

Serie BE-D

Manual del usuario



SCAME

ÍNDICE

DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO	2
EXENCIÓN DE RESPONSABILIDAD Y OBJETIVO DE ESTE MANUAL	3
MODALIDADES DE CONTROL DE ACCESO E IDENTIFICACIÓN	3
MODALIDADES OPERATIVAS	4
MODALIDAD OPERATIVA LIBRE	4
MODALIDAD OPERATIVA WEB/NET	5
VISUALIZACIÓN EN DISPLAY TFT	14
CONECTIVIDAD	15
ESPECIFICACIONES	16
NORMAS Y REGLAMENTOS DEL PRODUCTO	17
ANOMALÍAS	18
MANTENIMIENTO	20
GARANTÍA	20
INSTRUCCIONES PARA LA ELIMINACIÓN	20

DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

La Wall Box Scame BE-D es una estación de recarga para vehículos eléctricos con batería (BEV) y vehículos eléctricos híbridos enchufables (PHEV). Es compatible con el método de recarga CCS tipo 2, CHAdeMO o ambos, según la configuración elegida.

La Wall Box está equipada con una interfaz HMI compuesta por una pantalla táctil TFT de 7", un sensor de movimiento y de luz ambiental y un lector de tarjetas RFID. Estas características permiten una experiencia de recarga intuitiva y sin interrupciones.

La unidad cumple con los requisitos de protección IP54 e IK10, por lo que es apta para su instalación tanto en interiores como en exteriores. Se puede utilizar en áreas privadas, semipúblicas y públicas, dependiendo de la configuración activada en el momento de la puesta en servicio.

La Wall Box admite diferentes configuraciones según los métodos de recarga CCS-CHADEMO o ambos, que no se pueden utilizar simultáneamente.

Cada configuración incluye un router inalámbrico y un cuadro eléctrico al que se conectan uno o dos cables. También hay disponibles soportes específicos para los conectores que garantizan un grado de protección IP54 y permiten guardar los cables de forma ordenada cuando no se utilizan para la recarga.

La estación suministra 25 kW nominales a 45 °C, existe una versión de 30 kW probada a 40 °C.

EXCLUSIÓN DE RESPONSABILIDAD Y OBJETIVO DE ESTE MANUAL

La Wall Box BE-D solo debe ser instalada, puesta en funcionamiento, utilizada y reparada por personal cualificado. SCAME PARRE S.p.A. no se hace responsable de las consecuencias derivadas del uso inadecuado de este material.

La documentación técnica es parte integrante de este producto. Tenerla siempre a mano hasta el final de la vida útil de la unidad, ya que contiene información importante. Además, debe compartirse con todas las personas interesadas en caso de que se venda, ceda o preste el producto a otras personas. La presente guía debe leerse íntegramente junto con los demás documentos relacionados.

Está prohibido utilizar alargadores para conectar el vehículo. Tampoco está permitido el uso de adaptadores o convertidores.

MODALIDADES DE CONTROL DE ACCESO E IDENTIFICACIÓN

El inicio de una sesión de recarga en la Wall Box BE-D puede realizarse seleccionando diferentes perfiles de acceso, en función del lugar de instalación y de los casos de uso de interés.

La configuración del perfil de acceso debe realizarse a través del sistema de gestión local de Scame.

Para acceder al sistema de gestión, conectarse a través de LAN a la dirección IP de la estación e introducir las credenciales; no es necesario instalar ningún software.

Dirección IP (PREDETERMINADA): 192.168.30.126

Username: administrator

Contraseña: Admin123-

NOTA

Su contraseña inicial se conservará hasta su primer inicio de sesión, tras lo cual se le solicitará que introduzca una nueva. Se recomienda anotarla antes de confirmarla.

MODALIDADES OPERATIVAS

La estación de recarga puede configurarse en los siguientes modos de funcionamiento:

- **FREE:** el acceso a la recarga se realiza libremente, es decir, sin necesidad de identificación
- **NET:** el acceso a la recarga se realiza con o sin identificación de acuerdo con las reglas definidas en el Management System Scame

