

# BE-W[2.0] Serisi

Kullanma ve kurulum  
kılavuzu



**ŞARJ ÜNİTESİNİ  
KULLANMADAN ÖNCE  
DİKKATLİCE OKUYUNUZ**

**GELECEKTE BAŞVURMAK  
İÇİN MUHAFAZA EDİNİZ**

**SCAME**

## DİZİN

1. GİRİŞ	5
1.1 KILAVUZUN AMACI	5
1.2 ÜRETİCİNİN KİMLİĞİ	5
1.3 KILAVUZUN YAPISI	5
1.4 SORUMLULUK VE GARANTİ	6
1.5 DESTEK	6
2. GÜVENLİK	7
2.1 GENEL BİLGİLER	7
2.2 GENEL GÜVENLİK TALİMATLARI	8
3. ŞARJ ÜNİTESİ İLE İLGİLİ AÇIKLAMA	10
3.1 ŞARJ ÜNİTESİNİN BİLEŞENLERİ	10
3.2 EKİRAN	11
3.3 KİMLİK ETİKETİ	12
3.4 TEKNİK ÖZELLİKLER	13
3.5 ŞARJ ÜNİTESİNİN VERSİYONLARI	14
3.6 DAHİLİ BİLEŞENLER	15
3.6.1 SW1: YENİDEN BAŞLAT DÜĞMESİ	16
3.6.2 CN8: AKİM SEÇİCİ DÜĞME	16
3.6.3 AB-REM: UZAKTAN ETKİNLEŞTİRME KONTAĞI	16
3.6.4 SBC-LAN: OCPP PROTOKOLÜ İLE YEREL SUNUCU	16
3.6.5 J21: HAVALANDIRMA VARLIĞI	16
3.6.6 J22 BBN / +24V BOŞALTMA BOBİNİ	16
4. ŞARJ ÜNİTESİNİN KURULUMU	17
4.1 ÖN İŞLEMLER	17
4.1.1 AMBALAJ	17

4.1.2	KAPAĞIN AÇILMASI	17
4.1.3	POTANSİYOMETRE AYARI	18
4.1.4	KABLOLARIN GİRİŞİ İÇİN DELİK AÇMA	19
4.2	DUVARA SABİTLEME	19
4.3	ELEKTRİK BAĞLANTISI	20
4.3.1	ELEKTRİK SİSTEMİ GEREKSİNİMLERİ	21
4.3.2	GÜÇ KAYNAĞI HATTI ÖZELLİKLERİ	21
4.4	YÖNETİM AĞINA BAĞLANTI	22
4.4.1	ETHERNET BAĞLANTISI GEREKSİNİMLERİ	22
4.4.2	BAĞLANTI ŞEMASI	23
4.5	HİZMETE ALMA	25
5.	ÇALIŞMA MODLARI	26
5.1	FREE ÇALIŞMA MODU	26
5.1.1	MODU FREE KİŞİYE PERSONAL DEĞİŞTİRME	27
5.1.2	FREE ÇALIŞMA MODU DURUM BİLDİRİMLERİ	27
5.2	PERSONAL ÖZEL ÇALIŞMA MODU	28
5.2.1	MODU PERSONAL ÖZELDEN FREE DEĞİŞTİRME	29
5.2.2	PERSONAL ÖZEL ÇALIŞMA MODU DURUM BİLDİRİMLERİ	29
5.3	WEB/NET ÇALIŞMA MODU	31
5.3.1	ANA/UYDU SİSTEM YAPILANDIRMASI	31
5.3.2	MANAGEMENT SYSTEM SCAME	33
6.	İŞLEYİŞ	41
6.1	EKRAN DİLİNİ DEĞİŞTİRME	41
6.2	KULLANICI YÖNETİMİ	41
6.2.1	YENİ USER CARD GİRİŞİ	41

6.2.2	KULLANICI KARTINI (USER CARD) SILME	41
6.3	SCAME E-MOBILITY	42
6.3.1	ŞARJ ÜNİTESİNİN AKTİVASYONU	42
6.3.2	AKTİVASYON KODLARI	44
6.3.3	CHAIN2 AKTİVASYONU (SADECE İTALYA PIYASASI İÇİN)	44
6.3.4	TIC-LINKY AKTİVASYONU (SADECE FRANSA PIYASASI İÇİN)	45
7.	AKSESUARLAR	48
7.1	KART PROGRAMLAYICI (208.PROG2)	48
7.1.1	BİRİNCİ KULLANIM	48
7.1.2	KULLANICI KARTI (USER CARD) PROGRAMLAMA	49
7.1.3	MASTER CARD PROGRAMLAMA	51
7.2	POWER MANAGEMENT (İSTEĞE BAĞLI)	51
7.2.1	POWER MANAGEMENT KURULUMU	52
7.2.2	POWER MANAGEMENT ETKİNLEŞTİRME	57
7.2.3	POWER MANAGEMENT PROGRAMLAMA	57
8.	TEMİZLEME VE BAKIM	61
8.1	TEMİZLEME	61
8.2	BAKIM	61
9.	İMHA ETME	61
10.	SORUNLAR VE ARIZALAR	62
10.1	ŞARJ ÜNİTESİNDE SORUNLARIN BİLDİRİLMESİ	62

## 1. GİRİŞ

### 1.1 KILAVUZUN AMACI

Bu kullanma ve montaj kılavuzu, tüm versiyonlarıyla (bakınız par. 3.5) **BE-W [2.0]** serisi elektrikli araç şarj istasyonunu (bundan sonra "ünite" olarak anılacaktır) konu almaktadır.

Bu kılavuzun amacı:

- **Kullanıcıya**, şarj ünitesinin güvenli kullanımı ve optimum çalışma koşullarında bakımı için gerekli tüm bilgileri sağlamaktır.
- **Kurulumcuya**, şarj ünitesinin kurulumu ve devreye alınması sırasında güvenli bir şekilde çalışması için gerekli tüm bilgileri sağlamaktır.

### 1.2 ÜRETİCİNİN KİMLİĞİ

Bu kılavuza konu olan şarj ünitesinin üreticisi:

**SCAME PARRE SPA**  
**Via Costa Erta 15**  
**24020 Parre BG - Italy**  
**[www.emobility-scame.com](http://www.emobility-scame.com)**

### 1.3 KILAVUZUN YAPISI

Bu kılavuz, ünitenin yaşam döngüsünün çeşitli aşamalarıyla ilgili, nihai kullanıcının dikkatine yönelik farklı konulara değinen bölümlere ayrılmıştır. Her bölüm, her biri ilgili bölümün atıfta bulunduğu genel konunun belirli noktalarını ele alan paragraflara ayrılmıştır.

Başlıklara veya paragraflara yapılan referanslar böl. veya par. kısaltması ile ilgili numara ibaresiyle belirtilir. Örneğin: "böl. 2" veya "par. 2.1".

## 1.4 SORUMLULUK VE GARANTİ

- Şarj ünitesi, Tüketici Kanunu (madde 128 ve devamı) tarafından sağlanan yasal uygunluk garantisi, normal kullanım sırasında meydana gelebilecek her türlü üretim kusurunun giderilmesi için gerekli geri ödemeyi, onarımı veya değiştirmeyi kapsayan, şarj ünitesinin satın alma tarihinden itibaren 24 ay süreyle geçerli garanti kapsamındadır.
- Üniteye yapılacak herhangi bir değişiklik veya bu kılavuzda verilen talimatlara uygun olmayan şekilde gerçekleştirilen kurulum ve hizmete alma prosedürleri, garantinin geçersiz kılınmasına ve ürün sertifikalarının geçerliliğinin kaybolmasına yol açar.
- Üreticinin onayı olmadan bu kılavuzun tamamının veya bir kısmının çoğaltılması yasaktır.
- Üretici, önceden bildirimde bulunmaksızın, üniteye ve belgelerde değişiklik veya iyileştirme yapma hakkını saklı tutar.

## 1.5 DESTEK

Şarj ünitesi ve uygulamaları hakkında daha fazla bilgi için, QR kodunu tarayarak veya aşağıdaki web sitesini ziyaret ederek Üretici tarafından web alanında kullanıma sunulan belgelere bakınız: [e-mobility.scame.com/download](http://e-mobility.scame.com/download).



Üreticiden teknik destek almak için, aşağıda belirtilen bilgileri kullanın:



### NOT

**Son kullanıcıya, teşhis ve bakım işlemlerinin SCAME tarafından yetkilendirilmiş bir teknisyen tarafından gerçekleştirileceği ve bu teknisyenin SCAME tarafından sağlanan kimlik bilgileriyle cihazlara bağlanacağı bilgisi verilir.**

## 2. GÜVENLİK

### UYARI



**Bu kılavuzda açıklanan koşullara uyulmaması durumunda, insanlara veya eşyalara gelebilecek zararlardan Üretici sorumlu tutulamaz.**

### 2.1 GENEL BİLGİLER

Bu kılavuz, kullanıcının ve ünitenin güvenliğiyle ilişkili olduğundan temel öneme sahip talimatlar içerir. Açıklanan işlemler sırasında meydana gelebilecek tehlikeli durumlarda kişilerin ve eşyaların güvenliğini garanti altına almak için bu talimatlara titizlikle uyulmalıdır.

Bu talimatların kılavuzda kolayca tanımlanabilmesini sağlamak için, talimatlar, aşağıda verilen tanımlara uygun olarak, genel tehlikeyi belirten ilgili piktogramla birlikte metin kutularına dahil edilmiştir:

### TEHLİKE



**Önlenmediği takdirde anında ölüme veya sağlık ile ilgili ciddi veya kalıcı hasara neden olacak, yakın bir tehlikeli duruma atıfta bulunan talimat.**

### UYARI



**Önlenmediği takdirde anında ölüme veya sağlık ile ilgili ciddi hasara neden olabilecek, muhtemel bir tehlikeli duruma atıfta bulunan talimat.**

### DİKKAT



**Kaçınılmadığı takdirde üniteye güvenlikle ilgili hasara yol açabilecek potansiyel olarak tehlikeli bir duruma atıfta bulunan talimat.**

### NOT

**Kişilerin veya eşyaların zarar görmesine neden olabilecek risk durumları ile ilişkili olmayan ek bilgiler.**

## 2.2 GENEL GÜVENLİK TALİMATLARI

Bu güvenlik talimatlarına uyulmaması, ölümcül sonuçlar doğurabilecek ciddi yaralanmalara (elektrik çarpması, patlama veya elektrik arkı tehlikesi) veya ünitenin hasar görmesine neden olabilir.

### ŞARJ ÜNİTESİNİN KULLANIMI

- Üniteyi kullanmadan önce, tüm talimatları dikkatli bir şekilde okuyun.
- Ünite, elektrikli veya hibrit aracın, özel konektörler kullanarak (IEC/EN 62196-1 ve 2 standartlarına göre), AC güç kaynağı ağına bağlanmasını içeren şarj modu 3'ün (IEC/EN 61851-1 standardına göre) uygulanması için tasarlanmıştır.
- Ünite şu ortamlarda kullanılmak üzere geliştirilmiştir: park alanları; kişiye ait garajlar; site park yerleri; ticari tesislerdeki (örn. oteller, restoranlar, hizmet alanları, alışveriş merkezleri, mağazalar vb.) şarj istasyonları veya özel şarj noktaları.
- Şarj ünitesini tasarlandığı amaç dışında kullanmayın.
- Ünite, güvenliklerinden sorumlu bir kişi tarafından denetlenmedikçe veya bu kişi tarafından ünitenin kullanımı konusunda gerekli eğitim verilmedikçe, fiziksel, zihinsel veya duyuşsal yetenekleri kısıtlı veya deneyim ve/veya becerileri yetersiz kişiler (çocuklar dahil) tarafından kullanılması yasaktır.
- Çocuklar şarj ünitesi ile veya ünitenin ambalajını oluşturan malzemelerle oynamamalıdır.
- Aracı şarj ünitesine bağlamadan önce aracın uygun şekilde kilitlenmiş olduğundan emin olun.
- Aracı bağlamak için kullanılan kablolar, soketler ve fişler, ekipmanın kurulduğu ülkede yürürlükte olan mevzuatın güvenlik gerekliliklerine uygun olmalıdır.
- Aracı bağlamak için uzatma kablolarının kullanılması Üretici tarafından ünitenin uygun olmayan şekilde kullanımı olarak kabul edilir ve bu nedenle yasaktır.
- Şarj işlemi tamamlandıktan sonra, şarj kablosunu üniteden ve araçtan ayırın ve ileride kullanmak üzere saklamaya uygun bir yere koyun.

### ŞARJ ÜNİTESİNİN KURULUMU

- Ünitenin kurulumunu gerçekleştirmeden veya ünite üzerinde herhangi bir işlem yapmadan önce, tüm talimatları dikkatli bir şekilde okuyun.
- Ünitenin kurulumu ve devreye alınması, yalnızca bu amaca uygun vasıflı ve yetkili personel tarafından ve ünitenin kurulduğu ülkede yürürlükte olan kurallara, düzenlemelere ve güvenlik mevzuatına uygun olarak gerçekleştirilmelidir.
- Ambalajı çıkardıktan sonra, ünitenin sağlam ve hasarsız olup olmadığını kontrol edin.
- Ünite hasar görülyorsa kurulumu yapılmamalı ve kullanılmamalıdır. Uygulanacak prosedürler üzerinde anlaşmaya varmak için Üreticiyle iletişime geçin.
- Ambalaj bileşenleri uygun imha merkezlerine teslim edilmeli ve hiçbir durumda gözetimsiz şekilde veya çocukların, hayvanların veya yetkisi olmayan kişilerin erişemeyeceği yerlerde bırakılmamalıdır.
- Üniteyi patlayıcı olabilecek veya alev alabilir maddelerin bulunduğu bir ortama kurmayın.
- Üniteyi doğrudan güneş ışınlarına maruz kalmayan bölgelere kurun.



- Üniteyi kurmadan önce, elektrik şebekesi voltajının, şarj ünitesinin tabanına uygulanmış olan kimlik etiketinde belirtilen özelliklere uygun olduğunu kontrol edin.
- Elektrik bağlantısını gerçekleştirmeden önce, tesisatta gerilim olmadığını teyit edin.
- Üniteyi devreye almadan önce, metal yapının sarı-yeşil iletken üzerinden toprak bağlantısını kontrol edin ve topraklama sistemi ile koordineli, otomatik ve diferansiyel bir güç besleme hattı koruması tedarik edin.
- Ünite elektrik tesisatına bağlandıktan sonra, ünite üzerinde herhangi bir çalışma yapmadan önce, gücü kesin ve uygun bir alet kullanarak hiçbir parçada voltaj olmadığından emin olun.

