BE-W[2.0] Serisi

Kullanma ve kurulum kılavuzu

CE



ŞARJ ÜNİTESİNİ KULLANMADAN ÖNCE DİKKATLİCE OKUYUNUZ

GELECEKTE BAŞVURMAK İÇİN MUHAFAZA EDİNİZ

SCAME

DIZIN

1.	GİRİŞ	5
1.1	KILAVUZUN AMACI	5
1.2	ÜRETICININ KIMLIĞI	5
1.3	KILAVUZUN YAPISI	5
1.4	SORUMLULUK VE GARANTI	6
1.5	DESTEK	6
2.	GÜVENLIK	7
2.1	GENEL BILGILER	7
2.2	GENEL GÜVENLIK TALIMATLARI	8
3.	ŞARJ ÜNITESI ILE ILGILI AÇIKLAMA	10
3.1	ŞARJ ÜNITESININ BILEŞENLERI	10
3.2	EKRAN	11
3.3	KIMLIK ETIKETI	12
3.4	TEKNIK ÖZELLIKLER	13
3.5	ŞARJ ÜNITESININ VERSIYONLARI	14
3.6	DAHILI BILEŞENLER	15
3.6.1	SW1: YENIDEN BAŞLAT DÜĞMESI	16
3.6.2	CN8: AKIM SEÇICI DÜĞME	16
3.6.3	AB-REM: UZAKTAN ETKINLEŞTIRME KONTAĞI	16
3.6.4	SBC-LAN: OCPP PROTOKOLÜ ILE YEREL SUNUCU	16
3.6.5	J21: HAVALANDIRMA VARLIĞI	16
3.6.6	J22 BBN / +24V BOŞALTMA BOBİNİ	16
4.	ŞARJ ÜNITESININ KURULUMU	17
4.1	ÖN IŞLEMLER	17
4.1.1	AMBALAJ	17

4.1.2	KAPAĞIN AÇILMASI	17
4.1.3	POTANSIYOMETRE AYARI	18
4.1.4	KABLOLARIN GIRIŞI IÇIN DELIK AÇMA	19
4.2	DUVARA SABITLEME	19
4.3	ELEKTRIK BAĞLANTISI	20
4.3.1	ELEKTRIK SISTEMI GEREKSINIMLERI	21
4.3.2	GÜÇ KAYNAĞI HATTI ÖZELLIKLERI	21
4.4	YÖNETIM AĞINA BAĞLANTI	22
4.4.1	ETHERNET BAĞLANTISI GEREKSINIMLERI	22
4.4.2	BAĞLANTI ŞEMASI	23
4.5	HIZMETE ALMA	25
5. ÇALIŞMA MODLARI		26
5.1	FREE ÇALIŞMA MODU	26
5.1.1	MODU FREE KİŞİYE PERSONAL DEĞİŞTİRME	27
5.1.2	FREE ÇALIŞMA MODU DURUM BİLDİRİMLERİ	27
5.2	PERSONAL ÖZEL ÇALIŞMA MODU	28
5.2.1	MODU PERSONAL ÖZELDEN FREE DEĞİŞTİRME	29
5.2.2	PERSONAL ÖZEL ÇALIŞMA MODU DURUM BİLDİRİMLERİ	29
5.3	WEB/NET ÇALIŞMA MODU	31
5.3.1	ANA/UYDU SİSTEM YAPILANDIRMASI	31
5.3.2	MANAGEMENT SYSTEM SCAME	33
6. İŞLEYIŞ		41
6.1	EKRAN DILINI DEĞIŞTIRME	41
6.2	KULLANICI YÖNETIMI	41
6.2.1	YENI USER CARD GIRIŞI	41

		6.2.2 KULLANICI KARTINI (USER CARD) SILME	41
	6.3	SCAME E-MOBILITY UYGULAMASI	42
		6.3.1 İLK YAPILANDIRMA	42
		6.3.2 AKTIVASYON KODLARI	44
		6.3.3 CHAIN2 AKTIVASYONU (SADECE İTALYA PIYASASI IÇIN)	44
		6.3.4 TIC-LINKY AKTIVASYONU (SADECE FRANSA PIYASASI IÇIN)	45
7.	AKSESUARLAR		48
	7.1	KART PROGRAMLAYICI (208.PROG2)	48
		7.1.1 BIRINCI KULLANIM	48
		7.1.2 KULLANICI KARTI (USER CARD) PROGRAMLAMA	49
		7.1.3 MASTER CARD PROGRAMLAMA	51
	7.2	POWER MANAGEMENT (ISTEĞE BAĞLI)	51
		7.2.1 POWER MANAGEMENT KURULUMU	52
		7.2.2 POWER MANAGEMENT ETKINLEŞTIRME	57
		7.2.3 POWER MANAGEMENT PROGRAMLAMA	57
8.	TEMIZLEME VE BAKIM		61
	8.1	TEMIZLEME	61
	8.2	BAKIM	61
9.	İMHA ETME		61
10.	SORUNLAR VE ARIZALAR		62
	10.1	ŞARJ ÜNITESINDE SORUNLARIN BILDIRILMESI	62

1. GİRİŞ

1.1 KILAVUZUN AMACI

Bu kullanma ve montaj kılavuzu, tüm versiyonlarıyla (bakınız par. 3.5) **BE-W [2.0]** serisi elektrikli araç şarj istasyonunu (bundan sonra "ünite" olarak anılacaktır) konu almaktadır.

Bu kılavuzun amacı:

- **Kullanıcıya**, şarj ünitesinin güvenli kullanımı ve optimum çalışma koşullarında bakımı için gerekli tüm bilgileri sağlamaktır.
- **Kurulumcuya**, şarj ünitesinin kurulumu ve devreye alınması sırasında güvenli bir şekilde çalışması için gerekli tüm bilgileri sağlamaktır.

1.2 ÜRETİCİNİN KİMLİĞİ

Bu kılavuza konu olan şarj ünitesinin üreticisi:

SCAME PARRE SPA
Via Costa Erta 15
24020 Parre BG - Italy
www.emobility-scame.com

1.3 KILAVUZUN YAPISI

Bu kılavuz, ünitenin yaşam döngüsünün çeşitli aşamalarıyla ilgili, nihai kullanıcının dikkatine yönelik farklı konulara değinen bölümlere ayrılmıştır. Her bölüm, her biri ilgili bölümün atıfta bulunduğu genel konunun belirli noktalarını ele alan paragraflara ayrılmıştır.

Başlıklara veya paragraflara yapılan referanslar böl. veya par. kısaltması ile ilgili numara ibaresiyle belirtilir. Örneğin: "böl. 2" veya "par. 2.1".

1.4 SORUMLULUK VE GARANTİ

- Şarj ünitesi, Tüketici Kanunu (madde 128 ve devamı) tarafından sağlanan yasal uygunluk garantisi, normal kullanım sırasında meydana gelebilecek her türlü üretim kusurunun giderilmesi için gerekli geri ödemeyi, onarımı veya değiştirmeyi kapsayan, şarj ünitesinin satın alma tarihinden itibaren 24 ay süreyle geçerli garanti kapsamındadır.
- Ünitede yapılacak herhangi bir değişiklik veya bu kılavuzda verilen talimatlara uygun olmayan şekilde gerçekleştirilen kurulum ve hizmete alma prosedürleri, garantinin geçersiz kılınmasına ve ürün sertifikalarının geçerliliğinin kaybolmasına yol açar.
- Üreticinin onayı olmadan bu kılavuzun tamamının veya bir kısmının çoğaltılması yasaktır.
- Üretici, önceden bildirimde bulunmaksızın, ünitede ve belgelerde değişiklik veya iyileştirme yapma hakkını saklı tutar.

1.5 DESTEK

Şarj ünitesi ve uygulamaları hakkında daha fazla bilgi için, QR kodunu tarayarak veya aşağıdaki web sitesini ziyaret ederek Üretici tarafından web alanında kullanıma sunulan belgelere bakınız: e-mobility.scame.com/download.

Üreticiden teknik destek almak için, aşağıda belirtilen bilgileri kullanın:

InfoTECH

ITALY	WORLDWIDE
Numero Verde 800-018009	ScameOnLine www.scame.com www.emobility-scame.com

NOT

Son kullanıcıya, teşhis ve bakım işlemlerinin SCAME tarafından yetkilendirilmiş bir teknisyen tarafından gerçekleştirileceği ve bu teknisyenin SCAME tarafından sağlanan kimlik bilgileriyle cihazlara bağlanacağı bilgisi verilir.

2. GÜVENLİK

UYARI



Bu kılavuzda açıklanan koşullara uyulmaması durumunda, insanlara veya eşyalara gelebilecek zararlardan Üretici sorumlu tutulamaz.

2.1 GENEL BİLGİLER

Bu kılavuz, kullanıcının ve ünitenin güvenliğiyle ilişkili olduğundan temel öneme sahip talimatlar içerir. Açıklanan işlemler sırasında meydana gelebilecek tehlikeli durumlarda kişilerin ve eşyaların güvenliğini garanti altına almak için bu talimatlara titizlikle uyulmalıdır.

Bu talimatların kılavuzda kolayca tanımlanabilmesini sağlamak için, talimatlar, aşağıda verilen tanımlara uygun olarak, genel tehlikeyi belirten ilgili piktogramla birlikte metin kutularına dahil edilmiştir:

TEHLİKE



Önlenmediği takdirde anında ölüme veya sağlık ile ilgili ciddi veya kalıcı hasara neden olacak, yakın bir tehlikeli duruma atıfta bulunan talimat.

UYARI



Önlenmediği takdirde anında ölüme veya sağlık ile ilgili ciddi hasara neden olabilecek, muhtemel bir tehlikeli duruma atıfta bulunan talimat.

DİKKAT



Kaçınılmadığı takdirde ünitede güvenlikle ilgili hasara yol açabilecek potansiyel olarak tehlikeli bir duruma atıfta bulunan talimat.

NOT

Kişilerin veya eşyaların zarar görmesine neden olabilecek risk durumları ile ilişkili olmayan ek bilgiler.

NOT

1 Ocak 2027 itibarıyla, Avrupa Birliği'nde kurulan veya yenilenen halka açık şarj noktalarının EN ISO 15118-20 standardına uygun olması gerekmektedir.

EN ISO 15118-20 standardı, elektrikli araç (EV) ile şarj altyapısı (EVSE) arasındaki iletişime yönelik gereklilikleri tanımlar.

Şarj istasyonunun uygunluğunu doğrulamak için teknik veri sayfasına başvurulması ve EN ISO 15118-20 standardına uygunluğun kontrol edilmesi önerilir.

2.2 GENEL GÜVENLİK TALİMATLARI

Bu güvenlik talimatlarına uyulmaması, ölümcül sonuçlar doğurabilecek ciddi yaralanmalara (elektrik çarpması, patlama veya elektrik arkı tehlikesi) veya ünitenin hasar görmesine neden olabilir.

ŞARJ ÜNİTESİNİN KULLANIMI

- Üniteyi kullanmadan önce, tüm talimatları dikkatli bir şekilde okuyun.
- Ünite, elektrikli veya hibrit aracın, özel konektörler kullanarak (IEC/EN 62196-1 ve 2 standartlarına göre), AC güç kaynağı ağına bağlanmasını içeren şarj modu 3'ün (IEC/EN 61851-1 standardına göre) uygulanması için tasarlanmıştır.
- Ünite şu ortamlarda kullanılmak üzere geliştirilmiştir: park alanları; kişiye ait garajlar; site park yerleri; ticari tesislerdeki (örn. oteller, restoranlar, hizmet alanları, alışveriş merkezleri, mağazalar vb.) şarj istasyonları veya özel şarj noktaları.
- Şarj ünitesini tasarlandığı amaç dışında kullanmayın.
- Ünite, güvenliklerinden sorumlu bir kişi tarafından denetlenmedikçe veya bu kişi tarafından ünitenin kullanımı konusunda gerekli eğitim verilmedikçe, fiziksel, zihinsel veya duyusal yetenekleri kısıtlı veya deneyim ve/veya becerileri yetersiz kişiler (çocuklar dahil) tarafından kullanılması yasaktır.
- Çocuklar şarj ünitesi ile veya ünitenin ambalajını oluşturan malzemelerle oynamamalıdır.
- Aracı şarj ünitesine bağlamadan önce aracın uygun şekilde kilitlenmiş olduğundan emin olun.
- Aracı bağlamak için kullanılan kablolar, soketler ve fişler, ekipmanın kurulduğu ülkede yürürlükte olan mevzuatın güvenlik gerekliliklerine uygun olmalıdır.
- Aracı bağlamak için uzatma kablolarının kullanılması Üretici tarafından ünitenin uygun olmayan şekilde kullanımı olarak kabul edilir ve bu nedenle yasaktır.
- Şarj işlemi tamamlandıktan sonra, şarj kablosunu üniteden ve araçtan ayırın ve ileride kullanmak üzere saklamaya uygun bir yere koyun.

ŞARJ ÜNİTESİNİN KURULUMU

- Ünitenin kurulumunu gerçekleştirmeden veya ünite üzerinde herhangi bir işlem yapmadan önce, tüm talimatları dikkatli bir şekilde okuyun.
- Ünitenin kurulumu ve devreye alınması, yalnızca bu amaca uygun vasıflı ve yetkili personel tarafından ve ünitenin kurulduğu ülkede yürürlükte olan kurallara, düzenlemelere ve güvenlik mevzuatına uygun olarak gerçekleştirilmelidir.
- Ambalajı çıkardıktan sonra, ünitenin sağlam ve hasarsız olup olmadığını kontrol edin.
- Ünitede hasar görülüyorsa kurulumu yapılmamalı ve kullanılmamalıdır. Uygulanacak prosedürler üzerinde anlaşmaya varmak için Üreticiyle iletişime geçin.
- Ambalaj bileşenleri uygun imha merkezlerine teslim edilmeli ve hiçbir durumda gözetimsiz şekilde veya çocukların, hayvanların veya yetkisi olmayan kişilerin erişemeyeceği yerlerde bırakılmamalıdır.
- Üniteyi patlayıcı olabilecek veya alev alabilir maddelerin bulunduğu bir ortama kurmayın.
- Üniteyi doğrudan güneş ışınlarına maruz kalmayan bölgelere kurun.

- Üniteyi kurmadan önce, elektrik şebekesi voltajının, şarj ünitesinin tabanına uygulanmış olan kimlik etiketinde belirtilen özelliklere uygun olduğunu kontrol edin.
- Elektrik bağlantısını gerçekleştirmeden önce, tesisatta gerilim olmadığını teyit edin.
- Üniteyi devreye almadan önce, metal yapının sarı-yeşil iletken üzerinden toprak bağlantısını kontrol edin ve topraklama sistemi ile koordineli, otomatik ve diferansiyel bir güç besleme hattı koruması tedarik edin.
- Ünite elektrik tesisatına bağlandıktan sonra, ünite üzerinde herhangi bir çalışma yapmadan önce, gücü kesin ve uygun bir alet kullanarak hiçbir parçada voltaj olmadığından emin olun.

ŞARJ ÜNİTESİNİN TEMİZLİĞİ VE BAKIMI

- Üniteyi temizlemek için, nemli bir bez ve plastik malzemeler ile uyumlu nötr bir deterjan kullanın.
- Ünitenin bakım işlemleri, yalnızca vasıflı ve yetkili personel tarafından gerçekleştirilmelidir.
- Ünite üzerinde herhangi bir çalışma yapmadan önce, gücü kesin ve uygun bir alet kullanarak hiçbir parçada voltaj olmadığından emin olun.
- Ünite üzerinde yapılması gereken kontrol ve denetlemeleri, kullanım ve kurulum kılavuzunda belirtilen yöntem ve aralıklarla gerçekleştirin.
- Elektronik kartlara dokunmaktan kaçının ve/veya elektrostatik yük boşalmalarına duyarlı bileşenlere/parçalara erişmek için uygun araçları kullanın.

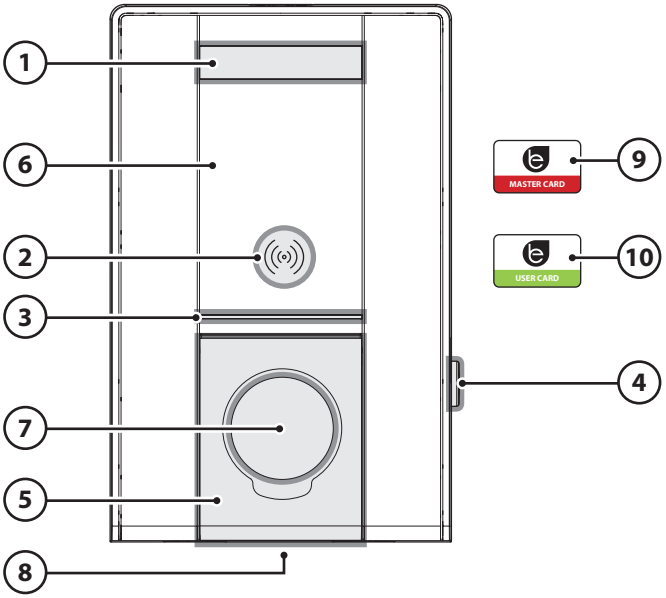
ARIZA VEYA HATALI ÇALIŞMA DURUMUNDA

Ünitenin arızalanması veya hatalı çalışması durumunda, Kurulumu gerçekleştiren teknisyen ile iletişime geçin. Daha fazla destek için, doğrudan Üretici ile iletişime geçin.

Yangın durumunda, istasyonun kurulduğu ülkede yürürlükte olan yönetmeliklere göre diğer elektrikli cihazlarda olduğu gibi söndürün.