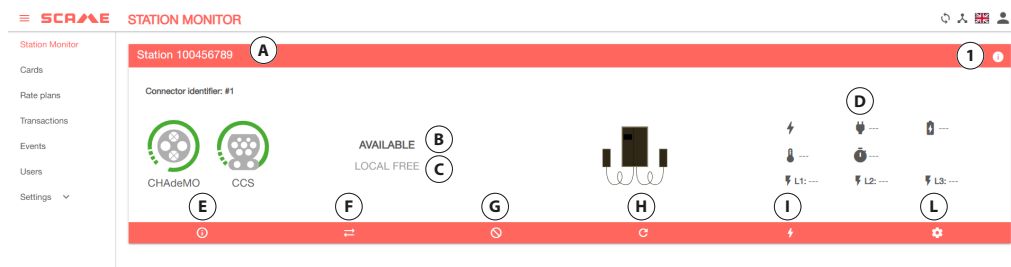
MODALIDAD OPERATIVA LIBRE

En lugares con acceso controlado, como por ejemplo áreas valladas, la unidad suele estar configurada en modo libre, es decir, cualquier persona que pueda acceder físicamente a la estación está autorizada a utilizarla por defecto. En otras palabras, no es necesaria la identificación explícita del usuario para iniciar o interrumpir, por ejemplo, las sesiones de recarga. El lector de tarjetas RFID integrado queda así desactivado.

El modo de funcionamiento configurado de la estación de recarga se indica en la interfaz del sistema de gestión, en el apartado «Monitorizar estaciones» del menú.

Monitor estaciones

En esta pantalla se muestran las estaciones de recarga y el estado de los conectores correspondientes.



1. Ver más detalles de la estación

Pantalla de detalles del conector

En la pantalla de detalles del conector, se pueden ver más detalles y realizar varias acciones.

A. Referencia de la estación

B. Estado del conector

C. Modalidad operativa y de identificación

D. Información sobre el estado de la estación de recarga

E. Detalles del conector: para encontrar información sobre el ID y el nombre del conector.

En el campo "nombre", es posible caracterizar el punto de recarga de forma descriptiva.

La descripción podrá verse en el Management System Scame en la pantalla "monitor estaciones".

F. Cambia la regla de identificación: Local Free (sin identificación) Local Net (con identificación necesaria)

- **LOCAL FREE:** el acceso a la recarga se realiza libremente, es decir, sin necesidad de identificación

- LOCAL NET: el acceso a la recarga se realiza mediante identificación con tarjeta (lectura de tarjeta RFID) o mediante el comando «Iniciar recarga» del Management System Scame
- G. Habilitación/Deshabilitación del conector
- H. Restablecimiento completo del conector
- I. Regulación de la potencia máxima del conector individual
- L. Configuración de hardware: permite a los usuarios autorizados cambiar los parámetros del sistema del conector y realizar actualizaciones del firmware.

NOTA

En el modo local net, es posible iniciar la sesión de recarga desde el Management System Scame seleccionando el número de tarjeta (etiqueta)

MODALIDAD OPERATIVA WEB/NET

Las estaciones BE-D están equipadas con el Management System Scame.

El acceso a la recarga de las estaciones puede realizarse con o sin identificación, según las normas definidas en el Management System Scame.

El Management System Scame permite configurar el modo de operación WEB/NET en:

- **LOCAL:** toda la gestión del sistema está a cargo del Management System Scame
- **OCP:** la gestión del sistema está a cargo de un proveedor externo (compatible con OCPP FREE)

Para el cambio de modalidad operativa de Local a Ocpp, consultar la sección CONFIGURACIÓN en el párrafo del Management System Scame

Modo de acceso de autenticación

El acceso a una sesión de recarga puede estar restringido a usuarios autorizados.

Este modo de funcionamiento es adecuado para su instalación en todos los lugares y en todos los casos en los que sea necesario regular el acceso a las estaciones de recarga.

Las autorizaciones se pueden gestionar de dos maneras:

- Localmente a través del sistema de gestión local Scame
- De forma remota a través de una estación central OCPP

Autorización mediante tarjetas de usuario (Net Local)

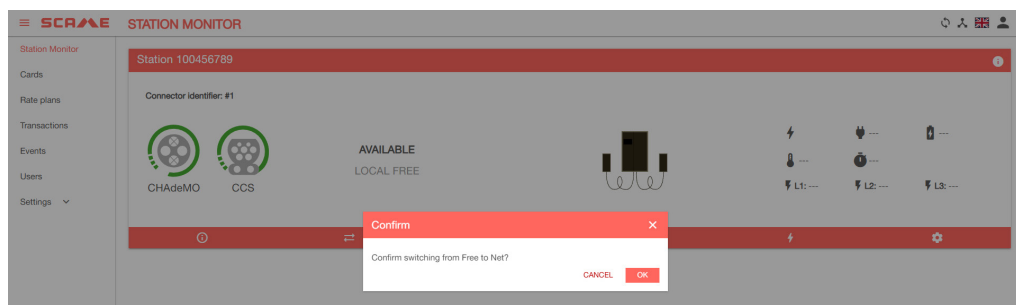
En este caso, el lector de tarjetas RFID está habilitado y la unidad está configurada para responder solo a los usuarios que posean tarjetas RFID previamente autorizadas.

