

Serie BE-D

Manuale dell'utente



SCAME

INDICE

DESCRIZIONE DEL PRODOTTO	2
ESCLUSIONE DI RESPONSABILITÀ E SCOPO DI QUESTO MANUALE	3
MODALITÀ DI CONTROLLO DEGLI ACCESSI E DI IDENTIFICAZIONE	3
MODALITÀ OPERATIVE	4
MODALITÀ OPERATIVA FREE	4
MODALITÀ OPERATIVA WEB/NET	5
VISUALIZZAZIONE A DISPLAY TFT	14
CONNETTIVITÀ	15
SPECIFICHE	16
NORME E REGOLAMENTI DEL PRODOTTO	17
ANOMALIE	18
MANUTENZIONE	20
GARANZIA	20
ISTRUZIONI PER LO SMALTIMENTO	20

DESCRIZIONE DEL PRODOTTO

Il Wall Box Scame BE-D è una stazione di ricarica per veicoli elettrici a batteria (BEV) e veicoli elettrici ibridi plug-in (PHEV). È compatibile con il metodo di ricarica CCS di tipo 2, CHAdeMO o entrambi, a seconda della configurazione scelta.

Il Wall Box è dotato di un'interfaccia HMI composta da un display touch TFT da 7", un sensore di movimento e di luce ambientale e un lettore di schede RFID. Queste caratteristiche consentono un'esperienza di ricarica intuitiva e senza interruzioni.

L'unità soddisfa i requisiti di protezione IP54 e IK10 ed è quindi adatta per essere installata sia all'interno che all'esterno. Può essere utilizzata in aree private, semipubbliche e pubbliche, a seconda delle impostazioni attivate al momento della messa in servizio.

Il wallbox supporta diverse configurazioni a seconda dei metodi di ricarica CCS-CHADEMO o entrambe non utilizzabili contemporaneamente.

Ogni configurazione prevede un router wireless e un quadro elettrico a cui sono collegati uno o due cavi. Sono inoltre disponibili supporti dedicati per i connettori che garantiscono un grado di protezione IP54 e consentono di riporre in modo ordinato i cavi quando non vengono utilizzati per la ricarica.

La stazione eroga 25kW nominale a 45°C, esiste una versione a 30kW a 40°C.

ESCLUSIONE DI RESPONSABILITÀ E SCOPO DEL PRESENTE MANUALE

Il Wall Box BE-D deve essere installato, messo in funzione, utilizzato e riparato solo da personale qualificato. SCAME PARRE S.p.A. non si assume alcuna responsabilità per eventuali conseguenze causate dall'uso improprio di questo materiale.

La documentazione tecnica è parte integrante di questo prodotto. Tenerla sempre a portata di mano fino al termine del ciclo di vita dell'unità, in quanto fornisce informazioni importanti. Dovrebbe inoltre essere condivisa con tutte le persone interessate nel caso in cui si venda, si ceda o si presti il prodotto ad altri. La presente guida deve essere letta integralmente insieme agli altri documenti correlati.

È vietato utilizzare prolunghe per collegare il veicolo. Non è consentito nemmeno l'uso di adattatori o adattatori di conversione.

MODALITÀ DI CONTROLLO DEGLI ACCESSI E DI IDENTIFICAZIONE

L'avvio di una sessione di ricarica sul Wall Box BE-D può essere effettuato selezionando diversi profili di accesso, a seconda del luogo di installazione e dei casi d'uso di interesse.

La configurazione del profilo di accesso deve essere effettuata tramite il sistema di gestione locale di Scame.

Per accedere al sistema di gestione collegarsi via LAN all'indirizzo IP della stazione e inserire le credenziali; non è richiesta l'installazione di alcun software.

Indirizzo IP (DEFAULT): 192.168.30.126

Username: administrator

Password: Admin123-

NOTA

La password iniziale verrà mantenuta fino al primo accesso, dopo il quale verrà chiesto all'utente di immettere una nuova password.

Si consiglia di annotarla prima della conferma.

