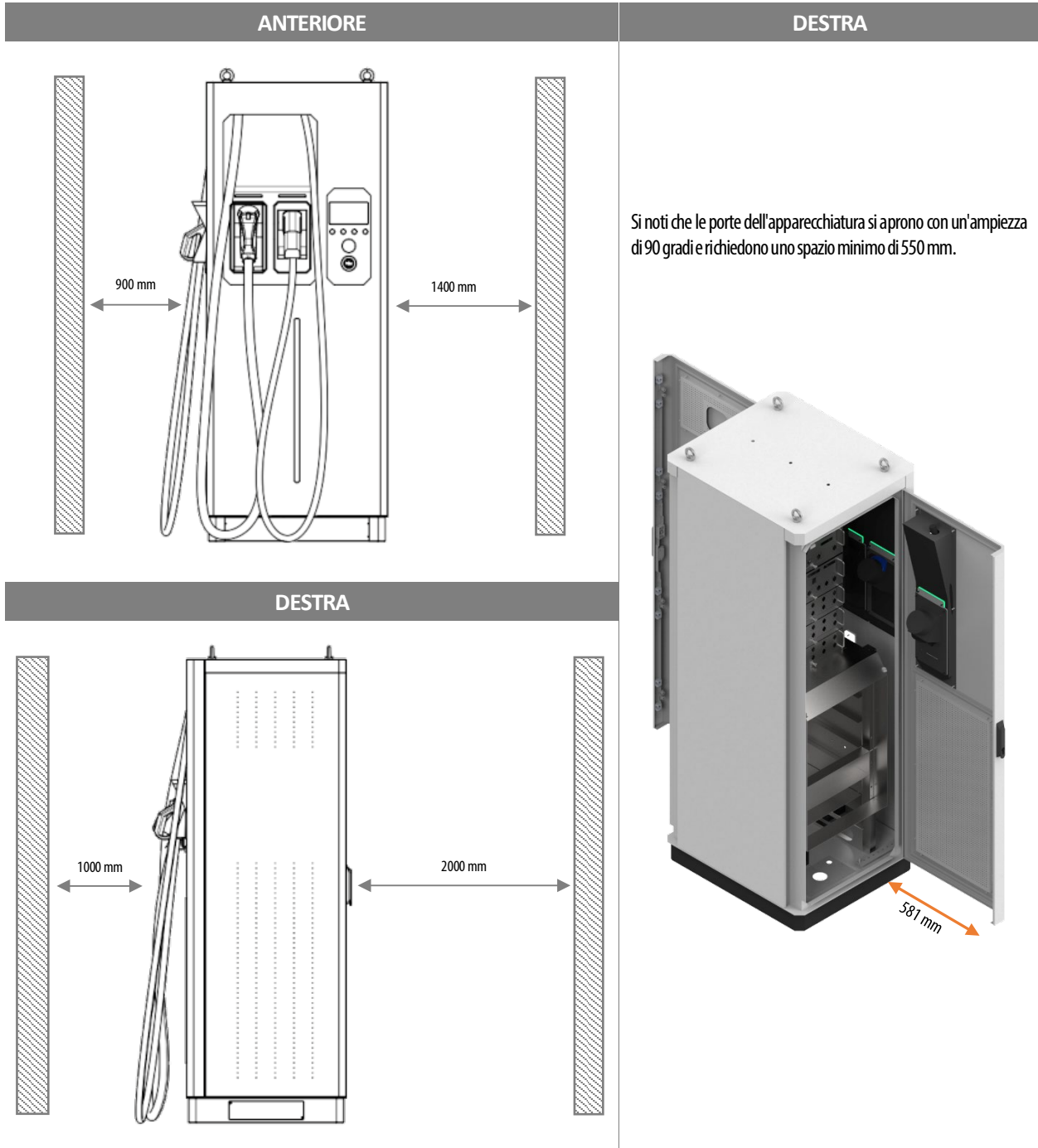


Fig.3 - Spazio minimo richiesto intorno all'apparecchiatura

Raccomandazioni



Installazione di barriere/pali tra la Serie BE-M e il parcheggio, per proteggere la STAZIONE DI RICARICA da eventuali collisioni.



L'uso di segnali stradali e/o di segnaletica per indicare che gli spazi di parcheggio sono riservati alla ricarica dei veicoli elettrici.



Se la STAZIONE DI RICARICA sarà esposta alla luce solare diretta e a temperature ambientali elevate per la maggior parte del giorno, si consiglia di installare una protezione dalla luce solare diretta.

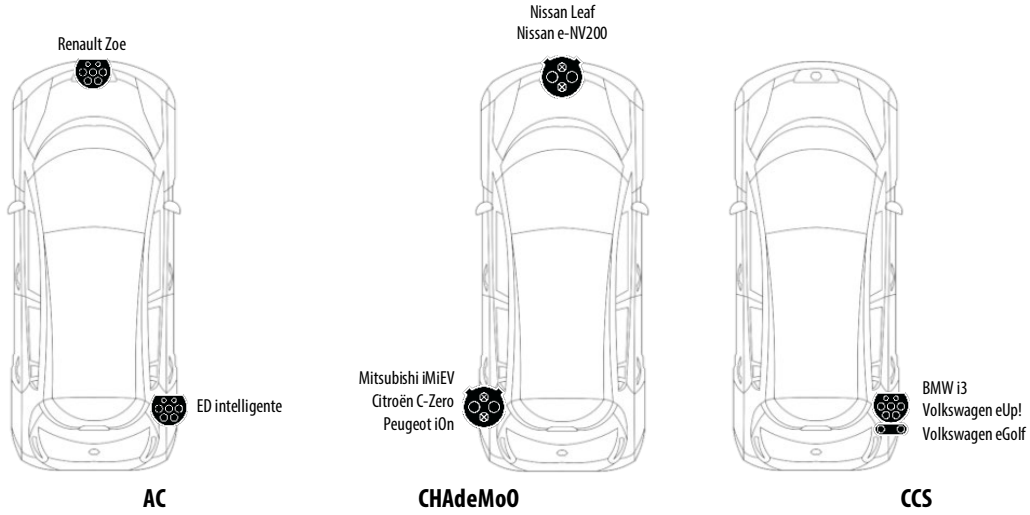


Per prevenire atti di vandalismo e/o furti, tenete conto delle seguenti raccomandazioni:

- ▶ Installazione della STAZIONE DI RICARICA in un luogo in cui possa essere chiaramente monitorato.
 - ▶ Uso del controllo di sicurezza (24 ore su 24).
 - ▶ Installazione di un'illuminazione sufficiente intorno alla stazione di ricarica.
-

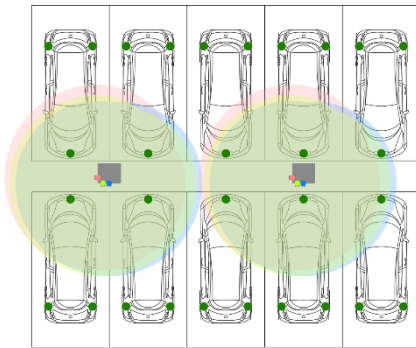
7.1 Esempi di layout della STAZIONE DI RICARICA

La disposizione delle prese su un EV può variare a seconda del tipo di veicolo, come illustrato di seguito.

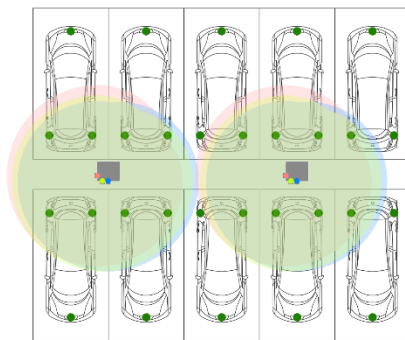


Di seguito sono rappresentate le diverse possibilità di layout delle STAZIONE DI RICARICA.