3. ŞARJ ÜNİTESİ İLE İLGİLİ AÇIKLAMA

3.1 ŞARJ ÜNİTESİNİN BİLEŞENLERİ



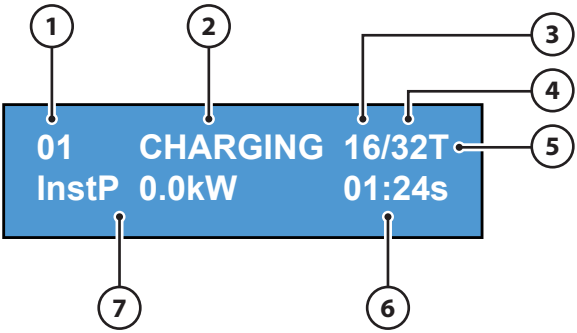
Ünite, versiyonuna göre, aşağıdaki bileşenler ile donatılmış olabilir:

1. Çok dilli ekran
   (sadece APP olmayan versiyonlar)
2. RFID okuyucu (Mifare Classic veya Mifare Plus,
   sadece APP olmayan versiyonlar)
3. LED - RGB şeridi
4. Düğme (sadece APP olmayan versiyonlar):
   - Dil değiştirme
   - Tüketim değerleri ekranı
   - Şarjı durdurma
5. Şarj kapağı
   (bağlı versiyonlarda mevcut değil)
6. Korumalar
7. Şarj soketleri:
   - Kablolu (tip 2) direksiyonlar
   - fiş kilit mekanizması ile (örn. tip 2, tip 3A)
8. Kimlik etiketi
9. Master Card (sadece BUSINESS istasyonlarında)
10. User Card

3.2 EKRAN

NOT

- **Ekranın dilini ayarlamak için, bakınız par. 6.1.**
- **Ekranda gösterilen ünitenin durumu ile ilgili detaylı açıklama için, par. 5.1.1 ve 5.2.1'e başvurun.**

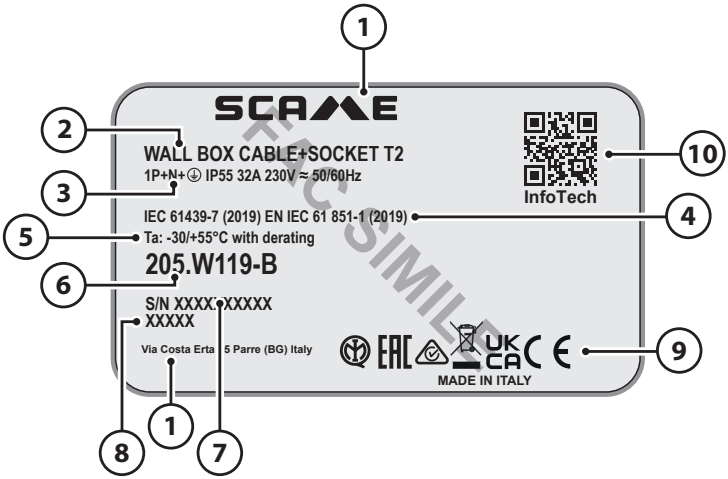


1. NET modu: PERSONAL modu adresi: PM
2. Ünitenin durumu
3. Ayarlanan akım değeri
4. Tam ölçer değeri
5. Şarj modu:
   - T: Standard
   - S: Basitleştirilmiş
6. Şarj süresi
7. Çevrimsel ekran:
   - Pist: Anlık güç
   - Pest: Harici güç
   - Etot: Verilen enerji
   - L1: Emilen akım
   - L2:
   - ...

3.3 KİMLİK ETİKETİ

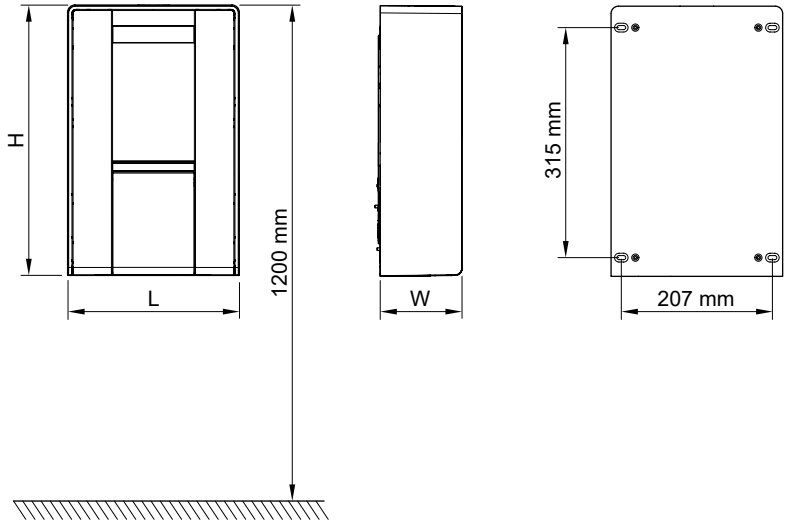
DİKKAT

Kimlik etiketini kaldırmayın. Etiketin tahrip olması ve/veya artık okunmaz duruma gelmesi halinde, Üretici ile irtibara geçerek yeni bir etiket isteyin ve tahrip olan etiketi yenisi ile değiştirin.



1. Üretici Bilgileri
2. İstasyon açıklaması
3. Teknik veriler
4. Mevzuat referansı
5. Ortam sıcaklığı
6. İstasyon kodu
7. Seri numarası
8. Üretim tarihi
9. İşaretler
10. Kare kod belge talebi için

3.4 TEKNİK ÖZELLİKLER



Boyutlar (HxLxW)	370x235x112mm
Anma akımı	16-32A
Anma gerilimi	230Vac-400Vac
Anma frekansı	50-60Hz
İzolasyon voltajı	250V-500V
IP koruma sınıfı	IP54 - IP55
Ortam sıcaklığı	değer kaybıyla -30°C +55°C arası çalışma sıcaklığı
Malzeme	Teknopolimer
Kendi kendine sönme sıcaklığı (GWT)	650°C
Darbelere karşı direnç (IK derecesi)	IK08 - IK10
Kurulum	Duvara
Tuzlu solüsyon	Dirençli
UV Işınları	Dirençli

IEC/EN 61851-1 SINIFLANDIRMALARI

Şarj ünitesi aşağıdaki IEC/EN 61851-1 standardı sınıflandırmalarına uygundur:

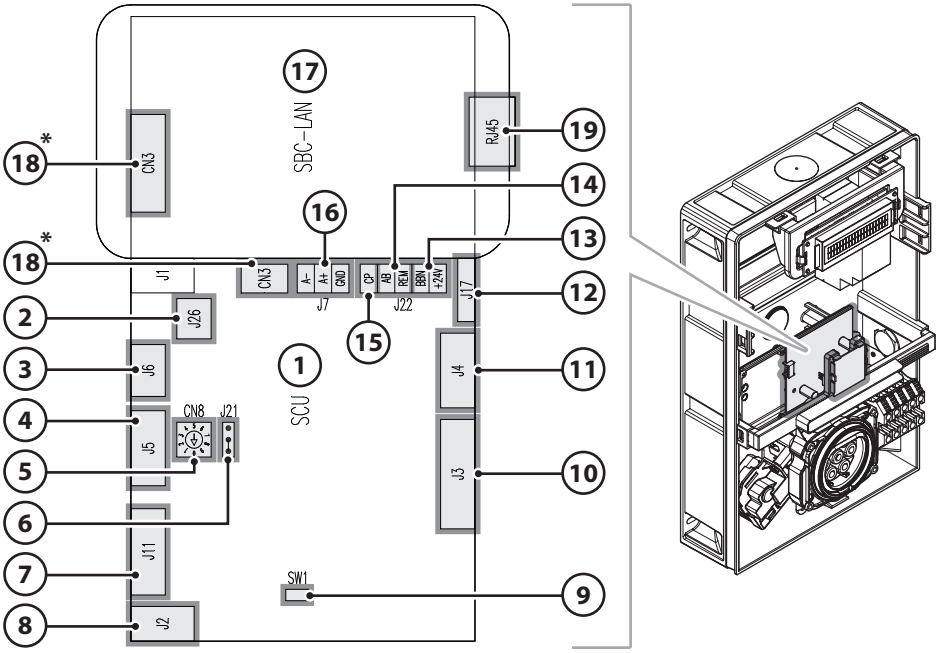
Güç beslemesi giriş özellikleri	AC güç şebekesine bağlı EV güç besleme ekipmanları
Elektrik bağlantısı yöntemi	Kalıcı olarak bağlı
Güç beslemesi çıkış özellikleri	EV AC güç besleme ekipmanları
Normal ortam koşulları	Harici ve dahili kullanım
Özel ortam koşulları	değer kaybıyla -30°C +55°C arası çalışma sıcaklığı
Erişim koşulu	Sınırsız erişime sahip yerler için üniteler
Montaj yöntemi	Sabit ünite Duvara montaj Yüzey üzerine montaj
Elektrik çarpmasına karşı koruma	Sınıf I ünite
Şarj modu	Mod 3

3.5 ŞARJ ÜNİTESİNİN VERSİYONLARI

LITE	Bağımsız olarak çalışan ve bir yönetim ağına eklenemeyen ünite. **Çalışma modu**: FREE ve PERSONAL.
BUSINESS	*Uydu* olarak bir yönetim ağına eklenebilen ünite. **Çalışma modu**: FREE, PERSONAL ve NET.
PRO	*Ana ünite* olarak bir yönetim ağına eklenebilen ünite. **Çalışma modu**: FREE, PERSONAL ve NET.

3.6 DAHİLİ BİLEŞENLER

Dahili bileşenlere erişmek için par. 4.1.2'de belirtilen talimatları izleyin. Gerekli olması halinde, led çubuğunu tabandan çıkarın.



1. **SCU**: Kontrol kartı
2. **J26**:
   - Dahili güç ölçer
   - Amperometrik transformatör
3. **J6**: Soket bloğu
4. **J5**:
   - Pilot devreler
   - Durdurma düğmesi
   - RGB led şerit
5. **CN8**: Akım seçici düğme
6. **J21**: Havalandırma varlığı
7. **J11**: LCD ekran
8. **J2**: Diğer SCU
9. **SW1**: Yeniden başlat düğmesi
10. **J3**:
    - Güç kaynağı
    - DC kaçak dedektörü
    - Sayaç
    - Şalter
    - Batarya
11. **J4**:
    - Ayna kontağı
    - Açma bobini
    - Sıcaklık probu
12. **J17**: RFID okuyucu
13. **BBN/+24V**: Açma bobini
14. **AB/REM**: Uzaktan etkinleştirme
15. **CP**: CP bağlı versiyon
16. **A-/A+/GND**: NET (RS485)
17. **SBC-LAN**: OCPP protokolü ile yerel sunucu (isteğe bağlı)
18*. **CN3:** Harici güç sayacı
    * ISO 15118-20 standardına uygun istasyonlarda, CN3 terminali J7 terminalinin (bkz. 16) yanında yer alabilir.
19. **RJ45**: Yönlendirici

3.6.1 SW1: YENİDEN BAŞLAT DÜĞMESİ

Yeniden başlat düğmesi:

- Düğmeye kısa bir şekilde basıldığında, üniteyi yeniden başlatır.
- 20 saniyeden uzun süre basıldığında, kart varsayılan yapılandırmaya sıfırlanır.

DİKKAT

Varsayılan yapılandırma yalnızca acil durumlarda kullanılmalıdır ve bazı versiyonlarda düzgün çalışmayabilir. Orijinal yapılandırmanın mümkün olan en kısa sürede geri yüklenmesi gerekir; bunun için teknik destek ile iletişime geçmeniz gerekecektir.

3.6.2 CN8: AKIM SEÇİCİ DÜĞME

Daha fazla bilgi için, potansiyometre ayarı ile ilgili 4.1.3 paragrafına başvurun.

3.6.3 AB-REM: UZAKTAN ETKİNLEŞTİRME KONTAĞI

Uzaktan etkinleştirme kontağı (varsayılan olarak açık):

- Kapalı ise, devam eden şarj işlemini duraklatır veya yeni bir şarj işlemini başlatılmasını engeller. (Aracın şarjı başlar ancak birkaç saniye sonra durdurulur).
- Açık ise, devam eden şarj işlemini sürdürür veya yeni bir şarj işlemine izin verir.

3.6.4 SBC-LAN: OCPP PROTOKOLÜ İLE YEREL SUNUCU

OCPP protokollü yerel sunucu ünitenin uzaktan yönetimini sağlayan bir donanımdır.

3.6.5 J21: HAVALANDIRMA VARLIĞI

Konektör, havalandırma gerektiren araçların şarj edilmesini engeller:

- Ortamın havalandırması varsa jumper serbest pime hareket ettirilebilir.

3.6.6 J22 BBN / +24V BOŞALTMA BOBİNİ

Sistem için yüksek düzeyde elektriksel güvenlik sağlamak amacıyla, istasyon, konnektöre giden çıkış gücünün gerçekten kesildiğini doğrulayan bir kontrol sistemi ile donatılmıştır. Dahili anahtarlama cihazı arızalanırsa, sistem anormalliği algılar ve terminale bağlı bir kontaktörü derhal etkinleştirir.

İstasyon, sistem korumalarıyla entegre edilmiş (henüz tedarik edilmemişse) bir serbest bırakma bobinine (henüz tedarik edilmemişse) bağlanabilir ve istasyonun girişindeki güç kaynağının kesilmesini sağlar.

4. ŞARJ ÜNİTESİNİN KURULUMU

UYARI

Ünitenin kurulum işlemleri, yalnızca vasıflı ve yetkili personel tarafından gerçekleştirilmelidir.

4.1 ÖN İŞLEMLER

4.1.1 AMBALAJ

DİKKAT

Ünitenin ambalajında nakledilmesi ve hareket ettirilmesi sırasında azami dikkat gösterin: herhangi bir çarpışmanın gerçekleşmesinden kaçının.

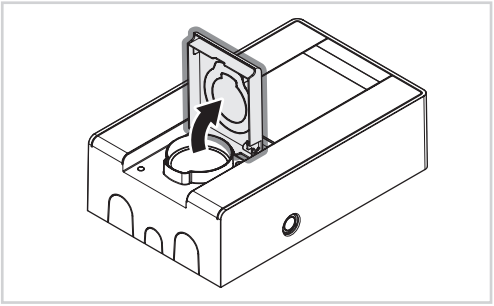
1. Üniteyi ambalajından çıkarın ve ağırlığını taşıyabilecek uygun boyutta ve özelliklerde yatay bir yüzeye (örneğin sağlam bir masa) yerleştirin.
2. Ambalajı çıkardıktan sonra, ünitenin ve bileşenlerinin sağlam olduğunu kontrol edin.

UYARI

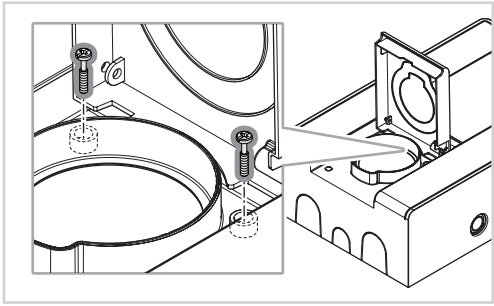
Ambalaj bileşenleri uygun imha merkezlerine teslim edilmeli ve hiçbir durumda gözetimsiz şekilde veya çocukların, hayvanların veya yetkisi olmayan kişilerin erişemeyeceği yerlerde bırakılmamalıdır.

4.1.2 KAPAĞIN AÇILMASI

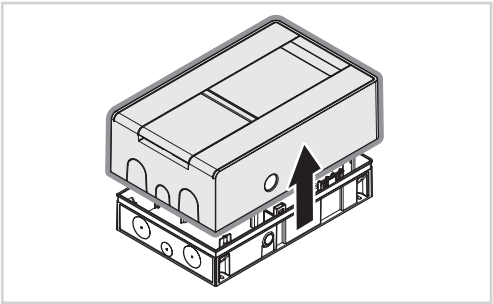
1. Şarj kapağını açın.



2. Kapağın sabitleme vidalarını çıkarın.

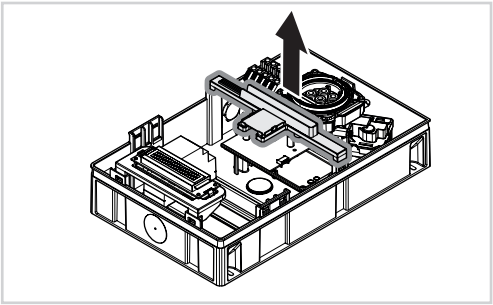


3. Kapağı tabandan kaldırıp çıkarın.

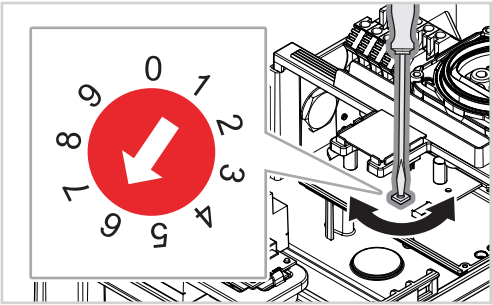


4.1.3 POTANSİYOMETRE AYARI

1. Led çubuğunu tabandan çıkarın.

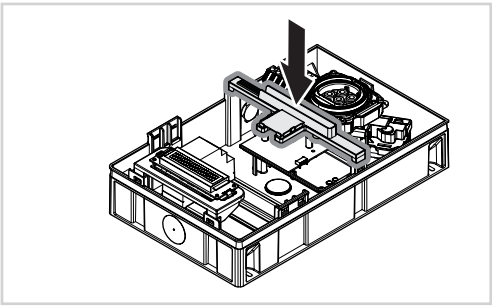


2. Düz uçlu bir tornavida kullanarak potansiyometreyi ayarlayın. Ayar değerleri altta yer alan tabloda belirtilmektedir.



POZİSYON	AKIM (A)	
	3,7 kW / 11 kW	7,4 kW / 22 kW
0	6	6
1	10	10
2	13	13
3	16	16
4	16	20
5	16	25
6	16	32
7	16	32
8	16	32
9	16	32

3. Led çubuğunu tekrar tabana yerleştirin.

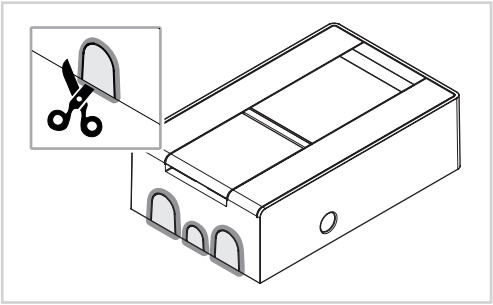


4.1.4 KABLOLARIN GİRİŞİ İÇİN DELİK AÇMA

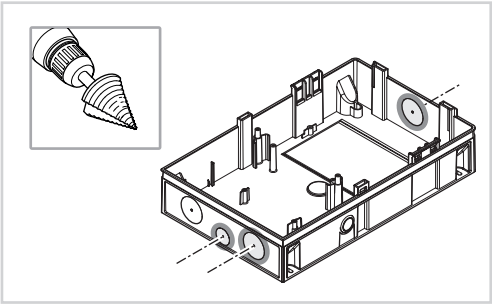
DİKKAT

Kabloların girişi için gerçekleştirilen delme işlemi, güç kablosunun doğru geçişi için işlevsel olmalıdır.

