

# Série BE-D

## Manual do utilizador



**SCAME**

## ÍNDICE

DESCRIÇÃO DO PRODUTO	2
ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE E ESCOPO DESTE MANUAL	3
MODO DE CONTROLO DOS ACESSOS E IDENTIFICAÇÃO	3
MODOS DE OPERAÇÃO	4
MODO DE OPERAÇÃO FREE	4
MODO DE OPERAÇÃO WEB/NET	5
VISUALIZAÇÃO NO VISOR TFT	14
CONECTIVIDADE	15
ESPECIFICAÇÕES	16
NORMAS E REGULAMENTOS DO PRODUTO	17
ANOMALIAS	18
MANUTENÇÃO	20
GARANTIA	20
INSTRUÇÕES PARA O DESCARTE	20

## DESCRIÇÃO DO PRODUTO

O Wall Box Scame BE-D é uma estação de carregamento para veículos elétricos a bateria (BEV) e veículos elétricos híbridos plug-in (PHEV). É compatível com o método de carregamento CCS Tipo 2, CHAdeMO ou ambos, dependendo da configuração escolhida.

O Wall Box está equipado com uma interface HMI composta por um visor TFT sensível ao toque de 7", um sensor de movimento e luz ambiente e um leitor de cartões RFID. Essas características permitem uma experiência de carregamento intuitiva e contínua.

A unidade cumpre os requisitos de proteção IP54 e IK10 e, portanto, é adequada para instalação no interior e no exterior. Pode ser utilizado em áreas privadas, semipúblicas e públicas, dependendo das definições ativadas no comissionamento.

O wallbox suporta diferentes configurações dependendo dos métodos de carregamento do CCS-CHADEMO ou ambos não podem ser utilizados ao mesmo tempo.

Cada configuração inclui um roteador sem fios e um painel elétrico com um ou dois cabos ligados a ele. Estão também disponíveis suportes de conectores dedicados, garantindo o grau de proteção IP54 e permitindo que os cabos sejam armazenados de forma organizada quando não estão a ser utilizados para carregamento.

A estação fornece 25 kW nominais a 45 °C. Há existe uma versão de 30 kW testada a 40 °C.

## **ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE E ESCOPO DESTA MANUAL**

O Wall Box BE-D deve ser instalado, comissionado, utilizado e reparado somente por pessoal qualificado. A SCAME PARRE S.p.A. não assume qualquer responsabilidade por quaisquer consequências causadas pelo uso indevido deste material.

A documentação técnica é parte integrante deste produto. Mantenha sempre à mão até ao fim da vida útil da unidade, pois fornece informações importantes. Deve também ser partilhado com todas as partes interessadas em caso de venda, doação ou empréstimo do produto a terceiros. Este guia deve ser lido na íntegra em conjunto com quaisquer outros documentos relacionados.

É proibido utilizar extensões para ligar o veículo. O uso de adaptadores ou adaptadores de conversão também não é permitido.

## **MODO DE CONTROLO DOS ACESSOS E IDENTIFICAÇÃO**

É possível iniciar uma sessão de carregamento no Wall Box BE-D através da seleção de diferentes perfis de acesso, dependendo do local de instalação e dos casos de utilização de interesse.

A configuração do perfil de acesso deve ser realizada através do sistema de gestão local Scame.

Para aceder ao sistema de gestão, ligue-se via LAN ao endereço IP da estação e introduza as credenciais. Não é necessária instalação de software.

Endereço IP (PADRÃO): 192.168.30.126

Nome de utilizador: administrator

Palavra-passe: Admin123-

### **NOTA**

**Sua senha inicial será mantida até o seu primeiro login, quando você será solicitado a inserir uma nova senha. É recomendável anotá-la antes de confirmar.**

## MODOS DE OPERAÇÃO

A estação de carregamento pode ser configurada nos seguintes modos de operação:

- **FREE:** o acesso à recarga é gratuito, ou seja, sem necessidade de identificação
- **NET:** o acesso à recarga ocorre com ou sem identificação com base nas regras definidas no Management System Scame