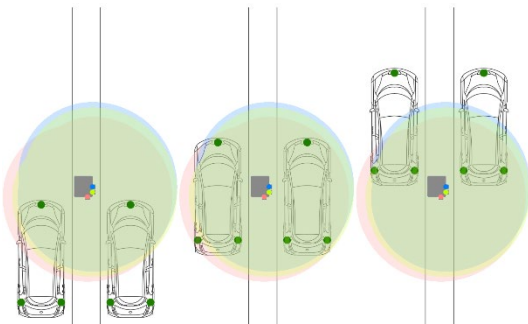
Parcheggio anteriore



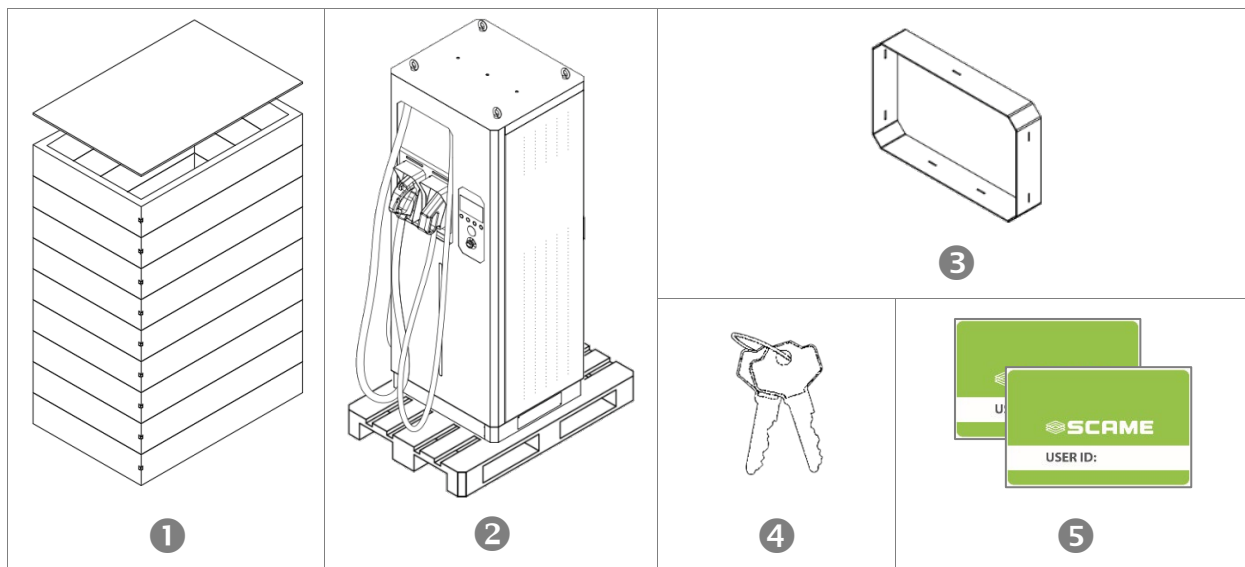
Parcheggio posteriore



Passaggio



8. Contenuto dell'imballo



Serie BE-M		
Descrizione		Q.tà
1	Imballaggio	1
2	STAZIONE DI RICARICA Euro pallet	1 1
3	Pezzo decorativo (opzionale)	1
4	Chiavi	1 coppia
5	Carte RFID	2

NOTA BENE

Quando possibile, la STAZIONE DI RICARICA della Serie BE-M deve essere scaricata nel luogo di installazione e di funzionamento. In caso di scarico in un luogo temporaneo per lo stoccaggio, è conveniente non rimuovere l'imballaggio e immagazzinarla, rispettando i seguenti requisiti minimi:

- ▶ **Sicurezza:** la STAZIONE DI RICARICA della serie BE-M deve essere protetta da elementi negativi quali radiazioni termiche, radiazioni solari dirette, danni meccanici, impatti con dissolventi organici, ecc.
- ▶ **Temperatura:** per temperature inferiori a -25° C e superiori a +50° C è necessario prestare particolare attenzione allo stoccaggio e alla manipolazione.
- ▶ **Ambiente:** la STAZIONE DI RICARICA della serie BE-M deve essere conservata in un luogo asciutto e privo di polvere. La distanza da una fonte di calore deve essere di un metro. È necessario evitare lo stoccaggio all'aperto della stazione.

9. Installazione

9.1. Istruzioni di sicurezza



Togliere l'alimentazione al QG prima di eseguire qualsiasi operazione di smontaggio, riparazione o sostituzione dell'apparecchiatura.



Non installare la STAZIONE DI RICARICA in prossimità di materiali chimici, infiammabili, esplosivi o combustibili.



La Serie BE-M NON deve essere immersa in acqua o in qualsiasi altro liquido.



Assicurarsi che il sito di installazione non si trovi a un'altezza superiore a 2 000 m sul livello del mare.



La serie BE-M contiene conduttori con tensioni elettriche pericolose.



I morsetti di collegamento alla rete situati presso la porta di servizio presentano tensioni pericolose, anche se tutti gli interruttori sono disattivati.



Bloccare correttamente le porte dopo qualsiasi operazione di installazione o manutenzione.



Per il collegamento delle apparecchiature devono essere utilizzati solo cavi adeguati.



Solo i professionisti certificati da SCAME PARRE S.p.a. possono installare e collegare le apparecchiature.



Assicurarsi che i materiali utilizzati e le procedure di installazione siano conformi alle norme locali in materia di edilizia e sicurezza.



Controllare che tutti i dispositivi di protezione siano installati correttamente prima di utilizzare o maneggiare l'apparecchiatura e, inoltre, prima dell'installazione o della manutenzione.



Preparare il sito in cui verrà installata la STAZIONE DI RICARICA, in base ai requisiti presentati in questo manuale.



AVVERTENZA!

Verificare che lo spazio intorno alla STAZIONE DI RICARICA sia sufficiente per facilitare le operazioni di installazione e manutenzione.



AVVERTENZA!

La serie BE-M è dotata di ingressi e uscite d'aria per controllare la temperatura. Non installare alcun oggetto in prossimità di questi ingressi e uscite dell'aria. Se necessario, prendere precauzioni per evitare che la neve blocchi gli ingressi e le uscite.



AVVERTENZA!

Il sito di installazione deve essere pulito e libero da qualsiasi oggetto che possa compromettere l'installazione.



AVVERTENZA!

Non installare la STAZIONE DI RICARICA se è visibilmente danneggiata.



AVVERTENZA!

Al momento dell'installazione, l'apparecchiatura deve essere immediatamente fissata alla sua base. La fondazione in calcestruzzo deve garantire che la STAZIONE DI RICARICA non cada.



AVVERTENZA!

Assicurarsi che l'apparecchiatura sia installata correttamente e ispezionata visivamente prima di collegarla alla rete.



AVVERTENZA!

Indossare scarpe e guanti protettivi durante la manipolazione e l'installazione dell'apparecchiatura.



CAUTELA!

La Serie BE-M è un'attrezzatura pesante.

1. Utilizzare un carrello elevatore o un transpallet quando si deve sollevare o spostare la stazione di ricarica.
2. Non fare cadere la STAZIONE DI RICARICA.
3. Non superare l'inclinazione di 30°.



CAUTELA!

Non installare l'apparecchiatura su un terreno instabile.

9.2. Strumenti e materiali necessari

Per installare la STAZIONE DI RICARICA sono necessari i seguenti materiali e strumenti.

Materiali:

- ▶ Matita/pennarello
- ▶ Tubo per guaine VD + fascette stringitubo

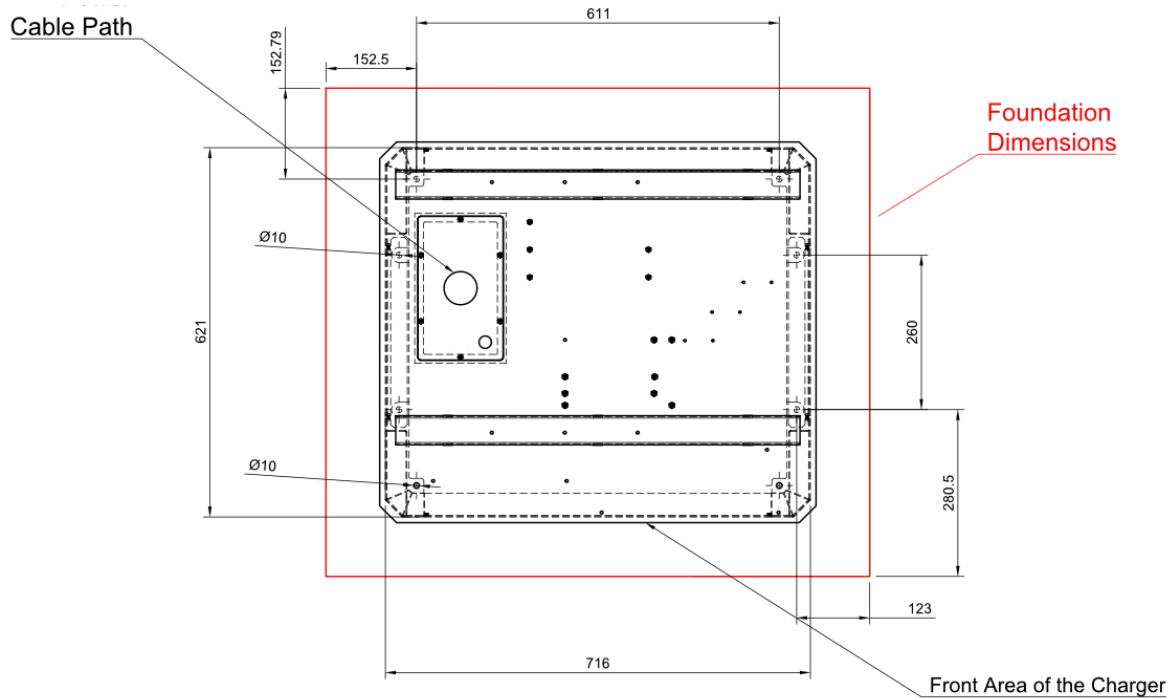
Strumenti:

- ▶ Trapano elettrico
- ▶ Punte M4, M6, M8
- ▶ Metro a nastro
- ▶ Livella di costruzione
- ▶ Cacciavite PZ2
- ▶ Chiave
- ▶ Multimetro digitale
- ▶ Cricchetto con estensore
- ▶ Analizzatore di qualità dell'alimentazione (opzionale)
- ▶ Tester digitale di resistenza di terra (opzionale)