1. Kapaktan, güç kablosunun geçtiği noktaya karşılık gelen, önceden kesilmiş elemanlardan birini çıkarın.



2. Taban üzerinde belirtilen noktalardan birine karşılık gelecek şekilde güç kablosu geçişi için deliği gerçekleştirin.

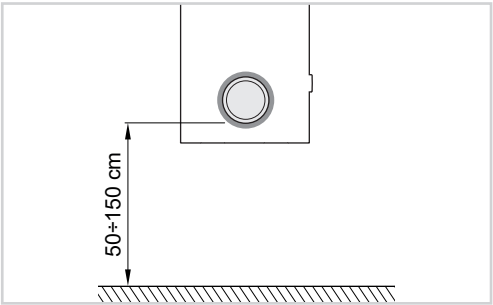


4.2 DUVARA SABİTLEME

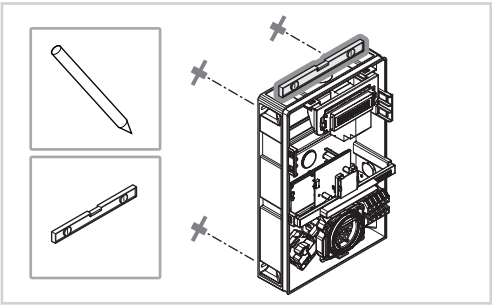
DİKKAT

Duvara montaj işleminden önce, sabitleme yüzeyinin ünitenin özelliklerine uygun olduğunu kontrol edin.

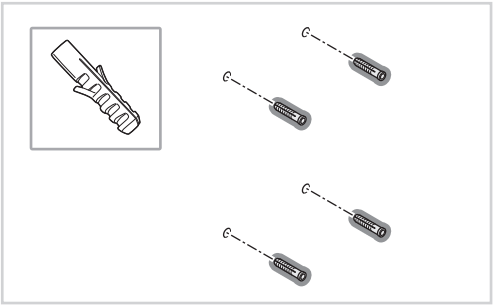
1. Tabanı, soketin alt kenarına kadar yerden 50 ila 150 cm boşluk kalacak şekilde duvara konumlandırın.



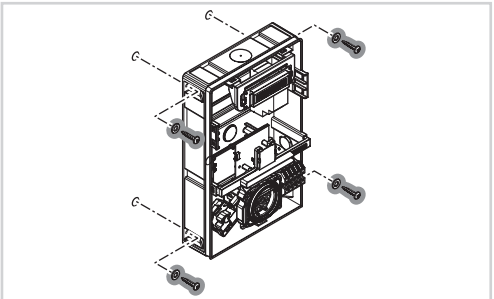
2. Bir su terazisi kullanarak ünitenin konumunu kontrol edin ve sabitleme noktalarını duvara işaretleyin.



3. Duvarda önceden işaretlenen noktalara delik açın.
4. Deliklere duvar dübelleri yerleştirin.



5. Ünitenin tabanını uygun sabitleme elemanlarını kullanarak duvara monte edin.



4.3 ELEKTRİK BAĞLANTISI

UYARI

Ünitenin elektrik bağlantısını gerçekleştirmeden önce, tesisatta gerilim olmadığını teyit edin.

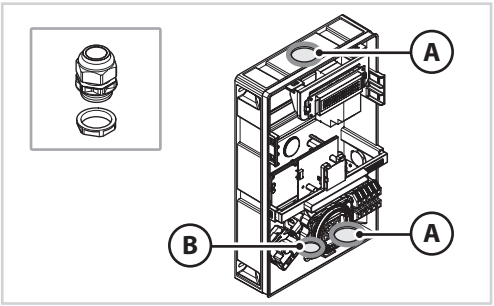
1. Elektrik tesisatından akımı kesin.
2. Güç kablosunun geçiş deliğine uygun büyüklükte bir kablo rakoru takın.

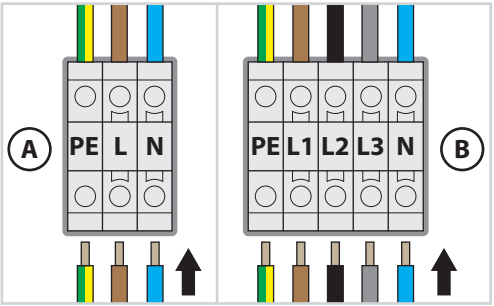
REFERANS	KABLO RAKORU BOYUTU
A	MAKS. PG 21
B	MAKS. PG 11

3. Güç kablosunu kablo rakoruna takın ve tabandaki terminal bloğunu kullanarak tesisata elektrik bağlantısını yapın:
   - (**A**) tek fazlı bağlantı
   - (**B**) üç fazlı bağlantı

NOT

Güç kablosunun özellikleri için, par. 4.3.2'ye başvurun. Daha fazla bilgi için, elektrik şemasına başvurun.





4. Sisteme gerilim vererek, ünitenin güç beslemesini sağlayın.
5. Uygun bir araç (örn. multimetre) kullanarak elektrik değerlerini teyit edin.

NOT

Elektrik değerlerini kontrol etmek için, tesisat gereksinimlerine bakın (par. 4.3.1).

NOT

IT/NL'de kurulan RCBO'suz bağlı istasyonlar durumunda, kurulum teknisyeninin şönt bobinini ürünle birlikte verilen elektrik şemasında gösterildiği gibi mikro denetleyicinin harici koruma-larına bağlaması önerilir.

DİKKAT



Elektrik sistemi gereksinimlerinden (par. 4.3.1) farklı değerler şarjı riske atabilir.

4.3.1 ELEKTRİK SİSTEMİ GEREKSİNİMLERİ

Topraklama sistemi	TT, TN(S), TN(C)
Fazlar arasındaki gerilim (L-L)	380 ÷ 400Vac
Faz ve nötr arasındaki gerilim (L-N)	220 ÷ 230Vac
Nötr ve toprak arasındaki gerilim (N-PE)	< 5Vac
Frekans (f)	50-60Hz
Toprak direnci (Rt)	< 50Ω
Toplam harmonik bozulma (THD)	< %8

4.3.2 GÜÇ KAYNAĞI HATTI ÖZELLİKLERİ

DİKKAT



Güç kaynağı hattı yüke uygun kesite sahip kablolarla yapılmalıdır. Elektrik hattının boyutlandırılmasından yalnızca elektrik tesisatı tasarımcısı sorumludur.

GÜÇ KAYNAĞI KABLOSU ÖZELLİKLERİ*				
Güç (kW)	**Voltaj (V)**	**Akım (A)**	**Kablo kesiti (mm²)**	**Maks. uzunluk (m)**
3,7	230	16	3G4	50
7,4	230	32	3G6	40
11	400	16	5G4	100
22	400	32	5G6	80

* Değerler FG16OR16 0.6/1kV tipi kablolar ve <%4 gerilim düşümü dikkate alınarak belirlenmiştir.
Yukarıdaki tabloya göre, aşağıdaki özelliklere sahip bir (minimum) korumanın yukarı yönde kurulmasını öneririz:
3,7kW = 1P+N C16 / 7,4 kW = 1P+N C32 / 11 = kW 3P+N C16 / 22 kW = 3P+N C32

4.4 YÖNETİM AĞINA BAĞLANTI

UYARI



Ünite üzerinde herhangi bir çalışma yapmadan önce, gücü kesin ve uygun bir alet kullanarak hiçbir parçada voltaj olmadığından emin olun.

Öngörülen uygulama versiyonuna ve türüne bağlı olarak ünite, *ana* ünite veya uydu ünite olarak bir yönetim ağına yerleştirilebilir. Üniteyi ağa bağlamak için, aşağıdaki prosedürü gerçekleştirin:

1. *Ana üniteyi* bilgisayara veya Ethernet veya WiFi bağlantı noktası (varsa) aracılığıyla yerel bir ağa bağlayın.

NOT

Ethernet bağlantısı özellikleri için, bakınız par. 4.4.1.

2. Uydu ünitelerden gelen RS485 seri hattını (en fazla 16 ünite bağlanabilir) *ana* üniteye bağlayın, bakınız par. 4.4.2.

4.4.1 ETHERNET BAĞLANTISI GEREKSİNİMLERİ

Ethernet kablosunu üniteye bağlamak için aşağıdaki talimatlara uyulmalıdır:

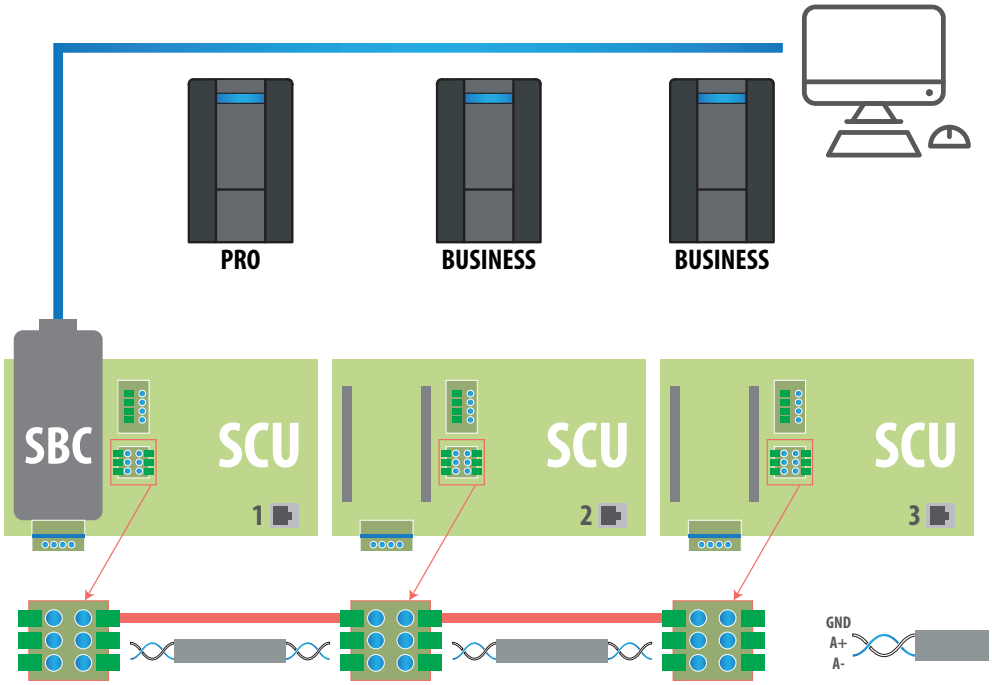
1. Ethernet kablosunun (Kat. 6 S/FTP) kıvrılmamış ucunu ünitedeki uygun kablo rakoruna takın.
2. Uygun bir sıkma aleti kullanarak, üniteye takılan kablonun ucunu kıvırın.
3. Kabloyu ünitedeki yönlendiricinin Ethernet LAN bağlantı noktasına bağlayın.
4. Ünitenin dışında bulunan kablonun ucunu boyuta göre kesin ve kıvırın.
5. Kabloyu lokal şebeke altyapısına bağlayın.

Bağlantı aşağıdaki gereksinimlere uygun olmalıdır:

Ethernet	RJ45
Kablo tipi	8P+PE, ekranlı
Ekranlama	• 30 metre veya daha kısa kablo uzunluğu için entegre PE bağlantısı yeterlidir. • 30 metreyi aşan kablo uzunlukları için, kablonun diğer ucuna ilave olarak PE ekranlamasının bağlanması gerekir.

4.4.2 BAĞLANTI ŞEMASI

YALNIZCA ELEKTRONİK SCU ÜNİTE İLE BAĞLANTI

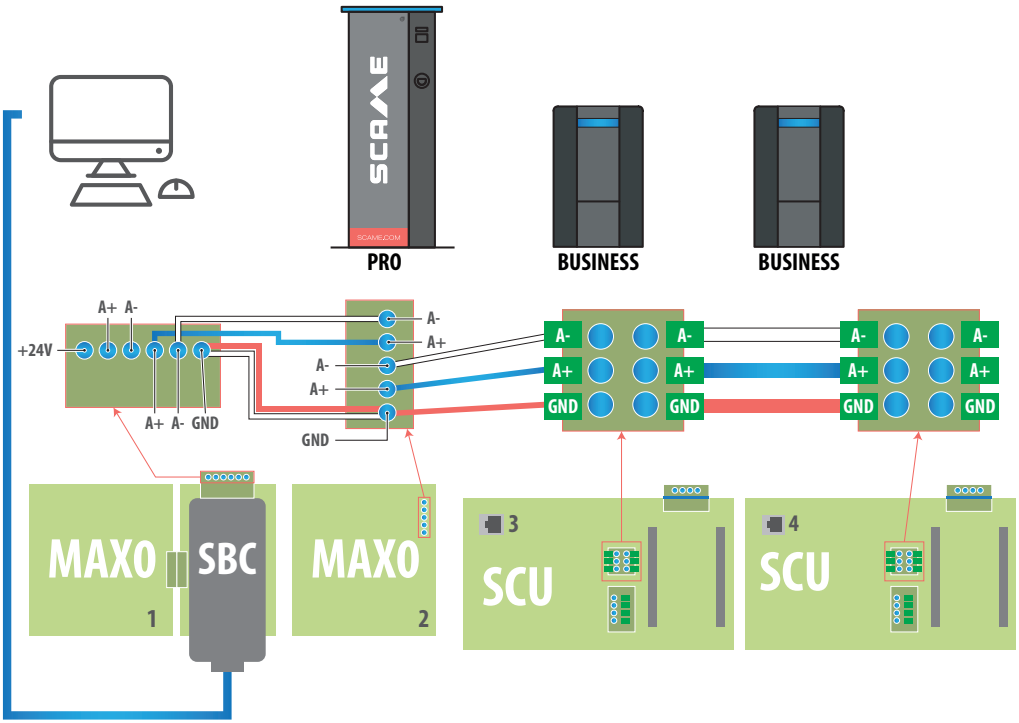


RS485 BAĞLANTI ÖZELLİKLERİ	
Ağ kablosu	Ayrı boruda F/UTP CAT6 tipi
Karşılıklı kapasite	< 10pF/m
Kapasite farkı	< 60pF/m
Mavi/beyaz çifti:	**Mavi**: A- **Beyaz**: A+
Kahverengi/beyaz çifti:	**Kahverengi**: GND **Beyaz**: GND
Maks. uzunluk	İlk ve son ünite arasında 400 m

NOT

Management System AC 208.AP59 harici kiti "PRO" konfigürasyonunda kullanıldığında, ilgili özel teknik dokümantasyonda belirtilen kablolama talimatlarına harfiyen uyunuz.

MAX0/SCU ELEKTRONİK KARTLARI KARIŞIK BAĞLANTI



RS485 BAĞLANTI ÖZELLİKLERİ	
Ağ kablosu	Ayrı boruda F/UTP CAT6 tipi
Karşılıklı kapasite	< 10pF/m
Kapasite farkı	< 60pF/m
Mavi/beyaz çifti:	**Mavi**: A+ **Beyaz**: A-
Kahverengi/beyaz çifti:	**Kahverengi**: GND **Beyaz**: GND
Maks. uzunluk	İlk ve son ünite arasında 400 m

NOT

MAX0 elektroniğine sahip BUSINESS istasyonları yalnızca 2025'ten önce üretilen PRO istasyonlarla uyumludur.

NOT

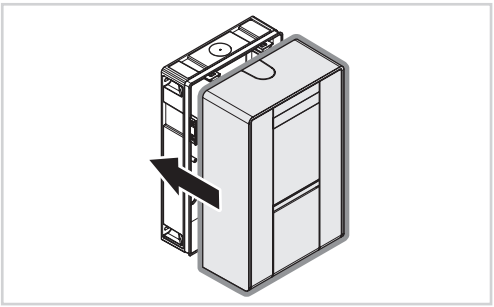
Management System AC 208.AP59 harici kiti "PRO" konfigürasyonunda kullanıldığında, ilgili özel teknik dokümantasyonda belirtilen kablolama talimatlarına harfiyen uyunuz.

4.5 HİZMETE ALMA

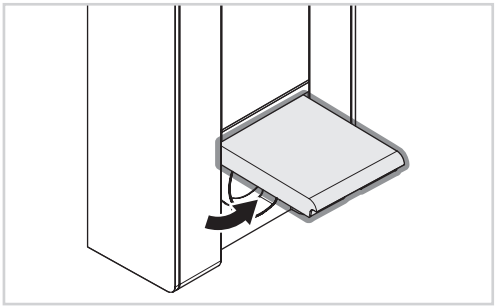
UYARI

Ünite üzerinde herhangi bir çalışma yapmadan önce, gücü kesin ve uygun bir alet kullanarak hiçbir parçada voltaj olmadığından emin olun.

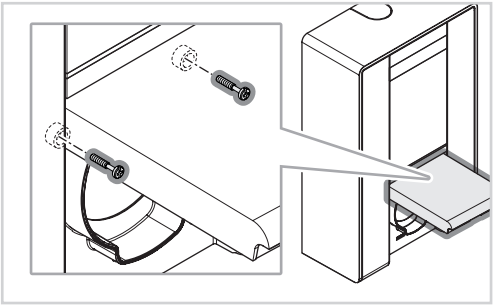
1. Kapağı ünitenin tabanının üzerine yerleştirin.