### **ŞARJ ÜNİTESİNİN TEMİZLİĞİ VE BAKIMI**

- Üniteyi temizlemek için, nemli bir bez ve plastik malzemeler ile uyumlu nötr bir deterjan kullanın.
- Ünitenin bakım işlemleri, yalnızca vasıflı ve yetkili personel tarafından gerçekleştirilmelidir.
- Ünite üzerinde herhangi bir çalışma yapmadan önce, gücü kesin ve uygun bir alet kullanarak hiçbir parçada voltaj olmadığından emin olun.
- Ünite üzerinde yapılması gereken kontrol ve denetlemeleri, kullanım ve kurulum kılavuzunda belirtilen yöntem ve aralıklarla gerçekleştirin.
- Elektronik kartlara dokunmaktan kaçının ve/veya elektrostatik yük boşalmalarına duyarlı bileşenlere/parçalara erişmek için uygun araçları kullanın.

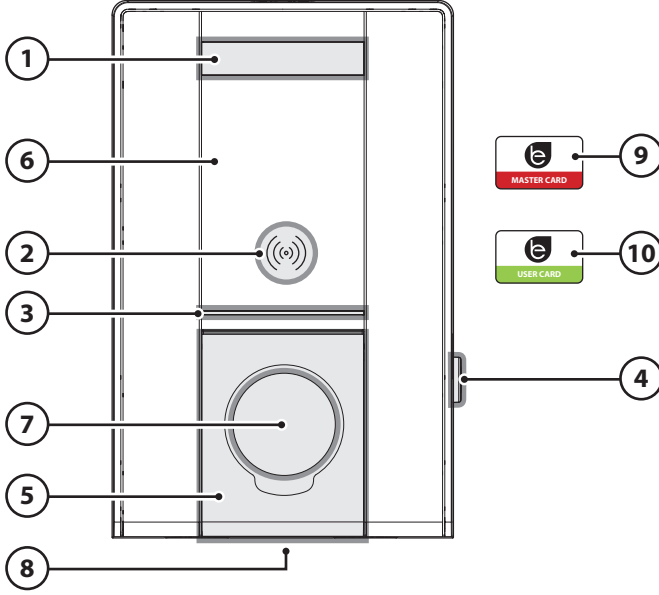
### **ARIZA VEYA HATALI ÇALIŞMA DURUMUNDA**

Ünitenin arızalanması veya hatalı çalışması durumunda, Kurulumu gerçekleştiren teknisyen ile iletişime geçin. Daha fazla destek için, doğrudan Üretici ile iletişime geçin.

Yangın durumunda, istasyonun kurulduğu ülkede yürürlükte olan yönetmeliklere göre diğer elektrikli cihazlarda olduğu gibi söndürün.

### 3. ŞARJ ÜNİTESİ İLE İLGİLİ AÇIKLAMA

#### 3.1 ŞARJ ÜNİTESİNİN BİLEŞENLERİ



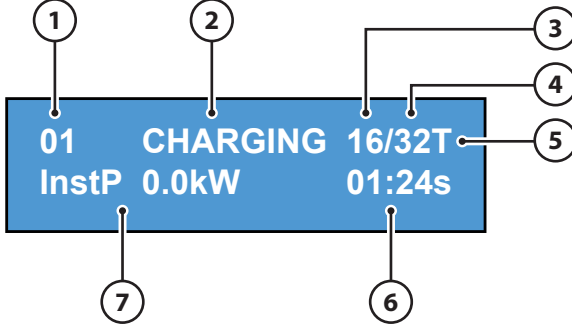
Ünite, versiyonuna göre, aşağıdaki bileşenler ile donatılmış olabilir:

1. Çok dilli ekran  
(sadece APP olmayan versiyonlar)
2. RFID okuyucu (Mifare Classic veya Mifare Plus,  
sadece APP olmayan versiyonlar)
3. LED - RGB şeridi
4. Düğme (sadece APP olmayan versiyonlar):
  - Dil değiştirme
  - Tüketim değerleri ekranı
  - Şarjı durdurma
5. Şarj kapağı  
(bağlı versiyonlarda mevcut değil)
6. Korumalar
7. Şarj soketleri:
  - Kablolu (tip 2) direksiyonlar
  - fiş kilit mekanizması ile (örn. tip 2, tip 3A)
8. Kimlik etiketi
9. Master Card (sadece BUSINESS istasyonlarında)
10. User Card

## 3.2 EKRAN

## NOT

- Ekranın dilini ayarlamak için, bakınız par. 6.1.
- Ekranda gösterilen ünitenin durumu ile ilgili detaylı açıklama için, par. 5.1.1 ve 5.2.1'e başvurun.



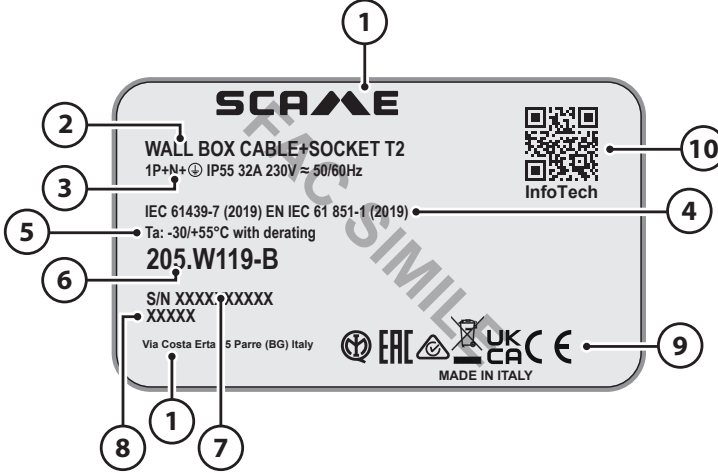
1. NET modu: PERSONAL  
modu adresi: PM
2. Ünitenin durumu
3. Ayarlanan akım değeri
4. Tam ölçer değeri
5. Şarj modu:
  - T: Standard
  - S: Basitleştirilmiş
6. Şarj süresi
7. Çevrimsel ekran:
  - Pist: Anlık güç
  - Pest: Harici güç
  - Etot: Verilen enerji
  - L1: Emilen akım
  - L2:
  - ...

## 3.3 KİMLİK ETİKETİ

## DİKKAT

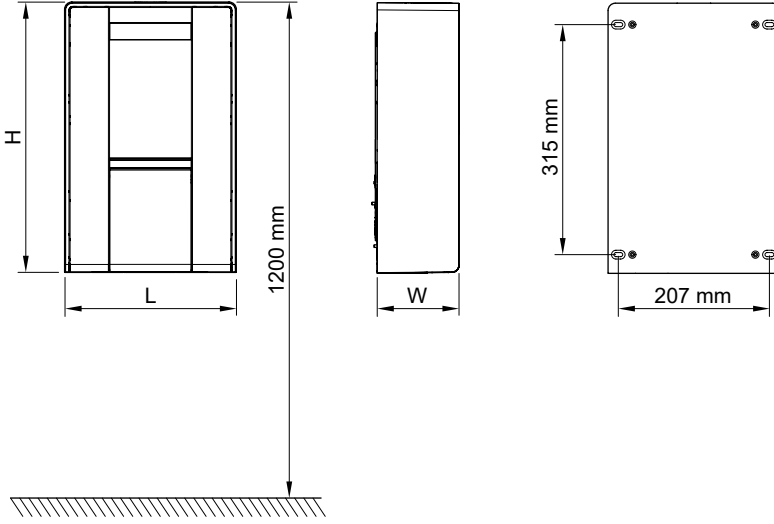


Kimlik etiketini kaldırmayın. Etiketlin tahrip olması ve/veya artık okunmaz duruma gelmesi halinde, Üretici ile irtibara geçerek yeni bir etiket isteyin ve tahrip olan etiketi yenisi ile değiştirin.



- |                        |                                |
|------------------------|--------------------------------|
| 1. Üretici Bilgileri   | 6. İstasyon kodu               |
| 2. İstasyon açıklaması | 7. Seri numarası               |
| 3. Teknik veriler      | 8. Üretim tarihi               |
| 4. Mevzuat referansı   | 9. İşaretler                   |
| 5. Ortam sıcaklığı     | 10. Kare kod belge talebi için |

### 3.4 TEKNİK ÖZELLİKLER



<b>Boyutlar (HxLxW)</b>	370x235x112mm
<b>Anma akımı</b>	16-32A
<b>Anma gerilimi</b>	230Vac-400Vac
<b>Anma frekansı</b>	50-60Hz
<b>İzolasyon voltajı</b>	250V-500V
<b>IP koruma sınıfı</b>	IP54 - IP55
<b>Ortam sıcaklığı</b>	değer kaybıyla -30°C +55°C arası çalışma sıcaklığı
<b>Malzeme</b>	Teknopolimer
<b>Kendi kendine sönme sıcaklığı (GWT)</b>	650°C
<b>Darbelerle karşı direnç (IK derecesi)</b>	IK08 - IK10
<b>Kurulum</b>	Duvara
<b>Tuzlu solüsyon</b>	Dirençli
<b>UV ışınları</b>	Dirençli

## IEC/EN 61851-1 SINIFLANDIRMALARI

Şarj ünitesi aşağıdaki IEC/EN 61851-1 standardı sınıflandırmalarına uygundur:

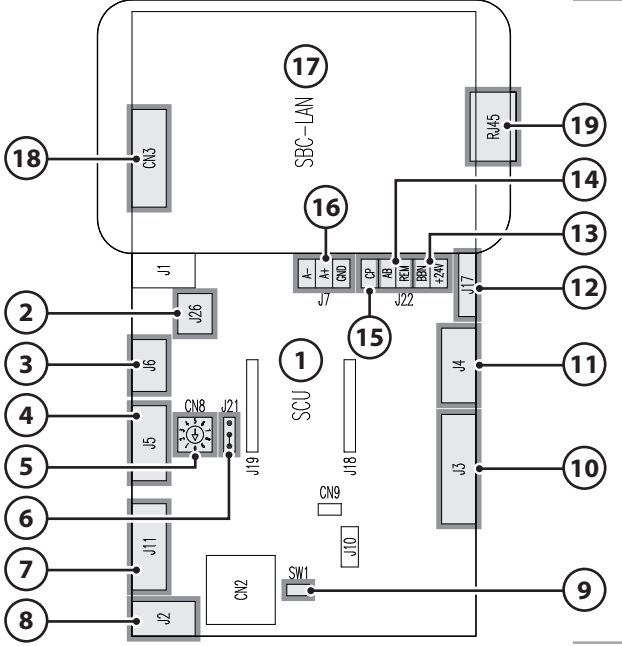
<b>Güç beslemesi giriş özellikleri</b>	AC güç şebekesine bağlı EV güç besleme ekipmanları
<b>Elektrik bağlantısı yöntemi</b>	Kalıcı olarak bağlı
<b>Güç beslemesi çıkış özellikleri</b>	EV AC güç besleme ekipmanları
<b>Normal ortam koşulları</b>	Harici ve dahili kullanım
<b>Özel ortam koşulları</b>	değer kaybıyla -30°C +55°C arası çalışma sıcaklığı
<b>Erişim koşulu</b>	Sınırsız erişime sahip yerler için üniteler
<b>Montaj yöntemi</b>	Sabit ünite Duvara montaj Yüzey üzerine montaj
<b>Elektrik çarpmasına karşı koruma</b>	Sınıf I ünite
<b>Şarj modu</b>	Mod 3

## 3.5 ŞARJ ÜNİTESİNİN VERSİYONLARI

<b>LITE</b>	Bağımsız olarak çalışan ve bir yönetim ağına eklenemeyen ünite. <b>Çalışma modu:</b> FREE ve PERSONAL.
<b>BUSINESS</b>	Uydu olarak bir yönetim ağına eklenebilen ünite. <b>Çalışma modu:</b> FREE, PERSONAL ve NET.
<b>PRO</b>	Ana ünite olarak bir yönetim ağına eklenebilen ünite. <b>Çalışma modu:</b> FREE, PERSONAL ve NET.

### 3.6 DAHİLİ BİLEŞENLER

Dahili bileşenlere erişmek için par. 4.1.2'de belirtilen talimatları izleyin. Gerekli olması halinde, led çubuğunu tabandan çıkarın.



### 3.6.1 SW1: YENİDEN BAŞLAT DÜĞMESİ

Yeniden başlat düğmesi:

- Düğmeye kısa bir şekilde basıldığında, üniteyi yeniden başlatır.
- 20 saniyeden uzun süre basıldığında, kart varsayılan yapılandırmaya sıfırlanır.

#### DİKKAT



**Varsayılan yapılandırma yalnızca acil durumlarda kullanılmalıdır ve bazı versiyonlarda düzgün çalışmayabilir. Orijinal yapılandırmanın mümkün olan en kısa sürede geri yüklenmesi gerekir; bunun için teknik destek ile iletişime geçmeniz gerekecektir.**

### 3.6.2 CN8: AKIM SEÇİCİ DÜĞME

Daha fazla bilgi için, potansiyometre ayarı ile ilgili 4.1.3 paragrafına başvurun.

### 3.6.3 AB-REM: UZAKTAN ETKİNLEŞTİRME KONTAĞI

Uzaktan etkinleştirme kontağı (varsayılan olarak açık):

- Kapalı ise, devam eden şarj işlemini duraklatır veya yeni bir şarj işlemini başlatılmasını engeller. (Araçın şarjı başlar ancak birkaç saniye sonra durdurulur).
- Açık ise, devam eden şarj işlemini sürdürür veya yeni bir şarj işlemine izin verir.

### 3.6.4 SBC-LAN: OCPP PROTOKOLÜ İLE YEREL SUNUCU

OCPP protokollü yerel sunucu ünitenin uzaktan yönetimini sağlayan bir donanımdır.

### 3.6.5 J21: HAVALANDIRMA VARLIĞI

Konektör, havalandırma gerektiren araçların şarj edilmesini engeller:

- Ortamın havalandırması varsa jumper serbest pime hareket ettirilebilir.

### 3.6.6 J22 BBN / +24V BOŞALTMA BOBİNİ

Sistem için yüksek düzeyde elektriksel güvenlik sağlamak amacıyla, istasyon, konnektöre giden çıkış gücünün gerçekten kesildiğini doğrulayan bir kontrol sistemi ile donatılmıştır. Dahili anahtarlama cihazı arızalanırsa, sistem anormalliği algılar ve terminale bağlı bir kontaktörü derhal etkinleştirir.

İstasyon, sistem korumalarıyla entegre edilmiş (henüz tedarik edilmemişse) bir serbest bırakma bobinine (henüz tedarik edilmemişse) bağlanabilir ve istasyonun girişindeki güç kaynağının kesilmesini sağlar.



## 4. ŞARJ ÜNİTESİNİN KURULUMU

### UYARI



Ünitenin kurulum işlemleri, yalnızca vasıflı ve yetkili personel tarafından gerçekleştirilmelidir.

### 4.1 ÖN İŞLEMLER

#### 4.1.1 AMBALAJ

### DİKKAT



Ünitenin ambalajında nakledilmesi ve hareket ettirilmesi sırasında azami dikkat gösterin: herhangi bir çarpışmanın gerçekleşmesinden kaçının.