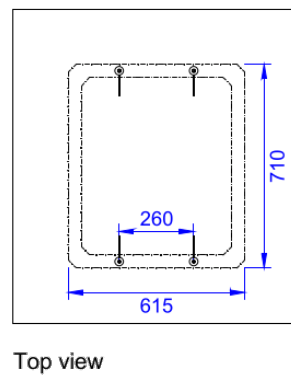
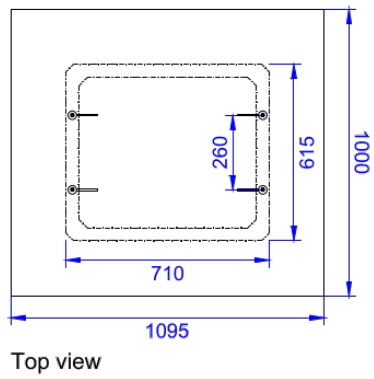
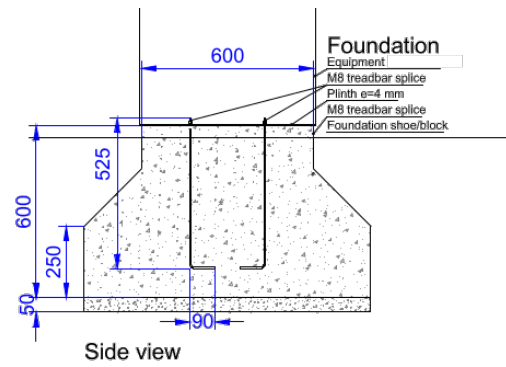
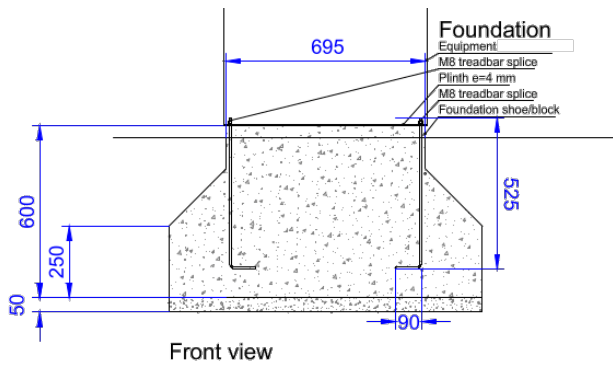
9.3. Fondazioni

Per quanto riguarda la fondazione in cemento armato, i tempi di applicazione del calcestruzzo e di maturazione devono essere rispettati in base alle leggi di applicazione. Pertanto, il calcestruzzo deve essere scelto e realizzato con cura per evitare di essere contaminato da altri terreni.

La figura seguente indica le dimensioni della base della STAZIONE DI RICARICA della serie BE-M, che devono essere considerate quando si realizza la fondazione in calcestruzzo.



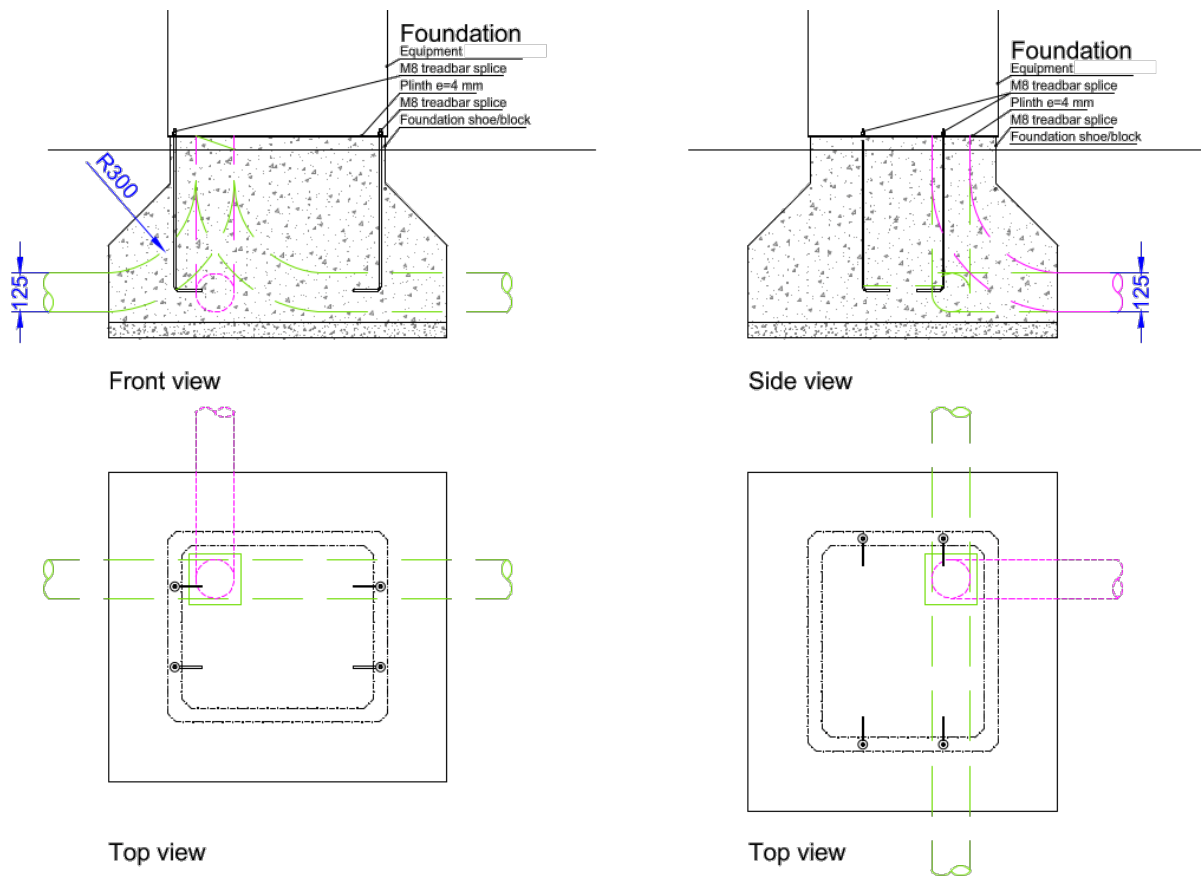
La figura seguente indica le dimensioni della base per la STAZIONE DI RICARICA della serie BE-M.



9.3.1. Preparazione elettrica

Per l'installazione della STAZIONE DI RICARICA della serie BE-M sono necessarie le seguenti opere civili.

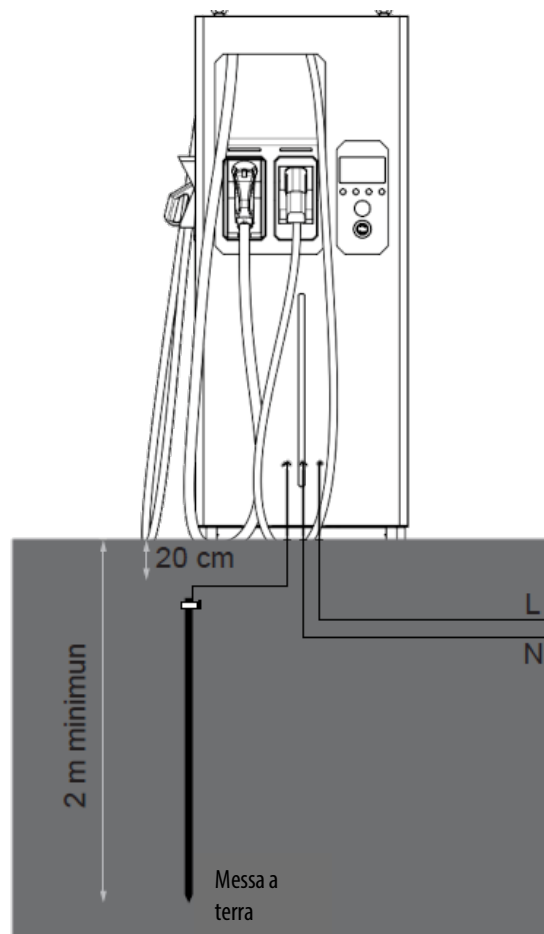
- ▶ La profondità di interrimento dei tubi deve essere conforme al regolamento tecnico locale per gli impianti elettrici a bassa tensione, pertanto i cavi devono essere interrati nel terreno normale ad almeno 600 mm dalla superficie del suolo.
- ▶ Questa distanza deve essere aumentata ad almeno 1000 mm negli attraversamenti di percorsi accessibili ai veicoli e ad una lunghezza di 500 mm su ciascun lato di questi percorsi.
- ▶ Quando si sceglie l'area in cui installare la STAZIONE DI RICARICA si deve riservare un'area di accesso di 700 mm e 1000 mm (rispettivamente) tutto intorno al prodotto e come indicato.



9.3.1.1. Circuito di terra

La struttura metallica della STAZIONE DI RICARICA della serie BE-M deve essere collegata a un circuito di terra.

La figura seguente mostra la disposizione della messa a terra del progetto:

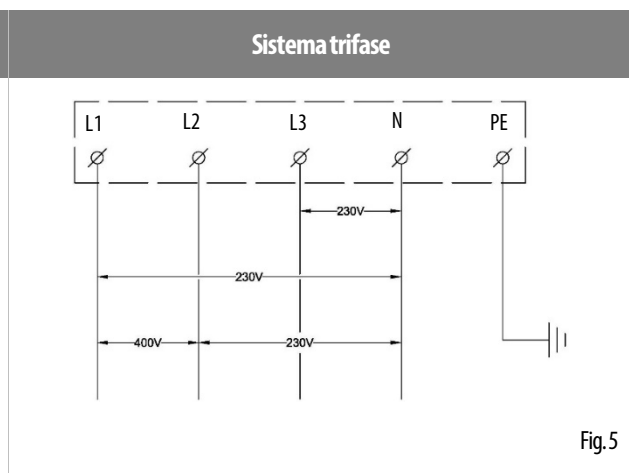
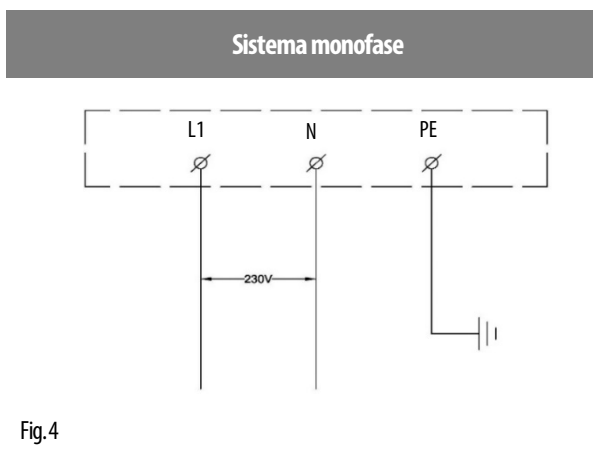


9.4. Impianto elettrico

Per garantire la corretta esecuzione dell'impianto elettrico, è necessario analizzare e confermare i seguenti parametri.