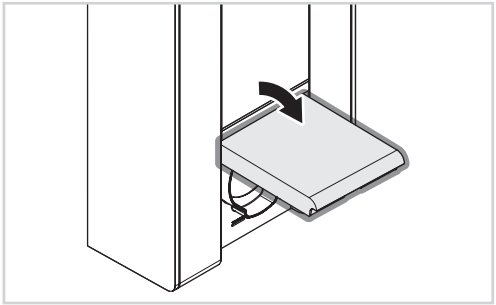
2. Şarj kapağını açın.



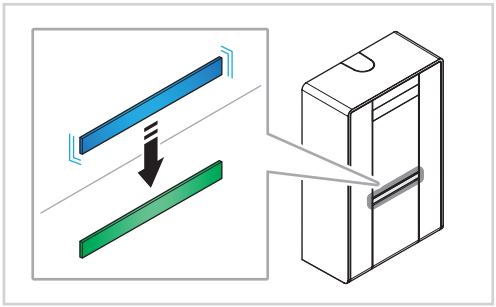
3. Kapağın sabitleme vidalarını takın.



4. Şarj kapağını kapatın.



5. Elektrik sistemine gerilim vererek, ünitenin güç beslemesini sağlayın.
6. Yanıp sönen led ışığın yeşil renk olmasını bekleyin.
7. Ünite kullanıma hazırdır.



5. ÇALIŞMA MODLARI

Şarj istasyonunun sürümüne (Lite/Business/Pro) bağlı olarak aşağıdaki çalışma modları yapılandırılabilir:

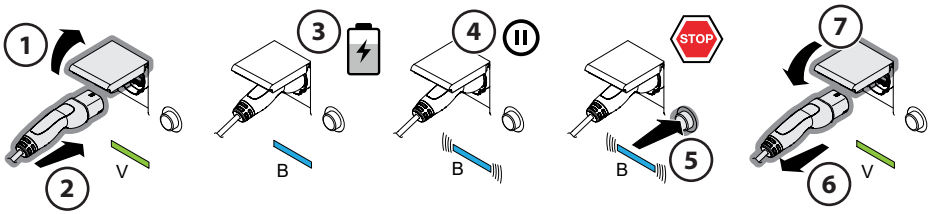
- **FREE (par. 5.1)**: Şarja erişim serbestçe, yani kimlik tanımaya gerek kalmadan gerçekleşir
- **PERSONAL (par. 5.2)**: şarja erişim, uygulama üzerinden veya RFID kartla kimlik tanıma yoluyla yapılır
- **NET (par. 5.3)**: şarja erişim, Scame Management System içinde tanımlanan kurallara göre kimlik tanımalı veya kimlik tanıma olmadan gerçekleşir

5.1 FREE ÇALIŞMA MODU

NOT

FREE moddaki şarj istasyonları, tanımlamaya gerek kalmadan serbestçe kullanılabilir.

FREE çalışma modunda bir şarj oturumu, şarj kablosunun araca bağlanmasıyla başlatılır.



V: Yeşil **B**: Mavi

ARAÇ ŞARJ PROSEDÜRÜ

1. Şarj kablosunu araca bağlayın
2. Prizli şarj istasyonu olması durumunda, şarj kablosunun diğer ucunu istasyona bağlayın.
3. Yeşil LED lambanın maviye dönmesini bekleyin. Mavi LED lamba, şarj işleminin başladığını gösterir
4. Mavi LED lambanın yanıp sönmesini bekleyin. Yanıp sönen mavi LED lamba, şarj işleminin tamamlandığını gösterir
5. Şarjı durdurmak için düğmeye basın LED mavi renkte yanıp sönmeye devam edecek
6. Prizli bir şarj istasyonu olması durumunda, şarj kablosunu istasyondan ayırın
7. Şarj istasyonu kapısını kapatın ve şarj kablosunu araçtan çıkarın

NOT

Scame E-Mobility Uygulamasına sahip bir istasyon olması durumunda, şarjın ne zaman kesileceği uygulama tarafından yönetilir.

DİKKAT

Şarjın sonunda şarj kablosunu çıkarmak zorunludur.

5.1.1 MODU FREE KİŞİYE PERSONAL DEĞİŞTİRME

1. Devam etmekte olan şarjı tamamlayın.
2. Düğmeyi basılı tutun ve aynı zamanda modu değiştirmek için Ana Kartı RFID okuyucuya okutun
3. Önceki moda dönmek için işlemi tekrarlayın

NOTA

Scame E-mobility Uygulamasına sahip bir istasyon söz konusu olduğunda, çalışma modu değişikliği uygulama tarafından yönetilir. PRO istasyonları için geçerli değildir.

5.1.2 FREE ÇALIŞMA MODU DURUM BİLDİRİMLERİ

DURUM	RGB LED	EKRAN SİNYALİ
Ünitenin güç beslemesi yok	×	×
Üniteye güç beslemesi verin	(((●)))	SCAME PARRE (donanım yazılımı sürümü)
Ünitenin güç beslemesi etkin	●	SOKET KULLANILABİLİR
Fişi sokete takın	(((●)))	KONEKTÖR TAKILI
Aracı bağlayın	(((●)))	EV BEKLENİYOR
Aracın şarj edilmesi gerekiyorsa	●	ŞARJ OLUYOR (kalibrasyon) (akım)(enerji)(zaman)
Aracın şarj edilmesi gerekmiyorsa	(((●)))	DURAKLATMA (akım)(enerji)(zaman)
Eğer isyasyon şarj işlemini duraklatırsa	(((●)))	RM BEKLENİYOR (zaman)
Düğmeye basın	(((●)))	KONEKTÖRÜ ÇIKARIN
Fişi çıkarın	●	SOKET KULLANILABİLİR

DURUM	RGB LED	EKRAN SİNYALİ
Soket kullanılabilir değil	●	SOKET KULLANILABİLİR DEĞİL

× sönük

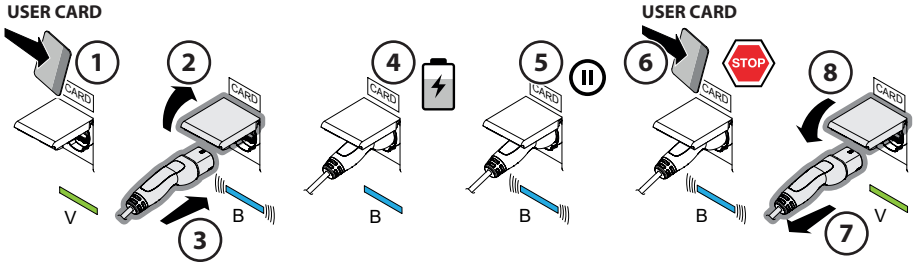
● - ● - ● sabit ışık

(((●))) yanıp sönen ışık

5.2 PERSONAL ÖZEL ÇALIŞMA MODU

PERSONAL moddaki şarj istasyonları yalnızca kimlik tanıma yapıldıktan sonra kullanılabilir.

PERSONAL çalışma modunda bir şarj oturumu, sürümüne (Uygulama veya RFID kartı) göre değişiklik gösterecek şekilde şarj istasyonunun kimlik tanıma yöntemiyle başlatılır.



V: Yeşil **B**: Mavi

ARAÇ ŞARJ PROSEDÜRÜ

1. Kendinizi tanıtmak için RFID okuyucuda Kullanıcı Kartını okutun
2. Şarj kablosunu araca bağlayın
3. Prizli şarj istasyonu olması durumunda, şarj kablosunun diğer ucunu istasyona bağlayın
4. Yeşil LED lambanın maviye dönmesini bekleyin. Mavi LED lamba, şarj işleminin başladığını gösterir
5. Mavi LED lambanın yanıp sönmesini bekleyin. Yanıp sönen mavi LED lamba, şarj işleminin tamamlandığını gösterir
6. Şarjı durdurmak için RFID okuyucuda Kullanıcı Kartını okutun vLED mavi renkte yanıp sönmeye devam edecek
7. Prizli bir şarj istasyonu olması durumunda, şarj kablosunu istasyondan ayırın
8. Şarj istasyonu kapısını kapatın ve şarj kablosunu araçtan çıkarın

NOT

Scame E-Mobility Uygulamasına sahip bir istasyon olması durumunda, kimlik tanıma, şarj başlatma ve bitirme işlemleri uygulama tarafından yönetilir.

DİKKAT



Şarjın sonunda şarj kablosunu çıkarmak zorunludur.

5.2.1 MODU PERSONAL ÖZELDEN FREE DEĞİŞTİRME

1. Devam etmekte olan şarjı tamamlayın
2. Düğmeyi basılı tutun ve aynı zamanda modu değiştirmek için Ana Kartı RFID okuyucuya okutun
3. Önceki moda dönmek için işlemi tekrarlayın

NOT

Scame E-mobility Uygulamasına sahip bir istasyon söz konusu olduğunda, çalışma modu değişikliği uygulama tarafından yönetilir. PRO istasyonları için geçerli değildir.

5.2.2 PERSONAL ÖZEL ÇALIŞMA MODU DURUM BİLDİRİMLERİ

DURUM	RGB LED	EKRAN SİNYALİ
Ünitenin güç beslemesi yok	×	×
Üniteye güç beslemesi verin	(((●)))	SCAME PARRE (donanım yazılımı sürümü)
Ünitenin güç beslemesi etkin	●	KARTI GÖSTERİN
Kartı gösterin	(((●)))	KONEKTÖRÜ TAKIN
Fişi sokete takın	(((●)))	KONEKTÖR TAKILI
Aracı bağlayın	(((●)))	EV BEKLENİYOR
Aracın şarj edilmesi gerekiyorsa	●	ŞARJ OLUYOR (kalibrasyon) (akım)(enerji)(zaman)
Aracın şarj edilmesi gerekmiyorsa	(((●)))	DURAKLATMA (akım)(enerji)(zaman)

DURUM	RGB LED	EKRAN SİNYALİ
Eğer isyasyon şarj işlemini duraklatırsa	(((●)))	RM BEKLENİYOR (zaman)
Kartı gösterin	(((●)))	KONEKTÖRÜ ÇIKARIN
Fişi çıkarın	●	KARTI GÖSTERİN

× sönük

● - ● sabit ışık

(((●))) yanıp sönen ışık

5.3 WEB/NET ÇALIŞMA MODU

WEB/NET çalışma modu, Ana istasyonlar ile Uydu istasyonlar arasında ayrım yapar.

Ana istasyonlar Scame Management System ile donatılmıştır.

Uydu istasyonlar Ana istasyon tarafından kontrol edilir.

İster Ana, ister Uydu olsun, şarj istasyonlarına erişim, Scame Management System uygulamasında tanımlanan kurallara göre kimlik tanımalı veya kimlik tanıma olmadan gerçekleşebilir.

Scame Management System, WEB/NET çalışma modunu aşağıdaki şekillerde yapılandırmanıza olanak tanır:

- **LOCAL**: Ana/Uydu sistemin tüm yönetimi Scame Management System tarafından yapılır
- **OCPP**: Ana/Uydu sistemin yönetimi harici bir sağlayıcı tarafından yapılır

Ana istasyon varsayılan olarak LOCAL çalışma modunda yapılandırılır ve şarj noktaları ekranda ve Scame Management System konektör tanımlayıcıları "01", "02", "03", "04" (Ana istasyonun şarj noktalarının sayısına bağlıdır) aracılığıyla tanımlanabilir.

Konektör tanımlayıcılarının bu sayısal değerleri fabrikada varsayılan olarak önceden atanır.

Çalışma modunu Yerelden Ocpp'ye değiştirmek için Scame Management System 5.3.2 paragrafındaki AYARLAR bölümüne bakın.

NOT

SCAME, Management System 208.AP59 harici kitini kataloğunda sunmaktadır. Master/Satellite konfigürasyonunda bir Master cihaza denk olan bu aksesuar, maksimum 16 şarj noktasına kadar bir grup Business istasyonunun yönetilmesini sağlar. Kit, PRO sürümündeki istasyonlarla uyumlu değildir.

5.3.1 ANA/UYDU SİSTEM YAPILANDIRMASI

Bir Ana/Uydu sistem en çok 16 şarj noktasını yönetebilir.

UYDU İSTASYONLARININ ANA İSTASYONA EKLENMESİ

Ana istasyonu kurduktan sonra uydu istasyonları sisteme ekleyebilirsiniz.

Uydu istasyonlarını eklemek için bunları Modbus RS485 iletişim protokolü üzerinden Ana istasyona kademeli olarak bağlamak gerekir (daha ayrıntılı bilgi için bkz. paragraf 4.4.2).

Bu bağlantılar güç olmadığında (sistem kapalıyken) yapılmalıdır.

Sisteme yeniden güç verildiğinde, önce Ana istasyon açılmalı, ardından Uydu istasyonlarına birer birer güç verilmelidir. Bir uydu ile diğerinin açılması arasında 30 saniye bekleyin.

Scame Management System, açıldıktan sonraki 30 saniye içinde Uydu istasyonunu otomatik olarak algılayacak ve çalışma modunu otomatik olarak WEB/AĞ (Uydu) olarak ayarlayacaktır.

Uydu istasyonlarının konektör tanımlayıcıları varsayılan olarak fabrikada "11", "12", "13", "14" sayısal değerleriyle (Uydu istasyonunun şarj noktalarının sayısına bağlıdır) yapılandırılır ve istasyon ekranında görüntülenebilir.

Tek şarj noktasına sahip uydu istasyonlar fabrikada "16" sayısal değeri ile yapılandırılır.

Uydu istasyonlarının güç açma sırasına bağlı olarak bu değerler, Ana istasyonun sayısal tanımlayıcılarına göre artan ve bitişik sırayla otomatik olarak değiştirilecektir.

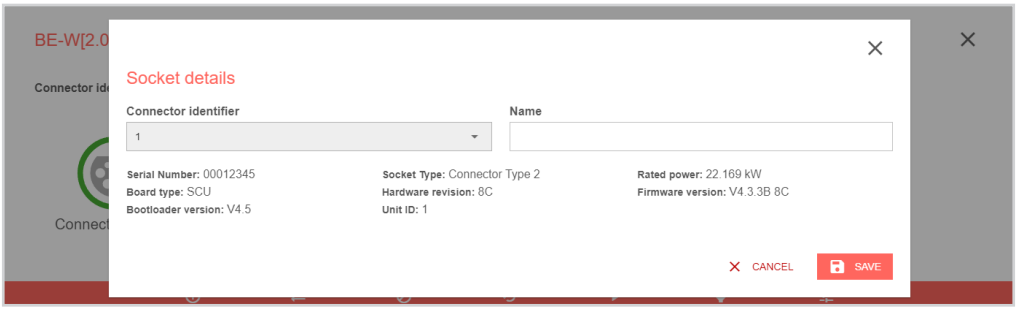
DİKKAT

Tüm Uydu istasyonlarına aynı anda güç verilebilir, ancak bu durumda konektör tanımlayıcısının değeri rastgele olacaktır.

Konektör tanımlayıcısı değerlerinin sırasını değiştirmek için, Ana istasyonu kapatmak, tüm uydu istasyonlarını fabrika ayarlarına döndürmek (bkz. paragraf 3.6.1) ve ardından tüm sisteme giden güç kaynağını kesmek gerekecektir. Yukarıdaki prosedüre göre yeniden başlatın.

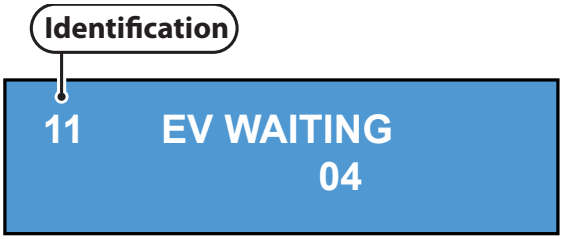
YEREL VE OCPP ÇALIŞMA MODLARINDA KONEKTÖR TANIMLAYICILARININ DEĞİŞTİRİLMESİ

Scame Management System uygulamasındaki "konektör ayrıntıları" ekranında konektör tanımlayıcılarının değerlerini değiştirebilirsiniz (bkz. bölüm 5.3.2.1).



Ana/Uydu sistem yapılandırılırken konektör tanımlayıcısı otomatik olarak atanır.

Scame Management System aracılığıyla, istenen sırayla ekranda görünmelerini sağlamak için konektör tanıml-ayıcılarının sayısal değerlerini değiştirebilirsiniz



DİKKAT

İstasyon ekranında görünen değer olan konnektör tanımlayıcı, Ana/Uydu sistemi LOKAL çalışma modundayken halihazırda değiştirilebilir.

5.3.2 MANAGEMENT SYSTEM SCAME

Ana istasyonlara bütünleşik Scame Management System uygulamasına erişmek için tarayıcınızdan istasyonun IP adresine LAN üzerinden bağlanın ve kimlik bilgilerini girin; yazılım kurulum gerektirmez.

IP adresi (varsayılan)	192.168.30.126
Username	administrator
Password	Admin123-

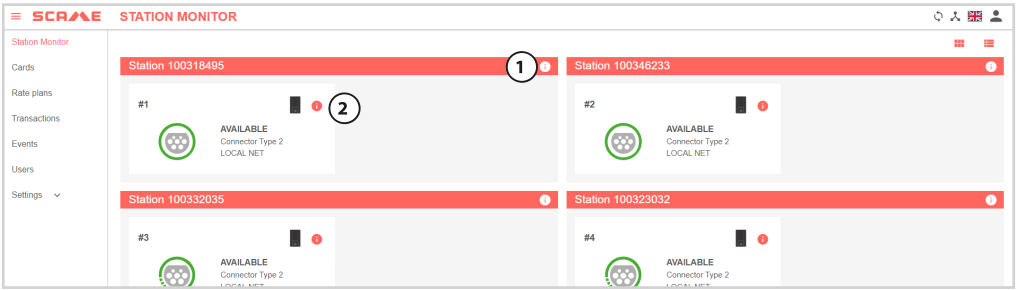
NOT

İlk girişe kadar ilk şifreniz saklanacak, ardından kullanıcıdan yeni bir şifre girmesi istenecektir.

Kayıt işlemine devam etmeden önce şifrenizi not etmeniz önerilir.