El registro de las tarjetas de usuario autorizadas se realiza directamente en el sistema de gestión Scame de cada unidad.

Para configurar este modo, haga clic en el botón de la interfaz «Cambiar reglas de identificación»



A continuación, confirmar el cambio al modo «Net»



Una vez configurada la estación en modo operativo «Net», el administrador puede realizar las diferentes acciones de gestión y control de la estación.

Tarjetas y planes tarifarios

- En modalidad "Local Libre", no se tienen en cuenta las normas de identificación establecidas en las pantallas "Tarjetas" y "Planes tarifarios", ya que el acceso a la recarga se realiza libremente y no requiere la identificación del usuario.
- En modalidad "Local Net" es posible visualizar y gestionar la autorización de las tarjetas registradas en el Management System Scame y su posible fecha de validez.

SCAME CARDS		DELETE CARDS UPDATE ADD CARD EXPORT TO EXCEL IMPORT CARD SHOW FILTERS				
Station Monitor						
Cards						
Rate plans						
Transactions						
Events						
Users						
Settings						

ID Tag	Description	Active	Expiry date (dd/MM/yyyy)	Rate plan	Operations
00A32781	Red Card				
00BFC0E5	White Card				

1-2 of 2

En la pantalla "Tarjetas" es posible ver, agregar y modificar la habilitación/deshabilitación de las tarjetas.

Para cada tarjeta es posible:

- Definir una fecha de caducidad al final de la cual la tarjeta ya no estará habilitada para la recarga FREE: acceso libre.
- Asociar un "Plan Tarifario" para definir limitaciones adicionales a la recarga

En la pantalla "Planes Tarifarios" es posible ver, modificar y crear nuevos planes tarifarios.

Los Planes Tarifarios consisten en la definición de ciertas limitaciones que pueden aplicarse a la sesión de recarga.

Se pueden definir las siguientes variables:

- Número máximo de sesiones de recarga** – corresponde al número máximo de sesiones de recarga que una tarjeta puede iniciar. Cada inicio de una sesión de recarga escalará el recuento en una unidad, independientemente del tiempo o la energía erogada.
- Tiempo total:** un valor total de tiempo disponible para utilizar antes de que caduque la tarjeta
- Tiempo parcial:** un valor máximo de tiempo disponible por sesión de recarga
- Energía total:** un valor total de energía erogable que se utilizará antes de que caduque la tarjeta
- Energía parcial:** un valor máximo de energía erogable por sesión de recarga.
- En modalidad "OCPP" es posible ver la "Local List" y la "Cache" definidas por el protocolo OCPP. Las reglas de identificación se gestionan en la estación central del proveedor OCPP

Transacciones

En esta pantalla es posible ver y exportar la lista de las transacciones de recarga realizadas en las estaciones de recarga.

SCAME

CHARGING TRANSACTIONS

Station Monitor

Cards

Rate plans

Transactions

Events

Users

Settings

DELETE TRANSACTIONS

UPDATE

EXPORT TO EXCEL

SHOW FILTERS

Id	Id Connector	Card	Status	Error	Start (dd/MM/yyyy)	Stop (dd/MM/yyyy)	Duration	Energy	Operations
1	1	Red Card	Closed		09/08/2024, 16:59:27	09/08/2024, 17:03:23	00:03 hh:mm	1.39 kWh	<div><div></div><div></div></div>

1-1 of 1

Eventos

En esta pantalla se registran todas las operaciones realizadas dentro del «Management System Scame».

SCAME

EVENTS

Station Monitor

Cards

Rate plans

Transactions

Events

Users

Settings

UPDATE

DELETE EVENTS

SHOW FILTERS

Type	Priorities	Date (dd/MM/yyyy)	Operations
Ocpp connection	2	09/08/2024, 17:07:47	<div></div>
System logic change	1	09/08/2024, 17:07:47	<div></div>
Ocpp connection	2	09/08/2024, 17:07:24	<div></div>
System logic change	1	09/08/2024, 17:07:24	<div></div>
User interface access	3	09/08/2024, 17:05:56	<div></div>

Personalización de precios y salvapantallas

Las estaciones de recarga equipadas con display TFT ofrecen la posibilidad de personalización mediante la carga de una imagen para el salvapantallas y para indicar los precios de la recarga.