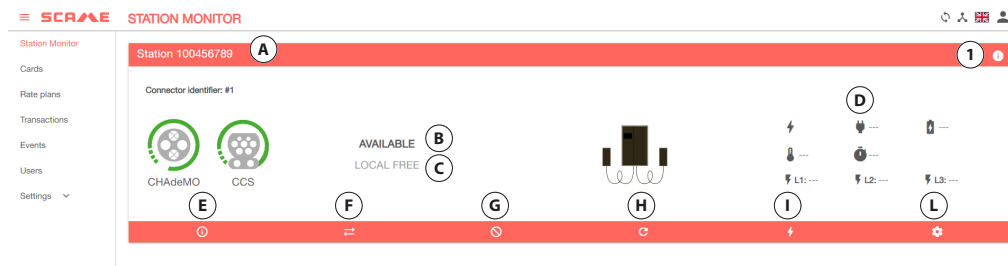
## MODO DE OPERAÇÃO FREE

Em locais de acesso controlado, como áreas cercadas, a unidade está normalmente configurada para o modo livre, o que significa que qualquer pessoa que possa aceder fisicamente à estação tem permissão para a utilizar por padrão. Por outras palavras, a identificação explícita do utilizador não é necessária para iniciar ou interromper, por exemplo, sessões de recarga. O leitor de cartões RFID integrado está desativado.

O modo de operação configurado da estação de carregamento é indicado na interface do sistema de gestão no item de menu “Monitor das estações”.

## Monitor das estações

Nesta página são visualizadas as estações de recarga e o estado dos respetivos conectores.



### 1. Visualização de mais detalhes da estação

#### Página de detalhe do conector

Na página de detalhe do conector, podem-se visualizar mais detalhes e efetuar diferentes ações.

A. Referência da estação

B. Estado do conector

C. Modo de operação e identificação

D. Informações sobre o estado da sessão de recarga

E. Detalhes do conector: para encontrar informações sobre o identificador de conector e nome.

No campo “nome” é possível caraterizar o ponto de carregamento/carga de forma descritiva.

A descrição estará visível no Management System Scame na página “monitor de estações”.

F. Troca da regra de identificação: Local Free (sem identificação) Local Net (com identificação necessária)

- **LOCAL FREE:** o acesso à recarga ocorre livremente, ou seja, sem a necessidade de identificação

- **LOCAL NET:** O acesso ao carregamento é feito através de identificação por cartão (leitura de cartão RFID) ou pelo comando “Iniciar recarga” do Management System Scame

G. Ativação/desativação do conector

H. Hard Reset do conector

I. Ajuste da potência máxima que pode ser distribuída a partir do conector individual

L. Configuração do Hardware: permite que os utilizadores autorizados alterem os parâmetros do sistema do conector e

atualizem o Firmware.

## NOTA

**No modo de rede local, é possível iniciar a sessão de faturação a partir do Management System Scame, selecionando o número do cartão (Tag)**

## MODO DE OPERAÇÃO WEB/NET

As estações BE-D estão equipadas com o Management System Scame.

O acesso às estações de recarga pode ocorrer com ou sem identificação, dependendo das regras definidas no Management System Scame.

O Management System Scame permite configurar o modo de operação WEB/NET em:

- **LOCAL:** toda a gestão do sistema é confiada ao Management System Scame
- **OCPP:** a gestão do sistema é confiada a um fornecedor externo (com suporte para OCPP FREE)

Para a mudança do modo de operação de Local para OCPP, veja a secção DEFINIÇÕES no parágrafo do Management System Scame

## Modo de acesso de autenticação

O acesso a uma sessão de recarga pode ser restrito a utilizadores autorizados.

Este modo de operação é adequado para instalação em todos os locais e em todos os casos em que seja necessário regular o acesso às estações de recarga.

As permissões podem ser geridas de duas formas possíveis:

- Localmente através do sistema de gestão local Scame
- Remotamente através de uma estação central OCPP

## Autorização por meio do cartão do utilizador (Net Locale)

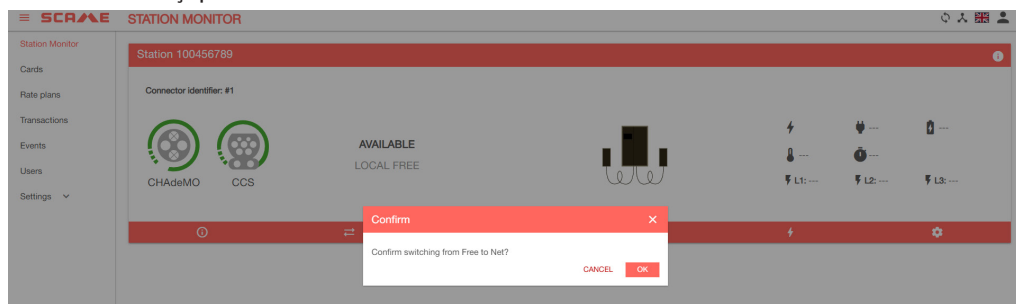
Neste caso, o leitor de cartões RFID está habilitado e a unidade está configurada para responder apenas a utilizadores com cartões RFID previamente autorizados.