Parametri:

- ▶ Misura della distorsione armonica di tensione e corrente ($\leq 15\%$)
- ▶ Valore della resistenza di terra: $< 1800\Omega$
- ▶ Tensione neutro-terra: $\leq 2V$
- ▶ Sistema monofase (Fig. 4):
 - ▶ Tensione fase-neutro: $230V (+/- 10\%)$
 - ▶ Tensione fase-terra: $230V (+/- 10\%)$
- ▶ Sistema trifase (Fig. 5):
 - ▶ Tensione fase-neutro: $230V (+/- 10\%)$
 - ▶ Tensione fase-terra: $230V (+/- 10\%)$
 - ▶ Tensione fase-fase: $400V (+/- 10\%)$



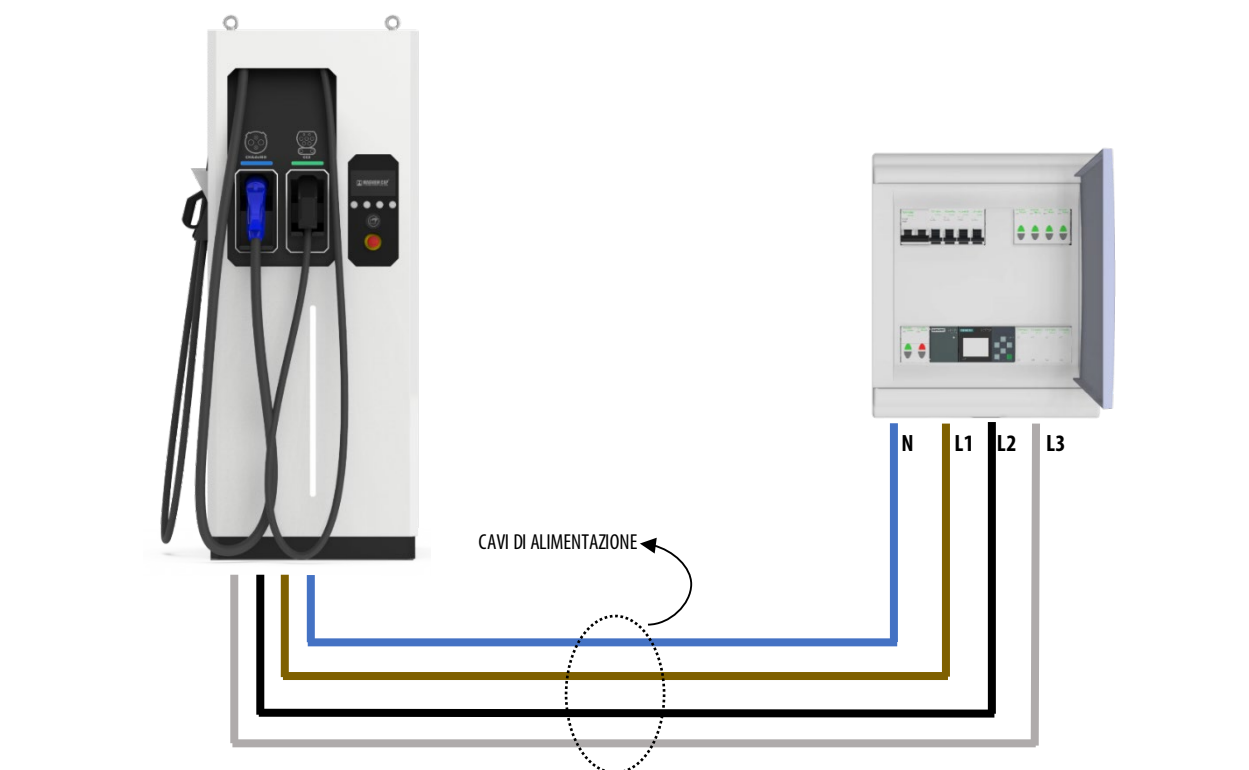
Secondo la norma IEC 60446, di seguito sono riportati i colori di ciascun conduttore del cavo elettrico (C.E.):

FUNZIONE	COLORE	CONDUTTORE
Fase 1 (ph/L1) Fase (sistema monofase)	Marrone	
Fase 2 (ph/L2)	Nero	
Fase 3 (ph/L3)	Grigio	
Neutro (N)	Blu	
Terra di protezione (PE)	Verde e giallo	

9.4.1. Protezioni elettriche

SCHEDA DI DISTRIBUZIONE PRINCIPALE		
RCBO		
Serie BE-M	CON AC 43 kW	SENZA AC
60 kW	200 A 300 mA Tipo A 3P + N	100 A 300 mA Tipo A 3P + N
90 kW	200 A 300 mA Tipo A 3P + N	150 A 300 mA Tipo A 3P + N
120 kW	250 A 300 mA Tipo A 3P + N	200 A 300 mA Tipo A 3P + N
150 kW	400 A 300 mA Tipo A 3P + N	250 A 300 mA Tipo A 3P + N

*se il prodotto acquistato può essere aggiornato, fare riferimento alla versione 150 kW



9.4.2. Adeguamento della rete

La STAZIONE DI RICARICA della serie BE-M può essere collegata direttamente alla rete elettrica o a un quadro di distribuzione dell'energia elettrica del cliente. In entrambi i casi è necessario un collegamento da 280 A, 400 V AC, 3P+N+PE che soddisfi i seguenti requisiti:

- ▶ RCCB - 400 A, 300 mA, tipo A
- ▶ MCB - curva tipo C per 400 A
- ▶ PE collegato alla guida PE principale.

9.4.3. Sezione cavo

Serie BE-M	Con AC	Con CCS	Con CHAdeMO	< 75 m	< 100 m	> 100 m
60 kW	×	×	×	5G70	5G70	5G95
		×	×	5G50	5G70	5G70
		×		5G50	5G70	5G70
			×	5G50	5G70	5G70
90 kW	×	×	×	5G95	5G120	5G150
		×	×	5G70	5G95	5G120
		×		5G70	5G95	5G120
			×	5G50	5G70	5G70
120 kW	×	×	×	5G120	5G150	5G185
		×	×	5G95	5G95	5G120
		×		5G595	5G595	5G120
			×	5G50	5G70	5G70
150 kW	×	×	×	5G150	5G185	5G185
		×	×	5G120	5G120	5G150
		×		5G120	5G120	5G150
			×	5G50	5G70	5G70

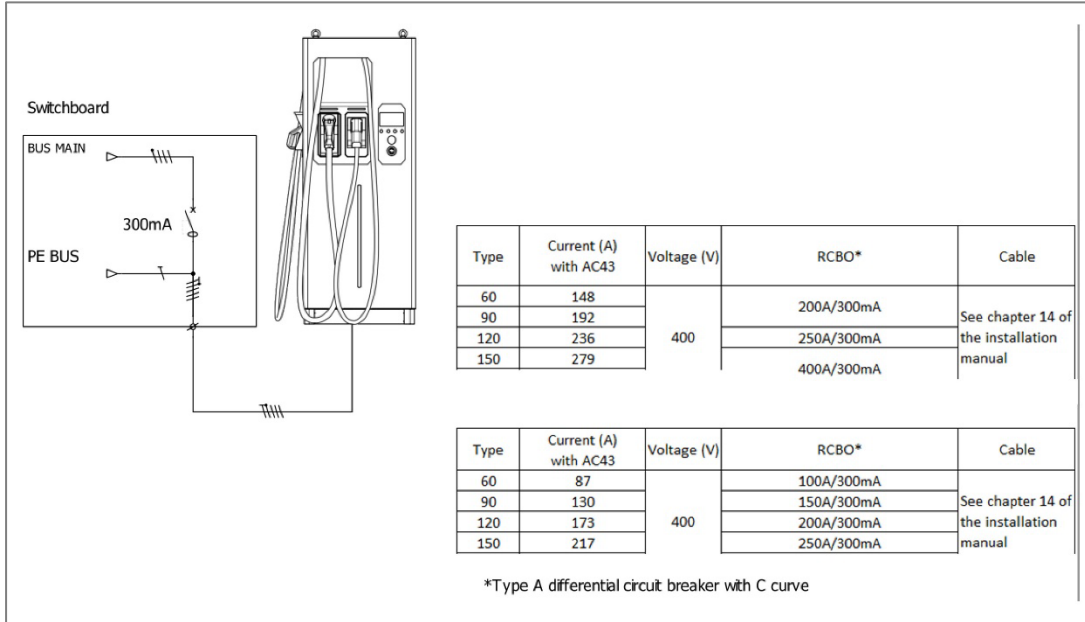
*se il prodotto acquistato può essere aggiornato, fare riferimento alla versione 150 kW