CARGA DE IMÁGENES:

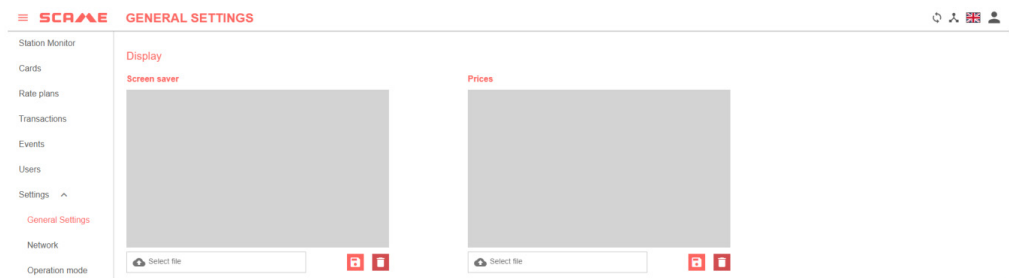
Las imágenes y los salvapantallas para indicar los precios de recarga se pueden cargar en la sección correspondiente:

«Menú --> Configuración --> General»

REQUISITOS PARA LAS IMÁGENES QUE SE VAN A CARGAR:

- Formato de archivo compatible: .jpg, .jpeg
- Dimensión máxima: 1 MB

Para garantizar un funcionamiento correcto, se recomienda comprobar que las imágenes cumplan los requisitos.



Usuarios

En esta pantalla es posible definir los usuarios que tienen acceso al sistema. A cada usuario se le puede asignar un Rol que define sus permisos de accesibilidad al Management System Scame.

Roles

- Administrador: tiene plena accesibilidad al sistema
- Gestor de los datos: tiene acceso solamente a las pantallas «Tarjetas» y «Planes Tarifarios»
- Operador: tiene acceso solamente a la pantalla de las «Transacciones»

NOTA

puede haber más usuarios con el mismo rol.

SCAME

USERS

Station Monitor

Cards

Rate plans

Transactions

Events

Users

Settings

<

Configuraciones

En esta sección es posible ajustar las siguientes configuraciones del “Management System Scame”:

- General: configuraciones sobre el idioma y husos horarios
- Red: configuraciones de red para el acceso a distancia a la estación
- Modalidad operativa: cambio de la modalidad operativa, de LOCAL a OCPP, y configuración de los parámetros del protocolo OCPP
- Load Balancing: configuraciones relativas al equilibrio de las potencias que pueden suministrar las estaciones de recarga (véase el apartado correspondiente)
- Avanzadas: en esta pantalla es posible realizar:
- Actualizaciones de software y firmware de todo el sistema de recarga

NOTA

Para actualizar el firmware de un conector específico, vaya a «Configuración de hardware» en la pantalla «Monitorizar conectores»

- Reinicio de hardware y reinicio de software

Load balancing

El Management System Scame permite definir diferentes reglas con las que gestionar el equilibrio de las potencia suministrada por el sistema de recarga.

Si el sistema no dispone de potencia suficiente para permitir que todos los puntos de recarga el suministro de la potencia mínima necesaria para el correcto desarrollo de una sesión de recarga, eventuales las nuevas sesiones se suspenderían temporalmente. Las sesiones de recarga se han suspendido temporalmente se reinicializarán automáticamente al finalizar una de las sesiones de recarga en curso

NOTA

La función Load Balancing Scame puede activarse en todos los modos operativos WEB/NET (Local Free, Local Net, OCPP).

- Deshabilitado: el sistema no equilibra las cargas
 - Dynamic Load Balancing: Esta funcionalidad permite definir un umbral de potencia máxima (Set Point) para cada fase del sistema (R-S-T) para todo el sistema. En caso de que la suma de las potencias instantáneas erogadas por los puntos de recarga comprometidos supere este umbral se activará el algoritmo de balanceo dinámico de las cargas "Dynamic Load Balancing". Esto redistribuirá la potencia disponible en todo el sistema.
 - Punto de ajuste: es el umbral máximo de potencia que se define para todo el sistema y verifica que la suma de las potencias instantáneas suministradas por las estaciones de recarga no supere este valor. El sistema tiene en consideración posibles absorciones de otras cargas.
- ◇ Dinámico: El sistema considera posibles absorciones de otras cargas.

NOTA

Para permitir que el sistema considere cuenta el consumo de otras cargas, será necesario instalar un Contador de Energía aguas arriba del sistema a controlar. Para más detalles, véase el siguiente párrafo.

Instalación del contador de energía y configuración

Para el funcionamiento del Load Balancing Dinámico con Set-Point Dinámico es necesario instalar un contador de energía aguas arriba del sistema a controlar.