O registo dos cartões dos utilizadores autorizados ocorre diretamente no sistema de gestão Scame da unidade individual.

Para configurar este modo, clique no botão da interface “trocar regras de identificação”



Confirme a mudança para o modo “Net”



Uma vez que a estação esteja configurada para o modo de operação “Net”, o administrador pode fazer várias ações de gestão e controlo da estação.

## Cartões e planos tarifários

- No modo “Local Free”, as regras de identificação estabelecidas nos ecrãs “Cartões” e “Planos Tarifários” não são consideradas, uma vez que o acesso à recarga ocorre livremente e não requer a identificação do utilizador.
- No modo “Local Net” é possível visualizar e gerir a habilitação dos cartões registados no Management System Scame e a sua possível data de validade.

SCAME

CARDS

Station Monitor

Cards

Rate plans

Transactions

Events

Users

Settings

DELETE CARDS

UPDATE

ADD CARD

EXPORT TO EXCEL

IMPORT CARD

SHOW FILTERS

ID Tag ↓	Description	Active	Expiry date (ddMM/yyyy)	Rate plan	Operations
99A32781	Red Card				
0B6FC8E5	White Card				

1-2 of 2

Na página “Cartões” pode visualizar, adicionar e alterar a habilitação/deshabilitação dos cartões.

Para cada cartão, pode:

- Definir uma data de validade no final da qual o cartão já não será mais habilitado à recarga FREE: acesso livre.
- Associar um “Plano Tarifário” para definir limitações adicionais à recarga

Na página “Planos Tarifários”, pode visualizar, modificar e criar novos planos tarifários.

Os Planos Tarifários consistem na definição de algumas limitações que podem ser aplicadas à sessão de recarga.

Pode definir as seguintes variáveis:

- Número máximo de sessões de recarga** — corresponde ao número máximo de sessões de recarga que um cartão pode iniciar. Cada início de sessão de recarga aumentará a contagem de uma unidade, independentemente do tempo ou da energia distribuída.
- Tempo Total:** um valor total de tempo disponível para ser utilizado dentro do prazo de validade do cartão
- Tempo Parcial:** um valor máximo de tempo disponível por sessão de recarga
- Energia Total:** um valor total de energia que pode ser distribuído dentro do prazo de validade do cartão
- Energia Parcial:** um valor máximo de energia que pode ser distribuído por sessão de recarga.
- No modo “OCPP” pode visualizar a “Local List” e a “Cache” definidas pelo protocolo OCPP.

As regras de identificação são geridas na estação central do provedor OCPP

## Transações

Nesta página é possível visualizar e exportar a lista das transações de recarga efetuadas nas estações de recarga.

[illegible]

## Eventos

Nesta página são registadas todas as operações efetuadas dentro do "Management System Scae".

SCALE

EVENTS

Station Monitor

UPDATE

DELETE EVENTS

SHOW FILTERS

Cards

Rate plans

Transactions

Events

Users

Settings

Type	Priorities	Date (ssMM/yyyy)	Operations
Ocpp connection	2	09/08/2024, 17:07:47	<div></div>
System logic change	1	09/08/2024, 17:07:47	<div></div>
Ocpp connection	2	09/08/2024, 17:07:24	<div></div>
System logic change	1	09/08/2024, 17:07:24	<div></div>
User interface access	3	09/08/2024, 17:05:56	<div></div>



## Personalização de preços e proteção do visor

As estações de recarga equipadas com visores TFT oferecem a possibilidade de personalização através do carregamento de uma imagem para o protetor do visor e para a indicação dos preços de recarga.

### CARREGAMENTO DAS IMAGENS:

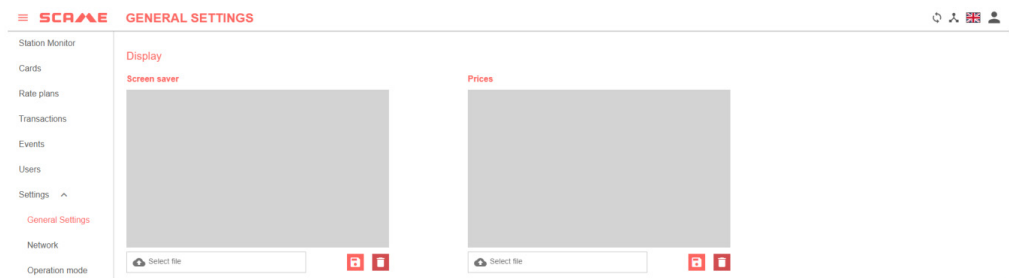
As imagens e os protetores do visor para indicação dos preços de recarga podem ser carregados na secção dedicada:

#### “Menu --> Configurações --> Dados gerais”

#### REQUISITOS PARA AS IMAGENS A CARREGAR:

- Formato ficheiro suportado: .jpg, .jpeg
- Tamanho máximo: 1 MB

Para garantir a operação adequada, é recomendável verificar se as imagens cumprem os requisitos.