MODALITÀ OPERATIVE

La stazione di ricarica , può essere configurata nelle seguenti modalità operative:

- **FREE** : l'accesso alla ricarica avviene liberamente, ovvero senza necessità di identificazione
- **NET** : l'accesso alla ricarica avviene con o senza identificazione in base alle regole definite sul Management System Scame

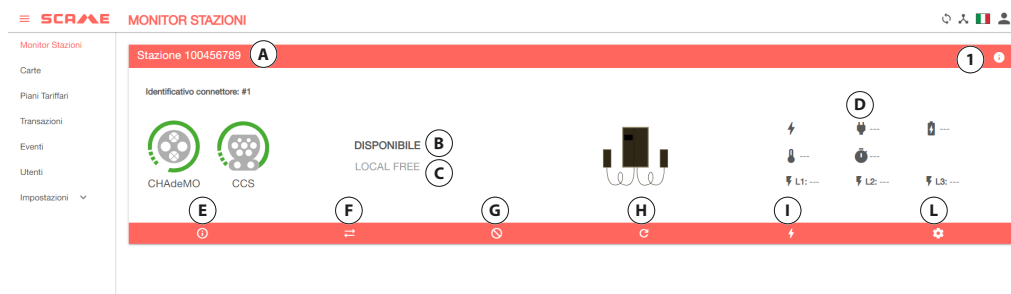
MODALITÀ OPERATIVA FREE

Nei luoghi ad accesso controllato, come ad esempio le aree recintate, l'unità è tipicamente impostata in modalità libera, ovvero chiunque sia in grado di accedere fisicamente alla stazione autorizzato ad utilizzarla per impostazione predefinita. In altre parole, non è necessaria l'identificazione esplicita dell'utente per avviare o interrompere, ad esempio, le sessioni di ricarica. Il lettore di schede RFID integrato è quindi disattivato.

La modalità di funzionamento configurata della stazione di ricarica è indicata nell'interfaccia del sistema di gestione alla voce "Monitor stazioni" del menu.

Monitor stazioni

In questa schermata viene visualizzate le stazione di ricarica e lo stato dei relativi connettori.



1. Visualizza ulteriori dettagli stazione

Schermata dettaglio connettore

Nella schermata di dettaglio connettore si possono visualizzare maggiori dettagli ed effettuare diverse azioni.

A. Riferimento stazione

B. Stato connettore

C. Modalità Operativa e di identificazione

D. Informazioni sullo stato della sessione di ricarica

E. Dettagli del connettore: per ritrovare informazioni su identificativo connettore e nome.

Nel campo "nome" è possibile caratterizzare in maniera descrittiva il punto di ricarica.

La descrizione sarà visibile nel Management System Scame nella schermata "monitor stazioni".

F. Cambia regola di identificazione: Local Free (senza identificazione) Local Net (con identificazione necessaria)

- LOCAL FREE: l'accesso alla ricarica avviene liberamente, ovvero senza necessità di identificazione
 - LOCAL NET: l'accesso alla ricarica avviene tramite identificazione con carta (lettura carta RFID) oppure attraverso comando "Avvia ricarica" da Management System Scame
- G. Abilitazione/Disabilitazione del connettore
- H. Hard Reset del connettore
- I. Regolazione della potenza massima erogabile dal singolo connettore
- L. Configurazione Hardware: permette agli utenti abilitati di cambiare i parametri di sistema del connettore ed effettuare gli aggiornamenti Firmware.

NOTA

In modalità local net è prevista la possibilità di avviare la sessione di ricarica dal Management System Scame selezionando il numero di carta (Tag)

MODALITÀ OPERATIVA WEB/NET

Le stazioni BE-D sono dotate del Management System Scame.

L'accesso alla ricarica delle stazioni può avvenire con o senza identificazione in funzione delle regole definite nel Management System Scame.

Il Management System Scame permette di configurare la modalità operativa WEB/NET in:

- **LOCAL:** l'intera gestione del sistema è affidata al Management System Scame
- **OCPP:** la gestione del sistema è affidata ad un provider esterno (OCPP FREE supportato)

Per il cambio di modalità operativa da Local a Ocpp vedere la sezione IMPOSTAZIONI nel paragrafo del Management System Scame

Modalità di accesso di autenticazione

L'accesso a una sessione di ricarica può essere limitato agli utenti autorizzati.

Questa modalità di funzionamento è adatta all'installazione in tutti i luoghi e in tutti i casi in cui è necessario regolare l'accesso alle stazioni di ricarica.

Le autorizzazioni possono essere gestite in uno dei due modi possibili:

- Localmente tramite il sistema di gestione locale Scame
- Da remoto tramite una stazione centrale OCPP

Autorizzazione tramite schede utente (net locale)

In questo caso, il lettore di schede RFID è abilitato e l'unità è impostata in modo da rispondere solo agli utenti in possesso di schede RFID precedentemente autorizzate.