Los siguientes modelos de Contadores de Energía son compatibles con el Management System Scape:

- Algo2 UEM1P5-4D (1101.0011.0001) o UEM6C-4D E (1113.0011.0001)
- Lovato DMG300 + EXM1013
- Gavazzi EM24-DIN.AV5.3.X.E1.X

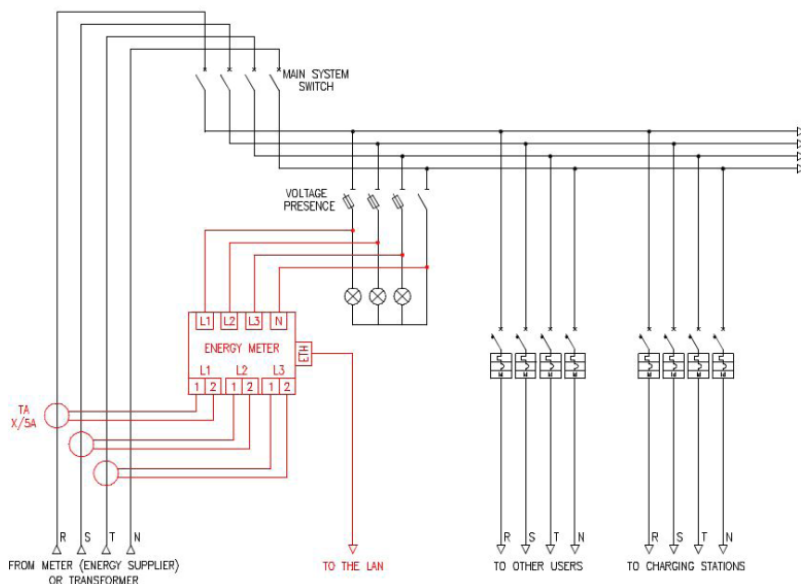
Para que el contador de energía pueda detectar la absorción en la línea, es necesario conectar:

- 3 sondas de corriente polarizado (una por cada fase):
 - ◇ La sonda se realiza con un transformador de corriente (TA) con salida de 5A
 - ◇ Se recomienda dimensionar el TA en función del tamaño del cable y de la corriente a medir
 - ◇ Para facilitar la instalación y el mantenimiento, se sugiere la elección de un TA de tipo abrible
- 3 sondas de tensión (una para cada fase):
 - ◇ La sonda se realiza con una simple conexión eléctrica.
 - ◇ Para facilitar la instalación y el mantenimiento, se sugiere conectar el contador de energía aguas abajo de las protecciones de presencia de tensión (si están presentes)

NOTA

Compruebe las disposiciones de instalación vigentes en el país.

A continuación se muestra un ejemplo de conexión típica del contador de energía:



Para que el contador de energía sea accesible desde el Management System Scame es necesario configurar sus parámetros de red: consultar la documentación que acompaña al contador de energía designado para configurar:

- Dirección IP, Máscara de subred, Puerta de enlace:
 - ◇ Debe solicitarlo expresamente a su administrador de red.
- DNS primario:
 - ◇ Para solicitar a su administrador de red, si no es estrictamente necesario, es posible dejar el valor por defecto 8.8.8.8
- DNS secundario:
 - ◇ Para solicitar a su administrador de red, si no es estrictamente necesario, es posible dejar el valor por defecto 8.8.4.4
- Dirección Modbus:
 - ◇ Por defecto 01
- Puerto Modbus
 - ◇ Por defecto 502 para los modelos: Algo2 y Gavazzi
 - ◇ Por defecto 1001 para los modelos: Lovato

VISUALIZACIÓN EN DISPLAY TFT

La estación de recarga cuenta con una pantalla TFT en color de 7 pulgadas y alta resolución, diseñada para garantizar una interfaz clara e intuitiva en cada fase del proceso de recarga.

El sistema integra:

- un sensor de luminosidad ambiental que regula automáticamente la intensidad del display en función de las condiciones de luz exterior, garantizando una legibilidad óptima y un confort visual;
- un sensor de proximidad que detecta la presencia del usuario y activa las funciones de la pantalla con el fin de garantizar el ahorro energético de la estación.