## Utilizadores

Nesta página é possível definir os utilizadores que têm acesso ao sistema. Pode atribuir a cada utilizador uma Função que define as suas permissões de acessibilidade ao Management System Scame.

## Funções

- Administrador: tem total acessibilidade ao sistema
- Gestor dos dados: tem acesso apenas aos ecrãs “Cartões” e “Planos Tarifários”
- Operador: tem acesso apenas à página das “Transações”

### NOTA

**Podem existir vários utilizadores com a mesma função.**

SCAME

USERS

Station Monitor

Cards

Rate plans

Transactions

Events

Users

Settings

ADD USER

EXPORT TO EXCEL

SHOW FILTERS

User	Alias	Active	Role	Language	Operations
ADMINISTRATOR		<div></div>	Administrator	English	<div></div>

1 of 1

Definições

Nesta secção pode configurar as seguintes definições do “Management System Scame”.

- Geral: configurações relativas ao idioma e fusos horários
- Rede: configurações de rede para o acesso remoto à estação
- Modo de operação: mudança do modo de operação, de LOCAL para OCPP, e configuração dos parâmetros do protocolo OCPP
- Load Balancing: configurações relativas ao balanceamento das potências distribuídas pelas estações de recarga (veja o parágrafo dedicado)
- Avançadas: nesta página pode efetuar:
- Atualizações de software e firmware de todo o sistema de recarga

NOTA

Para realizar uma atualização de firmware para um conector específico, aceda a “Configuração de Hardware” no visor “Monitor de Conectores”

- Reinício do hardware e reinício do software

## Load balancing

O Management System Scame permite definir diferentes regras com as quais gerir o equilíbrio das potências distribuídas pelo sistema de recarga.

Se o sistema não tiver potência suficiente disponível para permitir que todos os pontos de recarga forneçam a potência mínima necessária para que uma sessão de recarga seja realizada corretamente, quaisquer novas sessões serão temporariamente suspensas. As sessões de recarga temporariamente suspensas serão reinicializadas automaticamente quando uma das sessões de recarga em curso terminar.

### NOTA

**A funcionalidade Load Balancing Scame pode estar ativa em todos os modos de operação WEB/NET (Local Free, Local Net, OCPP).**

- Desabilitado: o sistema não efetua o balanceamento das cargas
  - Dynamic Load Balancing: Esta funcionalidade permite definir um limiar máximo de potência (Set Point) para cada fase do sistema (R-S-T) para todo o sistema. No caso em que a soma das potências instantâneas distribuídas pelos pontos de recarga empenhados exceda este limiar, será ativado o algoritmo de balanceamento dinâmico dos/as carregamentos/cargas “Dynamic Load Balancing”. Isso redistribuirá a energia disponível por todo o sistema.
  - Set Point: é o limite máximo de potência definido para todo o sistema que verifica se a soma da potência instantânea fornecida pelas estações de recarga não exceda este valor. O sistema considera eventuais absorções de outras cargas.
- ◇ Dinâmico: O sistema tem em consideração eventuais absorções de outras cargas.

### NOTA

**Para permitir que o sistema considere o consumo de outras cargas, será necessário instalar um Energy Meter a montante do sistema que se pretende monitorar. Veja o parágrafo seguinte para mais detalhes.**

## Instalação e configuração do energy meter

Para a operação do Load Balancing Dinâmico com o Set-Point Dinâmico, deverá ser instalado um energy meter a montante do sistema que se pretende monitorar.