La registrazione delle tessere utente autorizzate avviene direttamente nel sistema di gestione Scame della singola unità.

Per configurare questa modalità, fare clic sul pulsante di interfaccia "cambia regole di identificazione"



Quindi confermare il passaggio alla modalità "Net"



Una volta impostata la stazione in modalità operativa "Net", l'amministratore può effettuare le diverse azioni di gestione e controllo stazione.

Carte e piani tariffari

- In modalità “Local Free” le regole di identificazione stabilite nelle schermate “Carte” e “Piani Tariffari” non vengono considerate poiché l’accesso alla ricarica avviene liberamente e non richiede l’identificazione dell’utente.
- In modalità “Local Net” è possibile visualizzare e gestire l’abilitazione delle carte registrate nel Management System Scame e loro eventuale data di validità.

SCAME

CARTE

Monitor Stazioni

ELIMINA CARTE

AGGIORNA

AGGIUNGI CARTA

ESPORTA IN EXCEL

IMPORTA CARTE

MOSTRA FILTRI

Carte

Id carta	Descrizione	Attiva	Data di scadenza (ddMM/yyyy)	Piano tariffario	Operazioni
99A32781	Red Card				<div><div></div><div></div></div>
0B6FCB85	White Card				<div><div></div><div></div></div>

Piani Tariffari

Transazioni

Eventi

Utenti

Impostazioni

1-2 of 2

Transazioni

In questa schermata è possibile visualizzare ed esportare la lista delle transazioni di ricarica effettuate sulle stazioni di ricarica.

Monitor Stazioni

Carte

Plani Tarifari

Transazioni

Eventi

Utenti

Impostazioni

ELIMINA TRANSAZIONI

AGGIORNA

ESPORTA IN EXCEL

MOSTRA FILTRI

Id	Id connettore	Carta	Stato	Errore	Inizio (dd/MM/yyyy)	Fine (dd/MM/yyyy)	Durata	Energia	Operazioni
1	1	Red Card	Conclusa		09/08/2024, 16:59:27	09/08/2024, 17:03:23	00:03 hh:mm	1.39 kWh	<div></div> <div></div>

1-1 of 1

Eventi

In questa schermata vengono registrati tutte le operazioni effettuate all'interno del "Management System Scame".

Monitor Stazioni

Carte

Plani Tarifari

Transazioni

Eventi

Utenti

Impostazioni

AGGIORNA

ELIMINA EVENTI

MOSTRA FILTRI

Tipo	Priorità	Data (dd/MM/yyyy)	Operazioni
Connessione Ocgp	2	09/08/2024, 17:07:47	<div></div>
Cambio logica di sistema	1	09/08/2024, 17:07:47	<div></div>
Connessione Ocgp	2	09/08/2024, 17:07:24	<div></div>
Cambio logica di sistema	1	09/08/2024, 17:07:24	<div></div>
Accesso interfaccia operatore	3	09/08/2024, 17:05:56	<div></div>

Personalizzazione prezzi e screensaver

Le stazioni di ricarica dotate di display TFT offrono la possibilità di personalizzazione attraverso caricamento di un'immagine per lo screensaver e per l'indicazione dei prezzi della ricarica.

CARICAMENTO DELLE IMMAGINI:

Immagini e screensaver per l'indicazione dei prezzi di ricarica possono essere caricate nella sezione dedicata:

“Menù --> Impostazioni --> Generali”

REQUISITI PER LE IMMAGINI DA CARICARE:

- Formato file supportato: .jpg, .jpeg
- Dimensione massima: 1 MB

Per garantire un corretto funzionamento, si raccomanda di verificare che le immagini rispettino i requisiti.

≡

SCAME

IMPOSTAZIONI GENERALI

🔄

👤

🇮🇹

👤

Monitor Stazioni

Carte

Piani Tariffari

Transazioni

Eventi

Utenti

Impostazioni

Generali

Rete

Modalità operativa

Display

Screen saver

Prezzi

Selezionare file

📁

🗑️

Utenti

In questa schermata è possibile definire gli utenti che hanno accesso al sistema. Ad ogni utente è possibile assegnare un Ruolo che ne definisce i permessi di accessibilità al Management System Scame.

Ruoli

- Amministratore: ha piena accessibilità al sistema
- Gestore dei dati: ha accesso solamente alle schermate “Carte” e “Piani Tariffari”
- Operatore: ha accesso solamente alla schermata delle “Transazioni”

NOTA

possono esserci più utenti con lo stesso ruolo.