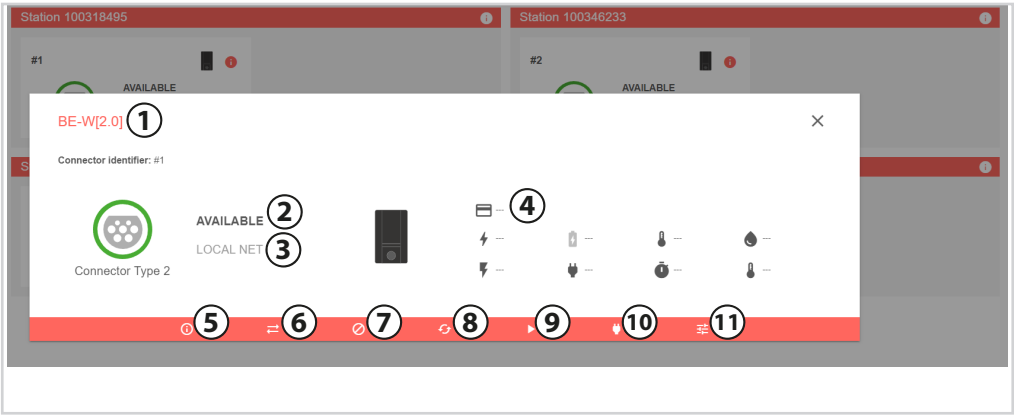
5.3.2.1 İSTASYON MONİTÖRÜ

IP adresi (varsayılan).



1. Daha fazla istasyon ayrıntısı görüntüler

2. Daha fazla konektör ayrıntısı görüntüler



Konektör ayrıntısı ekranı

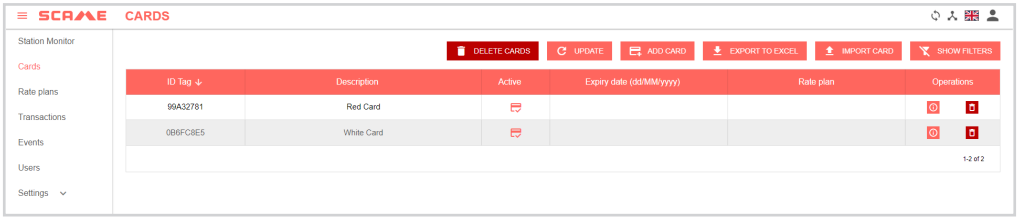
Konektör ayrıntısı ekranında daha fazla ayrıntı görüntüleyebilir ve farklı eylemler gerçekleştirebilirsiniz.

1. Konnektör talimatları
2. Konektör durumu
3. Çalışma ve kimlik tanıma modları
4. Şarj oturumu durum bilgileri
5. Konektör ayrıntıları: konektör tanımlayıcısı ve adıyla ilgili bilgiler almak için.
   "Ad" alanında şarj noktasını açıklayıcı bir şekilde tanımlayabilirsiniz.
   Bu açıklama, Scame Management System üzerinde "istasyon monitörü" ekranında görünecektir.
6. Kimlik tanıma kuralını değiştirme: Yerel Serbest (kimlik tanıma olmadan) veya Yerel Ağ (kimlik tanıma gerekli)
   - **LOCAL FREE:** Şarja erişim serbestçe, yani kimlik tanımaya gerek kalmadan gerçekleşir
   - **LOCAL NET:** Şarja erişim, kartla (RFID kart okutularak) kimlik tanıma yapılarak veya Scame Management System üzerinden "Şarj işlemini başlat" komutuyla yapılır (aşağıdaki listenin 9. maddesine bakın)
7. Konektörü Etkinleştirme/Devre Dışı Bırakma
8. Konektörde donanım sıfırlaması
9. Şarj işlemini başlatma: Başlatmak için oturumun başlatılacağı kart numarasını (Etiket) seçmelisiniz (bu işlev yalnızca Yerel Ağ modunda kullanılabilir)
10. Tek konektörden dağıtılabilecek maksimum gücü ayarlama
11. Donanım Yapılandırması: Etkinleştirilmiş kullanıcıların konektör sistem parametrelerini değiştirmesine ve Donanım Yazılımı güncellemelerini gerçekleştirmesine olanak tanır

5.3.2.2 KARTLARI VE TARİFE PLANLARI

- Şarja erişim serbestçe gerçekleştiği ve kullanıcının kimliğinin tanımlanmasını gerektirmediğinden, "Yerel

Serbest" modunda "Kartlar" ve "Tarife Planları" ekranlarında oluşturulan tanımlama kuralları dikkate alınmaz.
- "Yerel Ağ" modunda, Scame Management System uygulamasına kayıtlı kartları etkinleştirebilir, olası geçerlilik tarihlerini görüntüleyip yönetebilirsiniz.



"Kartlar" ekranında, kartların etkinleştirme/devre dışı bırakma durumlarını görüntüleyebilir, ekleyebilir ve değiştirebilirsiniz.

Yeni bir kart eklemek istiyorsanız ve ilgili kart koduna sahip değilseniz, şarj istasyonuna entegre edilmiş RFID okuyucuyu kullanarak doğrudan edinebilirsiniz.

Aşağıdaki adımları izleyin:

1. Kullanıcı kartını istasyonun RFID okuyucusuna yaklaştırın.
2. "Kartlar" menüsüne erişin.
3. "Güncelle" düğmesine tıklayın.
4. "Kart Bilgileri" simgesini seçin.
5. "Kart Bilgileri" ekranı, "Kart Kodu" otomatik olarak doldurulmuş şekilde görünecektir.

Kartı sisteme kaydetmeden önce, etkinleştirmenin ve bir açıklama girmenin yanı sıra şunları da yapabilirsiniz:

- Kartın sonrasında **FREE** şarj için etkin olmayacağı bir son kullanma tarihi tanımlayın: serbest erişim.
- Şarjla ilgili diğer sınırlamaları tanımlamak için bir "Tarife Planı" ilişkilendirin

"Tarife Planları" ekranında yeni tarife planlarını görüntüleyebilir, değiştirebilir ve oluşturabilirsiniz.

Tarife Planları, şarj oturumuna uygulanabilecek bazı sınırlamaların tanımlarından oluşur.

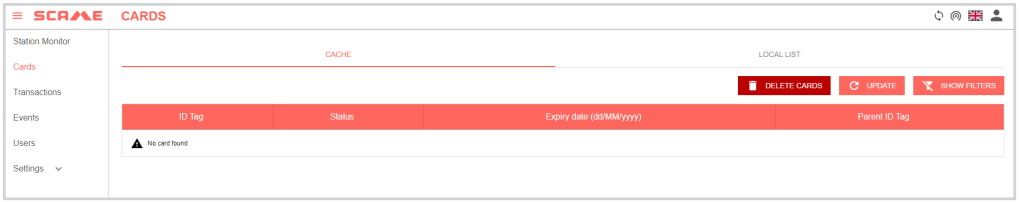
Aşağıdaki değişkenler tanımlanabilir:

- **Maksimum şarj oturumu sayısı** – cbir kartın başlatabileceği maksimum şarj oturumu sayısına karşılık gelir. Şarj oturumu her başlatıldığında, zamandan veya dağıtımı yapılan enerjiden bağımsız olarak sayım bir birim arttırılacaktır.
- **Toplam Süre:** Kartın son kullanma tarihinden önce kullanılabileceği toplam süre değeri
- **Kısmi Süre**: Şarj oturumu başına kullanılabilen maksimum zaman değeri
- **Toplam Enerji:** Kartın son kullanma tarihinden önce kullanılabileceği toplam dağıtılan enerji değeri
- **Kısmi Enerji:** Şarj oturumu başına dağıtılabilen maksimum enerji değeri

NOT

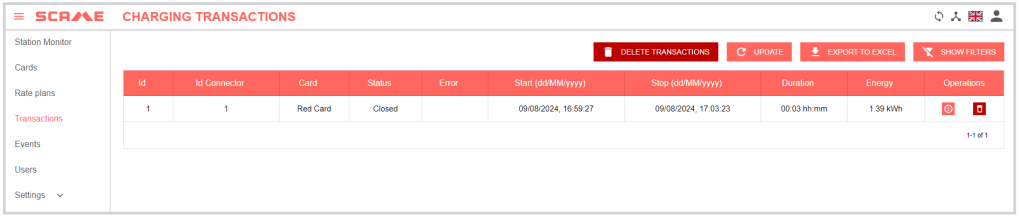
"Tarife Planları" ekranı yalnızca Yerel Ağ modunda kullanılabilir.

- "OCPP" modunda, OCPP protokolüyle tanımlanan "Yerel Liste" ve "Önbellek" görüntülenebilir. Tanımlama kuralları, OCPP sağlayıcısının merkez istasyonunda yönetilir



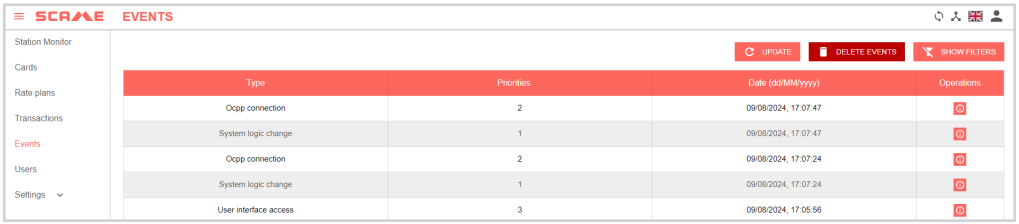
5.3.2.3 İŞLEMLER

Bu ekranda şarj istasyonlarında gerçekleştirilen şarj işlemlerinin listesini görüntüleyebilir ve dışa aktarabilirsiniz.



5.3.2.4 OLAYLAR

Bu ekranda "Scame Management System" içinde gerçekleşen tüm işlemler kaydedilir



5.3.2.5 KULLANICILAR

Bu ekranda sisteme erişimi olan kullanıcıları tanımlayabilirsiniz.

Her kullanıcıya, Scame Management System uygulamasına erişim izinlerini tanımlayan bir Rol atanabilir.

ROLLER

- Yönetici: sisteme tam erişime sahiptir
- Veri yöneticisi: yalnızca "Kartlar" ve "Tarife Planları" ekranlarına erişebilir

- Operatör: Yalnızca "İşlemler" ekranına erişebilir

NOT

Aynı Role sahip birden fazla kullanıcı olabilir.



5.3.2.6 AYARLAR

Bu bölümde aşağıdaki "Scame Management System" ayarlarını yapılandırabilirsiniz.

- Genel: dil ve saat dilimiyle ilgili yapılandırmalar
- Ağ: istasyona uzaktan erişim için ağ yapılandırmaları
- Çalışma modu: çalışma modunun YEREL modundan OCPP moduna değiştirilmesi ve OCPP protokol parametrelerinin yapılandırılması
- Yük Dengeleme: şarj istasyonları tarafından dağıtımı yapılan güçlerin dengelenmesine ilişkin yapılandırmalar (bkz. paragraf 5.3.2.8)
- Gelişmiş: Bu ekranda şunları yapabilirsiniz:
    - Tüm şarj sisteminin yazılım ve donanım yazılımı güncellemeleri

NOT

Bu ekran üzerinden yapılan donanım yazılımı güncellemesi tüm şarj sistemi (Ana istasyonlar ve ilgili Uydu istasyonlar) üzerinde etkilidir.

Belirli bir konektörün donanım yazılımını güncellemek için, "Konektör Monitörü" ekranındaki "Donanım Yapılandırması" öğesine gidin, bkz. paragraf 5.3.2.1

    - Donanımı yeniden başlatma ve yazılımı yeniden başlatma

5.3.2.7 LOAD BALANCING

Scame Management System, şarj sistemi tarafından sağlanabilecek güçlerin dengesini yönetmek için farklı kurallar tanımlamanıza olanak tanır.

Sistem, tüm şarj noktalarının bir şarj oturumunun doğru gerçekleştirilmesi için gerekli minimum gücü dağıtmasına olanak tanıyacak yeterli güce sahip değilse, yeni oturumlar geçici olarak askıya alınacaktır. Geçici olarak askıya alınan şarj oturumları, mevcut şarj oturumlarından biri sona erdiğinde otomatik olarak yeniden başlatılacaktır.

NOT

Scame Load Balancing işlevi tüm WEB/AĞ çalışma modlarında (Yerel Serbest, Yerel Ağ, OCPP) etkinleştirilebilir.

- **Devre dışı:** sistem yük dengeleme gerçekleştirmez
- **Load Balancing:** Bu özellik, tüm Ana/Uydu sistem için bir maksimum güç eşiği (Ayar Noktası) tanımlamanızı sağlar. **Meşgul olan şarj noktalarının nominal güçlerinin toplamının** bu eşiği aşması durumunda "Load Balancing" demokratik yük dengeleme algoritması devreye girecektir. Bu uygulama, tüm konektörlere tüm sistemden elde edilen gücü demokratik olarak yeniden dağıtacak ve böylece belirlenen maksimum eşiğin altında tutacak, ancak tüm araçların şarj olmaya devam etmesine olanak tanıyacaktır.
  Algoritma, şarja kaç adet fazın ve hangi fazların tahsis edildiğini dikkate almaz ve hem üç fazlı hem de tek fazlı araçlara aynı gücü uygular
- **Dynamic Load Balancing:** Bu özellik, sistemin her aşamasında (R-S-T) tüm Ana/Uydu sistem için bir maksimum güç eşiği (Ayar Noktası) tanımlamanızı sağlar. **Meşgul olan şarj noktalarının anlık güçlerinin toplamının** bu eşiği aşması durumunda "Dynamic Load Balancing" dinamik yük dengeleme algoritması devreye girecektir. Bu, tüm sistemdeki mevcut gücü farklı şarj noktalarına yeniden dağıtacaktır.
  Algoritma, şarja kaç adet fazın ve hangi fazların tahsis edildiğini aldığını dikkate alır ve aracın üç fazlı mı yoksa tek fazlı mı olduğuna bağlı olarak gücü ayarlar.

NOT

Algoritmanın çalışmasını sağlamak için, her bir şarj noktası için fazların kablolamasını yapılandırmak gerekir.

Bu yapılandırma özel menü öğesinden ayarlanır.

- Set Point: Şarj istasyonları tarafından dağıtılan anlık güçlerin toplamının tüm sistem için bu değeri aşmadığını doğrulayan, tanımlanan maksimum güç eşiğidir. İki tipte olabilir
  - Statik: Sistem, diğer şarjların çektiği enerjiyi dikkate almaz. (Dynamic Load Balancing (Dinamik Yük Dengeleme ve Yük Dengeleme) ve Load Balancing (Yük Dengeleme)
  - Dinamik: Sistem, diğer şarjların çektiği enerjiyi dikkate alır. (Sadece Dynamic Load Balancing (Dinamik Yük Dengeleme)

NOT

Sistemin diğer yüklerin tüketimini dikkate almasını sağlamak için, izlenmesi amaçlanan sistemin öncesine bir Enerji Sayacı takmak gerekecektir. Daha ayrıntılı bilgi için bir sonraki paragrafa bakın.

ENERJİ SAYACI KURULUMU VE YAPILANDIRMASI

Dinamik Ayar Noktası özellikli Dinamik Yük Dengelemesinin çalışması için, izlenecek sistemin öncesindeki kısma bir enerji sayacı takılmalıdır.

Aşağıdaki Enerji Sayacı modelleri Scame Management System ile uyumludur:

- **Algodue UEM6C-A E** (1113.0021.0001)
- **Lovato DMG300** + **EXM1013 / DMG2000**
- **Gavazzi EM24**-DIN.AV5.3.X.E1.X / **EM630**.W.AV5.3.X.E2.S1.X

Scame'nin kataloğunda 208.PM06 kodlu, uyumlu bir enerji sayacı bulunmaktadır.

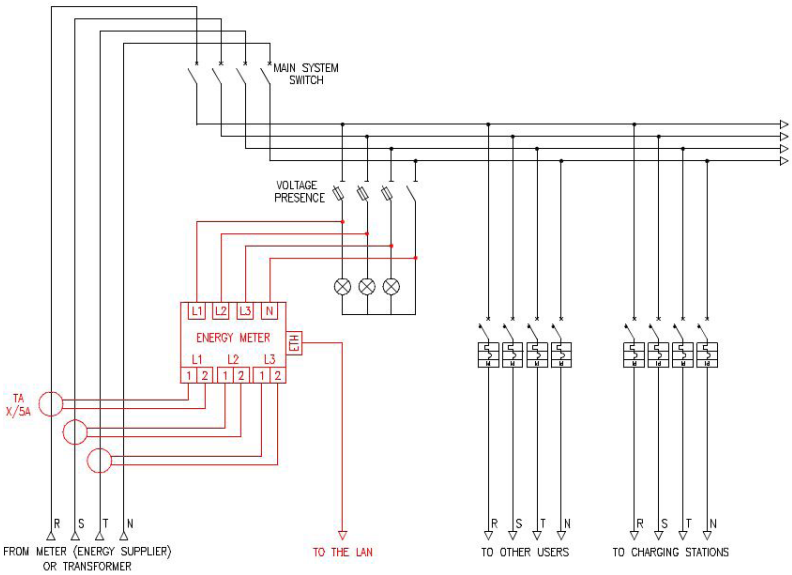
Enerji sayacının hattan çekilen enerjiyi algılayabilmesi için aşağıdaki bağlantıları yapmak gerekir:

- 3 polarize akım probu (her faz için bir adet):
  - Bu prob, 5A çıkışlı bir ampermetrik transformatör (TA) ile yapılır
  - TA'nın boyutunun, kablonun boyutuna ve ölçülecek akıma göre tercih edilmesi önerilir
  - Kurulum ve bakım kolaylığı sağlamak için, açılabilir bir TA tipi seçmek önerilir
- 3 adet gerilim probu (her faz için bir adet):
  - Bu prob basit bir elektrik bağlantısı ile yapılır.
  - Kurulum ve bakım kolaylığı için, enerji sayacının gerilim varlığı korumalarından (varsa) sonraki kısma bağlanması önerilir

NOT

Ülkede yürürlükte olan kurulum hükümlerine uygun hareket edin.