Os seguintes modelos de Energy Meter são compatíveis com o Management System Scape:

- Algo2 UEM1P5-4D (1101.0011.0001) ou UEM6C-4D E (1113.0011.0001)
- Lovato DMG300 + EXM1013
- Gavazzi EM24-DIN. AV5.3.X.E1.X

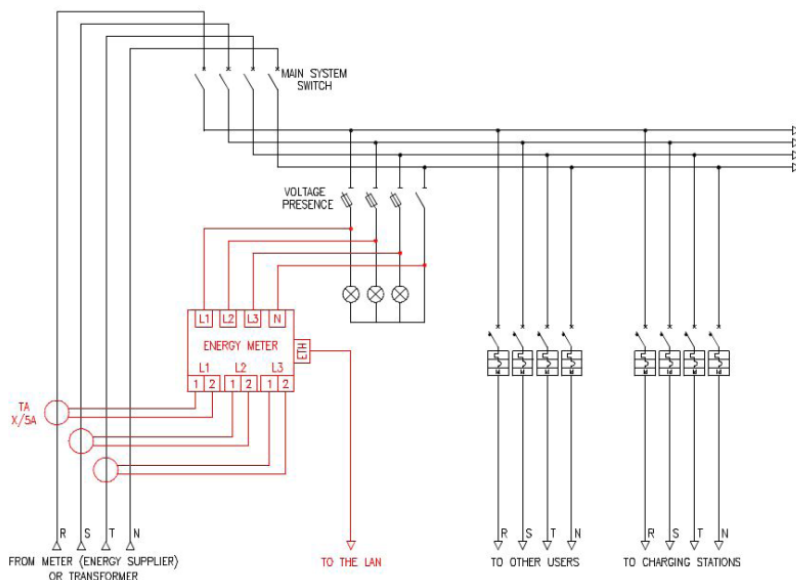
Para que o energy meter seja capaz de detetar as absorções na linha, é necessário ligar:

- 3 sondas de corrente polarizado (uma para cada fase):
  - ◇ A sonda é feita com um transformador amperimétrico (TA) com saída de 5 A
  - ◇ Recomenda-se dimensionar o TA consoante o tamanho do cabo e da corrente a ser medida
  - ◇ Para facilitar a colocação e manutenção, sugere-se a escolha de um TA do tipo que possa ser aberto
- 3 sondas de tensão (uma para cada fase):
  - ◇ A sonda é feita com uma ligação elétrica simples.
  - ◇ Para facilitar a colocação e manutenção, sugere-se ligar o energy meter a jusante das proteções de presença de tensão (se existentes)

### NOTA

**Verificar as disposições de instalação vigentes no país.**

De seguida é referido um exemplo de uma ligação típica do energy meter:



Para que o energy meter seja acessível a partir do Management System Scame, é necessário configurar os seus parâmetros de rede: consulte a documentação que acompanha o energy meter indicado para definir:

- Endereço IP, máscara de sub-rede, Gateway:
  - ◊ A solicitar expressamente ao seu administrador de rede.
- DNS primário:
  - ◊ A solicitar ao seu administrador de rede, se não for estritamente necessário, pode deixar o padrão 8.8.8.8
- DNS secundário:
  - ◊ A solicitar ao seu administrador de rede, se não for estritamente necessário, pode deixar o predefinido 8.8.4.4
- Endereço Modbus:
  - ◊ Padrão 01
- Porta Modbus
  - ◊ Padrão 502 para os modelos: Algo2 e Gavazzi
  - ◊ Padrão 1001 para os modelos: Lovato

### VISUALIZAÇÃO NO VISOR TFT

A estação de recarga possui um visor a cores TFT de alta resolução de 7 polegadas, concebido para garantir uma interface clara e intuitiva em todas as fases do processo de recarga.

O sistema integra:

- um sensor de luz ambiente que ajusta automaticamente a intensidade do visor com base nas condições de luz exterior, garantindo uma legibilidade e um conforto visual ideais;
- um sensor de proximidade que deteta a presença do utilizador e ativa as funções do visor para garantir a economia de energia na estação.

#### ***FUNÇÕES PRINCIPAIS***

O visor apresenta uma interface gráfica intuitiva que permite ao utilizador:

##### **1. Ativar e gerenciar a recarga**

- Selecionar o método de autenticação
- Visualizar o estado da ligação com o veículo
- Monitorar em tempo real o progresso da recarga

##### **2. Visualizar as informações da recarga**

- Energia de carga distribuída (kWh)
- Potência de recarga em tempo real (kW)
- Duração da sessão de recarga
- Porcentual de carga da bateria (%)

##### **3. Visualizar as informações da estação**

- Informações gerais sobre a estação e os conectores
- Escolher o idioma da interface gráfica
- Tarifas e custos (para configurações ver capítulo dedicado)
- Protetor de ecrã personalizado (para configuração, ver capítulo dedicado)