1. Üniteyi ambalajından çıkarın ve ağırlığını taşıyabilecek uygun boyutta ve özelliklerde yatay bir yüzeye (örneğin sağlam bir masa) yerleştirin.
2. Ambalajı çıkardıktan sonra, ünitenin ve bileşenlerinin sağlam olduğunu kontrol edin.

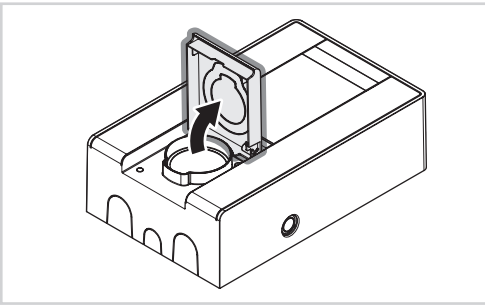
### UYARI



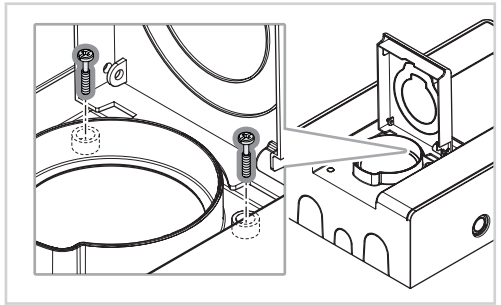
Ambalaj bileşenleri uygun imha merkezlerine teslim edilmeli ve hiçbir durumda gözetimsiz şekilde veya çocukların, hayvanların veya yetkisi olmayan kişilerin erişeme-yeceği yerlerde bırakılmamalıdır.

#### 4.1.2 KAPAĞIN AÇILMASI

1. Şarj kapağını açın.

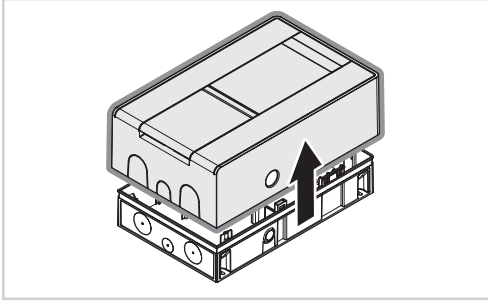


2. Kapağın sabitleme vidalarını çıkarın.



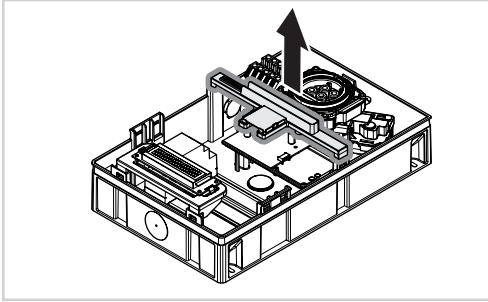
## BE-W[2.0] SERİSİ

3. Kapağı tabandan kaldırıp çıkarın.

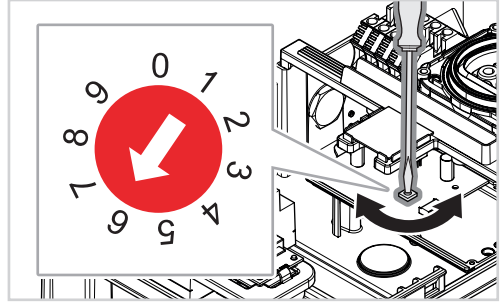


### 4.1.3 POTANSİYOMETRE AYARI

1. Led çubuğunu tabandan çıkarın.

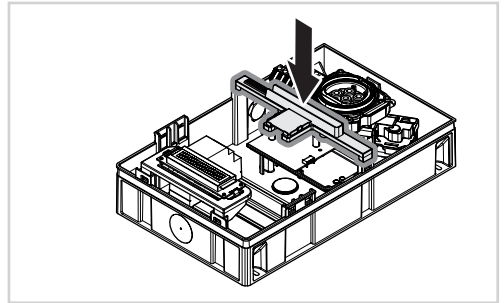


2. Düz uçlu bir tornavida kullanarak potansiyometreyi ayarlayın. Ayar değerleri altta yer alan tabloda belirtilmektedir.



POZİSYON	AKIM (A)	
	3,7 kW / 11 kW	7,4 kW / 22 kW
0	6	6
1	10	10
2	13	13
3	16	16
4	16	20
5	16	25
6	16	32
7	16	32
8	16	32
9	16	32

3. Led çubuğunu tekrar tabana yerleştirin.



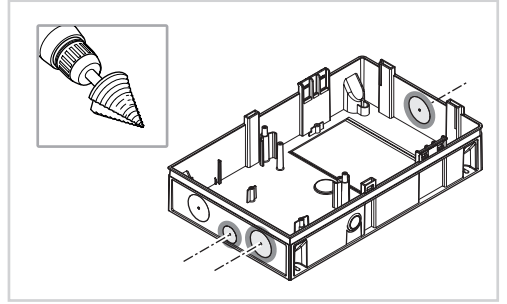
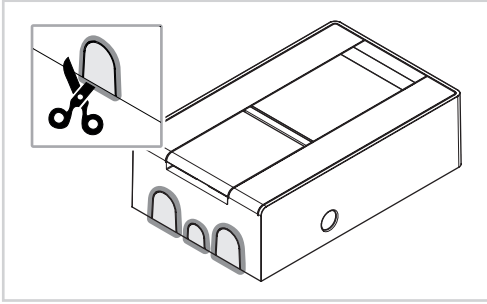
#### 4.1.4 KABLOLARIN GİRİŞİ İÇİN DELİK AÇMA

##### DİKKAT



**Kabloların girişi için gerçekleştirilen delme işlemi, güç kablosunun doğru geçişi için işlevsel olmalıdır.**

1. Kapaktan, güç kablosunun geçtiği noktaya karşılık gelen, önceden kesilmiş elemanlardan birini çıkarın.
2. Taban üzerinde belirtilen noktalardan birine karşılık gelecek şekilde güç kablosu geçişi için deliği gerçekleştirin.



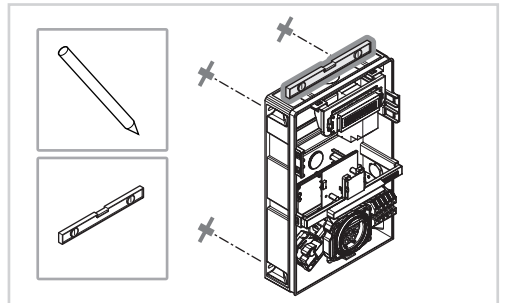
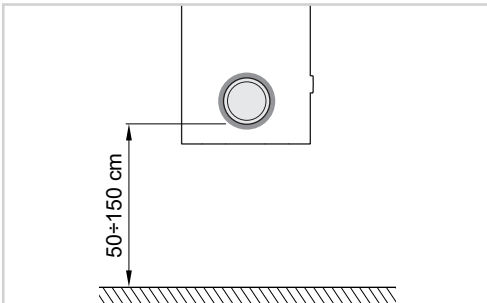
#### 4.2 DUVARA SABİTLEME

##### DİKKAT



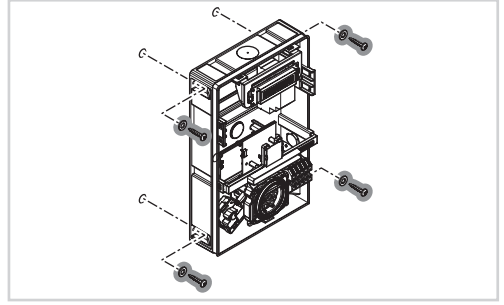
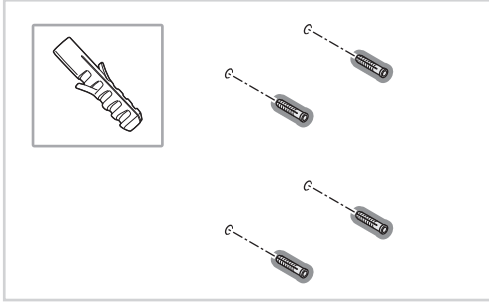
**Duvara montaj işleminden önce, sabitleme yüzeyinin ünitenin özelliklerine uygun olduğunu kontrol edin.**

1. Tabanı, soketin alt kenarına kadar yerden 50 ila 150 cm boşluk kalacak şekilde duvara konumlandırın.
2. Bir su terazisi kullanarak ünitenin konumunu kontrol edin ve sabitleme noktalarını duvara işaretleyin.



## BE-W[2.0] SERİSİ

3. Duvarda önceden işaretlenen noktalara delik açın.
4. Deliklere duvar dübelleri yerleştirin.
5. Ünitenin tabanını uygun sabitleme elemanlarını kullanarak duvara monte edin.



### 4.3 ELEKTRİK BAĞLANTISI

#### UYARI



Ünitenin elektrik bağlantısını gerçekleştirmeden önce, tesisatta gerilim olmadığını teyit edin.

1. Elektrik tesisatından akımı kesin.
2. Güç kablosunun geçiş deliğine uygun büyüklükte bir kablo rakoru takın.
3. Güç kablosunu kablo rakoru takın ve tabandaki terminal bloğunu kullanarak tesisata elektrik bağlantısını yapın:

- (A) tek fazlı bağlantı
- (B) üç fazlı bağlantı

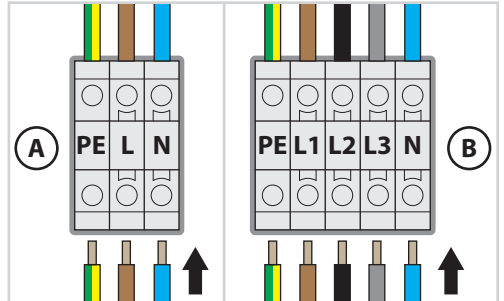
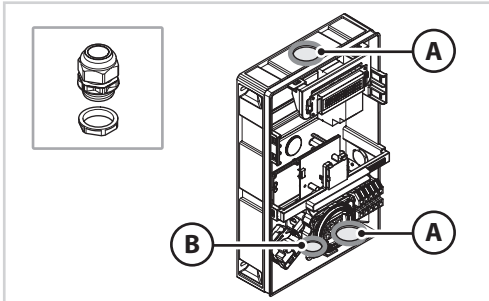
#### REFERANS

#### KABLO RAKORU BOYUTU

A	MAKS. PG 21
B	MAKS. PG 11

#### NOT

Güç kablosunun özellikleri için, par. 4.3.2'ye başvurun. Daha fazla bilgi için, elektrik şemasına başvurun.



4. Sisteme gerilim vererek, ünitenin güç beslemesini sağlayın.
5. Uygun bir araç (örn. multimetre) kullanarak elektrik değerlerini teyit edin.

**NOT**

**Elektrik değerlerini kontrol etmek için, tesisat gereksinimlerine bakın (par. 4.3.1).**

**NOT**

**IT/NL'de kurulan RCBO'suz bağlı istasyonlar durumunda, kurulum teknisyeninin şönt bobinini ürünle birlikte verilen elektrik şemasında gösterildiği gibi mikro denetleyicinin harici korumalarına bağlaması önerilir.**

**DİKKAT**

**Elektrik sistemi gereksinimlerinden (par. 4.3.1) farklı değerler şarjı riske atabilir.**

**4.3.1 ELEKTRİK SİSTEMİ GEREKSİNİMLERİ**

Topraklama sistemi	TT, TN(S), TN(C)
Fazlar arasındaki gerilim (L-L)	380 ÷ 400Vac
Faz ve nötr arasındaki gerilim (L-N)	220 ÷ 230Vac
Nötr ve toprak arasındaki gerilim (N-PE)	< 5Vac
Frekans (f)	50-60Hz
Toprak direnci (Rt)	< 50Ω
Toplam harmonik bozulma (THD)	< %8

**4.3.2 GÜÇ KAYNAĞI HATTI ÖZELLİKLERİ****DİKKAT**

**Güç kaynağı hattı yüke uygun kesite sahip kablolarla yapılmalıdır. Elektrik hattının boyutlandırılmasından yalnızca elektrik tesisatı tasarımcısı sorumludur.**

**GÜÇ KAYNAĞI KABLOSU ÖZELLİKLERİ\***

Güç (kW)	Voltaj (V)	Akım (A)	Kablo kesiti (mm <sup>2</sup> )	Maks. uzunluk (m)
3,7	230	16	3G4	50
7,4	230	32	3G6	40
11	400	16	5G4	100
22	400	32	5G6	80

\* Değerler FG160R16 0.6/1kV tipi kablolar ve <%4 gerilim düşümü dikkate alınarak belirlenmiştir.

Yukarıdaki tabloya göre, aşağıdaki özelliklere sahip bir (minimum) korumanın yukarı yönde kurulmasını öneririz:

$$3,7kW = 1P+N C16 / 7,4 kW = 1P+N C32 / 11 = kW 3P+N C16 / 22 kW = 3P+N C32$$

### 4.4 YÖNETİM AĞINA BAĞLANTI

#### UYARI



**Ünite üzerinde herhangi bir çalışma yapmadan önce, gücü kesin ve uygun bir alet kullanarak hiçbir parçada voltaj olmadığından emin olun.**

Öngörülen uygulama versiyonuna ve türüne bağlı olarak ünite, *ana* ünite veya uydu ünite olarak bir yönetim ağına yerleştirilebilir. Üniteyi ağa bağlamak için, aşağıdaki prosedürü gerçekleştirin:

1. *Ana üniteyi* bilgisayara veya Ethernet veya WiFi bağlantı noktası (varsa) aracılığıyla yerel bir ağa bağlayın.

#### NOT

**Ethernet bağlantısı özellikleri için, bakınız par. 4.4.1.**

2. Uydu ünitelerden gelen RS485 seri hattını (en fazla 16 ünite bağlanabilir) *ana* üniteye bağlayın, bakınız par. 4.4.2.