FUNCIONES PRINCIPALES

El display presenta una interfaz gráfica intuitiva que permite al usuario:

1. Iniciar y gestionar la recarga

- Seleccionar el método de autenticación
- Visualizar el estado de la conexión con el vehículo
- Monitorizar en tiempo real el progreso de la recarga

2. Visualizar la información de la recarga

- Energía de carga suministrada (kWh)
- Potencia de recarga en tiempo real (kW)
- Duración de la sesión de recarga
- Porcentaje de carga de la batería (%)

3. Visualizar la información de la estación

- Información general de las estaciones y conectores
- Selección del idioma de la interfaz gráfica
- Tarifas y costes (para configuraciones, ver el capítulo correspondiente)
- Salvapantallas personalizado (para la configuración, ver el capítulo correspondiente)

4. Gestionar interrupciones y notificaciones

- Avisos sobre anomalías de la estación
- Aviso de fin de recarga e instrucciones para desconectar

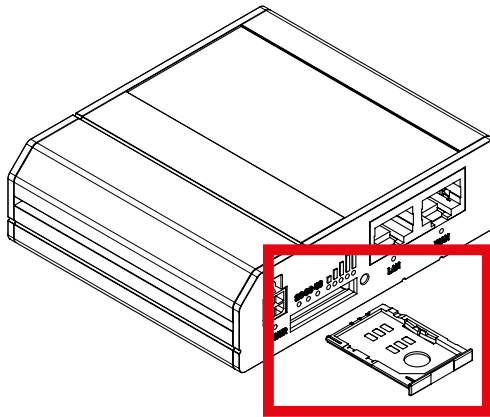
Indicaciones De Uso

- El display está diseñado para facilitar la interacción: siga las instrucciones que aparecen en pantalla para realizar la recarga.
- Para una mejor experiencia de uso, se recomienda mantener limpia la superficie del display y evitar el contacto con objetos puntiagudos o sucios.

CONECTIVIDAD

Todos los modelos admiten una conexión Ethernet por cable estándar y se suministran con un router inalámbrico integrado que también proporciona conectividad móvil 4G (LTE)/3G/2G y WiFi. Para la comunicación móvil 4G (LTE)/3G/2G es necesario insertar una tarjeta SIM en el router.

La tarjeta SIM se activará previo acuerdo con los clientes.



Router inalámbrico con ranura ampliable para tarjeta SIM

ESPECIFICACIONES

Información general	
Descripción	Wall Box SCAME CC, display táctil TFT da 7", lector RFID, CEM Clase A
Datos técnicos	
Potencia de salida	4,5 m / 7,5 m (versión especial)
Número de conectores de vehículo eléctrico	(CCS tipo 2) 1 pieza (CHAdeMO) 1 pieza
Longitud del cable	4,5 m
Tensión de salida mínima (Vout)	150 V CC
Tensión de salida máxima (Vout)	(CCS tipo 2) 1000 V CC (CHAdeMO) 500 V CC
Corriente de salida máxima (Iout)	60 A CC (80 A versión especial)
Conexión de alimentación de entrada CA	3P + N + PE
Tensión de alimentación	400 V CA +/- 10 % (50 Hz o 60 Hz)
Alimentación CA	Nominal 27 kW, 40 A (32,5 kW, 48A versión especial)
Eficiencia	94 % de la potencia nominal
Dimensiones mecánicas	794 mm (A) x 594 mm (L) x 252 mm (P)
Peso	Aproximadamente 70 kg, sin incluir los cables
Grado de protección de entrada	IP54
Grado de resistencia a los golpes	IK10
Temperatura ambiente	de -30 a +50 °C (reducción térmica por encima de 45 °C) de -30 a +40 °C (versión especial)
Temperatura de almacenamiento	de -30 a +60 °C
Altitud	2500 m máx
Humedad	del 5 % al 95 % sin condensación
Ruido acústico	<55 dB en todas las direcciones
Conexiones de red	Módem GSM 3G/4G Puerta Ethernet 1 x LAN 10/100Mbps WiFi IEEE 802.11b/g/n, punto de acceso (AP), estación (STA)
Ancho de banda de red garantizado	3G hasta 42 Mbps, 4G hasta 150 Mbps Ethernet 10Mbps
Método de autenticación	RFID ISO1443A MiFare Classic, MiFare Plus, MiFare DESFire
Interfaz HMI	Display táctil TFT da 7" con retroiluminación regulable y sensores de movimiento y luz ambiental
Comunicación	OCPP 1.6 JSON
Medidor de potencia CA	Clase B MID (contador de energía 3P+N 63A Modbus MID)

NORMAS Y REGLAMENTOS DEL PRODUCTO

Marca de conformidad CE con las directivas UE pertinentes:

2014/35/UE, Directiva de baja tensión (LVD, para garantizar la seguridad)

2014/30/UE, Compatibilidad electromagnética (CEM)

2014/53/UE, Directiva sobre equipos radioeléctricos (RED) pendiente de aprobación

2011/65/UE (RoHS2)

Emisión CEM: Clase A, IEC 61000-6-4, Inmunidad CEM: Entornos industriales IEC 61000-6-2

IEC 61851-1

IEC 61851-21-2

IEC 61851-23

IEC 61851-24

IEC 61439-7

IEC 60529

Reglamento REACH

UNI EN 17186

DIN SPEC 70121

CCS Base

CHAdEMO ver. 0.9, ver. 1.1, ver. 1.2 edición 4.