NOTA BENE

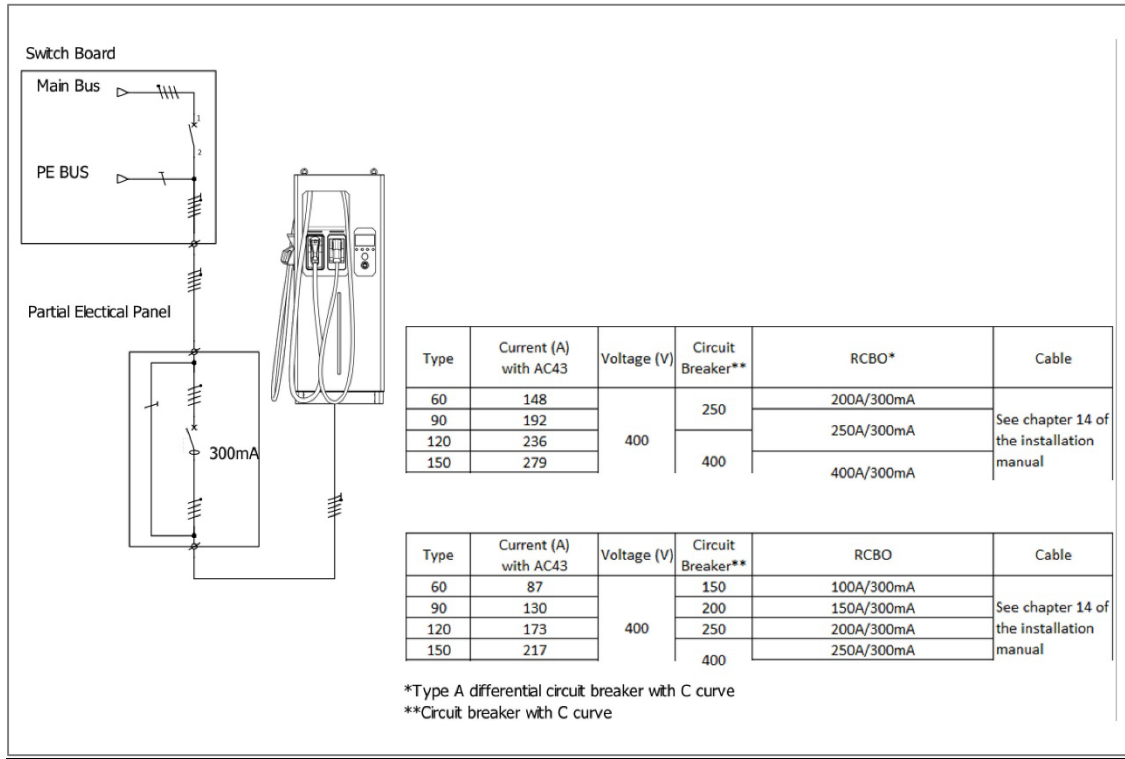
Si raccomanda di tenere sempre presente la distanza tra QG e la stazione di ricarica. La sezione del cavo deve essere calcolata con una caduta di tensione massima del 3%. Si consiglia di utilizzare il tipo di cavo RV-K.

9.4.4. SCHEMI ELETTRICI

9.4.4.1. Scheda di distribuzione principale



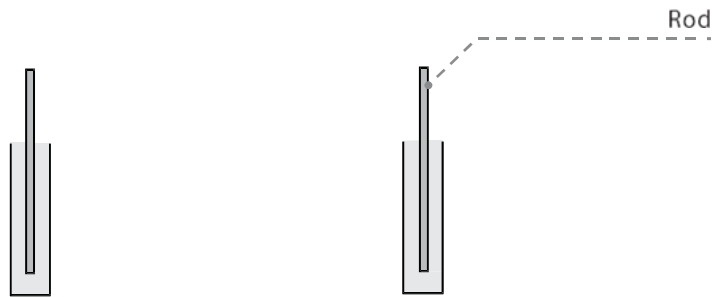
9.4.4.2. Scheda di distribuzione secondaria



9.5. Installazione

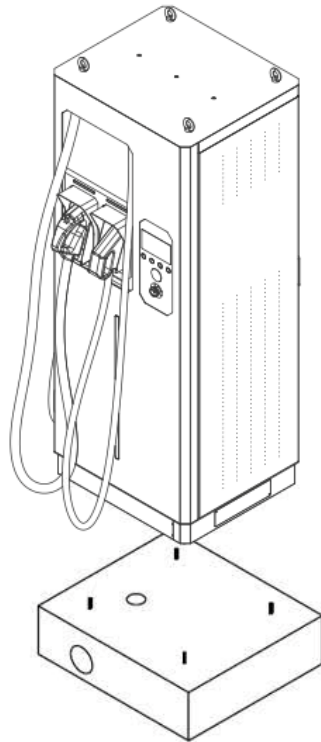
STEP 1

È necessario aprire i 4 fori nella base per posizionare le barre filettate (utilizzando dei tasselli metallici o un indurente chimico).
 Le barre filettate (M10) devono trovarsi a 500 mm sotto la fondazione.



STEP 2

Posizionare la stazione di ricarica sulla base.



STEP 3

Rimuovere le griglie metalliche destra e sinistra.



STEP 4

Applicare i dadi e serrarli.



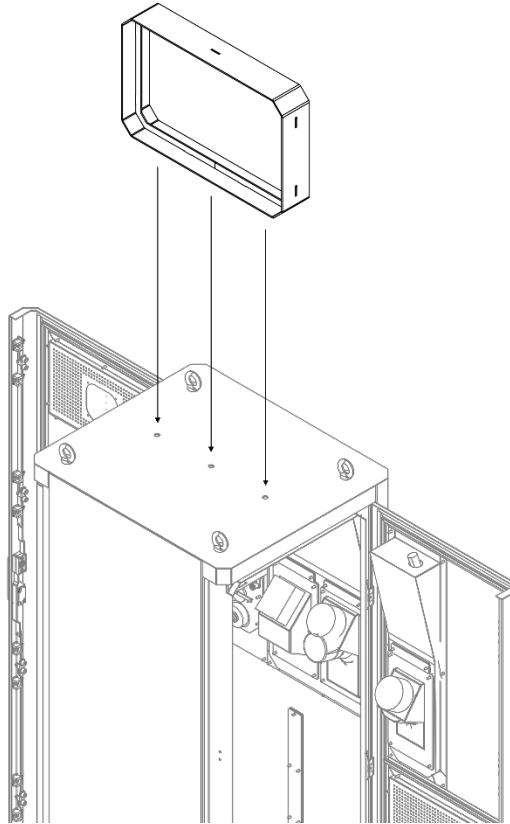
STEP 5

Rimettere le griglie in posizione.