#### 4.4.1 ETHERNET BAĞLANTISI GEREKSİNİMLERİ

Ethernet kablosunu üniteye bağlamak için aşağıdaki talimatlara uyulmalıdır:

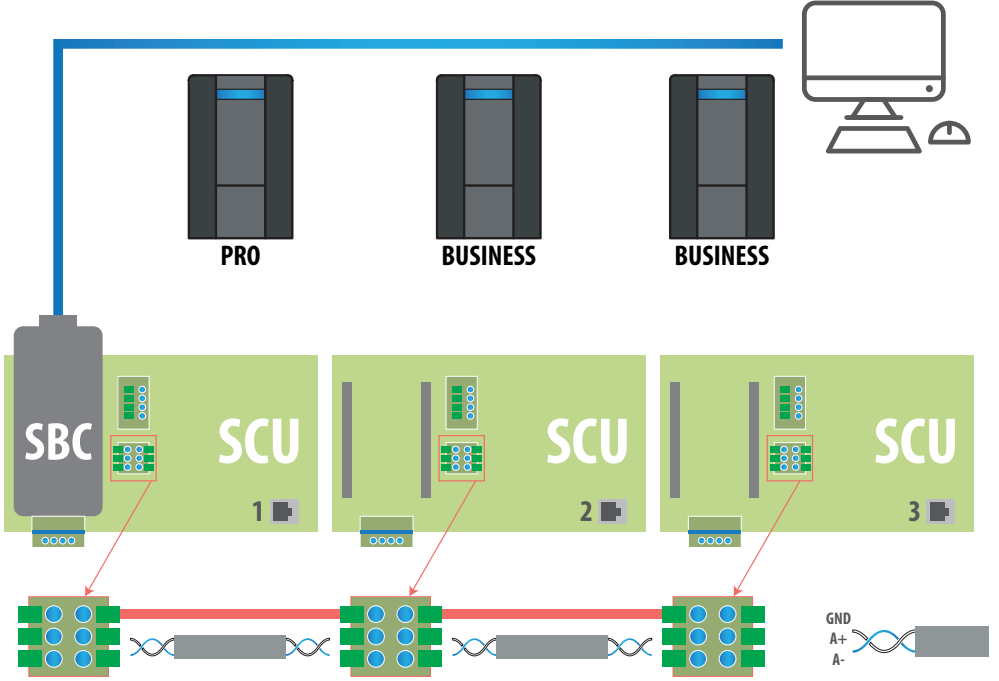
1. Ethernet kablosunun (Kat. 6 S/FTP) kıvrılmamış ucunu üniteye uygun kablo rakoruna takın.
2. Uygun bir sıkma aleti kullanarak, üniteye takılan kabloun ucunu kıvrın.
3. Kabloyu üniteye yönlendiricinin Ethernet LAN bağlantı noktasına bağlayın.
4. Ünitenin dışında bulunan kabloun ucunu boyuta göre kesin ve kıvrın.
5. Kabloyu lokal şebeke altyapısına bağlayın.

Bağlantı aşağıdaki gereksinimlere uygun olmalıdır:

<b>Ethernet</b>	RJ45
<b>Kablo tipi</b>	8P+PE, ekranlı
<b>Ekranlama</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• 30 metre veya daha kısa kablo uzunluğu için entegre PE bağlantısı yeterlidir.</li><li>• 30 metreyi aşan kablo uzunlukları için, kabloun diğer ucuna ilave olarak PE ekranlamasının bağlanması gerekir.</li></ul>

#### 4.4.2 BAĞLANTI ŞEMASI

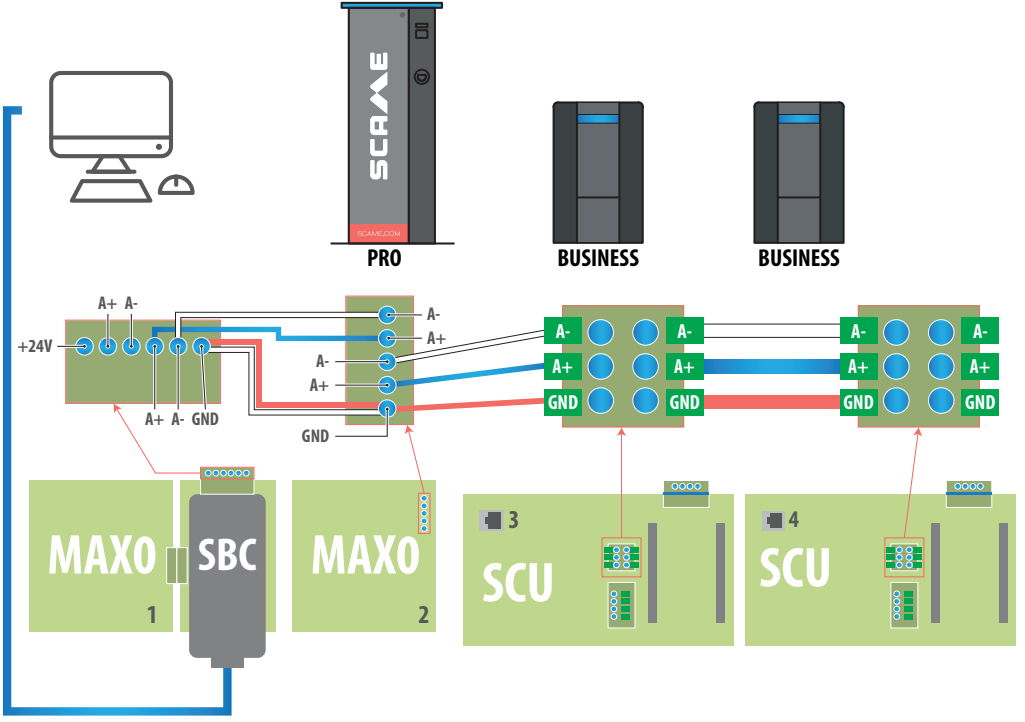
##### YALNIZCA ELEKTRONİK SCU ÜNİTE İLE BAĞLANTI



##### RS485 BAĞLANTI ÖZELLİKLERİ

<b>Ağ kablosu</b>	Aynı boruda F/UTP CAT6 tipi
<b>Karşılıklı kapasite</b>	< 10pF/m
<b>Kapasite farkı</b>	< 60pF/m
<b>Mavi/beyaz çifti:</b>	<b>Mavi:</b> A- <b>Beyaz:</b> A+
<b>Kahverengi/beyaz çifti:</b>	<b>Kahverengi:</b> GND <b>Beyaz:</b> GND
<b>Maks. uzunluk</b>	İlk ve son ünite arasında 400 m

## MAXO/SCU ELEKTRONİK KARTLARI KARIŞIK BAĞLANTI



### RS485 BAĞLANTI ÖZELLİKLERİ

Ağ kablosu Ayrı boruda F/UTP CAT6 tipi

Karşılıklı kapasite < 10pF/m

Kapasite farkı < 60pF/m

Mavi/beyaz çifti: Mavi: A+  
Beyaz: A-

Kahverengi/beyaz çifti: Kahverengi: GND  
Beyaz: GND

Maks. uzunluk İlk ve son ünite arasında 400 m

### NOT

MAXO elektronikğine sahip BUSINESS istasyonları yalnızca 2025'ten önce üretilen PRO istasyonlarla uyumludur.



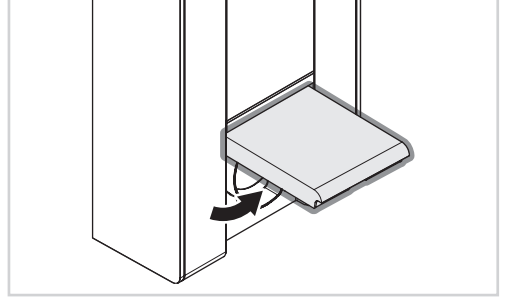
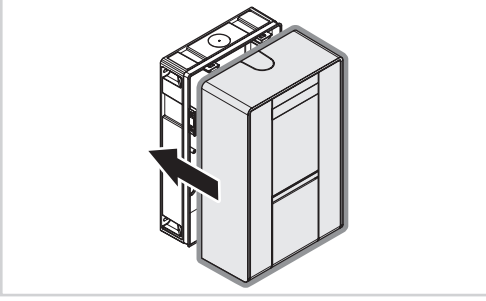
## 4.5 HİZMETE ALMA

### UYARI

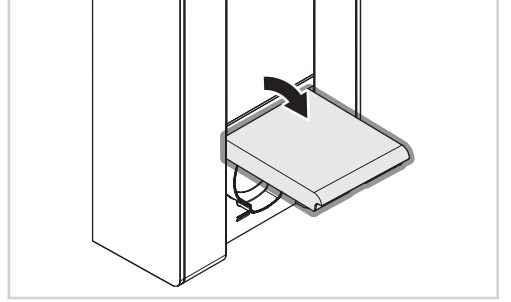
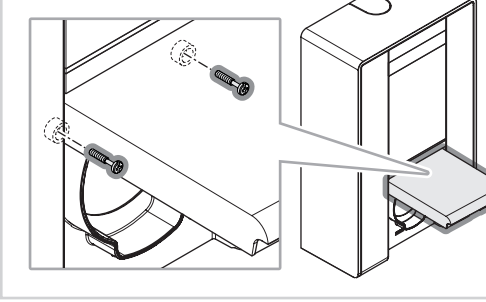


Ünite üzerinde herhangi bir çalışma yapmadan önce, gücü kesin ve uygun bir alet kullanarak hiçbir parçada voltaj olmadığından emin olun.

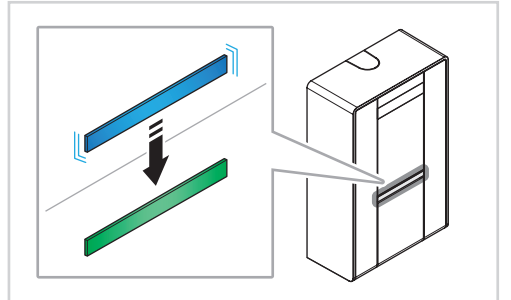
1. Kapağı ünitenin tabanının üzerine yerleştirin.
2. Şarj kapağını açın.



3. Kapağın sabitleme vidalarını takın.
4. Şarj kapağını kapatın.



5. Elektrik sistemine gerilim vererek, ünitenin güç beslemesini sağlayın.
6. Yanıp sönen led ışığın yeşil renk olmasını bekleyin.
7. Ünite kullanıma hazırdır.



## 5. ÇALIŞMA MODLARI

Şarj istasyonunun sürümüne (Lite/Business/Pro) bağlı olarak aşağıdaki çalışma modları yapılandırılabilir:

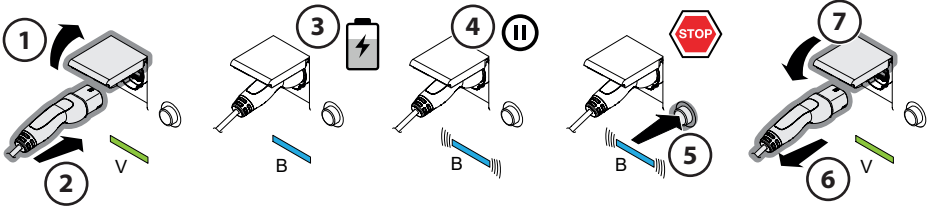
- **FREE (par. 5.1):** Şarja erişim serbestçe, yani kimlik tanımaya gerek kalmadan gerçekleşir
- **PERSONAL (par. 5.2):** şarja erişim, uygulama üzerinden veya RFID kartla kimlik tanıma yoluyla yapılır
- **NET (par. 5.3):** şarja erişim, Scame Management System içinde tanımlanan kurallara göre kimlik tanımlı veya kimlik tanıma olmadan gerçekleşir

### 5.1 FREE ÇALIŞMA MODU

#### NOT

**FREE moddaki şarj istasyonları, tanımlamaya gerek kalmadan serbestçe kullanılabilir.**

*FREE çalışma modunda bir şarj oturumu, şarj kablusunun araca bağlanmasıyla başlatılır.*



V: Yeşil

B: Mavi

### ARAÇ ŞARJ PROSEDÜRÜ

1. Şarj kablusunu araca bağlayın
2. Prizli şarj istasyonu olması durumunda, şarj kablusunun diğer ucunu istasyona bağlayın.
3. Yeşil LED lambanın maviye dönmelerini bekleyin. Mavi LED lamba, şarj işleminin başladığını gösterir
4. Mavi LED lambanın yanıp sönmelerini bekleyin. Yanıp sönen mavi LED lamba, şarj işleminin tamamlandığını gösterir
5. Şarjı durdurmak için düğmeye basın LED mavi renkte yanıp sönmeye devam edecek
6. Prizli bir şarj istasyonu olması durumunda, şarj kablusunu istasyondan ayırın
7. Şarj istasyonu kapısını kapatın ve şarj kablusunu araçtan çıkarın

#### NOT

**Scame E-Mobility Uygulamasına sahip bir istasyon olması durumunda, şarjın ne zaman kesileceği uygulama tarafından yönetilir. (Video eğitimine bakınız, bölüm 6.3.1)**

**DİKKAT**

**Şarjın sonunda şarj kablosunu çıkarmak zorunludur.**

### 5.1.1 MODU FREE KİŞİYE PERSONAL DEĞİŞTİRME

1. Devam etmekte olan şarjı tamamlayın.
2. Düğmeyi basılı tutun ve aynı zamanda modu değiştirmek için Ana Kartı RFID okuyucuya okutun
3. Önceki moda dönmek için işlemi tekrarlayın

**NOTA**

**Scame E-mobility Uygulamasına sahip bir istasyon söz konusu olduğunda, çalışma modu değişikliği uygulama tarafından yönetilir. PRO istasyonları için geçerli değildir. (Video eğitime bakınız, bölüm 6.3.1)**

### 5.1.2 FREE ÇALIŞMA MODU DURUM BİLDİRİMLERİ

DURUM	RGB LED	EKRAN SİNYALİ
Ünitenin güç beslemesi yok	×	×
Üniteye güç beslemesi verin	(( ( ● )) )	SCAME PARRE (donanım yazılımı sürümü)
Ünitenin güç beslemesi etkin	●	SOKET KULLANILABİLİR
Fişi sokete takın	(( ( ● )) )	KONEKTÖR TAKILI
Aracı bağlayın	(( ( ● )) )	EV BEKLENİYOR
Aracın şarj edilmesi gerekiyorsa	●	ŞARJ OLUYOR (kalibrasyon) (akım)(enerji)(zaman)
Aracın şarj edilmesi gerekmiyorsa	(( ( ● )) )	DURAKLATMA (akım)(enerji)(zaman)
Eğer isyasyon şarj işlemini duraklatırsa	(( ( ● )) )	RM BEKLENİYOR (zaman)
Düğmeye basın	(( ( ● )) )	KONEKTÖRÜ ÇIKARIN

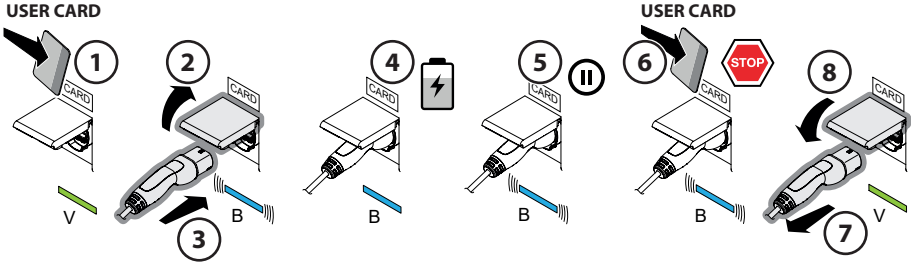
DURUM	RGB LED	EKRAN SİNYALİ
Fişi çıkarın	●	SOKET KULLANILABİLİR
Soket kullanılabilir değil	●	SOKET KULLANILABİLİR DEĞİL

- × sönük  
 ● - ● - ● sabit ışık  
 ((( ● ))) yanıp sönen ışık

## 5.2 PERSONAL ÖZEL ÇALIŞMA MODU

PERSONAL moddaki şarj istasyonları yalnızca kimlik tanıma yapıldıktan sonra kullanılabilir.