Aşağıda tipik bir enerji sayacı bağlantısı örneği verilmiştir:



Enerji sayacının Scame Management System uygulamasından erişilebilir olmasını sağlamak için ağ parametrelerini yapılandırmak gerekir: aşağıdakileri ayarlamak için belirlenen enerji sayacıyla birlikte verilen belgelere bakın:

- IP Adresi Subnet mask, Gateway:
    - Ağ yöneticinizden açıkça talep etmeniz gerekir.
- Birincil DNS:
    - Ağ yöneticinizden talep etmeniz gerekir, kesinlikle gerekli değilse, varsayılan 8.8.8.8 ayarını bırakabilirsiniz.
- İkincil DNS:
    - Ağ yöneticinizden talep etmeniz gerekir, kesinlikle gerekli değilse, varsayılan 8.8.4.4 ayarını bırakabilirsiniz.
- Modbus Adresi:
    - Varsayılan 01
- Modbus Bağlantı Noktası
    - Lovato DMG300 modeli için varsayılan 1001
    - Diğer tüm modeller için varsayılan 502

6. İŞLEYİŞ

6.1 EKRAN DİLİNİ DEĞİŞTİRME

- Dili değiştirin: düğmeye kısa bir şekilde basılarak gerçekleştirilir.
- Varsayılan dili ayarlayın: düğmeye uzun bir şekilde basılarak gerçekleştirilir.

NOT

Düğmeye kısa bir şekilde basıldıktan sonra bir dakikadan uzun süre beklemek, dili varsayılan ayarlara döndürür.

6.2 KULLANICI YÖNETİMİ

PERSONAL çalışma modunda Kullanıcı Kartları (User Card) ünitenin kullanımı için etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.

6.2.1 YENİ USER CARD GİRİŞİ

1. Üniteyi PERSONAL moduna ayarlayın (ekran: PM KARTI GÖSTERİN).
2. Arşiv yönetimine geçmek için Master Card'ı RFID okuyucuya gösterin (ekran: ARŞİV YÖNETİMİ - KARTI GÖSTERİN)
3. Hafızaya alınacak olan Kullanıcı Kartını (User Card) RFID okuyucuya gösterin (ekran: KAYIT ID NO – 001 KULLANICI).
4. Hafızaya almak istediğiniz yeni Kullanıcı Kartlarını (User Card) gösterin.
5. Master Card'ı göstererek veya geri sayımın sona ermesini bekleyerek arşiv yönetimini kapatın.

NOT

İşlem sadece İş İstasyonları için geçerlidir. PRO istasyonları için 5.3.2.2 bölümüne bakınız.

6.2.2 KULLANICI KARTINI (USER CARD) SİLME

1. Üniteyi PERSONAL moduna ayarlayın (ekran: PM KARTI GÖSTERİN).
2. Arşiv yönetimine geçmek için Master Card'ı RFID okuyucuya gösterin (ekran: ARŞİV YÖNETİMİ – KARTI GÖSTERİN).
3. Hafızadan silinecek olan Kullanıcı Kartını (User Card) RFID okuyucuya gösterin (ekran: KULLANICI SİLİNSİN Mİ?).
4. Silme işlemini onaylamak için Kullanıcı Kartını (User Card) RFID okuyucuya tekrar gösterin (ekran: ID SİLİNDİ–000 KULLANICI).
5. Hafızadan silmek istediğiniz olası diğer Kullanıcı Kartlarını (User Card) bu şekilde gösterin.
6. Master Card'ı göstererek veya geri sayımın sona ermesini bekleyerek arşiv yönetimini kapatın.

NOT

İşlem sadece İş İstasyonları için geçerlidir. PRO istasyonları için 5.3.2.2 bölümüne bakınız.

6.3 SCAME E-MOBILITY UYGULAMASI

Scame E-Mobility UYGULAMASI (Android/iOS), şarj istasyonlarını hem ev hem de profesyonel ortamlarda basit ve güvenli bir şekilde yapılandırmanıza, izlemenize ve kontrol etmenize olanak tanır.

İnternet bağlantısı olmasa bile kullanıcıları, konumları ve tüketimleri yönetmek için tek bir araç.

Uygulama, her türlü kurulum ortamına uyum sağlayarak farklı modlarda çalışır:

- **Yerel Hotspot** – İnternet olmadan da doğrudan kullanım (yeraltı garajları, boks alanları).
- **Wi-Fi LAN** – Yerel ev veya şirket ağından yönetim.
- **Cloud** – Herhangi bir yerden uzaktan erişim ve kontrol.

ANA İŞLEVLER

- Konum ve kullanıcı yönetimi
- Basitleştirilmiş Güç Yönetimi (Power Management)
- Erişim kontrolü
- İzleme ve Raporlama

6.3.1 İLK YAPILANDIRMA

UYGULAMAYI İndirin

Scame E-mobility UYGULAMASINI yüklemek için Google Play veya App Store'da aratın ya da QR code tarayın.

1. Birlikte verilen talimat sayfasını elinizin altında bulundurun. Sayfaya yapıştırılan etiket-te, wallbox'ı tanımlamak ve bağlantıyı kurmak için gerekli QR kodu yer almaktadır



NOT

Aynı veriler wallbox'ın içine yapıştırılmış etikette de yer almaktadır.

2. UYGULAMA içindeki rehberli prosedürü izleyin: Wallbox'ı açın, UYGULAMAYI açın ve kaydolun.

Buradan itibaren her adım doğrudan ekranda açıklanmaktadır.

NOT

Yapılandırma sırasında wallbox otomatik olarak güncellenebilir. Bu normal bir adımdır, wallbox bellenimini (firmware) en son sürüme güncellemektedir: genellikle birkaç dakika sürer. Wallbox'ı kapatmayın ve uygulama tamamlandığını onaylayana kadar yakınında kalın.

UYGULAMA, ihtiyaç durumunda başvurulabilecek, yapılandırma sorunlarının giderilmesine ayrılmış bir alan içerir.

UYGULAMA yalnızca 2,4 GHz Wi-Fi ağlarında çalışır.

NOT

Yapılandırma istasyondaki düğme aracılığıyla yapılırsa (ürün sürümü tarafından öngörüldüğü takdirde), uygulamanın yapılandırma güncellemesini doğru bir şekilde algılaması için istasyonun yeniden başlatılması gerekir.

SCAME E-MOBILITY UYGULAMASI ETKİLEŞİM VİDEO EĞİTİMİ:

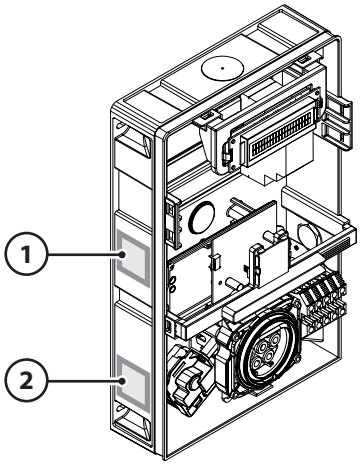
UYGULAMA üzerinden yapılandırma için, aşağıdaki QR Kodunu tarayarak izleyebileceğiniz video eğitimi de mevcuttur:

6.3.2 AKTİVASYON KODLARI

NOT

Ünite üzerinde aşağıda belirtilen etiketler Güvenlik Talimatları sayfasında da mevcuttur.

1. PIN/PASSWORD/SSID Wi-Fi: SCAME E-MOBILITY uygulamasını çalıştırmak için gereklidir (par. 6.3.1)
2. QR CODE CHAIN 2: Chain 2'yi çalıştırmak için gereklidir (par. 6.3.3)



6.3.3 CHAIN2 AKTİVASYONU (SADECE İTALYA PİYASASI İÇİN)

DİKKAT

Chain2 sistemini aktifleştirmeden önce kendi enerji tedarikçiniz ile:
- **sayacın ikinci nesil olduğunu;**
- **bölgedeki enerji dağıtım trafo merkezinin altyapısının Chain2 protokolüne uygun olduğunu teyit edin.**

Chain2 aktivasyon prosedürünü gerçekleştirmeden önce, ünite aktivasyonunun gerçekleştirilmiş olduğundan emin olun (par. 6.3.1). Ardından, aşağıda açıklanan adımları gerçekleştirin:

1. CHAIN2 ACTIVATOR uygulamasını Google Play/Apple Store'dan ücretsiz olarak indirin.
2. Açık olan ünitenin önünde yerinizi alın.
3. CHAIN2 ACTIVATOR uygulamasını başlatın.
4. Gerekli alanlara POD'un sahibinin verilerini girerek kayıt işlemini gerçekleştirin.
5. Teyit e-postasını aldığınızda kayıt işlemini onaylayın.
6. Oturum açın.
7. Gerekli verileri POD verileriyle doldurarak bir sistem oluşturun.

8. POD durumu turuncudan yeşile dönerek belirtilecek olan, hizmetin etkinleştirilmesini bekleyin (3 ila 5 iş günü).
9. Chain2 kartını ekleyin.

NOT

Chain2 kartını eklemek için, cihazın GPS ve Bluetooth özellikleri etkinleştirilmiş olmalıdır.

10. Güvenlik Talimatları sayfasındaki veya ünitenin içindeki QR kodunu tarayın ve devam edin (yalnızca bir Chain2 kartı açık olmalıdır, LED 1 sabit yeşil renkte yanıyor olmalı ve LED 2 sarı renkte yanıp sönmelidir).
11. Aktivasyon başarıyla tamamlanırsa, Chain2 kartı POD ile eşleştirilecektir (LED 1 sabit yeşil renkte yanar, sinyal alındığında LED 2 yeşil renkte yanıp söner).
12. Aktivasyon başarıyla tamamlanmazsa, prosedürü 9. maddeden itibaren tekrarlayın.
13. Kaydedin ve uygulamayı kapatın.

NOT

Kaydetmek için cihazın İnternet'e bağlı olması gerekir. Bağlantı sağlanamıyorsa lütfen uygulamayı kapatmayın ve bağlantı kurulduğunda tekrar kaydetmeyi deneyin.

DİKKAT

İstasyon ile sayaç arasındaki bağlantı, önemli mesafelere de ulaşılmasını sağlayan "Power Line" teknolojisi sayesinde sağlanır.
Bununla birlikte, sinyalin kalitesi, sayaç ile istasyon arasındaki güç hattı kollarının sayısına veya şebekede sinyalini tehlikeye atan diğer cihazların varlığından kaynaklanan elektrik parazitleri nedeniyle bozulabilir.

CHAIN2 AKTİVASYONU ÖĞRETİCİ VİDEO

Chain2 sistemini etkinleştirmek için yandaki QR Kodunu çerçeveleyerek öğretici videoyu da kullanabilirsiniz:

6.3.4 TIC-LINKY AKTİVASYONU (SADECE FRANSA PİYASASI İÇİN)

Üniteyi LINKY enerji sayacına bağlama yoluyla etkinleştirmek için aşağıdaki işlemlerin gerçekleştirilmesi gerekir:

1. Elektrik sisteminin ana şalterinin LINKY enerji sayacının çıkışına bağlandığını kontrol edin.
2. PE'yi de bağladığınızdan emin olarak güç kaynağını üniteye bağlayın.
3. Bir CAT6 kablosu kullanarak LINKY enerji sayacının I1 ve I2 terminallerini, ekipmanın sol tarafına takılı TIC-LINKY elektronik kartı üzerinde yer alan iki girişteTIC konektörüne bağlayın.

NOT

Bir Belden 9842 kablo kullanılması önerilir.

DİKKAT



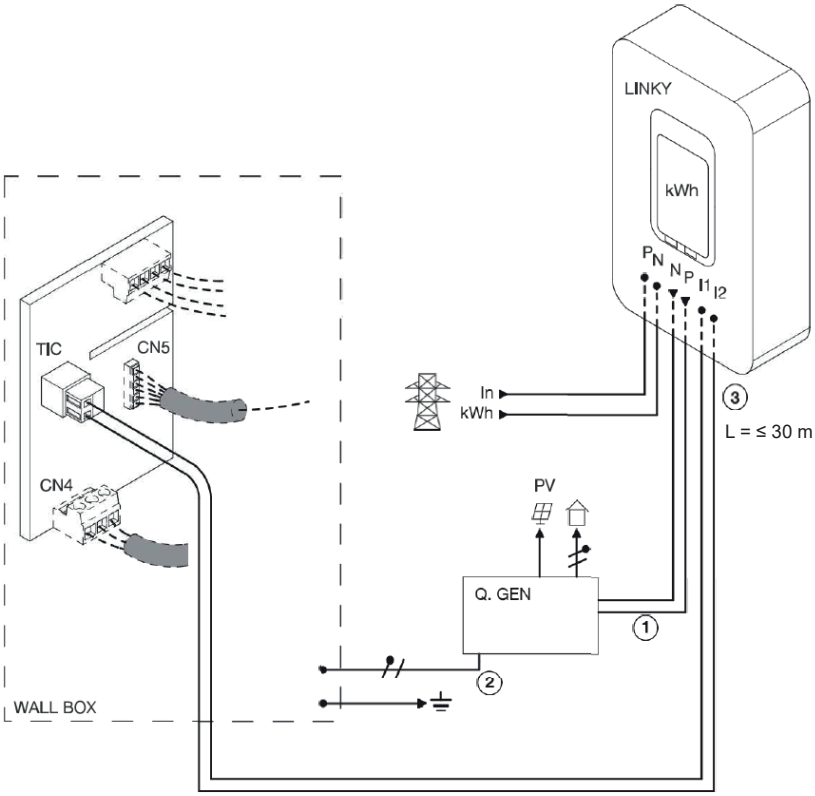
30 metreyi aşan kablolara sahip kurulumlarda Üretici, ünitedeki herhangi bir arıza ve/ veya arızadan dolayı sorumluluk kabul etmez.

4. Elektrik sistemine gerilim vererek, ünitenin güç beslemesini sağlayın.
5. Ünitenin aktivasyonunu gerçekleştirin (bakınız par. 6.3.1).

NOT

- **Maksimum güç PMAX, tedarikçiyle anlaşılan güçten daha az olmalıdır.**
- **ECO Plus güç yönetimi modu mevcut değildir.**

LINKY BAĞLANTI ŞEMASI



7. AKSESUARLAR

NOT

Mevcut çeşitli aksesuarların teknik özelliklerine bakmak için Üretici tarafından sağlanan çevrimiçi belgelere bakın.

7.1 KART PROGRAMLAYICI (208.PROG2)

NOT

Kart Programlayıcı yazılımı yalnızca Microsoft Windows 7, 8, 10 ve 11 işletim sistemleriyle uyumludur.

NOT

Yalnızca Business istasyonları için

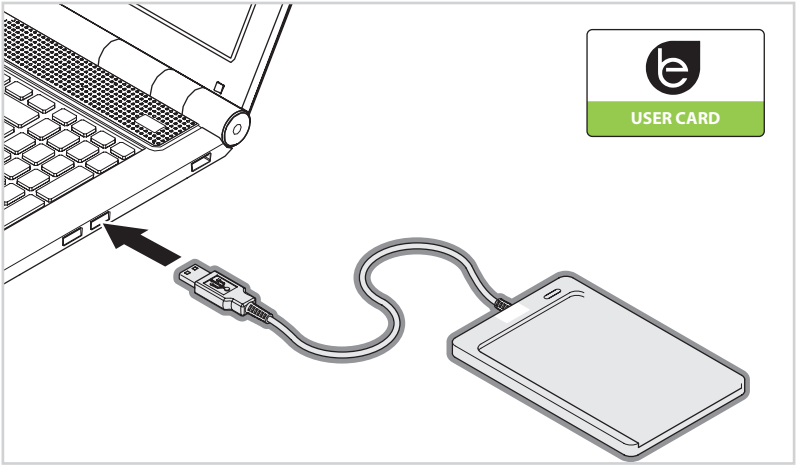
7.1.1 BİRİNCİ KULLANIM

1. Üreticinin indirme alanından Kart Programlayıcı *208Prog2_V20.zip* yazılımını bilgisayarınıza indirin: https://e-mobility.scame.com/download.
2. Kart Programlayıcı yazılımını kurmak için *208Prog2Installer_V20.exe* dosyasını yürütün.

NOT

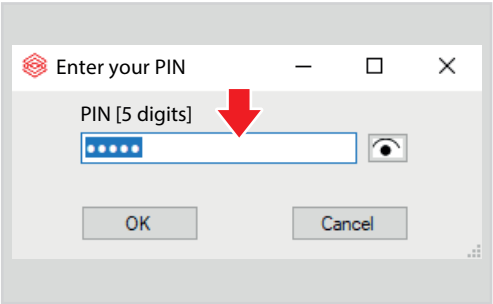
Özel bir gereksinim olmadığı sürece, önerilen seçenekleri kabul etmeniz ve sürücüleri yüklemeniz önerilir (sürücüleri yüklemek mümkün değilse yine de devam edin).

3. Kart Programlayıcıyı bilgisayarın bir USB çıkışına bağlayın.



4. Kart Programlayıcının yazılımını başlatmak için *208Prog2_V2.exe* dosyasını yürütün.

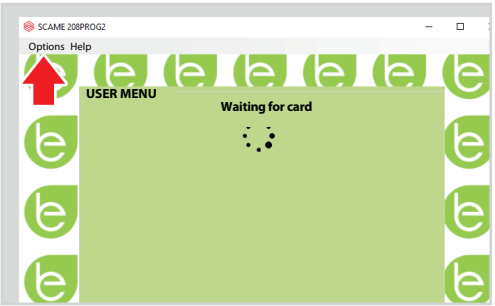
5. Yetkisiz yazma engelleme PIN kodunu (isteğe bağlı, 5 haneli, varsayılan 00000) girin.