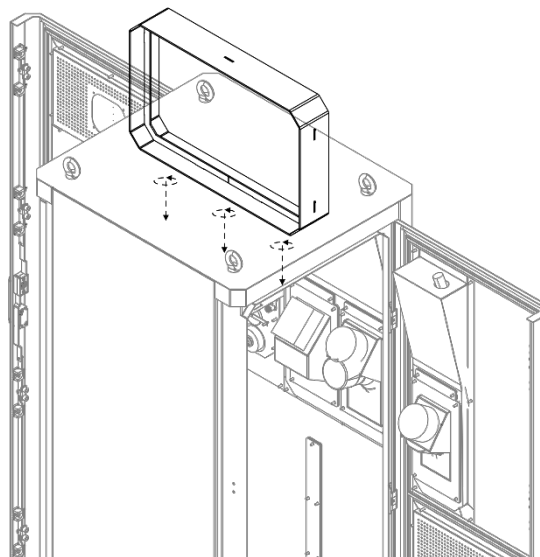


9.5.1. Pezzo decorativo

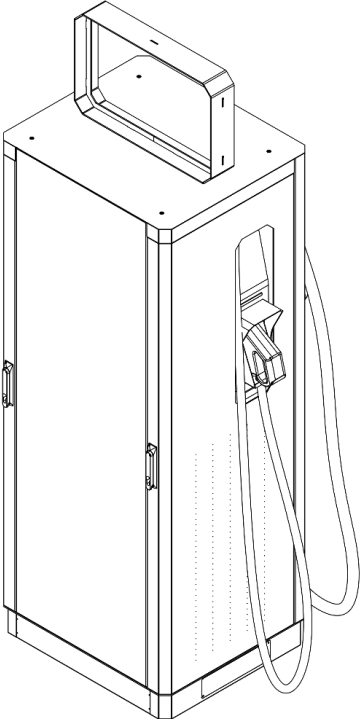
STEP 1



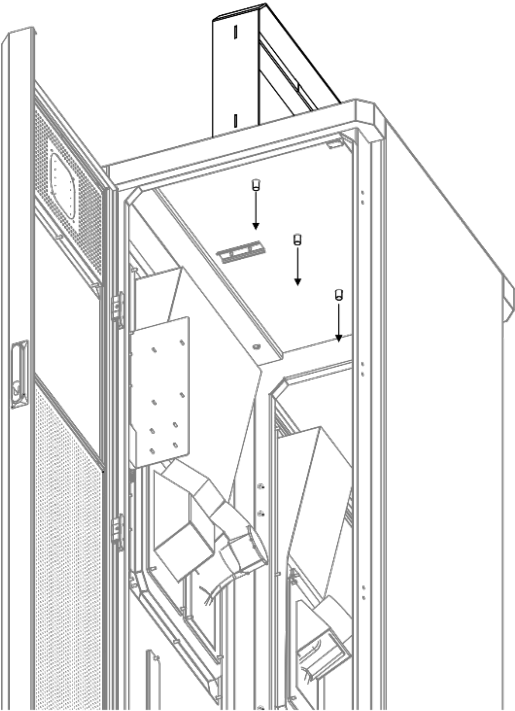
STEP 2



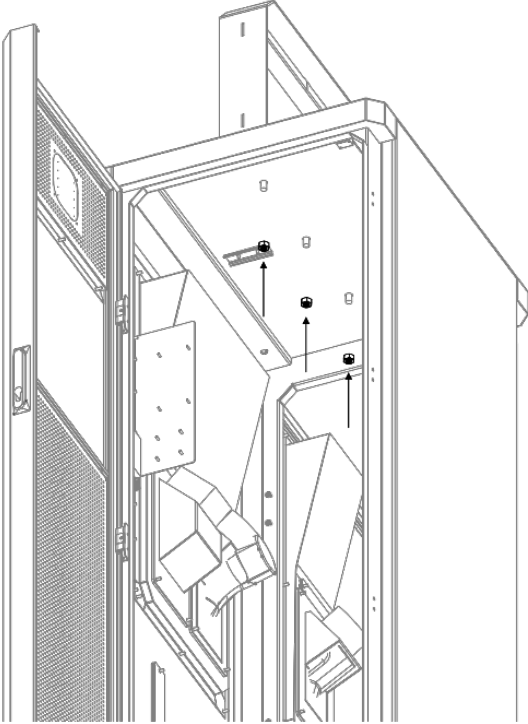
Step 3



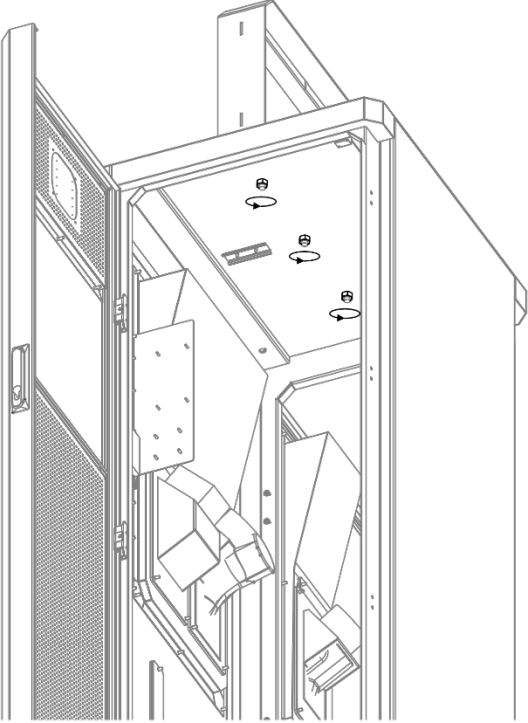
Step 4



Step 5

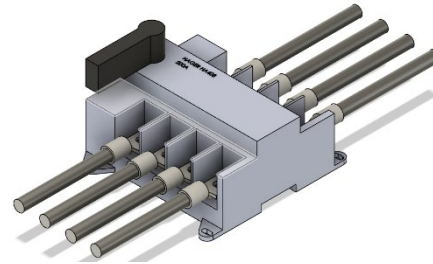
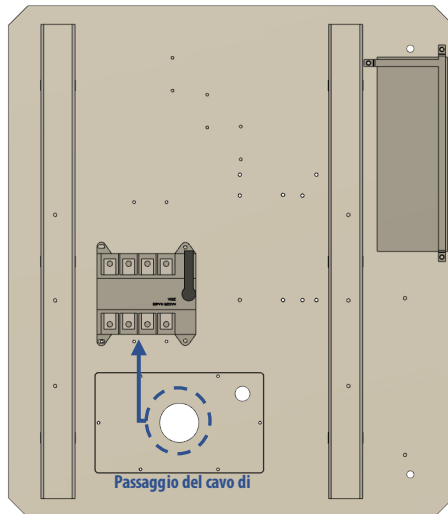


Step 6

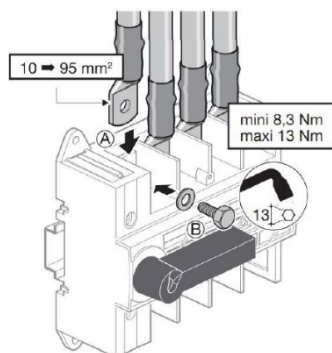


9.5.2 Serie BE-M - 60 - Connessioni dei cavi di alimentazione

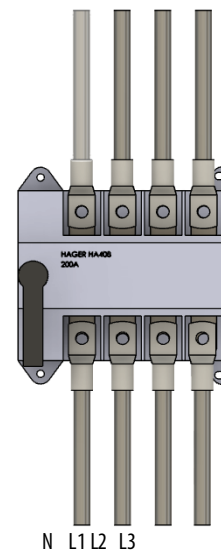
1. Aprire lo sportello della STAZIONE DI RICARICA.
2. Fare passare i cavi di alimentazione attraverso i fori delle fondamenta e della base della STAZIONE DI RICARICA.
3. Collegare i cavi di alimentazione alla protezione elettrica, come illustrato di seguito:



4. Applicare la coppia raccomandata da produttore dell' RCBO ai morsetti.

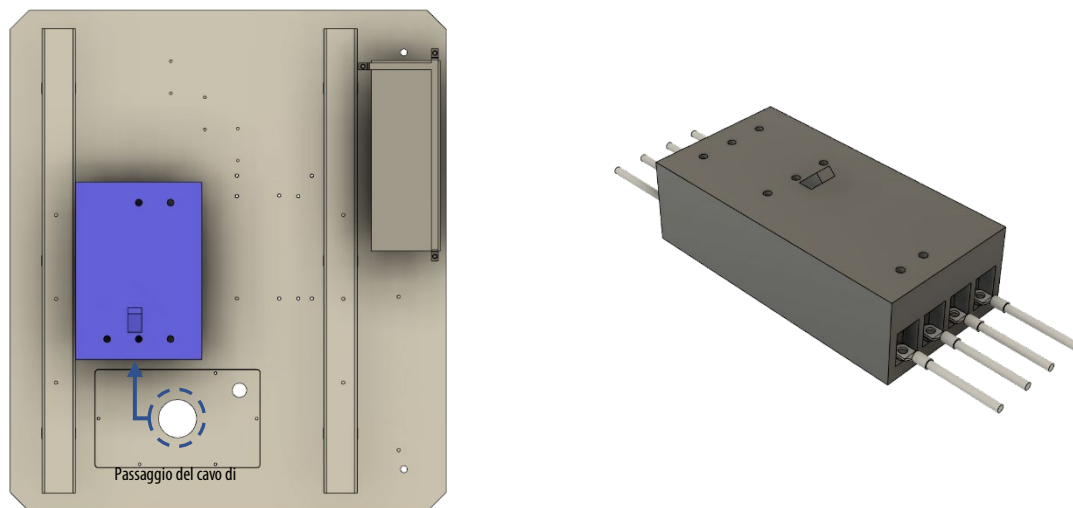


5. Collegare i conduttori di fase e di neutro nell'ordine seguente:

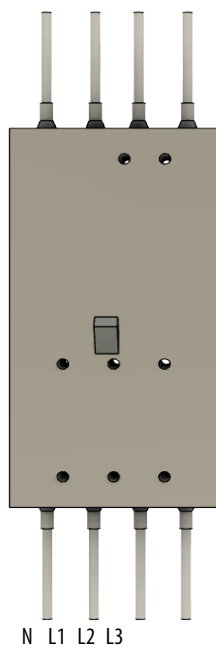


9.5.3. Serie BE-M - da 90 a 150 - Connessioni dei cavi di alimentazione

1. Aprire lo sportello della STAZIONE DI RICARICA.
2. Fare passare i cavi di alimentazione attraverso i fori delle fondamenta e della base della STAZIONE DI RICARICA.
3. Collegare i cavi di alimentazione alla protezione elettrica, come illustrato di seguito:



4. Applicare la coppia raccomandata da produttore dell' RCBO ai morsetti.



9.5.4. Verifica e accensione delle apparecchiature

STEP 1

Confermare il serraggio dell'RCBO e del contattore, utilizzando la coppia raccomandata dal produttore del singolo componente:

Serie BE-M - 60:

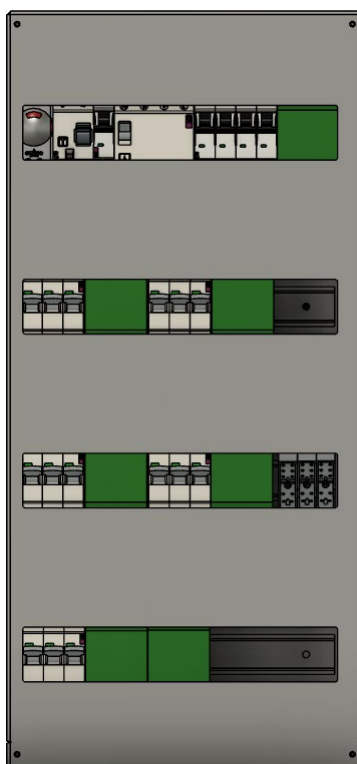
Contattore - 5 Nm

Serie BE-M - da 90 a 180:

Contattore - 18 Nm

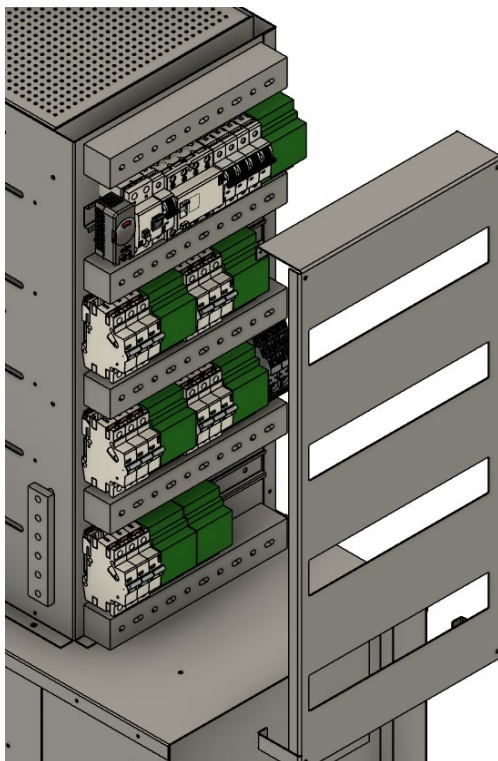
STEP 2

Aprire lo sportello sul lato destro e spostare la custodia di protezione.