PERSONAL çalışma modunda bir şarj oturumu, sürümüne (Uygulama veya RFID kartı) göre değişiklik gösterecek şekilde şarj istasyonunun kimlik tanıma yöntemiyle başlatılır.



V: Yeşil

B: Mavi

## ARAÇ ŞARJ PROSEDÜRÜ

- Kendinizi tanıtmak için RFID okuyucuda Kullanıcı Kartını okutun
- Şarj kablosunu araca bağlayın
- Prizli şarj istasyonu olması durumunda, şarj kablosunun diğer ucunu istasyona bağlayın
- Yeşil LED lambanın maviye dönmesini bekleyin. Mavi LED lamba, şarj işleminin başladığını gösterir
- Mavi LED lambanın yanıp sönmesini bekleyin. Yanıp sönen mavi LED lamba, şarj işleminin tamamlandığını gösterir
- Şarjı durdurmak için RFID okuyucuda Kullanıcı Kartını okutun vLED mavi renkte yanıp sönmeye devam edecek
- Prizli bir şarj istasyonu olması durumunda, şarj kablosunu istasyondan ayırın
- Şarj istasyonu kapısını kapatın ve şarj kablosunu araçtan çıkarın

**NOT**

Scame E-Mobility Uygulamasına sahip bir istasyon olması durumunda, kimlik tanıma, şarj başlatma ve bitirme işlemleri uygulama tarafından yönetilir. (Video eğitimine bakınız, bölüm 6.3.1)

**DİKKAT**

Şarjın sonunda şarj kablosunu çıkarmak zorunludur.

**5.2.1 MODU PERSONAL ÖZELDEN FREE DEĞİŞTİRME**

1. Devam etmekte olan şarjı tamamlayın
2. Düğmeyi basılı tutun ve aynı zamanda modu değiştirmek için Ana Kartı RFID okuyucuya okutun
3. Önceki moda dönmek için işlemi tekrarlayın

**NOT**

Scame E-mobility Uygulamasına sahip bir istasyon söz konusu olduğunda, çalışma modu değişikliği uygulama tarafından yönetilir. PRO istasyonları için geçerli değildir. (Video eğitimine bakınız, bölüm 6.3.1)

**5.2.2 PERSONAL ÖZEL ÇALIŞMA MODU DURUM BİLDİRİMLERİ**

DURUM	RGB LED	EKRAN SİNYALİ
Ünitenin güç beslemesi yok	×	×
Üniteye güç beslemesi verin	(( ( ● )) )	SCAME PARRE (donanım yazılımı sürümü)
Ünitenin güç beslemesi etkin	●	KARTI GÖSTERİN
Kartı gösterin	(( ( ● )) )	KONEKTÖRÜ TAKIN
Fişi sokete takın	(( ( ● )) )	KONEKTÖR TAKILI
Aracı bağlayın	(( ( ● )) )	EV BEKLENİYOR
Aracın şarj edilmesi gerekiyorsa	●	ŞARJ OLUYOR (kalibrasyon) (akım)(enerji)(zaman)

## BE-W[2.0] SERİSİ

DURUM	RGB LED	EKRAN SİNYALİ
Aracın şarj edilmesi gerekmiyorsa	(( ( ● )) )	DURAKLATMA (akım)(enerji)(zaman)
Eğer isyasyon şarj işlemini duraklatırsa	(( ( ● )) )	RM BEKLENİYOR (zaman)
Kartı gösterin	(( ( ● )) )	KONEKTÖRÜ ÇIKARIN
Fişi çıkarın	●	KARTI GÖSTERİN

- ×      sönmük
- - ●      sabit ışık
- (( ( ● )) )      yanıp sönen ışık

### 5.3 WEB/NET ÇALIŞMA MODU

*WEB/NET çalışma modu, Ana istasyonlar ile Uydu istasyonlar arasında ayırım yapar.*

*Ana istasyonlar Scame Management System ile donatılmıştır.*

*Uydu istasyonlar Ana istasyon tarafından kontrol edilir.*

*İster Ana, ister Uydu olsun, şarj istasyonlarına erişim, Scame Management System uygulamasında tanımlanan kurallara göre kimlik tanımlı veya kimlik tanıma olmadan gerçekleşebilir.*

*Scame Management System, WEB/NET çalışma modunu aşağıdaki şekillerde yapılandırmanıza olanak tanır:*

- **LOCAL:** Ana/Uydu sistemin tüm yönetimi Scame Management System tarafından yapılır
- **OCPP:** Ana/Uydu sistemin yönetimi harici bir sağlayıcı tarafından yapılır

Ana istasyon varsayılan olarak LOCAL çalışma modunda yapılandırılır ve şarj noktaları ekranda ve Scame Management System konektör tanımlayıcıları "01", "02", "03", "04" (Ana istasyonun şarj noktalarının sayısına bağlıdır) aracılığıyla tanımlanabilir.

Konektör tanımlayıcılarının bu sayısal değerleri fabrikada varsayılan olarak önceden atanır.

Çalışma modunu Yerelden Ocpp'ye değiştirmek için Scame Management System 5.3.2 paragrafındaki AYARLAR bölümüne bakın.

#### 5.3.1 ANA/UYDU SİSTEM YAPILANDIRMASI

Bir Ana/Uydu sistem en çok 16 şarj noktasını yönetebilir.

#### UYDU İSTASYONLARININ ANA İSTASYONA EKLENMESİ

Ana istasyonu kurduktan sonra uydu istasyonları sisteme ekleyebilirsiniz.

Uydu istasyonlarını eklemek için bunları Modbus RS485 iletişim protokolü üzerinden Ana istasyona kademeli olarak bağlamak gerekir (daha ayrıntılı bilgi için bkz. paragraf 4.4.2).

Bu bağlantılar güç olmadığında (sistem kapalıyken) yapılmalıdır.

Sisteme yeniden güç verildiğinde, önce Ana istasyon açılmalı, ardından Uydu istasyonlarına birer birer güç verilmelidir. Bir uydu ile diğerinin açılması arasında 30 saniye bekleyin.

Scame Management System, açıldıktan sonraki 30 saniye içinde Uydu istasyonunu otomatik olarak algılayacak ve çalışma modunu otomatik olarak WEB/AĞ (Uydu) olarak ayarlayacaktır.

Uydu istasyonlarının konektör tanımlayıcıları varsayılan olarak fabrikada "11", "12", "13", "14" sayısal değerleriyle (Uydu istasyonunun şarj noktalarının sayısına bağlıdır) yapılandırılır ve istasyon ekranında görüntülenebilir.

Tek şarj noktasına sahip uydu istasyonlar fabrikada "16" sayısal değeri ile yapılandırılır.

Uydu istasyonlarının güç açma sırasına bağlı olarak bu değerler, Ana istasyonun sayısal tanımlayıcılarına göre artan

ve bitişik sırayla otomatik olarak değiştirilecektir.

### DİKKAT



**Tüm Uydu istasyonlarına aynı anda güç verilebilir, ancak bu durumda konektör tanımlayıcısının değeri rastgele olacaktır.**

**Konektör tanımlayıcısı değerlerinin sırasını değiştirmek için, Ana istasyonu kapatmak, tüm uydu istasyonlarını fabrika ayarlarına döndürmek (bkz. paragraf 3.6.1) ve ardından tüm sisteme giden güç kaynağını kesmek gerekecektir. Yukarıdaki prosedüre göre yeniden başlatın.**

DİKKAT: Tüm Uydu istasyonlarına aynı anda güç verilebilir, ancak bu durumda konektör tanımlayıcısının değeri rastgele olacaktır.

Konektör tanımlayıcısı değerlerinin sırasını değiştirmek için, Ana istasyonu kapatmak, tüm uydu istasyonlarını fabrika ayarlarına döndürmek (bkz. paragraf 3.6.1) ve ardından tüm sisteme giden güç kaynağını kesmek gerekecektir. Yukarıdaki prosedüre göre yeniden başlatın.

### YEREL VE OCPP ÇALIŞMA MODLARINDA KONEKTÖR TANIMLAYICILARININ DEĞİŞTİRİLMESİ

Scame Management System uygulamasındaki “konektör ayrıntıları” ekranında konektör tanımlayıcılarının değerlerini değiştirebilirsiniz (bkz. bölüm 5.3.2.1).

Ana/Uydu sistem yapılandırılırken konektör tanımlayıcısı otomatik olarak atanır.



Scame Management System aracılığıyla, istenen sırayla ekranda görünmelerini sağlamak için konektör tanımlayıcılarının sayısal değerlerini değiştirebilirsiniz

### Identification

11 EV WAITING  
04

### DİKKAT



**İstasyon ekranında görünen değer olan konektör tanımlayıcı, Ana/Uydu sistemi LOKAL çalışma modundayken halihazırda değiştirilebilir.**

### 5.3.2 MANAGEMENT SYSTEM SCAME

Ana istasyonlara bütünleşik Scame Management System uygulamasına erişmek için tarayıcınızdan istasyonun IP adresine LAN üzerinden bağlanın ve kimlik bilgilerini girin; yazılım kurulum gerektirmez.

IP adresi (varsayılan)	192.168.30.126
Username	administrator
Password	Admin123-

### NOT

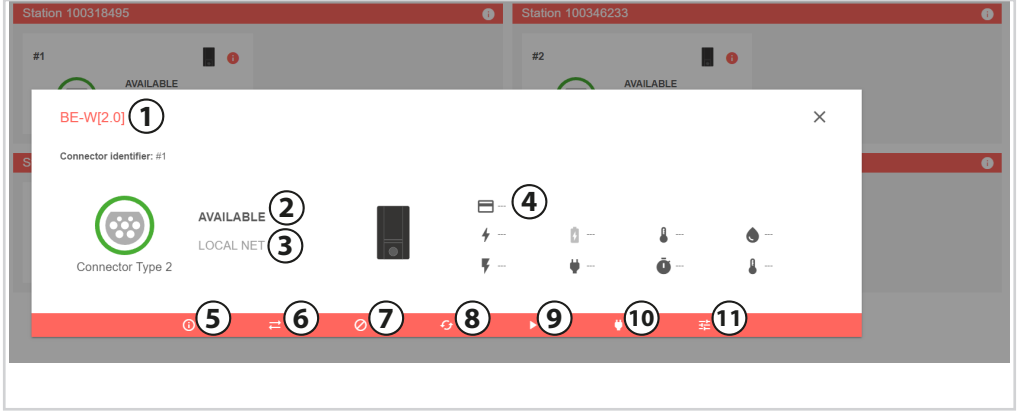
**İlk girişe kadar ilk şifreniz saklanacak, ardından kullanıcıdan yeni bir şifre girmesi istenecektir. Kayıt işlemine devam etmeden önce şifrenizi not etmeniz önerilir.**

### 5.3.2.1 İSTASYON MONİTÖRÜ

IP adresi (varsayılan).

1. Daha fazla istasyon ayrıntısı görüntüler

## 2. Daha fazla konektör ayrıntısı görüntüler



### Konektör ayrıntısı ekranı

Konektör ayrıntısı ekranında daha fazla ayrıntı görüntüleyebilir ve farklı eylemler gerçekleştirebilirsiniz.

1. İstasyon modeli
2. Konektör durumu
3. Çalışma ve kimlik tanıma modları
4. Şarj oturumu durum bilgileri
5. Konektör ayrıntıları: konektör tanımlayıcısı ve adıyla ilgili bilgiler almak için.  
“Ad” alanında şarj noktasını açıklayıcı bir şekilde tanımlayabilirsiniz.  
Bu açıklama, Scame Management System üzerinde “İstasyon monitörü” ekranında görünecektir.
6. Kimlik tanıma kuralını değiştirme: Yerel Serbest (kimlik tanıma olmadan) veya Yerel Ağ (kimlik tanıma gerekli)
  - **LOCAL FREE:** Şarja erişim serbestçe, yani kimlik tanımaya gerek kalmadan gerçekleşir
  - **LOCAL NET:** Şarja erişim, kartla (RFID kart okutularak) kimlik tanıma yapılarak veya Scame Management System üzerinden “Şarj işlemini başlat” komutuyla yapılır (aşağıdaki listenin 9. maddesine bakın)
7. Konektörü Etkinleştirme/Devre Dışı Bırakma
8. Konektörde donanım sıfırlaması
9. Şarj işlemini başlatma: Başlatmak için oturumun başlatılacağı kart numarasını (Etiket) seçmelisiniz (bu işlev yalnızca Yerel Ağ modunda kullanılabilir)
10. Tek konektörden dağıtılacak maksimum gücü ayarlama
11. Donanım Yapılandırması: Etkinleştirilmiş kullanıcıların konektör sistem parametrelerini değiştirmesine ve Donanım Yazılımı güncellemelerini gerçekleştirmesine olanak tanıyarak

### 5.3.2.2 KARTLARI VE TARİFE PLANLARI

- Şarja erişim serbestçe gerçekleştiği ve kullanıcının kimliğinin tanımlanmasını gerektirmediğinden, “Yerel

Serbest” modunda “Kartlar” ve “Tarife Planları” ekranlarında oluşturulan tanımlama kuralları dikkate alınmaz.

- “Yerel Ağ” modunda, Scame Management System uygulamasına kayıtlı kartları etkinleştirebilir, olası geçerlilik tarihlerini görüntüleyip yönetebilirsiniz.

SCAME

CARDS

Station Monitor

Cards

Rate plans

Transactions

Events

Users

Settings

DELETE CARDS

UPDATE

ADD CARD

EXPORT TO EXCEL

IMPORT CARD

SHOW FILTERS

ID Tag ↓	Description	Active	Expiry date (dd/MM/yyyy)	Rate plan	Operations
99A32781	Red Card	<div></div>			<div></div> <div></div>
0B6FC8E5	White Card	<div></div>			<div></div> <div></div>
1-2 of 2					

“Kartlar” ekranında, kartların etkinleştirme/devre dışı bırakma durumlarını görüntüleyebilir, ekleyebilir ve değiştirebilirsiniz.

Yeni bir kart eklemek istiyorsanız ve ilgili kart koduna sahip değilseniz, şarj istasyonuna entegre edilmiş RFID okuyucu kullanarak doğrudan edinebilirsiniz.

Aşağıdaki adımları izleyin:

1. Kullanıcı kartını istasyonun RFID okuyucusuna yaklaştırın.
2. “Kartlar” menüsüne erişin.
3. “Güncelle” düğmesine tıklayın.
4. “Kart Bilgileri” simgesini seçin.
5. “Kart Bilgileri” ekranı, “Kart Kodu” otomatik olarak doldurulmuş şekilde görünecektir.