≡

SCAME

UTENTI

🔄

👤

🇮🇹

👤

Monitor Stazioni

Carte

Piani Tariffari

Transazioni

Eventi

Utenti

Impostazioni

AGGIUNGI UTENTE

ESPORTA IN EXCEL

MOSTRA FILTRI

Utente	Identificativo	Attivo	Ruolo	Lingua	Operazioni
ADMINISTRATOR		🔴	Amministratore	Inglese	🗑️

1-1 of 1

Impostazioni

In questa sezione è possibile configurare le seguenti impostazioni del “Management System Scape”.

- Generali: configurazioni relative a lingua e fusi orari
- Rete: configurazioni di rete per l’accesso da remoto alla stazione
- Modalità operativa: cambio della modalità operativa, da LOCAL a OCPP, e configurazione dei parametri del protocollo OCPP
- Load Balancing: configurazioni relative al bilanciamento delle potenze erogabili dalle stazioni di ricarica (Vedi paragrafo dedicato)
- Avanzate: in questa schermata è possibile effettuare:
- Aggiornamenti software e firmware dell’intero sistema di ricarica

NOTA

Per effettuare aggiornamento firmware di uno specifico connettore, andare nella “Configurazione Hardware” nella schermata “Monitor Connettori”

- Riavvio hardware e riavvio software

Load balancing

Il Management System Scame permette di definire diverse regole con le quali gestire il bilanciamento delle potenze erogabili dal sistema di ricarica.

Qualora il sistema non avesse a disposizione potenza a sufficienza da permettere a tutti i punti di ricarica l'erogazione della potenza minima necessaria al corretto svolgimento di una sessione di ricarica, eventuali nuove sessioni verrebbero temporaneamente sospese. Le sessioni di ricarica temporaneamente sospese verranno automaticamente re-inizializzate al terminare di una delle sessioni di ricarica in corso

NOTA

La funzionalità Load Balancing Scame può essere attiva in tutte le modalità operative WEB/NET (Local Free, Local Net, OCPP).

- Disabilitato: il sistema non effettua bilanciamento dei carichi
 - Dynamic Load Balancing: Questa funzionalità permette di definire una soglia massima di potenza (Set Point) per ogni fase del sistema (R-S-T) per l'intero sistema. Nel caso in cui la somma delle potenze istantanee erogate dai punti di ricarica impegnati superasse questa soglia verrà attivato l'algoritmo di bilanciamento dinamico dei carichi "Dynamic Load Balancing". Questo ridistribuirà la potenza disponibile dall'intero sistema.
 - Set Point: è la soglia massima di potenza che viene definita per l'intero sistema verifica che la somma delle potenze istantanee erogate dalle stazioni di ricarica non superi questo valore. Il sistema tiene in considerazione eventuali assorbimenti di altri carichi.
- ◇ Dinamico: Il sistema tiene in considerazione eventuali assorbimenti di altri carichi.

NOTA

Per permettere al sistema di considerare il consumo di altri carichi sarà necessario installare un Energy Meter a monte dell'impianto che si intende monitorare. Vedere il paragrafo successivo per ulteriori dettagli.

Installazione energy meter e configurazione

Per il funzionamento del Load Balancing Dinamico con Set-Point Dinamico occorre installare un energy meter a monte dell'impianto che si intende monitorare.

I seguenti modelli di Energy Meter sono compatibili con il Management System Scame:

- Algo2 UEM1P5-4D (1101.0011.0001) o UEM6C-4D E (1113.0011.0001)
- Lovato DMG300 + EXM1013
- Gavazzi EM24-DIN.AV5.3.X.E1.X