##### **4. Gerenciar as interrupções e as notificações**

- Avisos sobre anomalias da estação
- Aviso de fim de recarga e instruções para a desconexão

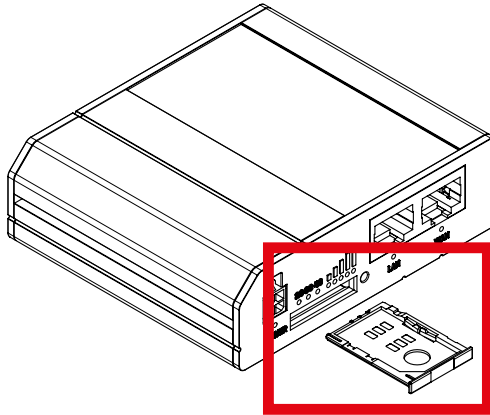
## Indicações de utilização

- O visor foi concebido para uma interação simples: siga as instruções no ecrã para carregar.
- Para uma melhor experiência de utilização, é recomendável manter a superfície do ecrã limpa e evitar o contacto com objetos pontiagudos ou sujos.

## CONECTIVIDADE

Cada modelo individual suporta uma ligação Ethernet com fios padrão e vem com um roteador sem fio integrado que também fornece conectividade móvel 4G (LTE)/3G/2G e Wi-Fi. Para comunicação móvel 4G(LTE)/3G/2G, é necessário inserir um cartão SIM no roteador.

O cartão SIM será ativado mediante acordo com os clientes.



Roteador sem fio com entrada extensível para cartão SIM

ESPECIFICAÇÕES

Informações gerais	
Descrição	Wall Box SCAME CC, ecrã tátil TFT de 7", leitor RFID, CEM Classe A
Dados técnicos	
Potência de saída	25 kW (30 kW versão especial)
Número de conectores EV	(CCS tipo 2) 1 peça (CHAdeMO) 1 peça
Comprimento do cabo	4,5m / 7,5m (versão especial)
Tensão de saída mínima (Vout)	150 V CC
Tensão de saída máxima (Vout)	(CCS tipo 2) 1000 V CC (CHAdeMO) 500 V CC
Corrente de saída máxima (Iout)	60 A CC (80 A versão especial)
Ligação da alimentação de entrada CA	3P + N + PE
Tensão de alimentação	400 V CA +/- 10% (50 Hz o 60 Hz)
Fonte de Alimentação CA	Nominal 27 kW, 40 A (32,5 kW, 48A versão especial)
Eficiência	94% na potência nominal
Dimensões mecânicas	794 mm (A) x 594 mm (L) x 252 mm (P)
Peso	Cerca 70 kg, excluindo os cabos
Grau de proteção de entrada	IP54
Grau de resistência a choques	IK10
Temperatura ambiente	de -30 a +50 °C (derating térmico acima de 45°C) de -30 a +40 °C (versão especial)
Temperatura de armazenagem	de -30 a +60 °C
Altitude	2500 m máx
Humidade	de 5% a 95% sem condensado
Rumor acústico	< 55dB em todas as direções
Ligações de rede	Modem GSM 3G/4G Porta Ethernet 1 x LAN 10/100Mbps Wi-Fi IEEE 802.11b/g/n, ponto de acesso (AP), estação (STA)
Largura da banda de rede garantida	3G até 42 Mbps, 4G até 150 Mbps Ethernet 10Mbps
Método de autenticação	RFID ISO1443A MiFare Classic, MiFare Plus, MiFare DESFire
Interface HMI	Visor tátil TFT de 7" com retroiluminação ajustável e sensores de movimento e luz ambiente
Comunicação	OCPP 1.6 JSON
Medidor de potência CA	Classe B MID (contador de energia 3P+N 63A Modbus MID)



## NORMAS E REGULAMENTOS DO PRODUTO

Marca de conformidade CE com as diretivas da UE pertinentes:  
2014/35/UE, Diretiva de Baixa Tensão (LVD, para garantir a segurança)  
2014/30/UE, Compatibilidade eletromagnética (CEM)  
2014/53/UE, Diretiva de equipamentos de rádio (RED) pendente de aprovação  
2011/65/UE (RoHS2)

Emissão CEM: Classe A, IEC 61000-6-4, Imunidade CEM: Ambientes industriais IEC 61000-6-2  
IEC 61851-1  
IEC 61851-21-2  
IEC 61851-23  
IEC 61851-24  
IEC 61439-7  
IEC 60529  
Regulamento REACH  
UNI EN 17186

DIN SPEC 70121  
CCS Base  
CHAdEMO ver. 0.9, ver. 1.1, ver. 1.2 edição 4.