Kartı sisteme kaydetmeden önce, etkinleştirmenin ve bir açıklama girmenin yanı sıra şunları da yapabilirsiniz:

- Kartın sonrasında **FREE** şarj için etkin olmayacağı bir son kullanma tarihi tanımlayın: serbest erişim.
- Şarjla ilgili diğer sınırlamaları tanımlamak için bir “Tarife Planı” ilişkilendirin

“Tarife Planları” ekranında yeni tarife planlarını görüntüleyebilir, değiştirebilir ve oluşturabilirsiniz.

Tarife Planları, şarj oturumuna uygulanabilecek bazı sınırlamaların tanımlarından oluşur.

Aşağıdaki değişkenler tanımlanabilir:

- **Maksimum şarj oturumu sayısı** – cbr kartın başlatabileceği maksimum şarj oturumu sayısına karşılık gelir. Şarj oturumu her başlatıldığında, zamandan veya dağıtımı yapılan enerjiden bağımsız olarak sayım bir birim arttıracaktır.
- **Toplam Süre:** Kartın son kullanma tarihinden önce kullanılabileceği toplam süre değeri
- **Kısmi Süre:** Şarj oturumu başına kullanılabilen maksimum zaman değeri
- **Toplam Enerji:** Kartın son kullanma tarihinden önce kullanılabileceği toplam dağıtılan enerji değeri
- **Kısmi Enerji:** Şarj oturumu başına dağıtılabilen maksimum enerji değeri

## NOT

**“Tarife Planları” ekranı yalnızca Yerel Ağ modunda kullanılabilir.**

- “OCPP” modunda, OCPP protokolüyle tanımlanan “Yerel Liste” ve “Önbellek” görüntülenebilir. Tanımlama kuralları, OCPP sağlayıcısının merkez istasyonunda yönetilir

SCAME

CARDS

Station Monitor

Cards

Transactions

Events

Users

Settings

CACHE

LOCAL LIST

DELETE CARDS

UPDATE

SHOW FILTERS

ID Tag	Status	Expiry date (ddMM/yyyy)	Parent ID Tag
▲ No card found			

## 5.3.2.3 İŞLEMLER

Bu ekranda şarj istasyonlarında gerçekleştirilen şarj işlemlerinin listesini görüntüleyebilir ve dışa aktarabilirsiniz.

SAPE

CHARGING TRANSACTIONS

Station Monitor

Cards

Rate plans

Transactions

Events

Users

Settings

DELETE TRANSACTIONS

UPDATE

EXPORT TO EXCEL

SHOW FILTERS

Id	Id Connector	Card	Status	Error	Start (dd/MM/yyyy)	Stop (dd/MM/yyyy)	Duration	Energy	Operations
1	1	Red Card	Closed		09/08/2024, 16:59:27	09/08/2024, 17:03:23	00:03 hh:mm	1.39 kWh	<div><div></div><div></div></div>
1 of 1									

## 5.3.2.4 OLAYLAR

Bu ekranda “Scame Management System” içinde gerçekleşen tüm işlemler kaydedilir

SCALE

EVENTS

Station Monitor

Cards

Rate plans

Transactions

Events

Users

Settings

UPDATE

DELETE EVENTS

SHOW FILTERS

Type	Priorities	Date (ddMM/yyyy)	Operations
Ocpp connection	2	09/08/2024, 17:07:47	<div></div>
System logic change	1	09/08/2024, 17:07:47	<div></div>
Ocpp connection	2	09/08/2024, 17:07:24	<div></div>
System logic change	1	09/08/2024, 17:07:24	<div></div>
User interface access	3	09/08/2024, 17:05:56	<div></div>

## 5.3.2.5 KULLANICILAR

Bu ekranda sisteme erişimi olan kullanıcıları tanımlayabilirsiniz.

Her kullanıcıya, Scame Management System uygulamasına erişim izinlerini tanımlayan bir Rol atanabilir.

## ROLLER

- Yönetici: sisteme tam erişime sahiptir
- Veri yöneticisi: yalnızca “Kartlar” ve “Tarife Planları” ekranlarına erişebilir

- Operatör: Yalnızca “İşlemler” ekranına erişebilir

## NOT

**Aynı Role sahip birden fazla kullanıcı olabilir.**

SCAME USERS						
Station Monitor						
Cards						
Rate plans						
Transactions						
Events						
Users						
Settings						

### 5.3.2.6 AYARLAR

Bu bölümde aşağıdaki “Scame Management System” ayarlarını yapılandırabilirsiniz.

- Genel: dil ve saat dilimiyle ilgili yapılandırmalar
- Ağ: istasyona uzaktan erişim için ağ yapılandırmaları
- Çalışma modu: çalışma modunun YEREL modundan OCPP moduna değiştirilmesi ve OCPP protokol parametrelerinin yapılandırılması
- Yük Dengeleme: şarj istasyonları tarafından dağıtımı yapılan güçlerin dengelenmesine ilişkin yapılandırmalar (bkz. paragraf 5.3.2.8)
- Gelişmiş: Bu ekranda şunları yapabilirsiniz:
  - Tüm şarj sisteminin yazılım ve donanım yazılımı güncellemeleri

## NOT

**Bu ekran üzerinden yapılan donanım yazılımı güncellemesi tüm şarj sistemi (Ana istasyonlar ve ilgili Uydu istasyonlar) üzerinde etkilidir.**

**Belirli bir konektörün donanım yazılımını güncellemek için, “Konektör Monitörü” ekranındaki “Donanım Yapılandırması” ögesine gidin, bkz. paragraf 5.3.2.1**

- Donanımı yeniden başlatma ve yazılımı yeniden başlatma

### 5.3.2.7 LOAD BALANCING

Scame Management System, şarj sistemi tarafından sağlanabilecek güçlerin dengesini yönetmek için farklı kurallar tanımlamanıza olanak tanır.

Sistem, tüm şarj noktalarının bir şarj oturumunun doğru gerçekleştirilmesi için gerekli minimum gücü dağıtmasına olanak tanıyacak yeterli güce sahip değilse, yeni oturumlar geçici olarak askıya alınacaktır. Geçici olarak askıya alınan şarj oturumları, mevcut şarj oturumlarından biri sona erdiğinde otomatik olarak yeniden başlatılacaktır.

## NOT

**Scame Load Balancing işlevi tüm WEB/Ağ çalışma modlarında (Yerel Serbest, Yerel Ağ, OCPP) etkinleştirilebilir.**

- **Devre dışı:** sistem yük dengeleme gerçekleştirmez
- **Load Balancing:** Bu özellik, tüm Ana/Uydu sistem için bir maksimum güç eşiği (Ayar Noktası) tanımlamanızı sağlar. **Meşgul olan şarj noktalarının nominal güçlerinin toplamının** bu eşiği aşması durumunda “Load Balancing” demokratik yük dengeleme algoritması devreye girecektir. Bu uygulama, tüm konektörlere tüm sistemden elde edilen gücü demokratik olarak yeniden dağıtacak ve böylece belirlenen maksimum eşiğin altında tutacak, ancak tüm araçların şarj olmaya devam etmesine olanak tanıyacaktır. Algoritma, şarja kaç adet fazın ve hangi fazların tahsis edildiğini dikkate almaz ve hem üç fazlı hem de tek fazlı araçlara aynı gücü uygular
- **Dynamic Load Balancing:** Bu özellik, sistemin her aşamasında (R-S-T) tüm Ana/Uydu sistem için bir maksimum güç eşiği (Ayar Noktası) tanımlamanızı sağlar. **Meşgul olan şarj noktalarının anlık güçlerinin toplamının** bu eşiği aşması durumunda “Dynamic Load Balancing” dinamik yük dengeleme algoritması devreye girecektir. Bu, tüm sistemdeki mevcut gücü farklı şarj noktalarına yeniden dağıtacaktır. Algoritma, şarja kaç adet fazın ve hangi fazların tahsis edildiğini aldığını dikkate alır ve aracın üç fazlı mı yoksa tek fazlı mı olduğuna bağlı olarak gücü ayarlar.

## NOT

**Algoritmanın çalışmasını sağlamak için, her bir şarj noktası için fazların kablolamasını yapılandırmak gerekir.**

**Bu yapılandırma özel menü öğesinden ayarlanır.**

- Set Point: Şarj istasyonları tarafından dağıtılan anlık güçlerin toplamının tüm sistem için bu değeri aşmadığını doğrulayan, tanımlanan maksimum güç eşiğidir. İki tipte olabilir
  - Statik: Sistem, diğer şarjların çektiği enerjiyi dikkate almaz. (Dynamic Load Balancing (Dinamik Yük Dengeleme ve Yük Dengeleme) ve Load Balancing (Yük Dengeleme))
  - Dinamik: Sistem, diğer şarjların çektiği enerjiyi dikkate alır. (Sadece Dynamic Load Balancing (Dinamik Yük Dengeleme))

## NOT

**Sistemin diğer yüklerin tüketimini dikkate almasını sağlamak için, izlenmesi amaçlanan sistemin öncesine bir Enerji Sayacı takmak gerekecektir. Daha ayrıntılı bilgi için bir sonraki paragrafa bakın.**

## ENERJİ SAYACI KURULUMU VE YAPILANDIRMASI

Dinamik Ayar Noktası özellikli Dinamik Yük Dengelemesinin çalışması için, izlenecek sistemin öncesindeki kısma bir enerji sayacı takılmalıdır.

Aşağıdaki Enerji Sayacı modelleri Scame Management System ile uyumludur:

- **Algodue UEM6C-A E** (1113.0021.0001)
- **Lovato DMG300 + EXM1013**
- **Gavazzi EM24-DIN.AV5.3.X.E1.X**

Scame'nin kataloğunda 208.PM06 kodlu, uyumlu bir enerji sayacı bulunmaktadır.

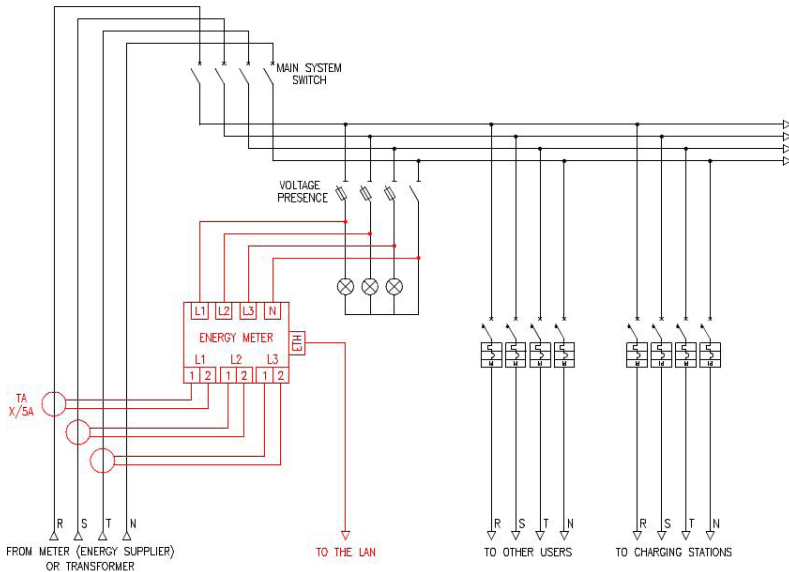
Enerji sayacının hattan çekilen enerjiyi algılayabilmesi için aşağıdaki bağlantıları yapmak gerekir:

- 3 polarize akım probu (her faz için bir adet):
  - Bu prob, 5A çıkışlı bir ampermetrik transformatör (TA) ile yapılır
  - TA'nın boyutunun, kablunun boyutuna ve ölçülecek akıma göre tercih edilmesi önerilir
  - Kurulum ve bakım kolaylığı sağlamak için, açılabilir bir TA tipi seçmek önerilir
- 3 adet gerilim probu (her faz için bir adet):
  - Bu prob basit bir elektrik bağlantısı ile yapılır.
  - Kurulum ve bakım kolaylığı için, enerji sayacının gerilim varlığı korumalarından (varsa) sonraki kısma bağlanması önerilir

## NOT

**Ülkede yürürlükte olan kurulum hükümlerine uygun hareket edin.**

Aşağıda tipik bir enerji sayacı bağlantısı örneği verilmiştir:



## BE-W[2.0] SERİSİ

Enerji sayacının Scame Management System uygulamasından erişilebilir olmasını sağlamak için ağ parametrelerini yapılandırmak gerekir: aşağıdakileri ayarlamak için belirlenen enerji sayacıyla birlikte verilen belgelere bakın:

- IP Adresi Subnet mask, Gateway:
  - Ağ yöneticinizden açıkça talep etmeniz gerekir.
- Birincil DNS:
  - Ağ yöneticinizden talep etmeniz gerekir, kesinlikle gerekli değilse, varsayılan 8.8.8.8 ayarını bırakabilirsiniz.
- İkincil DNS:
  - Ağ yöneticinizden talep etmeniz gerekir, kesinlikle gerekli değilse, varsayılan 8.8.4.4 ayarını bırakabilirsiniz.
- Modbus Adresi:
  - Varsayılan 01
- Modbus Bağlantı Noktası
  - Şu modeller için varsayılan 502: Algo2 ve Gavazzi
  - Şu modeller için varsayılan 1001: Lovato



## 6. İŞLEVİŞ

### 6.1 EKRAN DİLİNİ DEĞİŞTİRME

- Dili değiştirin: düğmeye kısa bir şekilde basılarak gerçekleştirilir.
- Varsayılan dili ayarlayın: düğmeye uzun bir şekilde basılarak gerçekleştirilir.

#### NOT

**Düğmeye kısa bir şekilde basıldıktan sonra bir dakikadan uzun süre beklemek, dili varsayılan ayarlara döndürür.**

### 6.2 KULLANICI YÖNETİMİ

PERSONAL çalışma modunda Kullanıcı Kartları (User Card) ünitenin kullanımı için etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.

#### 6.2.1 YENİ USER CARD GİRİŞİ

1. Üniteyi PERSONAL moduna ayarlayın (ekran: PM KARTI GÖSTERİN).
2. Arşiv yönetimine geçmek için Master Card'ı RFID okuyucuya gösterin (ekran: ARŞİV YÖNETİMİ - KARTI GÖSTERİN)
3. Hafızaya alınacak olan Kullanıcı Kartını (User Card) RFID okuyucuya gösterin (ekran: KAYIT ID NO – 001 KULLANICI).
4. Hafızaya almak istediğiniz yeni Kullanıcı Kartlarını (User Card) gösterin.
5. Master Card'ı göstererek veya geri sayımın sona ermesini bekleyerek arşiv yönetimini kapatın.