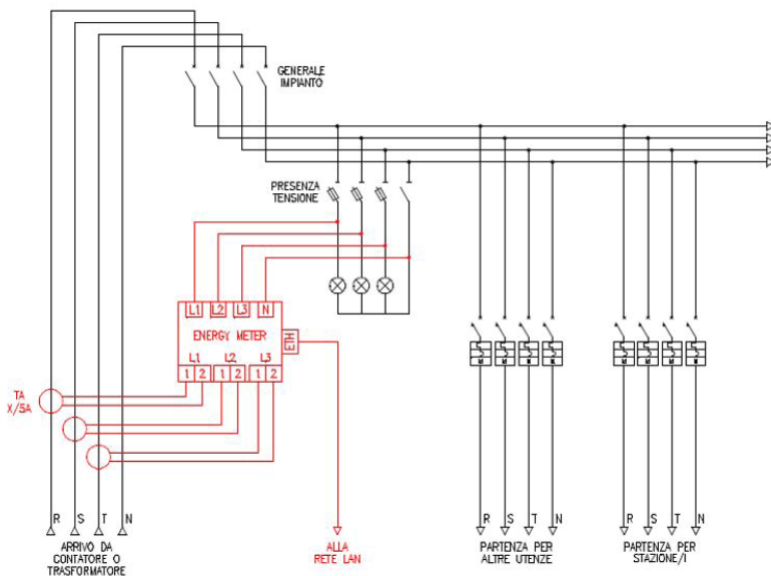
Affinché l'energy meter sia in grado di rilevare gli assorbimenti sulla linea è necessario collegare:

- N.3 sonde di corrente polarizzate (una per ogni fase):
 - ◇ La sonda si realizza con un trasformatore amperometrico (TA) con uscita a 5A
 - ◇ Si raccomanda di dimensionare il TA in funzione della dimensione del cavo e della corrente da misurare
 - ◇ Per semplicità di posa e manutenzione si suggerisce la scelta di un TA di tipo apribile
- N.3 sonde di tensione (una per ogni fase):
 - ◇ La sonda si realizza con un semplice collegamento elettrico.
 - ◇ Per semplicità di posa e manutenzione si suggerisce di collegare l'energy meter a valle delle protezioni di presenza tensione (se presenti)

NOTA

Verificare le disposizioni installative vigenti nel paese.

Di seguito si riporta un esempio di collegamento tipico dell'energy meter:



Affinché l'energy meter sia raggiungibile dal Management System Scame è necessario configurare i suoi parametri di rete: consultare la documentazione a corredo dell'energy meter designato per impostare:

- Indirizzo IP, Subnet mask, Gateway:
 - ◇ Da richiedere espressamente al proprio amministratore di rete.
- DNS primario:
 - ◇ Da richiedere al proprio amministratore di rete, se non strettamente necessario è possibile lasciare il default 8.8.8.8
- DNS secondario:
 - ◇ Da richiedere al proprio amministratore di rete, se non strettamente necessario è possibile lasciare il default 8.8.4.4
- Indirizzo Modbus:
 - ◇ Default 01
- Porta Modbus
 - ◇ Default 502 per i modelli: Algo2 e Gavazzi
 - ◇ Default 1001 per i modelli: Lovato

VISUALIZZAZIONE A DISPLAY TFT

La stazione di ricarica è con un display TFT a colori da 7 pollici ad alta risoluzione, progettato per garantire un'interfaccia chiara e intuitiva in ogni fase del processo di ricarica.

Il sistema integra:

- un sensore di luminosità ambientale che regola automaticamente l'intensità del display in funzione delle condizioni di luce esterna, garantendo un'ottimale leggibilità e comfort visivo;
- un sensore di prossimità che rileva la presenza dell'utente e attiva le funzionalità del display al fine di garantire un risparmio energetico alla stazione.

FUNZIONI PRINCIPALI

Il display presenta un'interfaccia grafica intuitiva che permette all'utente di:

1. Avviare e gestire la ricarica

- Selezionare il metodo di autenticazione
- Visualizzare lo stato della connessione con il veicolo
- Monitorare in tempo reale il progresso della ricarica

2. Visualizzare le informazioni della ricarica

- Energia di carica erogata (kWh)
- Potenza di ricarica in tempo reale (kW)
- Durata della sessione di ricarica
- Percentuale di carica della batteria (%)

3. Visualizzare le informazioni della stazione

- Informazioni generali della stazione e dei connettori
- Scelta della lingua dell'interfaccia grafica
- Tariffe e costi (per configurazioni vedi capitolo dedicato)
- Screensaver personalizzato (per configurazione vedi capitolo dedicato)

4. Gestire le interruzioni e le notifiche

- Avvisi su anomalie della stazione
- Avviso di fine ricarica e istruzioni per la disconnessione

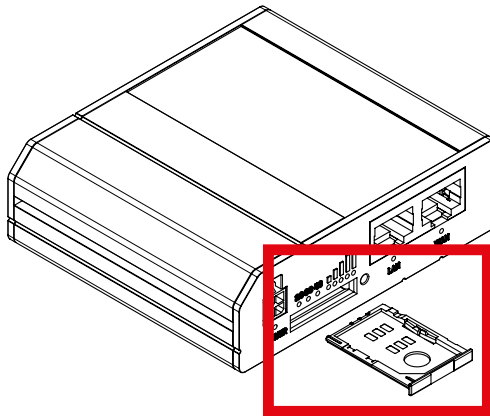
Indicazioni per l'uso

- Il display è progettato per un'interazione semplice: segui le istruzioni visualizzate per effettuare la ricarica.
- Per una migliore esperienza d'uso, si consiglia di mantenere pulita la superficie del display ed evitare contatti con oggetti appuntiti o sporchi.