## ANOMALIAS

ALARME CÓDIGO VISUALIZADO	SIGNIFICADO ALARME	CAUSA	AÇÃO
<b>LIDAS</b>	Portinhola aberta	A portinhola dianteira está aberta	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Verifique se a portinhola está fechada</li> <li>2. Controle o estado do interruptor situado no interior do quadro (consulte a imagem)</li> <li>3. Verifique se a conexão entre o interruptor e a placa está em bom estado</li> </ol>
<b>BLCK</b>	Erro de bloqueio da tomada CHAdEMO	A estação não consegue bloquear o conector CHAdEMO	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Verifique o conector CHAdEMO e substitua-o se necessário</li> <li>2. Verifique as conexões do cabo de recarga CHAdEMO no interior da estação</li> </ol>
<b>CPSE</b>	Sinal do CP em curto-circuito	Existe um problema de curto-circuito para a terra, com o sinal do CP no conector CCS2	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Verifique se o problema não persiste com outro veículo</li> <li>2. Verifique as condições do conector CCS2 e se está em bom estado</li> <li>3. Verifique as conexões do cabo de recarga CCS2, no interior da estação</li> </ol>
<b>CPLS</b>	Sinal do CP perdido	Existe um problema de perda de sinal do CP no conector CCS2	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Verifique se o problema não persiste com outro veículo</li> <li>2. Verifique as condições do conector CCS2 e se está em bom estado</li> <li>3. Verifique as conexões do cabo de recarga CCS2 no interior da estação</li> </ol>
<b>VBUS</b>	Ausência de alimentação elétrica	Não existe alimentação elétrica na estação	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Verifique se as proteções na linha de alimentação elétrica estiveram</li> <li>2. Verifique a boa qualidade da conexão do sinal que detecta a presença da alimentação elétrica dentro da estação</li> </ol>
<b>MFRE</b>	Erro do leitor RFID	Verificou-se um erro com o leitor de cartões RFID	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Verifique se o leitor não está danificado</li> <li>2. Tente reiniciar a estação</li> <li>3. Verifique se a conexão entre o leitor e a placa de controle da SPU está em bom estado</li> </ol>
<b>EMTR</b>	Erro no energy Meter de CA	Verificou-se um erro de comunicação com o energy meter de CA interno da estação	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Verifique se a tensão de alimentação da estação está presente</li> <li>2. Tente reiniciar a estação</li> <li>3. Verifique se o energy meter interno da estação está ligado e a funcionar</li> </ol>
<b>OVCE</b>	Curto-circuito na saída de CC	Verificou-se um curto-circuito na linha de recarga de CC	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Para restaurar o erro, é necessário desligar a estação durante 10 min. e voltar a ligá-la</li> <li>2. Tente de novo o carregamento com outro veículo; se o problema persistir, verifique as condições dos cabos e dos conectores de recarga; se estiverem danificados, deverão ser substituídos</li> <li>3. O módulo de potência danificou-se, será necessária a substituição</li> </ol>
<b>HGTP</b>	Detetada temperatura elevada	Alarme de temperatura elevada da estação	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Espere que a temperatura desça e que a estação volte a ficar disponível</li> <li>2. Possível falha do sensor de temperatura, é necessária a substituição da placa de controle da SPU</li> </ol>