#### NOT

**İşlem sadece İş İstasyonları için geçerlidir. PRO istasyonları için 5.3.2.2 bölümüne bakınız.**

#### 6.2.2 KULLANICI KARTINI (USER CARD) SİLME

1. Üniteyi PERSONAL moduna ayarlayın (ekran: PM KARTI GÖSTERİN).
2. Arşiv yönetimine geçmek için Master Card'ı RFID okuyucuya gösterin (ekran: ARŞİV YÖNETİMİ – KARTI GÖSTERİN).
3. Hafızadan silinecek olan Kullanıcı Kartını (User Card) RFID okuyucuya gösterin (ekran: KULLANICI SİLİNSİN Mİ?).
4. Silme işlemi onaylamak için Kullanıcı Kartını (User Card) RFID okuyucuya tekrar gösterin (ekran: ID SİLİNDİ–000 KULLANICI).
5. Hafızadan silmek istediğiniz olası diğer Kullanıcı Kartlarını (User Card) bu şekilde gösterin.
6. Master Card'ı göstererek veya geri sayımın sona ermesini bekleyerek arşiv yönetimini kapatın.

#### NOT

**İşlem sadece İş İstasyonları için geçerlidir. PRO istasyonları için 5.3.2.2 bölümüne bakınız.**

## 6.3 SCAME E-MOBILITY

SCAME E-MOBILITY uygulaması aracılığıyla üniteyi doğrudan akıllı telefonunuzdan; özellikle aşağıdaki eylemler yerine getirilebilir:

- Araç şarj işlemi yetkilendirilebilir, izlenebilir ve durdurulabilir.
- Çalışma modu (FREE veya PERSONAL) değiştirilebilir.
- Power Management işlevi etkinleştirilebilir ve ayarlanabilir.

### NOT

**SCAME E-MOBILITY uygulaması Android için Google Play'den veya IOS için Apple Store'dan indirilebilir. Uygulama yalnızca 2,4 GHz Wi-Fi ağlarında çalışır**


### 6.3.1 ŞARJ ÜNİTESİNİN AKTİVASYONU

1. SCAME E-Mobility uygulamasını medya cihazınıza indirin.
2. Açık olan istasyonun önüne gelin.
3. Ürün etiketindeki adla tanımlanabilen istasyonun Wi-Fi ağına bağlanın.  
Bağlantı iki şekilde yapılabilir:
  - etiket üzerindeki QR Kodunu tarayarak (bkz. Bölüm 6.1.2)
  - mobil cihazınızın Wi-Fi aramasını etkinleştirme ve istasyon ağını manuel olarak seçme.
4. SCAME E-Mobility uygulamasını başlatın.
5. KABUL ET ve DEVAM ET tuşuna basarak gizlilik politikasını ve hizmet şartlarını kabul edin.
6. İLERİ tuşuna basarak öğretici ekranlardan devam edin.
7. Uygulamada görüntülenen listeden yapılandırılacak istasyonu seçin

#### List of stations



This panel shows all the stations that are connected to the same Wi-Fi network to which your cell phone is connected.



New ChargePoint

S/N product:  
100987654

AVAILABLE

## Activation Code



Enter the **Activation Code** provided on the label or in the manual.

Activation code

8. Etkinleştirme kodunu Güvenlik Talimatları sayfasına veya istasyona (Etkinleştirme anahtarı) girin. Ardından ONAYLA tuşuna basın.



## Station Activation

Enter a station name and **PIN code** that is required to access the station. This must be kept safe.

Station Name  
Charge Box

PIN Code  
12345

10. PIN'i 5 haneli olarak ayarlayın ve ONAYLA tuşuna basın.

## NOT

Etkinleştirmenin gerçekleştirildiği cihazdan farklı bir cihazdan giriş yaparsanız, PIN setini kullanarak giriş yapmanız gerekir, bu nedenle ONAYLA tuşuna basmadan önce bunu not etmeniz önerilir.



## Station Activation

Enter a station name and **PIN code** that is required to access the station. This must be kept safe.

Station Name  
ChargePoint

PIN Code

9. İstasyon adını ayarlayın.

## NOT

**Varsayılan istasyon adını bırakmamanız önerilir.**

11. Son olarak, istasyonu harici bir Wi-Fi ağına bağlamak istiyorsanız, mevcut bağlantılar listesinden seçtikten sonra, istasyonun etkinleştirilmesini tamamlamak için şifresini girin ve ONAYLA tuşuna basın

## NOT

**İstasyonun düzgün çalışabilmesi için sinyal alımının istikrarlı ve -80dBm'nin üzerinde olması gerekmektedir.**

## NOT

**SCAME E-MOBILITY UYGULAMASINI ETKİNLEŞTİRME VİDEO EĞİTİMİ**

Uygulamayı etkinleştirmek için aşağıdaki QR kodunu tarayarak video eğitiminden de yararlanabilirsiniz

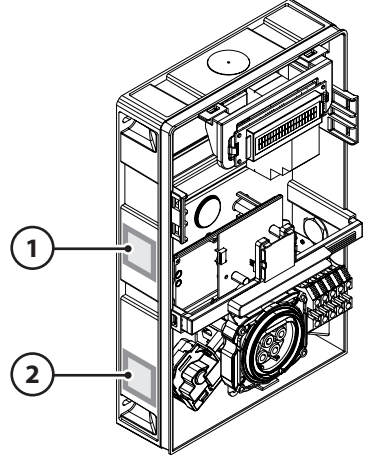


## 6.3.2 AKTİVASYON KODLARI

### NOT

Ünite üzerinde aşağıda belirtilen etiketler Güvenlik Talimatları sayfasında da mevcuttur.

1. PIN/PASSWORD/SSID Wi-Fi: SCAME E-MOBILITY uygulamasını çalıştırmak için gereklidir (par. 6.3.1)
2. QR CODE CHAIN 2: Chain 2'yi çalıştırmak için gereklidir (par. 6.3.3)



## 6.3.3 CHAIN2 AKTİVASYONU (SADECE İTALYA PİYASASI İÇİN)

### DİKKAT



Chain2 sistemini aktifleştirmeden önce kendi enerji tedarikçiniz ile:

- sayacın ikinci nesil olduğunu;
- bölgedeki enerji dağıtım trafo merkezinin altyapısının Chain2 protokolüne uygun olduğunu teyit edin.

Chain2 aktivasyon prosedürünü gerçekleştirmeden önce, ünite aktivasyonunun gerçekleştirilmiş olduğundan emin olun (par. 6.3.1). Ardından, aşağıda açıklanan adımları gerçekleştirin:

1. CHAIN2 ACTIVATOR uygulamasını Google Play/Apple Store'dan ücretsiz olarak indirin.
2. Açık olan ünitenin önünde yerinizi alın.
3. CHAIN2 ACTIVATOR uygulamasını başlatın.
4. Gerekli alanlara POD'un sahibinin verilerini girerek kayıt işlemini gerçekleştirin.
5. Teyit e-postasını aldığınızda kayıt işlemini onaylayın.
6. Oturum açın.
7. Gerekli verileri POD verileriyle doldurarak bir sistem oluşturun.

8. POD durumu turuncudan yeşile dönerek belirtilecek olan, hizmetin etkinleştirilmesini bekleyin (3 ila 5 iş günü).
9. Chain2 kartını ekleyin.

**NOT**

**Chain2 kartını eklemek için, cihazın GPS ve Bluetooth özellikleri etkinleştirilmiş olmalıdır.**

10. Güvenlik Talimatları sayfasındaki veya ünitenin içindeki QR kodunu tarayın ve devam edin (yalnızca bir Chain2 kartı açık olmalıdır, LED 1 sabit yeşil renkte yanıyor olmalı ve LED 2 sarı renkte yanıp sönmelidir).
11. Aktivasyon başarıyla tamamlanırsa, Chain2 kartı POD ile eşleştirilecektir (LED 1 sabit yeşil renkte yanar, sinyal alındığında LED 2 yeşil renkte yanıp söner).
12. Aktivasyon başarıyla tamamlanmazsa, prosedürü 9. maddeden itibaren tekrarlayın.
13. Kaydedin ve uygulamayı kapatın.

**NOT**

**Kaydetmek için cihazın İnternet'e bağlı olması gerekir. Bağlantı sağlanamıyorsa lütfen uygulamayı kapatmayın ve bağlantı kurulduğunda tekrar kaydetmeyi deneyin.**

**DİKKAT**

**İstasyon ile sayaç arasındaki bağlantı, önemli mesafelere de ulaşılmasını sağlayan "Power Line" teknolojisi sayesinde sağlanır.**

**Bununla birlikte, sinyalin kalitesi, sayaç ile istasyon arasındaki güç hattı kollarının sayısına veya şebekede sinyali tehlikeye atan diğer cihazların varlığından kaynaklanan elektrik parazitleri nedeniyle bozulabilir.**

**CHAIN2 AKTİVASYONU ÖĞRETİCİ VIDEO**

Chain2 sistemini etkinleştirmek için yandaki QR Kodunu çerçeveye yerleştirilerek öğretici videoyu da kullanabilirsiniz:

**6.3.4 TIC-LINKY AKTİVASYONU (SADECE FRANSA PİYASASI İÇİN)**

Üniteyi LINKY enerji sayacına bağlama yoluyla etkinleştirmek için aşağıdaki işlemlerin gerçekleştirilmesi gerekir:

1. Elektrik sisteminin ana şalterinin LINKY enerji sayacının çıkışına bağlandığını kontrol edin.
2. PE'yi de bağladığınızdan emin olarak güç kaynağını üniteye bağlayın.
3. Bir CAT6 kablosu kullanarak LINKY enerji sayacının I1 ve I2 terminallerini, ekipmanın sol tarafına takılı TIC-LINKY elektronik kartı üzerinde yer alan iki girişte TIC konektörüne bağlayın.

### NOT

**Bir Belden 9842 kablo kullanılması önerilir.**

### DİKKAT



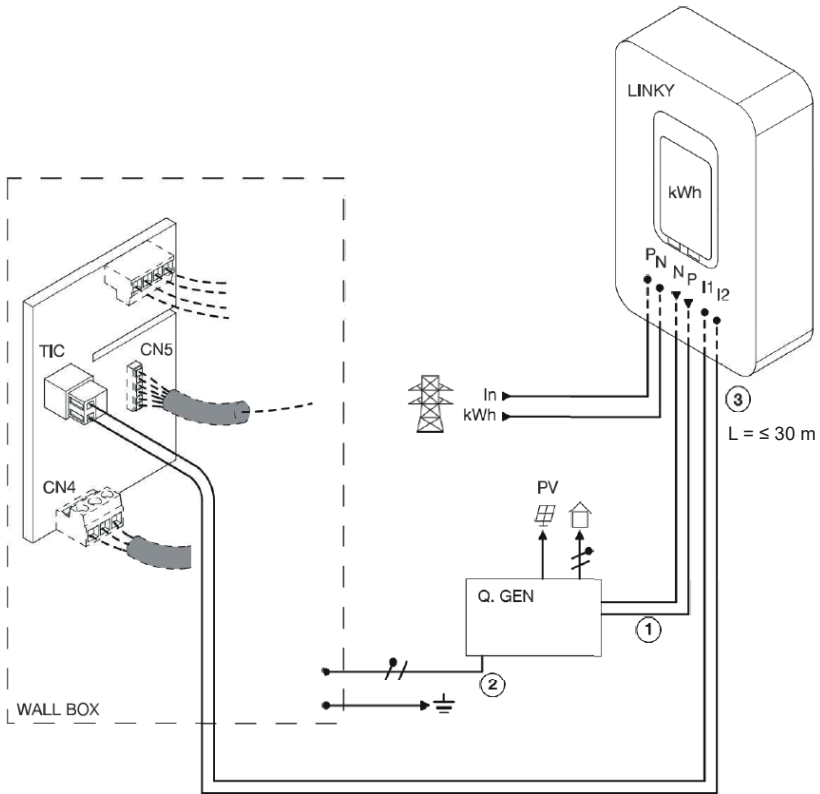
**30 metreyi aşan kablolarla sahip kurulumlarda Üretici, ünitadaki herhangi bir arıza ve/veya arızadan dolayı sorumluluk kabul etmez.**

4. Elektrik sistemine gerilim vererek, ünitenin güç beslemesini sağlayın.
5. Ünitenin aktivasyonunu gerçekleştirin (bakınız par. 6.3.1).

### NOT

- **Maksimum güç P<sub>MAX</sub>, tedarikçiyle anlaşılan güçten daha az olmalıdır.**
- **ECO Plus güç yönetimi modu mevcut değildir.**

### LINKY BAĞLANTI ŞEMASI



## 7. AKSESUARLAR

### NOT

Mevcut çeşitli aksesuarların teknik özelliklerine bakmak için Üretici tarafından sağlanan çevrimiçi belgelere bakın.

### 7.1 KART PROGRAMLAYICI (208.PROG2)

### NOT

Kart Programlayıcı yazılımı yalnızca Microsoft Windows 7, 8, 10 ve 11 işletim sistemleriyle uyumludur.

### NOT

Yalnızca Business istasyonları için

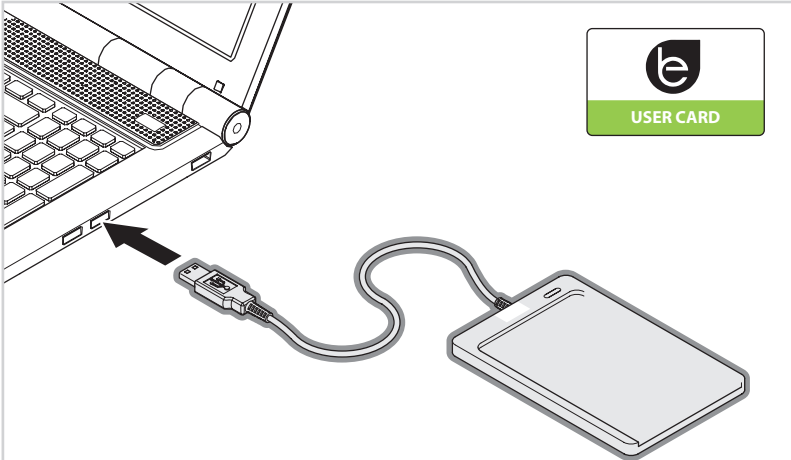
#### 7.1.1 BİRİNCİ KULLANIM

1. Üreticinin indirme alanından Kart Programlayıcı *208Prog2\_V20.zip* yazılımını bilgisayarınıza indirin: <https://e-mobility.scame.com/download>.
2. Kart Programlayıcı yazılımını kurmak için *208Prog2Installer\_V20.exe* dosyasını yürütün.

### NOT

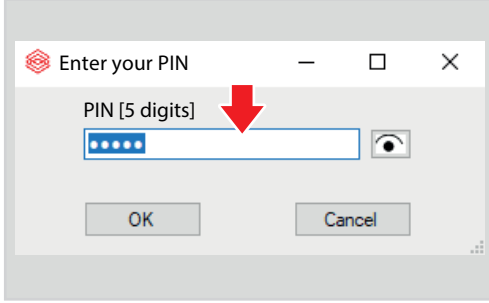
Özel bir gereksinim olmadığı sürece, önerilen seçenekleri kabul etmeniz ve sürücülerini yüklemeniz önerilir (sürücülerini yüklemek mümkün değilse yine de devam edin).