6. Kart Programlayıcının doğru bağlandığını (sol altta yeşil kutu) teyit edin.

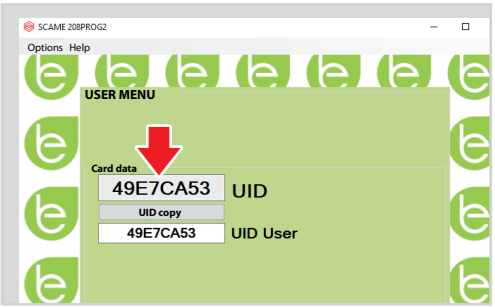


7. SEÇENEKLER menüsünden istediğiniz dili seçin.

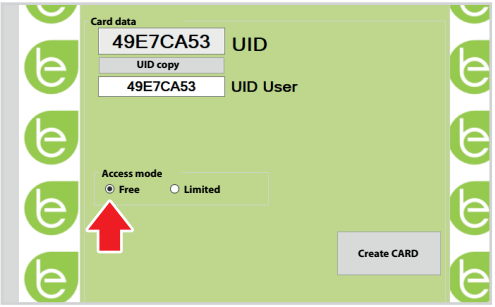


7.1.2 KULLANICI KARTI (USER CARD) PROGRAMLAMA

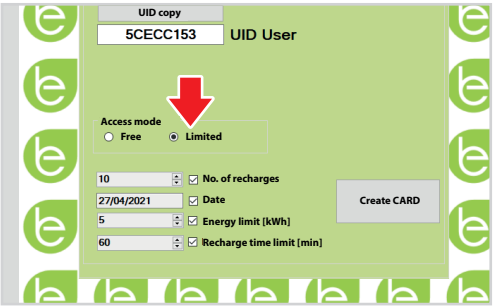
1. User Card'ı Kart Programlayıcının üzerine yerleştirin. Yazılım programlama ekranını görüntüler.
2. User Card'ın kodunu değiştirmek için (isteğe bağlı): 8 onaltılık hane (örn. AAAA0001) girerek UID alanını değiştirin.



3. Sınırlama olmayan bir kart oluşturmak için erişim türünü SERBEST olarak seçili bırakın.
4. KARTI OLUŞTUR butonuna tıklayın, kısa bir sesli sinyal kartın oluşturulduğunu onaylayacaktır.



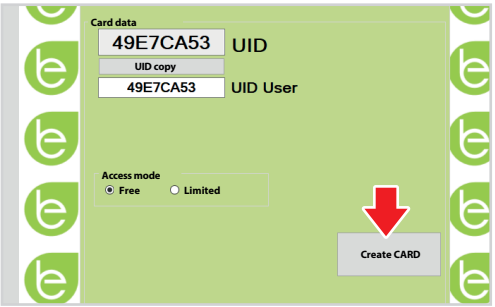
5. Sınırlamaları etkinleştirmek için SINIRLI erişim tipini seçin:
   - Bir veya daha fazla sınırlama etkinleştirmek için, ilgili alanı işaretleyin.
   - Parametreyi değiştirmek için, ok tuşlarına basın.
   - İlgili sınırlamayı etkinleştirmek istemiyorsanız alanı boş bırakın.



NOT

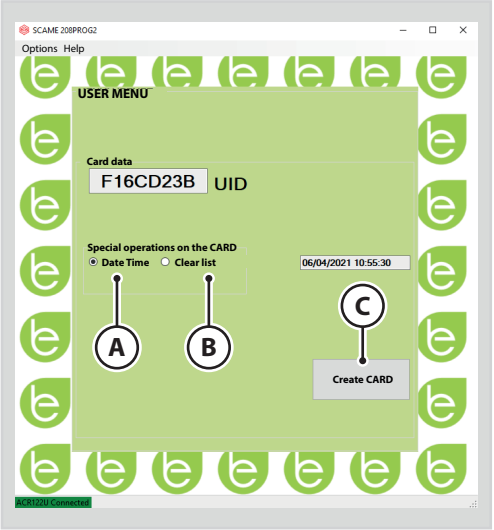
Enerji Limitleri [kWh] ve Şarj Süresi Limitleri [dk] parametreleri yalnızca 1.4.020 veya üzeri donanım yazılımı sürümleri için ayarlanabilir ve her bir şarj seansına uygulanır.

6. KARTI OLUŞTUR butonuna tıklayın, kısa bir sesli sinyal kartın oluşturulduğunu onaylayacaktır.



7.1.3 MASTER CARD PROGRAMLAMA

1. Master Card'ı Kart Programlayıcı üzerine yerleştirin. Yazılım programlama ekranını görüntüler.
   - Ünitenin tarihini ve saatini ayarlamak için, TARİH SAAT(**A**)'i seçin.
   - Ünitede hafızaya alınan Kullanıcı Kartını (User Card) silmek için, LİSTEYİ SİL (**B**) seçin.
   - KARTI OLUŞTUR butonuna (**C**) tıklayın, kısa bir sesli sinyal kartın oluşturulduğunu onaylayacaktır.
2. Ayarı etkili kılmak için Master Card'ı ekipmanın RFID okuyucusu üzerinden geçirin.



7.2 POWER MANAGEMENT (İSTEĞE BAĞLI)

DİKKAT

Harici enerji sayaçları ile, Güç Yönetiminin aktif olması gerekir.

NOT

Power Management, Chain2, Tic-Linky de mevcut değildir.

Power Management işlevi, sayacın zamansız bir şekilde atmasını önlemek için elektrikli aracın şarj akımını kullanıcının sözleşmeye bağlı gücüne ve evin kullandığı güce (örneğin çamaşır makinesi, TV, fırın vb.) göre otomatik olarak ayarlamanıza olanak tanır.

NOT

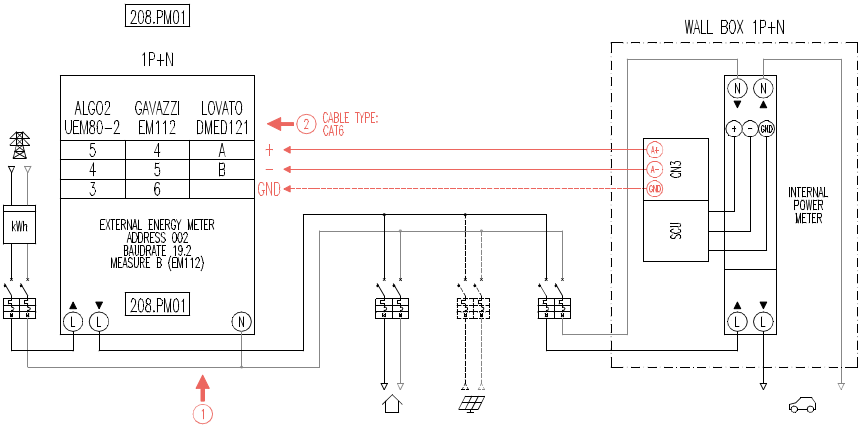
- **Mevcut gücün araç tarafından kabul edilen minimum değerden düşük olması durumunda istasyon, varsa devam eden şarj işlemini askıya alacak ve mümkün olduğunda yeniden başlatacaktır.**
- **Piyasada bu işlevle uyumlu olmayan elektrikli araçların bulunduğunu ve bu nedenle istasyonda uygulanan "uyandırma" prosedürünün (IEC/EN 61851-1 standardına göre) hiçbir etkisinin olmadığını lütfen hatırlayın. Bu araçlar "uyku" durumunda kalabilir ve istasyonla bağlantı kesilmediği veya diğer kilit açma işlemleri yapılmadığı sürece şarj işlemine devam edemeyebilir (aracınızın kullanım kılavuzuna başvurmanızı öneririz).**

7.2.1 POWER MANAGEMENT KURULUMU

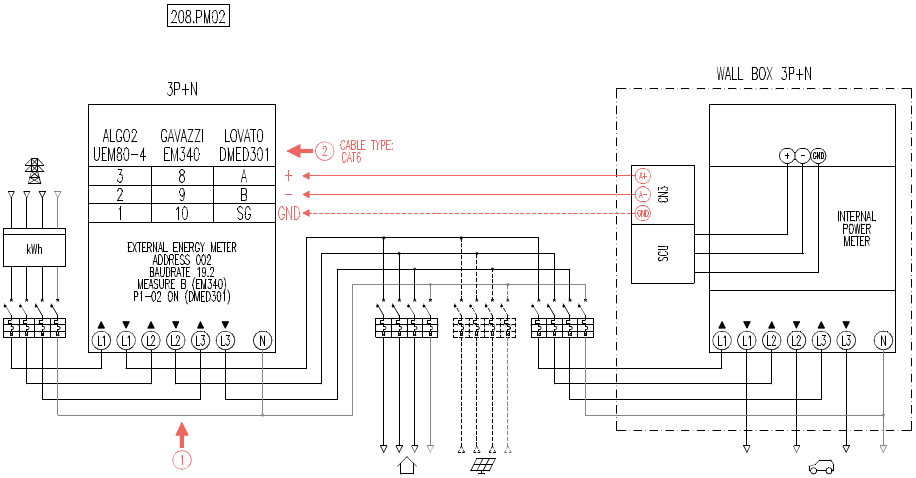
7.2.1.1 GÜÇ YÖNETİMİ KURULUMU 208.PM01/ 208.PM02

Power Management kurulum kiti, aşağıda gösterildiği gibi kurulmak üzere önceden yapılandırılmış ek bir enerji sayacından oluşur:

208.PM01 TEK FAZLI İSTASYON



208.PM02 ÜÇ FAZLI İSTASYON



DİKKAT

- **İlave enerji sayacını enerji sayacının çıkışına ve/veya ana şalterin çıkışına ve eğer varsa bir fotovoltaik sistemin girişine takın.**
- **Ek enerji sayacını ekranlı bir kabloyla SCU elektronik kartı üzerindeki CN3 terminaline bağlayın (örn. CAT6 tipi), bakınız par. 3.6.**
- **Ek enerji sayacının desteklediği maksimum güç, sağlanan modele bağlıdır*: Tek fazlı 80A = 18,4kW; Üç fazlı 80A = 55,3kW.**

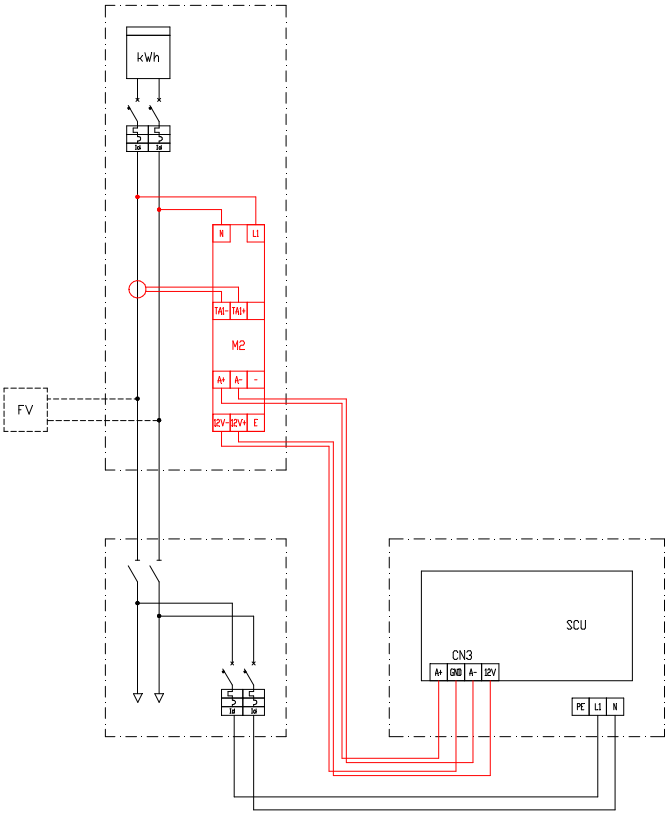
NOT

Ek enerji sayacıyla iletişim kurulamaması durumunda istasyon şarjı durdurur ve görüntülenen durum mesajı "EMEX FAULT" olacaktır..

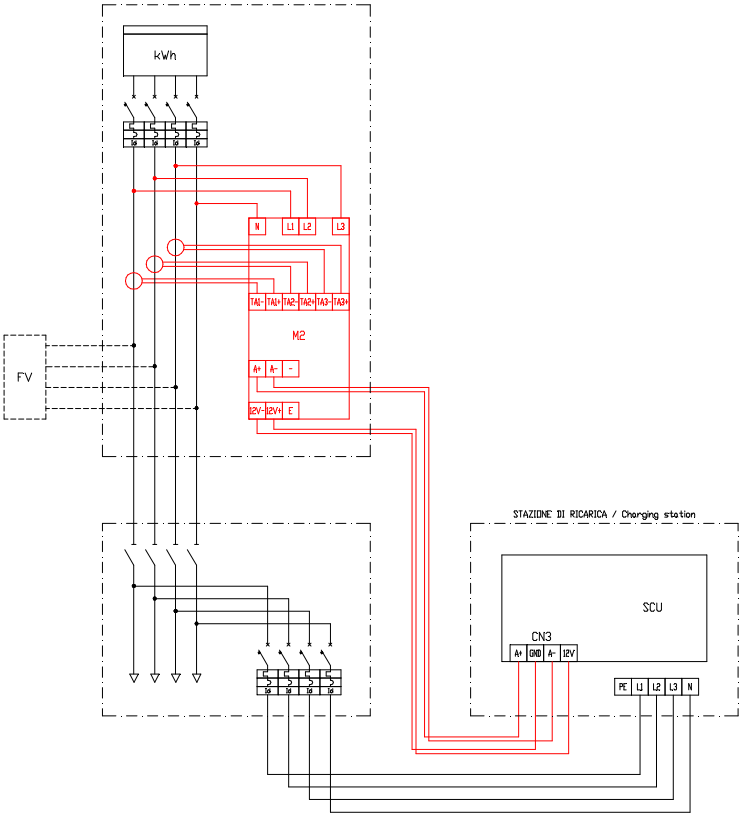
7.2.1.2 GÜÇ YÖNETİMİ KURULUMU 208.PM03/ 208.PM04

Güç Yönetimi Kurulum Kiti, aşağıda gösterildiği gibi kurulacak şekilde önceden yapılandırılmış ek bir güç ölçer içerir:

TEK FAZLI İSTASYON 208.PM03



ÜÇ FAZLI İSTASYON 208.PM04



DİKKAT

- **Ek güç ölçerini, enerji sayacının ve/veya ana şalterin aşağısına ve herhangi bir fotovoltaik sistemin yukarısına takın.**
- **Akım ve gerilim sensörlerini ek güç ölçerine bağlayın.**
- **Akım sensörünün çekirdeğini açın, izlenecek tek fazlı iletkenin etrafına yerleştirin ve iyice sıkıldığından emin olarak kapatın. Cihaz etiketindeki okla belirtilen doğru hat giriş yönüne dikkat edin.**
- **Ek güç ölçerini, korumalı kablo (örneğin, CAT6) kullanarak istasyon kontrol ünitesindeki CN3 terminaline bağlayın.**
- **Yapılandırma seçicisinin "2" konumuna ayarlandığından emin olun.**
- **Ek enerji ölçerinin desteklediği maksimum güç, sağlanan modele bağlıdır*: Tek fazlı 110A = 25,3kW; Üç fazlı 110A = 75,9kW.**

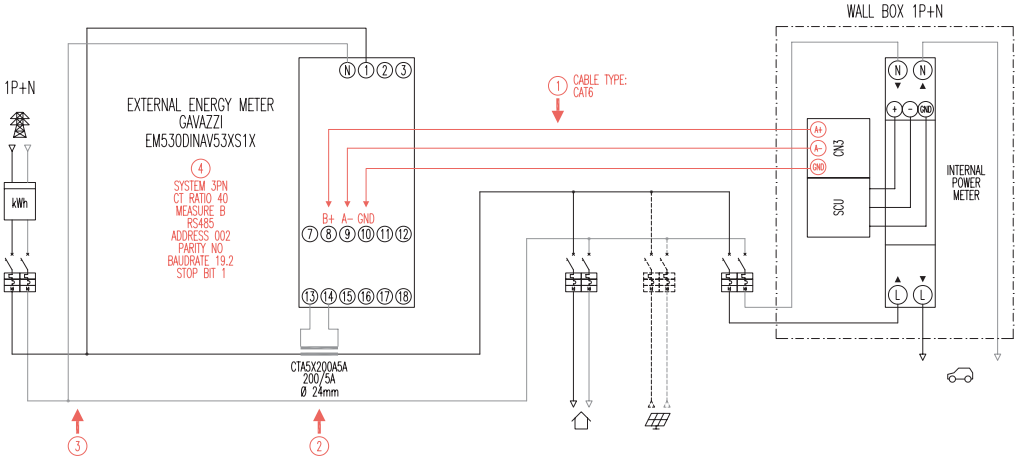
NOT

- **Ek enerji sayacıyla iletişim kurulmazsa, şarj işlemi durdurulur ve ekranda "EMEX FAULT " durum mesajı görüntülenir.**

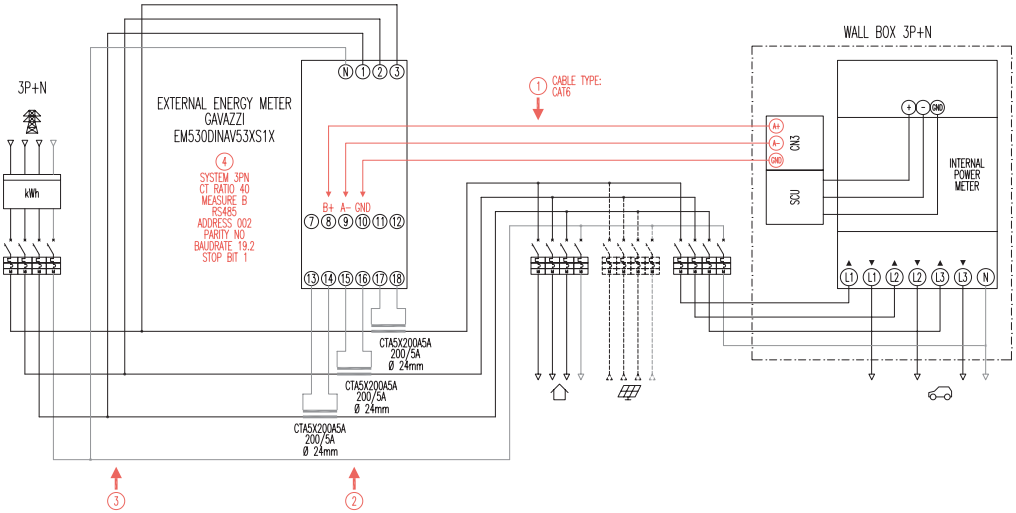
7.2.1.3 GÜÇ YÖNETİMİ KURULUMU 208.PM05

The Power Management Installation Kit consists of an additional energy meter already configured to be installed as shown below:

TEK FAZLI İSTASYON 208.PM05



ÜÇ FAZLI İSTASYON 208.PM05



DİKKAT

- **Ek güç ölçerini, enerji sayacının ve/veya ana şalterin çıkışına ve herhangi bir foto-voltaik sistemin çıkışına takın.**
- **Ek güç ölçerini, korumalı kablo (örneğin, CAT6) kullanarak istasyon kontrol ünitesindeki CN3 terminaline bağlayın.**
- **5A akım transformatörlerini ek enerji ölçerine bağlayın.**
- **Akım sensörünün çekirdeğini açın, izlenecek tek fazlı iletkenin etrafına yerleştirin ve iyice sıkıldığından emin olarak tekrar kapatın. Hat girişinin doğru yönüne dikkat edin.**
- **Ek enerji ölçerinin desteklediği maksimum güç 99 kW'tır.**

NOT

Ek enerji sayacıyla iletişim kurulamaması durumunda, istasyon şarjı durdurur ve görüntülenen durum mesajı "EMEX FAULT" olur

7.2.2 POWER MANAGEMENT ETKİNLEŞTİRME

Power Management'ı etkinleştirmek için:

- APP olmayan sürümlerde, Power Management parametresini ON durumuna ayarlayın (bakınız par. 7.2.3.2).
- Uygulama içeren sürümlerde, ayarlar menüsünde EMEX ON'un etkin olduğundan emin olun ve ardından Güç Yönetimi parametresini AÇIK konumuna getirin.