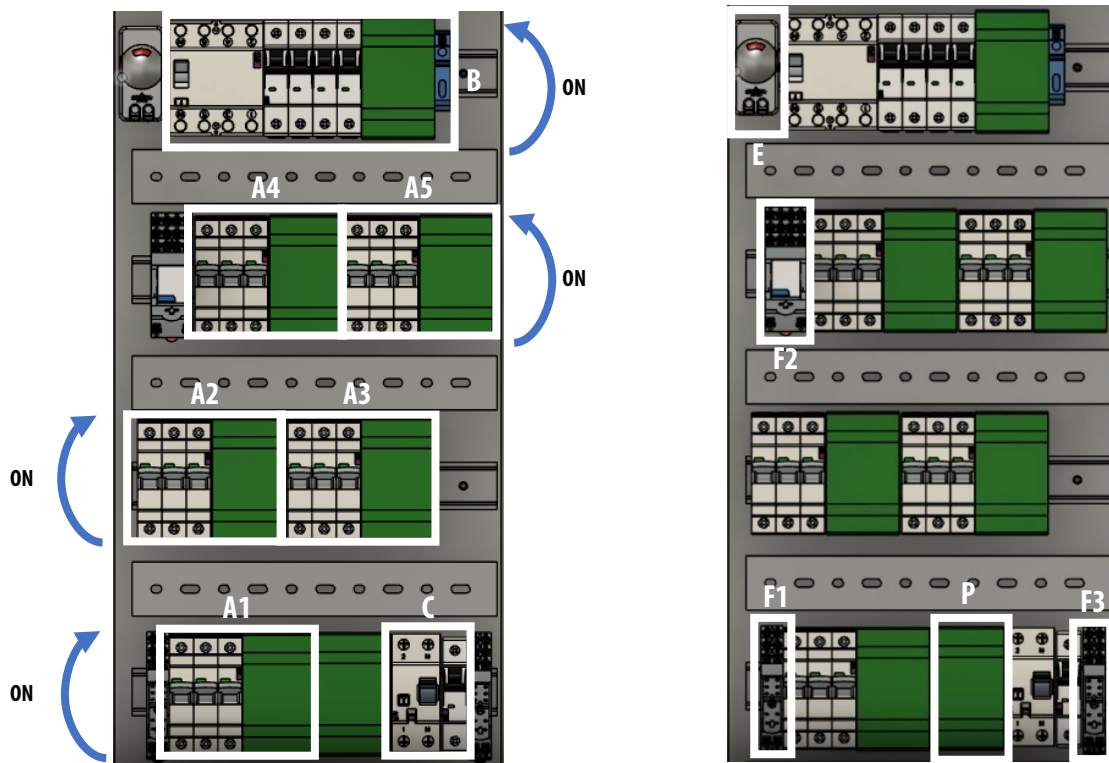
STEP 3

Confermare il serraggio di tutte le protezioni elettriche, dei dispositivi e dei sensori elettrici utilizzando la coppia di serraggio raccomandata dal produttore del singolo componente. Contatore di energia e termostato:



STEP 4

- ▶ Posizionare l'RCBO in posizione ON
- ▶ Portare tutti gli interruttori differenziali in posizione ON.

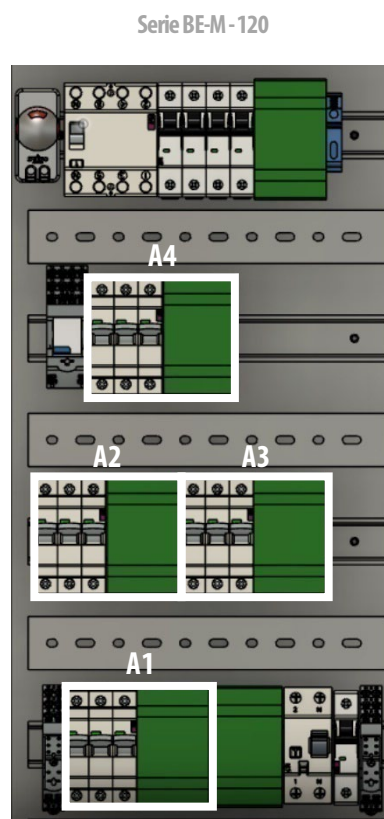
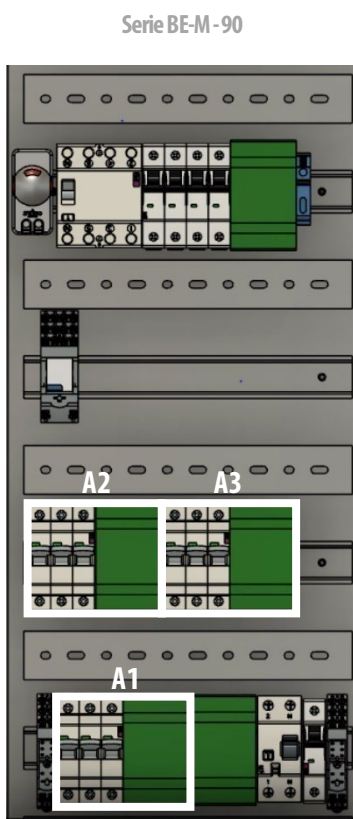
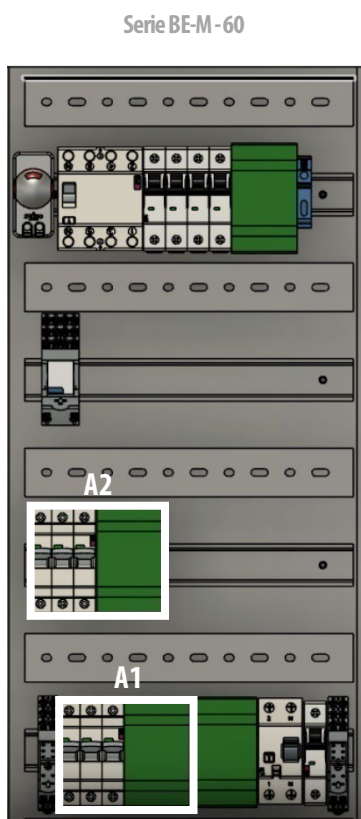


NOTA:

- AX** - Interruttore e contatore di energia per i moduli di potenza sul lato AC.
- B** - Differenziale, interruttore automatico e contatore di energia dalla presa AC.
- C** - Interruttore differenziale e di comando.
- D** - Misuratore di potenza AC con trasformatori di corrente.
- E** - Termostato.
- FX** - Relè di segnale.

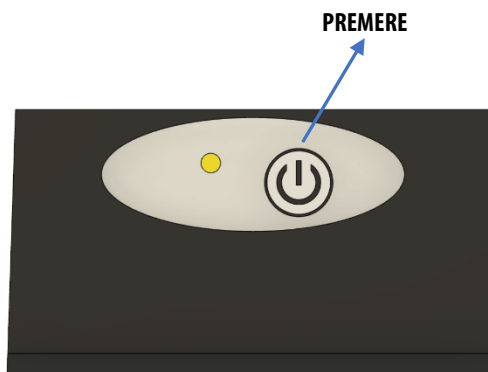
STEP 5

A seconda della versione della STAZIONE DI RICARICA, il numero di interruttori e contatori di energia varia.



STEP 6

1. Individuare l'UPS presente nella parte inferiore del STAZIONE DI RICARICA.
2. Pulsante dell'UPS in posizione ON.



3. Dopo avere premuto il pulsante ON, se l'apparecchiatura non è ancora collegata alla rete, apparirà il segnale ROSSO dell'UPS a causa di un guasto alla rete.



4. Quando l'apparecchiatura è collegata alla rete e le protezioni sono in posizione ON, dovrebbe accendersi la spia VERDE dell'UPS.



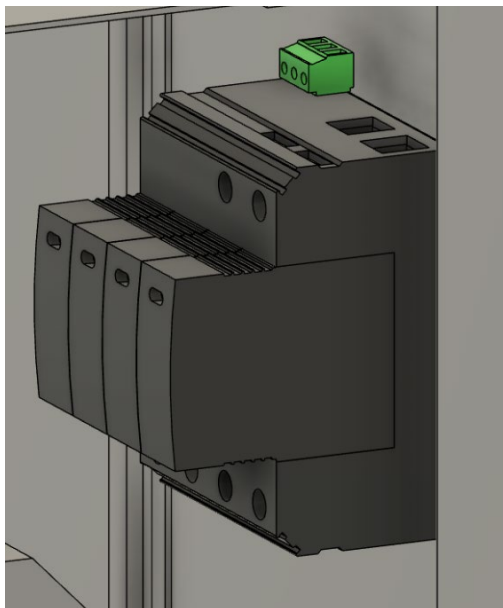
STEP 7

Chiudere tutte le porte dell'apparecchiatura e attendere che l'interfaccia completi tutti i processi di inizializzazione.



STEP 8 - Regolatore di sovratensione (se applicabile)

Un dispositivo di protezione da sovratensioni è progettato per proteggere i sistemi e le apparecchiature elettriche da sovratensioni ed eventi transitori limitando le tensioni transitorie e deviando le correnti di sovratensione. Si tratta di un dispositivo che utilizza varistori ad alta capacità per fornire una protezione di alta qualità. Per le operazioni critiche e di sicurezza è obbligatorio utilizzare un regolatore di sovratensione.