ANOMALÍAS

ALARMAS CÓDIGO VISUALIZADO	SIGNIFICADO ALARMAS	CAUSA	ACCIÓN
LIDE	Puerta abierta	La puerta delantera está abierta	<ol style="list-style-type: none">1. Verificar que la puerta esté cerrada2. Comprobar el estado del interruptor ubicado dentro del cuadro (consultar la imagen)3. Verificar que la conexión entre el interruptor y la tarjeta esté en buen estado
BLCK	Error bloqueo toma CHAdEMO	La estación no logra bloquear el conector CHAdEMO	<ol style="list-style-type: none">1. Verificar el conector CHAdEMO y si es necesario sustituirlo2. Verificar las conexiones del cable de recarga CHAdEMO, dentro de la estación
CPSE	Señal CP en corto circuito	Hay un problema de corto circuito hacia tierra, con la señal del CP en el conector CCS2	<ol style="list-style-type: none">1. Verificar que el problema no persista con otro vehículo2. Verificar las condiciones del conector CCS2, que esté en buen estado3. Verificar las conexiones del cable de Recarga CCS2, dentro de la estación
CPLS	Señal CP perdida	Hay un problema de pérdida de la señal del CP en el conector CCS2	<ol style="list-style-type: none">1. Verificar que el problema no persista con otro vehículo2. Verificar las condiciones del conector CCS2, que esté en buen estado3. Verificar las conexiones del cable de recarga CCS2, dentro de la estación
VBUS	Ausencia de alimentación	No hay alimentación en la estación	<ol style="list-style-type: none">1. Verificar si se han disparado las protecciones en la línea de alimentación2. Verificar la bondad de la conexión de la señal que detecta la presencia de la fuente de alimentación dentro de la estación
MFRE	Error lector RFID	Se ha producido un error con el lector de tarjeta RFID	<ol style="list-style-type: none">1. Verificar que el lector no esté dañado2. Pruebe a reiniciar la estación3. Verificar que la conexión entre el lector y la tarjeta de control SPU, esté en bueno estado
EMTR	Error contador de energía CA	Se ha producido un error de comunicación con el contador de energía CA dentro de la estación	<ol style="list-style-type: none">1. Verificar que la tensión de alimentación de la estación esté presente2. Pruebe a reiniciar la estación3. Verificar que el contador de energía dentro de la estación esté encendido y funcione
OVCE	Corto circuito en la salida CC	Se ha producido un corto circuito en la salida de recarga CC	<ol style="list-style-type: none">1. Para restablecer el error, es necesario apagar la estación durante 10 minutos y volver a encenderla2. Intentar cargar de nuevo con otro vehículo, si el problema persiste verificar el estado de los cables y conectores de carga, si están dañados deben ser sustituidos3. El módulo de potencia está dañado, será necesario sustituirlo
HGTP	Alta temperatura detectada	Alarma de temperatura alta de la estación	<ol style="list-style-type: none">1. Esperar a que baje la temperatura y la estación vuelva a estar disponible2. Posible avería del sensor de temperatura, es necesario sustituir la tarjeta de control del SPU