ALARME CÓDIGO VISUALIZADO	SIGNIFICADO ALARME	CAUSA	AÇÃO
<b>HTCC</b>	Detetada temperatura elevada no CCS2	Os contactos do conetor de recarga CCS2 atingiram uma temperatura elevada (acima dos 90 °C)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Verifique se o problema não persiste com outro veículo</li> <li>2. Verifique as condições do conetor CCS2 e se está em bom estado</li> <li>3. Verifique o estado das conexões do cabo de recarga CCS2, no interior da estação</li> </ol>
<b>USDE</b>	Erro no cartão uSD	Existem erros ligados com o cartão de memória uSD	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Verifique se a memória uSD está bem inserida na placa de controlo da SPU</li> <li>2. Verifique se a memória uSD está a funcionar, se não estiver, substitua-a por uma nova (forneça o código para a compra)</li> </ol>
<b>CHDM</b>	Erro de carregamento CHAdeMO	Verificou-se um erro de comunicação com a recarga de tipo CHAdeMO	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Verifique se o conetor está inserido corretamente</li> <li>2. Verifique se o problema não persiste com outro veículo</li> <li>3. Verifique se o cabo e o conetor estão em boas condições; em caso contrário, é necessária a substituição</li> <li>4. Verifique o estado das conexões do cabo de recarga CHAdeMO no interior da estação</li> </ol>
<b>CCS2</b>	Erro de carregamento CCS2	Verificou-se um erro de comunicação com a recarga de tipo CCS2	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Verifique se o conetor está inserido corretamente</li> <li>2. Verifique se o problema não persiste com outro veículo</li> <li>3. Verifique se o cabo e o conetor estão em boas condições; em caso contrário, é necessária a substituição</li> <li>4. Verifique o estado das conexões do cabo de recarga CCS2 no interior da estação</li> </ol>
<b>PWME</b>	Erro do módulo de potência	Verificou-se um erro com o módulo de potência	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Verifique se a estação está alimentada corretamente</li> <li>2. Desligue a estação durante 10 min. e de seguida volte a ligá-la e verifique se a falha foi resolvida</li> <li>3. Verifique se a conexão interna entre a placa de controlo da SPU e o módulo de potência está em bom estado</li> </ol>
<b>DGIF</b>	Erro de dispersão para a terra do cabo de recarga	Verificou-se uma perda de isolamento entre a saída de CC e a terra.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Verifique se as condições do conetor de recarga estão em bom estado, em caso contrário, substitua-o</li> <li>2. Verifique se o problema não persiste com outro veículo</li> </ol>
<b>EMRG</b>	Paragem	Botão de paragem premido	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Verifique se o botão de paragem foi libertado corretamente</li> <li>2. Verifique se a conexão entre o botão de paragem e a placa de controlo da SPU está em bom estado</li> </ol>
<b>EVSA</b>	Paragem anómala	O carregamento parou de forma anómala	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Verifique se o problema não persiste com outro veículo</li> <li>2. Reinicie a estação</li> </ol>

## MANUTENÇÃO

O Wall Box é um quadro elétrico. A manutenção só deve ser realizada por pessoal qualificado e autorizado.

Antes de abrir a porta frontal da Wall Box, deve desligar a alimentação no interruptor principal para evitar o risco de choque elétrico ou ferimentos.

Não remova nem ignore qualquer dispositivo de proteção fornecido.

A cada seis meses:

- os filtros de ventilação devem ser substituídos por pessoal autorizado (código 208.AP64).
- é necessária uma inspeção visual dos cabos de recarga. A cablagem deve ser substituída se o cabo correspondente apresentar sinais visuais de desfiamento, deformação ou qualquer outro tipo de dano.
- É necessária uma inspeção visual dos conectores de recarga. A cablagem deverá ser substituída se o conector correspondente apresentar danos estruturais no corpo mecânico, condutores expostos, vestígios de ferrugem ou curvatura de partes sob tensão ou qualquer outro sinal de dano.

## GARANTIA

ESTA GARANTIA LIMITADA É EXPRESSAMENTE ESTENDIDA AO COMPRADOR ORIGINAL DO CARREGADOR DE BATERIA BE-D SCAME.

## INSTRUÇÕES PARA O DESCARTE



“Implementação da Diretiva 2012/19/UE sobre Resíduos de Equipamentos Elétricos e Eletrónicos (REEE)”, relativa à redução da utilização de substâncias perigosas nos equipamentos elétricos e eletrónicos, bem como à eliminação dos resíduos”.

O símbolo de caixote do lixo barrado presente no equipamento ou na sua embalagem indica que o produto deve ser eliminado separadamente dos outros resíduos no final da sua vida útil.

O utilizador deve entregar o equipamento descartado em centro de coleta seletiva adequados para resíduos elétricos e eletrónicos.

Para mais detalhes, entre em contacto com a autoridade competente.

A recolha seletiva adequada dos equipamentos para posterior reciclagem, tratamento ou eliminação ecocompatível contribui para prevenir danos no ambiente e na saúde humana e promove a reutilização e/ou reciclagem dos materiais que compõem os equipamentos.

A eliminação abusiva do produto por parte do utilizador comporta a aplicação das sanções administrativas previstas pelas normas vigentes.







# SCAME

InfoTECH	
ITALY	WORLDWIDE
 <b>800-018009</b>	<b>ScameOnLine</b> <a href="http://www.emobility-scame.com">www.emobility-scame.com</a>



VIA COSTA ERTA, 15  
24020 PARRE (BG) ITALIA  
TEL. +39 035 705000  
[emobility-scame.com](http://emobility-scame.com)