CONNETTIVITÀ

Ogni singolo modello supporta una connessione Ethernet cablata standard e viene fornito con un router wireless integrato che fornisce anche connettività mobile 4G (LTE)/3G/2G e WiFi. Per la comunicazione mobile 4G(LTE)/3G/2G è necessario inserire una scheda SIM nel router.

La carta SIM sarà attivata previo accordo con i clienti.



Router wireless con alloggiamento estensibile per scheda SIM

SPECIFICHE

Informazioni generali	
Descrizione	Wall Box SCAME CC, display touch TFT da 7", lettore RFID, CEM Classe A
Dati tecnici	
Potenza di uscita	25 kW (30 kW versione speciale)
Numero di connettori EV	(CCS tipo 2) 1 pezzo (CHAdeMO) 1 pezzo
Lunghezza cavo	4,5 m / 7,5 m (versione speciale)
Tensione di uscita minima (Vout)	150 V CC
Tensione di uscita massima (Vout)	(CCS tipo 2) 1000 V CC (CHAdeMO) 500 V CC
Corrente di uscita massima (Iout)	60 A CC (80 A versione speciale)
Collegamento alimentazione di ingresso CA	3P + N + PE
Tensione di alimentazione	400 V CA +/- 10% (50 Hz o 60 Hz)
Alimentazione CA	Nominale 27 kW, 40 A (32,5 kW, 48A versione speciale)
Efficienza	94% alla potenza nominale
Dimensioni meccaniche	794 mm (A) x 594 mm (L) x 252 mm (P)
Peso	Circa 70 kg, esclusi i cavi
Grado di protezione di ingresso	IP54
Grado di resistenza agli urti	IK10
Temperatura ambiente	da -30 a +50 °C (derating termico oltre i 45°C) da -30 a +40 °C (versione speciale)
Temperatura di stoccaggio	da -30 a +60 °C
Altitudine	2500 m max
Umidità	da 5% a 95% senza condensa
Rumore acustico	< 55dB in tutte le direzioni
Connessioni di rete	Modem GSM 3G/4G Porta Ethernet 1 x LAN 10/100Mbps WiFi IEEE 802.11b/g/n, punto di accesso (AP), stazione (STA)
Larghezza di banda di rete garantita	3G fino a 42 Mbps, 4G fino a 150 Mbps Ethernet 10Mbps
Metodo di autenticazione	RFID ISO1443A MiFare Classic, MiFare Plus, MiFare DESFire
Interfaccia HMI	Display touch TFT da 7" con retroilluminazione regolabile e sensori di movimento e di luce ambientale
Comunicazione	OCPP 1.6 JSON
Misuratore di potenza CA	Classe B MID (contatore di energia 3P+N 63A Modbus MID)

NORME e REGOLAMENTI DEL PRODOTTO

Marchio di conformità CE con le direttive UE pertinenti:
2014/35/UE, Direttiva Bassa Tensione (LVD, per garantire la sicurezza)
2014/30/UE, Compatibilità elettromagnetica (CEM)
2014/53/UE, Direttiva sulle apparecchiature radio (RED) in attesa di approvazione
2011/65/UE (RoHS2)

Emissione CEM: Classe A, IEC 61000-6-4, Immunità CEM: Ambienti industriali IEC 61000-6-2
IEC 61851-1
IEC 61851-21-2
IEC 61851-23
IEC 61851-24
IEC 61439-7
IEC 60529
Regolamento REACH
UNI EN 17186

DIN SPEC 70121
CCS Base
CHAdEMO ver. 0.9, ver. 1.1, ver. 1.2 edizione 4.