ALARMAS CÓDIGO VISUALIZADO	SIGNIFICADO ALARMAS	CAUSA	ACCIÓN
HTCC	Alta temperatura detectada CCS2	Los contactos del conector de recarga CCS2 han alcanzado una temperatura elevada (superior a 90°C)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Verificar que el problema no persista con otro vehículo 2. Verificar las condiciones del conector CCS2, que esté en buen estado 3. Verificar el estado de las conexiones del cable de recarga CCS2, dentro de la estación
USDE	Error tarjeta uSD	Hay errores relacionados con la tarjeta de memoria uSD	<ol style="list-style-type: none"> 1. Verificar que la memoria uSD esté bien insertada en la tarjeta de control SPU 2. Verificar que la memoria uSD esté funcionando, en caso contrario, sustituir por una nueva (facilitar el código para la compra)
CHDM	Error carga CHAdeMO	Se ha producido un error de comunicación con la recarga de tipo CHAdeMO	<ol style="list-style-type: none"> 1. Verificar que el conector está insertado correctamente 2. Verificar que el problema no persista con otro vehículo 3. Verificar que el cable y el conector estén en buen estado, en caso contrario es necesaria la sustitución 4. Verificar el estado de las conexiones del cable de recarga CHAdeMO dentro de la estación
CCS2	Error carga CCS2	Se ha producido un error de comunicación con la recarga de tipo CCS2	<ol style="list-style-type: none"> 1. Verificar que el conector está insertado correctamente 2. Verificar que el problema no persista con otro vehículo 3. Verificar que el cable y el conector estén en buen estado, en caso contrario es necesaria la sustitución 4. Verificar el estado de las conexiones del cable de recarga CCS2 dentro de la estación
PWME	Error módulo de potencia	Se ha producido un error con el módulo de potencia	<ol style="list-style-type: none"> 1. Verificar que la estación esté alimentada correctamente 2. Apagar la estación durante 10 minutos, encenderla de nuevo y verificar que la avería ha desaparecido 3. Verificar que la conexión interna entre la tarjeta de control SPU y el módulo de potencia, esté en buen estado
DGIF	Error de dispersión hacia tierra del cable de recarga	Se ha producido una pérdida de aislamiento entre la salida CC y la tierra.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Verificar las condiciones del conector de recarga, que esté en buen estado, en caso contrario sustituirlo 2. Verificar que el problema no persista con otro vehículo
EMRG	Parada	Pulsador de parada pulsado	<ol style="list-style-type: none"> 1. Verificar que el pulsador de parada se ha soltado correctamente 2. Verificar que la conexión entre el pulsador de parada y la tarjeta de control SPU esté en buen estado
EVSA	Parada anómala	La carga se ha detenido de manera anómala	<ol style="list-style-type: none"> 1. Verificar que el problema no persista con otro vehículo 2. Reiniciar la estación

MANTENIMIENTO

La Wall Box es un auténtico cuadro eléctrico. El mantenimiento solo debe ser realizado por personal cualificado y autorizado.

Antes de abrir la puerta frontal de la Wall Box, es necesario desconectar la alimentación eléctrica desde el interruptor principal para evitar el riesgo de descargas eléctricas o lesiones.

No retirar ni eludir los dispositivos de protección previstos.

Cada seis meses:

- la sustitución de los filtros de ventilación debe realizarla personal autorizado (código 208.AP64).
- es necesario realizar una inspección visual de los cables de recarga. El cableado debe sustituirse si el cable correspondiente presenta signos visibles de deshilachado, deformación o cualquier otro tipo de daño.
- Es necesario realizar una inspección visual de los conectores de recarga. El cableado debe sustituirse si el conector correspondiente presenta daños estructurales en el cuerpo mecánico, conductores expuestos, trazas de óxido o arqueamiento de las partes bajo tensión, o cualquier otro signo de deterioro.

GARANTÍA

ESTA GARANTÍA LIMITADA ESTÁ EXPRESAMENTE RESERVADA AL COMPRADOR ORIGINAL DEL CARGADOR DE BATERÍAS BE-D SCAME.

INSTRUCCIONES PARA LA ELIMINACIÓN



"Actuación de la Directiva 2012/19/UE sobre los Residuos de Aparatos Eléctricos y Electrónicos (RAEE)", relativa a la reducción del uso de sustancias peligrosas en los aparatos eléctricos y electrónicos, así como la eliminación de los residuos".

El símbolo del contenedor tachado ubicado en el aparato o sobre el embalaje indica que el producto tiene que ser eliminado de forma separada respecto a los otros desechos al finalizar su vida útil.

Por lo tanto, el usuario deberá entregar los aparatos en desuso en los centros idóneos de reciclaje para desechos eléctricos y electrónicos.

Para mayores detalles, por favor contacte a la autoridad competente.

Una recolección diferenciada adecuada de los aparatos para el sucesivo reciclaje, tratamiento y eliminación ecológica contribuye a la prevención de daños al ambiente y a la salud humana y favorece a la reutilización y/o reciclaje de los materiales que componen los aparatos.

La eliminación abusiva del producto por parte del usuario conlleva la aplicación de las sanciones administrativas previstas por la normativa vigente.

SCAME

InfoTECH	
ITALY	WORLDWIDE
 800-018009	ScameOnLine www.emobility-scame.com



VIA COSTA ERTA, 15
24020 PARRE (BG) ITALIA
TEL. +39 035 705000
emobility-scame.com