Power Management etkinleştirildiğinde, ekran şarj sırasında şarj süresini (saat/dakika/saniye) gösterir. Ayrıca, döngüsel olarak, aşağıdakileri gösterir:

- Kilowatt saat cinsinden sağlanan enerji (**Etot**)
- Amper cinsinden araç tarafından emilen akım (tek fazlıysa yalnızca **L1**, üç fazlı için **L2+L3**)
- Aracın kiloWat cinsinden emdiği güç (**Pist**)
- Ağ tarafından emilen kiloWatt cinsinden toplam güç (**Pest**)

7.2.3 POWER MANAGEMENT PROGRAMLAMA

NOT

Bu paragraf yalnızca ünitenin APP olmayan versiyonlarına atıfta bulunur.

Programlama menüsüne erişmek için, aşağıdaki adımları izleyin:

1. Ekranda SOKET KULLANILABİLİR (SERBEST modda) veya KARTI GÖSTERİN (PERSONAL modda) gösterildiğinde, ekranda ENERJİ VERİLİYOR mesajı görünene kadar düğmeyi basılı tutun.
2. Düğmeyi bırakın ve yeniden basın; ekranda PASSWORD görünene kadar düğmeyi basılı tutun.
3. Şifreyi girin (varsayılan şifre 000):
   - Değeri artırmak için düğmeye kısa basın.
   - Değeri onaylamak için düğmeye uzun basın.
4. Şifreyi doğru bir şekilde girdikten sonra ekranda döngüsel olarak programlama parametreleri görüntülenir (par. 7.2.3.2).

7.2.3.1 PROGRAMLAMA MENÜSÜNDE GEZİNME

Düğmeye kısa bir şekilde basarak bir sonraki programlama parametresi görüntülenebilir.

Görüntülenen programlama parametresi, düğmeye uzun basılarak değiştirilebilir; ardından:

- Değeri artırmak için düğmeye kısa basın.
- Değeri onaylamak için düğmeye uzun basın.

NOT

Uzun bir şekilde basıldıktan sonra tuşa tekrar basılmazsa 10 saniye sonra ünite başlangıç durumuna geri döner.

7.2.3.2 PROGRAMLAMA PARAMETRELERİ

Aşağıdaki programlama parametreleri değiştirilebilir:

- **POWER MANAGEMENT** (varsayılan OFF): Power Management işlevini etkinleştirir veya devre dışı bırakır.
- **PM MODE** (varsayılan FULL): Elektrik dağıtım şebekesinden ve herhangi bir yenilenebilir kaynaktan akımın emilimini yönetir:
  - **FULL**: Şebekeden elde edilen enerjiyi ve, varsa, yerel yenilenebilir kaynak üretim sistemi tarafından üretilen enerjiyi kullanır.
  - **ECO Smart**: Yenilenebilir kaynak tarafından üretilen enerjinin yanı sıra şebekeden gelen katkıyı kullanarak herhangi bir güç düşüşünü telafi eder ve minimum şarj seviyesini garanti eder. Mod yalnızca yenilenebilir kaynaklardan (örn. fotovoltaik, rüzgar...) yerel bir üretim tesisinin mevcut olması durumunda seçilebilir.
  - **ECO Plus**: Yalnızca yerel üretim tesisi tarafından yenilenebilir kaynaklardan (örn. fotovoltaik, rüzgar...) üretilen enerjiyi kullanır.

NOT

- **Bu modda şarj işlemi tamamen yenilenebilir kaynağın üretim durumuna bağlıdır ve aracın istenilen sürelerde şarj edilemeyeceği şekilde kesintilere tabi olabilir.**
- **ECO Plus modu Tic-Linky versiyonlarına dahil değildir.**

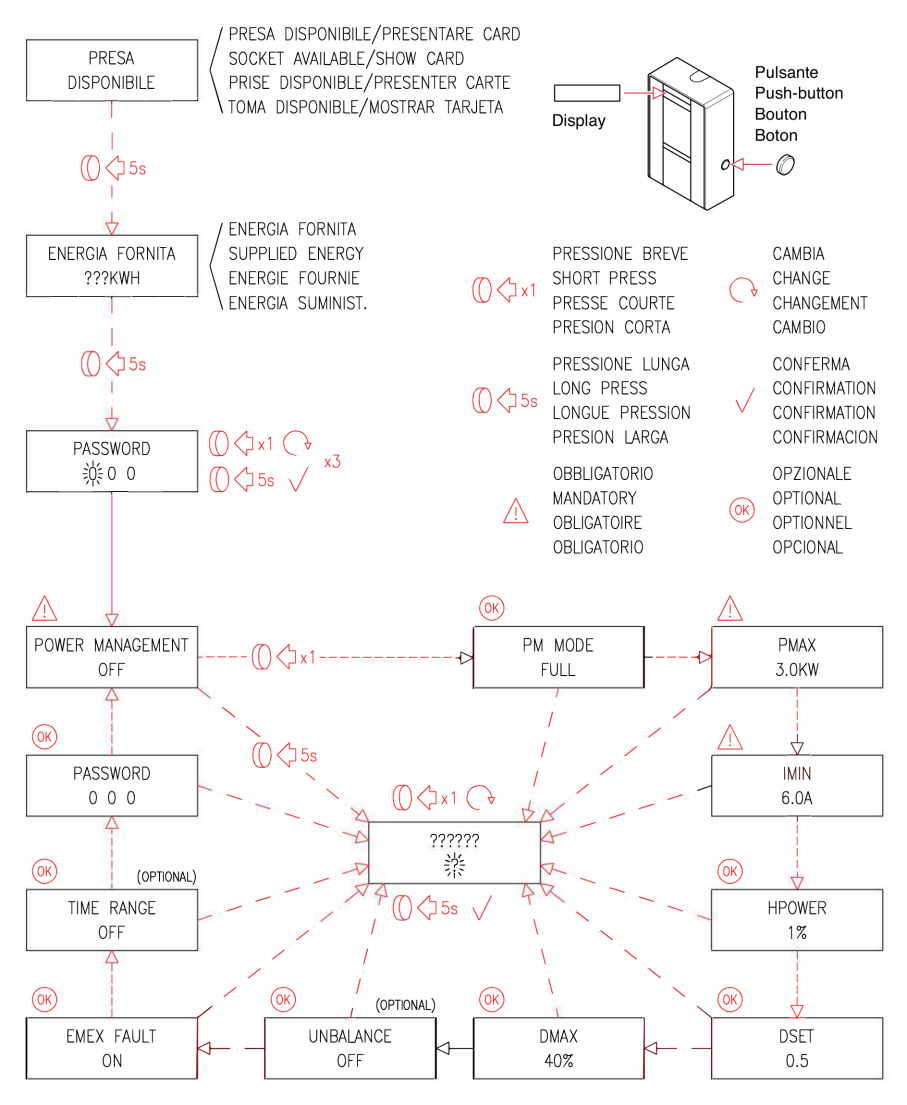
- **Pmax** (varsayılan 3kW tek fazlı, 6kW üç fazlı): şebekeden emilebilecek maksimum güç değeridir (enerji sayacınızın sözleşmeye bağlı güç değerinin girilmesi tavsiye edilir).
- **Imin** (varsayılan 6.0A): aracınızın şarj olabileceği minimum akım değeridir (değeri belirlemek için aracınızın kullanım kılavuzuna bakmanızı öneririz).
- **Hpower** (varsayılan %1): istasyonun şarjı askıya aldığı ve devam ettirdiği güç eşiğinin histerezis değeridir (güç dalgalanmalarıyla karakterize edilen sistemler için, şarjın sık sık askıya alınmasını ve yeniden başlatılmasını önlemek için değerin arttırılması önerilir).
- **Dset** (varsayılan 0,5kW): regülasyon sistemini etkilemeyen güç değişimi değeridir (güç dalgalanmaları ile karakterize edilen sistemler için, araç şarj akımının sık sık modülasyonunu önlemek amacıyla değerin arttırılması tavsiye edilir).

- **DMAX** (varsayılan %40): devam eden şarj işleminin derhal askıya alındığı güç fazlasıdır (sözleşmeye bağlı güç ile karşılaştırıldığında) (sayacın zamansız bir şekilde devreye girmesi durumunda değerin azaltılması tavsiye edilir).
- **DENGESİZ (UNBALANCE)** (varsayılan OFF): yalnızca üç faz için, tek fazlı elektrikli araçları şarj ederken yükün L1 fazında dengesiz olmasına olanak tanır.

ÖRNEĞİN: PMAX 6 kW'A AYARLANMIŞ ÜÇ FAZLI WALLBOX		
DENGESİZ (UNBALANCE)	**ÇEKİLEBİLİR MAKSİMUM ENERJİ**	
	ÜÇ FAZLI ARAÇTAN	**TEK FAZLI ARAÇTAN**
KAPALI (OFF)	6 kW	2 kW
AÇIK (ON)	6 kW	6 kW

- EMEX HATASI (**EMEX FAULT**) (varsayılan ON): harici enerji sayacı ile iletişim kontrolünü etkinleştirir veya devre dışı bırakır (iletişim olmadan istasyonun gücü modüle etmediği ve sürekli olarak ayarlanan PMAX'ta şarj ettiği göz önüne alındığında, bu kontrolün yalnızca acil durumlarda devre dışı bırakılması önerilir).
- ZAMAN ARALIĞI (**TIME RANGE**) (varsayılan OFF): 3 ila 4,5kW arasında bir değere ayarlanan PMAX ile, sözleşmeye bağlı gücün tüketim bandı sırasında 3 kez maksimum 6kW'a (%10 fazlalık dahil) uzatılmasına olanak tanır (İtalya'ya özel işlev, yalnızca yerel sunucuya sahip istasyonlar için).
- ŞİFRE (**PASSWORD**) (varsayılan 000): varsayılan şifreyi değiştirmek için.

POWER MANAGEMENT AKIŞ ŞEMASI



8. TEMİZLEME VE BAKIM

8.1 TEMİZLEME

Üniteyi temizlemek için, nemli bir bez ve plastik malzemeler ile uyumlu nötr bir deterjan kullanın.

Aracı şarj ettikten sonra, şarj yuvasına yabancı maddelerin yerleşmesini önlemek için ünitenin şarj kapağını kapatmaya dikkat edin.

8.2 BAKIM

UYARI

Ünitenin bakım işlemleri, yalnızca vasıflı ve yetkili personel tarafından gerçekleştirilmelidir.

Ünitenin durumu ve çalışmasına ilişkin aşağıdaki kontroller düzenli aralıklarla yapılmalıdır:

- **Altı ayda bir**: yapının, harici bileşenlerin kontrol edilmesi ve koruyucu şalterlerin işleyişinin doğrulanması.
- **Oniki ayda bir**: dahili bileşenlerin kontrolü ve terminallerin sıkılığının kontrolü.

9. İMHA ETME



"Elektrikli ve elektronik ekipmanlarda tehlikeli maddelerin kullanımının azaltılmasının yanı sıra atıkların bertarafına ilişkin 2012/19/AB Atık Elektrikli ve Elektronik Ekipman (AEEE) Direktifinin Uygulanması".

Ekipmanın veya ambalajının üzerindeki çarpı işaretli tekerlekli çöp kutusu sembolü, ürünün kullanım ömrü sonunda diğer atıklardan ayrı olarak imha edilmesi gerektiğini belirtir.

Bu nedenle kullanıcı, kullanılmayan ekipmanı elektrikli ve elektronik atıklar için uygun, ayrı toplama merkezlerine götürmelidir.

Daha fazla ayrıntı için lütfen ilgili yerel kurumla iletişime geçin.

Daha sonra geri dönüşüm, arıtma veya çevreye uyumlu imha için ünitenin uygun şekilde ayrıştırılarak toplanması, çevreye ve insan sağlığına verilen zararın önlenmesine katkıda bulunur ve üniteyi oluşturan malzemelerin yeniden kullanımını ve/veya geri dönüştürülmesini teşvik eder.

NOT

Ünitenin veya parçalarının kullanıcı tarafından yasa dışı olarak imha edilmesi, ünitenin imha edildiği ülkede yürürlükte olan yasal hükümlerin öngördüğü idari yaptırımların uygulanmasını gerektirir.

10. SORUNLAR VE ARIZALAR

UYARI

Bu belgede açıklanmayan sorunlar veya arızalar olması veya rapor edilen çözümün uygulanmasından sonra bunların devam etmesi durumunda, üniteye hiçbir şekilde müdahale etmeyin veya üniteye müdahale etmeyin, bunun yerine kurulumu yapan kişiyle iletişime geçin. Gerekirse daha fazla destek için, doğrudan Üretici ile iletişime geçin.

10.1 ŞARJ ÜNİTESİNDE SORUNLARIN BİLDİRİLMESİ

EKRAN SİNYALİ	RGB LED	NEDEN	ÇÖZÜM
x	x	Ünitenin güç beslemesi yok.	Gerilim olduğunu kontrol edin.
RCBO FAULT	●	Koruma müdahale etti.	Aracı kontrol edin, şalteri yeniden kurun ve üniteyi yeniden başlatın.
MIRR FAULT	●	Ayna kontaklar algılandı.	Kontaktörü kontrol edin, şalteri yeniden kurun.
CPLS FAULT	(((●)))	Pilot devre açık.	Araç bağlı değil veya şarj kablosunu kontrol edin.
CPSE FAULT	(((●)))	Pilot devre arızalı.	Şarj kablosunu kontrol edin.
PPLS FAULT	(((●)))	Fiş varlığı açık.	Bağlantıyı ve şarj kablosunun koşullarını kontrol edin.
PPSE FAULT	(((●)))	Fiş varlığı arızalı.	Şarj kablosunu kontrol edin.
BLCK FAULT	(((●)))	Fiş kilidi konumunda değil.	Şarj kablosu bağlantısını kontrol edin veya kilit aktüatörünün çalışmasını kontrol edin.
OVCE FAULT	(((●)))	Algılanan emilim ayarlanan maksimum akımın üzerinde.	Aracı kontrol edin.
VENT FAULT	(((●)))	Aracın havalandırmaya gereksinimi olduğu algılandı.	Bir havalandırma sistemi varsa veya doğal havalandırma varsa J21 (SCU) kontağının köprü bağlantısını kurun.
RCTE FAULT	(((●)))	Pilot devre kontrol diyotu eksik.	Aracı kontrol edin.

EKRAN SİNYALİ	RGB LED	NEDEN	ÇÖZÜM
PEN FAULT	●	Anormal gerilim algılandı.	Elektrik şebekesini kontrol edin.
EMTR FAULT	●	Dahili enerji sayacıyla iletişim kurulamadı.	İç sayacın çalışmasını veya seri hat üzerinde bozulma olup olmadığını kontrol edin.
EMEX FAULT	●	Harici enerji sayacıyla iletişim kurulamadı.	Dış sayacın çalışmasını veya seri hat üzerinde bozulma olup olmadığını kontrol edin.
RCDM FAULT	(((●)))	6mA'den büyük sürekli bir bileşende toprak kaçağı tespit edildi.	Aracı kontrol edin.
GERİLİM YOK (Vbus)	x	Bir şarj işlemi sırasında gerilim eksik. Gerilim olmaması durumunda şarj işlemi sonlandırılır.	
KONEKTÖRÜ ÇIKARIN	(((●)))	Önceden izin alınmadan fiş takıldığı tespit edildi.	Fişi çekin ve yetkili bir kartı gösterin.
KULLANICI YETKİSİ YOK	(((●)))	Kart kodu bilinmiyor veya yetkili değil.	Yeni kart kodunu ekleyin veya yetkilendirin.
KAPAĞI KAPATIN	●	Şarj kapağı açık.	Şarj kapağını kapatın veya şalterin çalıştığını kontrol edin.
MFRE FAULT	●	RFID okuyucu ile iletişim yok.	Okuyucunun çalışmasını veya seri hat üzerinde bozulma olup olmadığını kontrol edin.

x sönük

● - ● sabit ışık

(((●))) - (((●))) yanıp sönen ışık

SCAME

InfoTECH

ITALY

Numero Verde
800-018009

WORLDWIDE

ScameOnLine
www.scame.com
www.emobility-scame.com

SCAME PARRE S.p.A.
Via Costa Erta 15
24020 Parre (BG) - Italy
TEL. +39 035 705000
emobility-scame.com

ZP91236-TR-8