ANOMALIE

ALLARME CODICE VISUALIZZATO	SIGNIFICATO ALLARME	CAUSA	AZIONE
LIDE	Portella aperta	La portella anteriore è aperta	<ol style="list-style-type: none"> 1. Verificare che la portella sia chiusa 2. Controllare lo stato dell'interruttore posto all'interno del quadro (fare riferimento ad una immagine) 3. Verificare che la connessione fra l'interruttore e la scheda sia in buono stato
BLCK	Errore blocco presa CHAdEMO	La stazione non riesce a bloccare il connettore CHAdEMO	<ol style="list-style-type: none"> 1. Verificare il connettore CHAdEMO e in caso sostituirlo 2. Verificare le connessioni del cavo di ricarica CHAdEMO, all'interno della stazione
CPSE	Segnale CP in corto circuito	È presente un problema di corto circuito verso terra, con il segnale del CP sul connettore CCS2	<ol style="list-style-type: none"> 1. Verificare che il problema non persista con un altro veicolo 2. Verificare le condizioni del connettore CCS2 che sia in buono stato 3. Verificare le connessioni del cavo di ricarica CCS2, all'interno della stazione
CPLS	Segnale CP perso	È presente un problema di perdita del segnale del CP sul connettore CCS2	<ol style="list-style-type: none"> 1. Verificare che il problema non persista con un altro veicolo 2. Verificare le condizioni del connettore CCS2 che sia in buono stato 3. Verificare le connessioni del cavo di ricarica CCS2, all'interno della stazione
VBUS	Assenza alimentazione	Non è presente l'alimentazione alla stazione	<ol style="list-style-type: none"> 1. Verificare se sono intervenute le protezioni sulla linea di alimentazione 2. Verificare la bontà della connessione del segnale che rileva la presenza dell'alimentazione all'interno della stazione
MFRE	Errore lettore RFID	Si è verificato un errore con il lettore di carte RFID	<ol style="list-style-type: none"> 1. Verificare che il lettore non sia danneggiato 2. Provare a riavviare la stazione 3. Verificare che la connessione fra il lettore e la scheda di controllo SPU sia in buono stato
EMTR	Errore energy Meter AC	Si è verificato un errore di comunicazione con l'energy meter AC interno alla stazione	<ol style="list-style-type: none"> 1. Verificare che sia presente la tensione di alimentazione della stazione 2. Provare a riavviare la stazione 3. Verificare che l'energy meter interno alla stazione sia acceso e funzionante
OVCE	Corto circuito sull'uscita DC	Si è verificato un corto circuito sulla linea di ricarica DC	<ol style="list-style-type: none"> 1. Per ripristinare l'errore è necessario spegnere la stazione per 10 min e poi riaccenderla 2. Riprovare la carica con un altro veicolo, se il problema persiste verificare le condizioni dei cavi e connettori di ricarica, se danneggiati dovranno essere sostituiti 3. Il modulo di potenza si è danneggiato, sarà necessario la sostituzione
HGTP	Rilevata alta temperatura	Allarme di temperatura alta della stazione	<ol style="list-style-type: none"> 1. Attendere affinché la temperatura si abbassi e la stazione ritorni disponibile 2. Possibile guasto al sensore di temperatura, è richiesta la sostituzione della scheda di controllo SPU