10. Messa in servizio

La messa in servizio è l'ultima fase necessaria per rendere operativa la STAZIONE DI RICARICA della Serie BE-M.

- ▶ L'obiettivo è quello di verificare che la STAZIONE DI RICARICA funzioni correttamente in base all'uso previsto.
- ▶ Durante la messa in servizio, verranno testati la sicurezza e il funzionamento della STAZIONE DI RICARICA.

Prima che il tecnico possa iniziare la messa in servizio, devono essere soddisfatti i seguenti requisiti:

- ▶ Tutte le opere civili devono essere completate.
- ▶ Tutti gli impianti elettrici devono essere completati.
- ▶ Tutte le installazioni di rete devono essere completate.
- ▶ L'energia deve essere disponibile al momento della messa in funzione.
- ▶ Per l'accensione e lo spegnimento è necessaria la presenza di un tecnico in loco.
- ▶ Deve essere disponibile un'auto conforme alle specifiche CCS/CHAdeMO/CA.

Avvertenza preliminare:

- ▶ Non è consentito spostare la STAZIONE DI RICARICA della serie BE-M dopo la messa in funzione.
- ▶ Fornire le informazioni di contatto dell'utente finale.

Garanzia

SCAME PARRE S.p.a. garantisce che, per il periodo definito nel Certificato di Garanzia, le STAZIONI DI RICARICA della Serie BE-M sono prive di difetti di fabbrica.

Il periodo di garanzia decorre dalla data di installazione. A tal fine è necessario compilare la Registrazione della Garanzia e restituirla a SCAME PARRE S.p.a., entro trenta (30) giorni dalla data di acquisto, o dalla data di consegna (data della fattura) (nel caso in cui il cliente o terzi installino i prodotti).

La garanzia copre solo l'acquirente iniziale e NON copre gli accessori e i tubi flessibili. Informatevi sul nostro programma di estensione della garanzia.

Validità

La garanzia è valida solo quando:

- ▶ Il Prodotto è acquistato da SCAME PARRE S.p.a., o dai suoi rivenditori o distributori autorizzati.
- ▶ Il Prodotto NON viene trasferito a terzi né in proprietà né durante il periodo del contratto.
- ▶ Il Prodotto non viene riparato o l'assistenza viene fornita da soggetti diversi da quelli incaricati da SCAME PARRE S.p.a..
- ▶ Il Prodotto è installato da un soggetto incaricato da SCAME PARRE S.p.a..
- ▶ L'etichetta del modello e della serie non deve essere cancellata o rimossa dal Prodotto.

Esclusioni

La garanzia non è applicabile a:

- ▶ Danni o perdite causati da modifiche, alterazioni o riparazioni effettuate da persone non autorizzate.
- ▶ Danni o perdite causati da una manipolazione errata da parte del cliente o di persone autorizzate.
- ▶ Normale usura.
- ▶ Danni o perdite causati da disastri o da qualsiasi altra causa al di fuori del controllo di SCAME PARRE S.p.a..
- ▶ Danni o perdite a causa di corpi esterni.
- ▶ Danni o perdite causati da un altro dispositivo collegato al Prodotto.
- ▶ Danni derivanti da incidenti, uso improprio, abuso, manomissione o mancata osservanza da parte del cliente delle normali procedure operative descritte nel manuale d'uso.
- ▶ Manutenzione e assistenza generale.
- ▶ La manutenzione ordinaria richiesta viene trascurata e i danni o i problemi sono direttamente collegati a tale negligenza. È responsabilità dell'utente mantenere l'apparecchiatura in condizioni adeguate.

Procedura

Nel caso in cui venga presentato un reclamo relativo ad un Prodotto consegnato, SCAME PARRE S.p.a. deciderà, dopo le dovute analisi, di riparare o sostituire il Prodotto.

Per rispettare la garanzia è necessario attenersi a quanto segue:

- ▶ Il reclamo deve essere inviato a SCAME PARRE S.p.a. insieme al presente Certificato di Garanzia, alla data di acquisto o di installazione (se effettuata da SCAME PARRE S.p.a.) e alla fattura di acquisto. Il reclamo deve indicare il tipo di difetto rilevato.
- ▶ La decisione di coprire il reclamo con la presente garanzia è presa dal personale di SCAME PARRE S.p.a., quando necessario, dopo un'ispezione tecnica ai Prodotti.
- ▶ Se il reclamo viene accettato da SCAME PARRE S.p.a., il Prodotto verrà riparato e SCAME PARRE S.p.a. si impegna a sostenere il costo dei componenti risultanti dalle riparazioni effettuate dal proprio Servizio Tecnico o da un partner della rete di assistenza ufficiale dell'azienda nell'ambito della presente garanzia, e spetta al cliente sostenere tutti i costi relativi alle ore di lavoro delle persone e alle spese di viaggio derivanti da tali riparazioni.
- ▶ Nel caso in cui non sia possibile effettuare la riparazione in loco, il sistema dovrà essere restituito alla sede di SCAME PARRE S.p.a., essendo le spese di trasporto per la restituzione e la consegna dopo la riparazione (su indicazione di SCAME PARRE S.p.a.) a carico del cliente.
- ▶ Se il sistema o l'apparecchiatura necessita di una riparazione, SCAME PARRE S.p.a. sarà informata e invierà un piano di riparazione. Nel caso in cui il sistema debba essere restituito alla sede di SCAME PARRE S.p.a., verrà emesso un numero di autorizzazione al reso (RA), insieme a tutte le informazioni necessarie. SCAME PARRE S.p.a. non accetterà resi privi di numero RA.
- ▶ Tutti i resi devono essere adeguatamente imballati per evitare danni durante il trasporto. Il numero di RA deve essere chiaramente visibile.
- ▶ Il cliente sarà responsabile dell'assicurazione e delle rispettive spese del prodotto per danni o perdite durante il trasporto/spedizione.
- ▶ Nel caso in cui il Prodotto non sia riparabile SCAME PARRE S.p.a. sostituirà il Prodotto e, in ogni caso, SCAME PARRE S.p.a. rimborserà l'importo pagato o ridurrà il prezzo del Prodotto.

*****Alcune parti dell'apparecchiatura non sono coperte dalla garanzia di SCAME PARRE S.p.a. in quanto devono essere sostituite dopo molteplici utilizzi. Ad esempio, connettori e cavi esterni, pulsanti, tubi, guarnizioni, batterie, ecc. La sostituzione di queste parti è a carico del proprietario.**

Limitazione di responsabilità

SCAME PARRE S.p.a. e il produttore del Prodotto non saranno responsabili per eventuali danni o perdite connessi all'acquisto o all'utilizzo del Prodotto, anche in caso di difetti. SCAME PARRE S.p.a. esclude la propria responsabilità per tutti i danni fisici e morali connessi all'acquisto e all'utilizzo dei propri prodotti.

La presente garanzia non copre:

- ▶ Spese di spedizione per i pezzi di ricambio.
- ▶ Spese di spedizione delle macchine difettose.

Le garanzie **non sono trasferibili dopo la vendita.**

Assistenza tecnica

SCAME PARRES.p.a. e tutti i suoi principali distributori sono dotati di un team di tecnici estremamente competenti e certificati, disponibili ad assistervi per qualsiasi domanda o necessità.

Glossario

Cavo di ricarica Tipo 1 (SAE J1772)	Chiamato anche "Yazaki", è utilizzato in paesi come il Giappone e gli Stati Uniti ed è composto da cinque pin: fase, neutro, terra, pilota di prossimità e pilota di controllo.
Cavo di ricarica Tipo 2 (IEC 62196)	Trifase fino a 43 kW (63 A per fase) e composto da sette pin: tre fasi, neutro, terra, pilota di prossimità e pilota di controllo.
Modalità di carica 3 (IEC 61851-1)	Utilizzato nelle STAZIONI DI RICARICA AC ed EV con lo stesso sistema. Il suo scopo è quello di migliorare la sicurezza di ricarica dei veicoli elettrici, utilizzando un sistema di sicurezza come l'interblocco della spina nella presa dopo il collegamento, l'energizzazione e il taglio della tensione nella presa quando non viene utilizzata, la comunicazione dell'indicatore di corrente, tra le altre caratteristiche.
Modalità di carica 4 (IEC 61851-1)	Utilizzata nelle STAZIONI DI RICARICA a corrente continua e nei veicoli elettrici con lo stesso sistema, la modalità 4 consente una ricarica veloce o superveloce, raggiungendo potenze di ricarica superiori a 50 kW/h. Modalità di ricarica indiretta, attraverso la quale la corrente viene fornita direttamente alla batteria del veicolo elettrico. In questo caso, è il veicolo a controllare il processo di ricarica.
MID	Direttiva europea che stabilisce i requisiti per tutte le apparecchiature che comportano la vendita o l'acquisto di potenza attiva (EN50470-1, EN50470-3). Mira ad armonizzare gli standard relativi alla fatturazione dei contatori di energia per gli spazi residenziali, il settore terziario e l'illuminazione industriale.
OCPP	Sviluppato da OCA, è un protocollo aperto e disponibile per tutti gli attori della mobilità elettrica. Consente la comunicazione bidirezionale tra le STAZIONI DI RICARICA dei veicoli elettrici e i sistemi di gestione centrale, oltre a controllare i processi di ricarica, il loro accesso e la loro conclusione.



Via Costa Erta, 15
24020 Parre (BG)
Italia

Telefono: +39 035705000
www.scame.com