ALLARME CODICE VISUALIZZATO	SIGNIFICATO ALLARME	CAUSA	AZIONE
HTCC	Rilevata alta temperatura CCS2	I contatti del connettore di ricarica CCS2 hanno raggiunto una temperatura elevata (oltre i 90°C)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Verificare che il problema non persista con un altro veicolo 2. Verificare le condizioni del connettore CCS2 che sia in buono stato 3. Verificare lo stato delle connessioni del cavo di ricarica CCS2, all'interno della stazione
USDE	Errore scheda uSD	Sono presenti degli errori legati alla scheda di memoria uSD	<ol style="list-style-type: none"> 1. Verificare che la memoria uSD sia bene inserita nella scheda di controllo SPU 2. Verificare che la memoria uSD sia funzionante, in caso contrario sostituita con una nuova (fornire codice per acquisto)
CHDM	Errore carica CHAdeMO	Si è verificato un errore di comunicazione con la ricarica di tipo CHAdeMO	<ol style="list-style-type: none"> 1. Verificare che il connettore sia inserito correttamente 2. Verificare che il problema non persista con un altro veicolo 3. Verificare che il cavo ed il connettore siano in buone condizioni, in caso contrario è richiesta la sostituzione 4. Verificare lo stato delle connessioni del cavo di ricarica CHAdeMO all'interno della stazione
CCS2	Errore carica CCS2	Si è verificato un errore di comunicazione con la ricarica di tipo CCS2	<ol style="list-style-type: none"> 1. Verificare che il connettore sia inserito correttamente 2. Verificare che il problema non persista con un altro veicolo 3. Verificare che il cavo ed il connettore siano in buone condizioni, in caso contrario è richiesta la sostituzione 4. Verificare lo stato delle connessioni del cavo di ricarica CCS2 all'interno della stazione
PWME	Errore modulo di potenza	Si è verificato un errore con il modulo di potenza	<ol style="list-style-type: none"> 1. Verificare che la stazione si alimentata correttamente 2. Spegnerla la stazione per 10 min e poi riaccenderla e verificare che il guasto sia rientrato 3. Verificare che la connessione interna fra la scheda di controllo SPU e il modulo di potenza, sia in buono stato
DGIF	Errore di dispersione verso terra del cavo di ricarica	Si è verificata una perdita di isolamento fra l'uscita DC e la terra.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Verificare le condizioni del connettore di ricarica che sia in buono stato, in caso contrario sostituirlo 2. Verificare che il problema non persista con un altro veicolo
EMRG	Fermata	Pulsante di fermata premuto	<ol style="list-style-type: none"> 1. Verificare che il pulsante di fermata sia stato rilasciato correttamente 2. Verificare che la connessione fra il pulsante di fermata e la scheda di controllo SPU sia in buono stato
EVSA	Arresto anomalo	La carica si è arrestata in modo anomalo	<ol style="list-style-type: none"> 1. Verificare che il problema non persista con un altro veicolo 2. Riavviare la stazione

MANUTENZIONE

Il Wall Box è un vero e proprio quadro elettrico. La manutenzione deve essere eseguita solo da personale qualificato e autorizzato.

Prima di aprire lo sportello anteriore del Wall Box, è necessario disattivare l'alimentazione dall'interruttore principale per evitare il rischio di scosse elettriche o lesioni.

Non rimuovere o bypassare i dispositivi di protezione previsti.

Ogni sei mesi:

- i filtri di ventilazione devono essere sostituiti da personale autorizzato (codice 208.AP64).
- è necessario eseguire un'ispezione visiva dei cavi di ricarica. Il cablaggio deve essere sostituito se il cavo corrispondente presenta segni visivi di sfilacciamento, deformazione o qualsiasi altro tipo di danno.
- È necessario eseguire un'ispezione visiva dei connettori di ricarica. Il cablaggio deve essere sostituito se il connettore corrispondente presenta danni strutturali al corpo meccanico, conduttori esposti, tracce di ruggine o arcuatura delle parti sotto tensione, o qualsiasi altro segno di danneggiamento.

GARANZIA

LA PRESENTE GARANZIA LIMITATA È ESPRESSAMENTE RISERVATA ALL'ACQUIRENTE ORIGINALE DEL CARICABATTERIE BE-D SCAME.

ISTRUZIONI PER LO SMALTIMENTO



“Attuazione della Direttiva 2012/19/UE sui Rifiuti di Apparecchiature Elettriche ed Elettroniche (RAEE)”, relativa alla riduzione dell’uso di sostanze pericolose nelle apparecchiature elettriche ed elettroniche, nonché allo smaltimento dei rifiuti”.

Il simbolo del cassonetto barrato riportato sull’apparecchiatura o sul suo imballo indica che il prodotto deve essere smaltito separatamente dagli altri rifiuti al termine della sua vita utile.

L’utente dovrà quindi conferire le apparecchiature dismesse presso idonei centri di raccolta differenziata per rifiuti elettrici ed elettronici.

Per maggiori dettagli, si prega di contattare l’autorità competente.

Un’adeguata raccolta differenziata delle apparecchiature per il successivo riciclaggio, trattamento o smaltimento ecocompatibile contribuisce a prevenire danni all’ambiente e alla salute umana e favorisce il riutilizzo e/o il riciclaggio dei materiali che compongono le apparecchiature.

Lo smaltimento abusivo del prodotto da parte dell’utente comporta l’applicazione delle sanzioni amministrative previste dalla normativa vigente.

SCAME

InfoTECH	
ITALY	WORLDWIDE
 800-018009	ScameOnLine www.emobility-scame.com



VIA COSTA ERTA, 15
24020 PARRE (BG) ITALIA
TEL. +39 035 705000
emobility-scame.com