3. Kart Programlayıcıyı bilgisayarın bir USB çıkışına bağlayın.

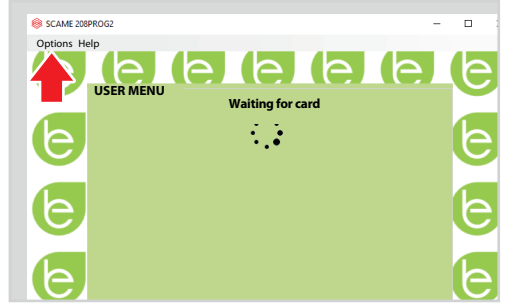




4. Kart Programlayıcının yazılımını başlatmak için 208Prog2\_V2.exe dosyasını yürütün.
5. Yetkisiz yazma engelleme PIN kodunu (isteğe bağlı, 5 haneli, varsayılan 00000) girin.
6. Kart Programlayıcının doğru bağlandığını (sol altta yeşil kutu) teyit edin.

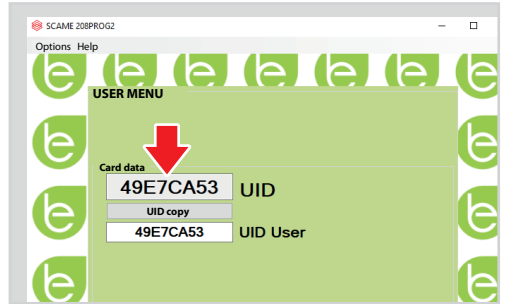


7. SEÇENEKLER menüsünden istediğiniz dili seçin.



### 7.1.2 KULLANICI KARTI (USER CARD) PROGRAMLAMA

1. User Card'ı Kart Programlayıcının üzerine yerleştirin. Yazılım programlama ekranını görüntüler.
2. User Card'ın kodunu değiştirmek için (isteğe bağlı): 8 onaltılık hane (örn. AAAA0001) girerek UID alanını değiştirin.



## BE-W[2.0] SERİSİ

3. Sınırlama olmayan bir kart oluşturmak için erişim türünü SERBEST olarak seçili bırakın.
4. KARTI OLUŞTUR butonuna tıklayın, kısa bir sesli sinyal kartın oluşturulduğunu onaylayacaktır.

Card data

49E7CA53 UID

UID copy

49E7CA53 UID User

Access mode

☒ Free ☐ Limited

Create CARD

A red arrow points to the 'Free' radio button.

5. Sınırlamaları etkinleştirmek için SINIRLI erişim tipini seçin:
  - Bir veya daha fazla sınırlama etkinleştirmek için, ilgili alanı işaretleyin.
  - Parametreyi değiştirmek için, ok tuşlarına basın.
  - İlgili sınırlamayı etkinleştirmek istemiyorsanız alanı boş bırakın.

UID copy

5CECC153 UID User

Access mode

☐ Free ☒ Limited

10 No. of recharges

27/04/2021 Date

5 Energy limit [kWh]

60 Recharge time limit [min]

Create CARD

A red arrow points to the 'Limited' radio button.

### NOT

**Enerji Limitleri [kWh] ve Şarj Süresi Limitleri [dk] parametreleri yalnızca 1.4.020 veya üzeri donanım yazılımı sürümleri için ayarlanabilir ve her bir şarj seansına uygulanır.**

6. KARTI OLUŞTUR butonuna tıklayın, kısa bir sesli sinyal kartın oluşturulduğunu onaylayacaktır.

Card data

49E7CA53 UID

UID copy

49E7CA53 UID User

Access mode

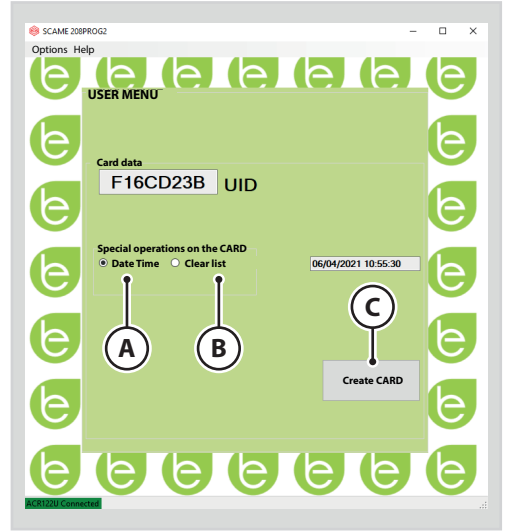
☒ Free ☐ Limited

Create CARD

A red arrow points to the 'Create CARD' button.

### 7.1.3 MASTER CARD PROGRAMLAMA

1. Master Card'ı Kart Programlayıcı üzerine yerleştirin. Yazılım programlama ekranını görüntüler.
  - Ünitenin tarihini ve saatini ayarlamak için, TARİH SAAT(A)'i seçin.
  - Üniteye hafızaya alınan Kullanıcı Kartını (User Card) silmek için, LİSTEYİ SİL (B) seçin.
  - KARTI OLUŞTUR butonuna (C) tıklayın, kısa bir sesli sinyal kartın oluşturulduğunu onaylayacaktır.
2. Ayarı etkili kılmak için Master Card'ı ekipmanın RFID okuyucusu üzerinden geçirin.



### 7.2 POWER MANAGEMENT (İSTEĞE BAĞLI)

#### DİKKAT



Harici enerji sayaçları ile, Güç Yönetiminin aktif olması gerekir.

#### NOT

Power Management, Chain2, Tic-Linky ve istasyon 205.W17'de mevcut değildir.

Power Management işlevi, sayacın zamansız bir şekilde atmasını önlemek için elektrikli aracın şarj akımını kullanıcının sözleşmeye bağlı gücüne ve evin kullandığı güce (örneğin çamaşır makinesi, TV, fırın vb.) göre otomatik olarak ayarlamaya olanak tanır.

#### NOT

- Mevcut gücün araç tarafından kabul edilen minimum değerden düşük olması durumunda istasyon, varsa devam eden şarj işlemini askıya alacak ve mümkün olduğunda yeniden başlatacaktır.
- Piyasada bu işlevle uyumlu olmayan elektrikli araçların bulunduğunu ve bu nedenle istasyonda uygulanan "uyandırma" prosedürünün (IEC/EN 61851-1 standardına göre) hiçbir etkisinin olmadığını lütfen hatırlayın. Bu araçlar "uyku" durumunda kalabilir ve istasyonla bağlantı kesilmediği veya diğer kilit açma işlemleri yapılmadığı sürece şarj işlemine devam edemeyebilir (aracınızın kullanım kılavuzuna başvurmanızı öneririz).

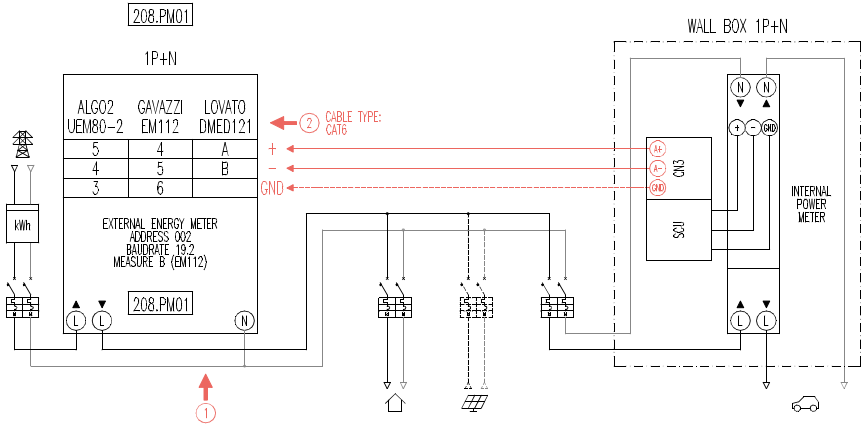
# BE-W[2.0] SERİSİ

## 7.2.1 POWER MANAGEMENT KURULUMU

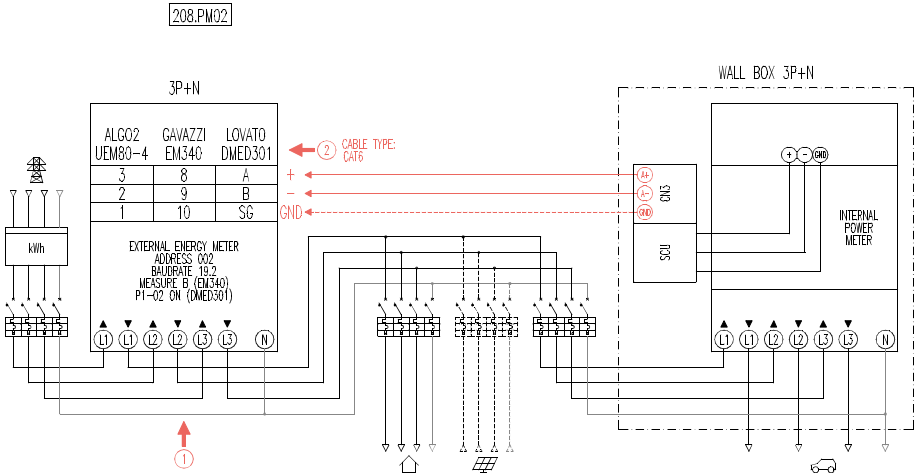
### 7.2.1.1 GÜÇ YÖNETİMİ KURULUMU 208.PM01/ 208.PM02

Power Management kurulum kiti, aşağıda gösterildiği gibi kurulmak üzere önceden yapılandırılmış ek bir enerji sayacından oluşur:

#### 208.PM01 TEK FAZLI İSTASYON



#### 208.PM02 ÜÇ FAZLI İSTASYON



**DİKKAT**

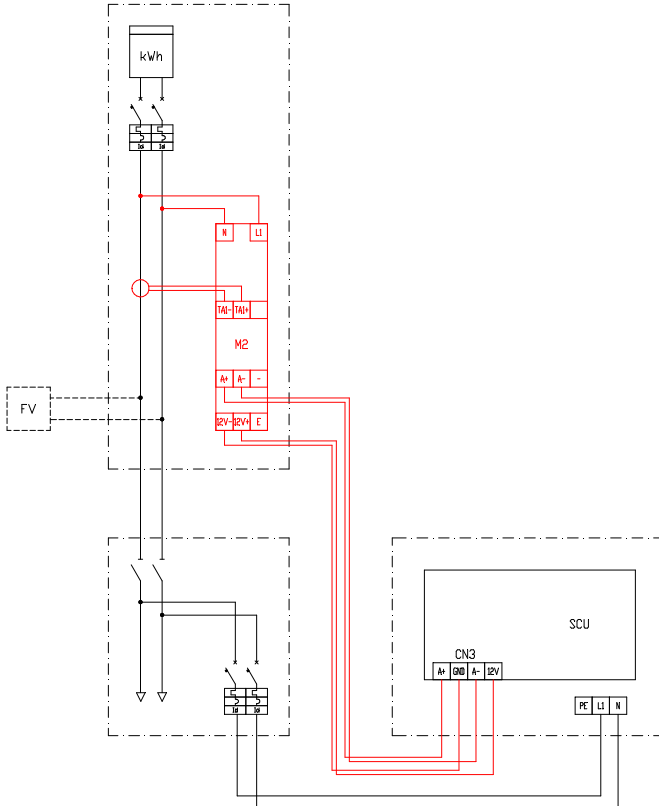
- İlave enerji sayacını enerji sayacının çıkışına ve/veya ana şalterin çıkışına ve eğer varsa bir fotovoltaik sistemin girişine takın.
- Ek enerji sayacını ekranlı bir kabloyla SCU elektronik kartı üzerindeki CN3 terminale bağlayın (örn. CAT6 tipi), bakınız par. 3.6.
- Ek enerji sayacının desteklediği maksimum güç, sağlanan modele bağlıdır\*:  
Tek fazlı 80A = 18,4kW; Üç fazlı 80A = 55,3kW.

**NOT**

Ek enerji sayacıyla iletişim kurulamaması durumunda istasyon şarjı durdurur ve görüntülenen durum mesajı "EMEX FAULT" olacaktır..

**7.2.1.2 GÜÇ YÖNETİMİ KURULUMU 208.PM03/ 208.PM04**

Güç Yönetimi Kurulum Kiti, aşağıda gösterildiği gibi kurulacak şekilde önceden yapılandırılmış ek bir güç ölçer içerir:

**TEK FAZLI İSTASYON 208.PM03**



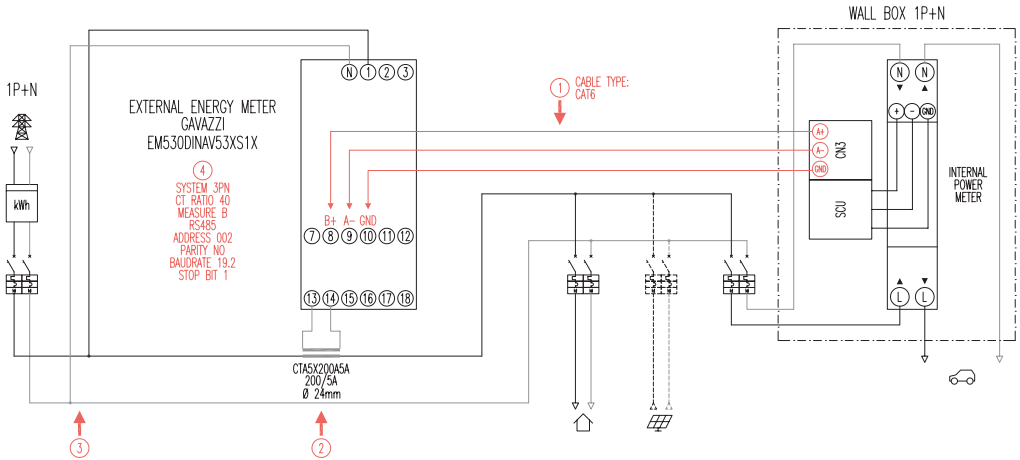
- Ek güç ölçerini, enerji sayacının ve/veya ana şalterin aşağısına ve herhangi bir fotovoltaik sistemin yukarısına takın.
- Akım ve gerilim sensörlerini ek güç ölçerine bağlayın.
- Akım sensörünün çekirdeğini açın, izlenecek tek fazlı iletkenin etrafına yerleştirin ve iyice sıkıldığından emin olarak kapatın. Cihaz etiketindeki okla belirtilen doğru hat girişi yönüne dikkat edin.
- Ek güç ölçerini, korumalı kablo (örneğin, CAT6) kullanarak istasyon kontrol ünitesindeki CN3 terminaline bağlayın.
- Yapılandırma seçicisinin "2" konumuna ayarlandığından emin olun.
- Ek enerji ölçerinin desteklediği maksimum güç, sağlanan modele bağlıdır\*: Tek fazlı 110A = 25,3kW; Üç fazlı 110A = 75,9kW.

**NOT**

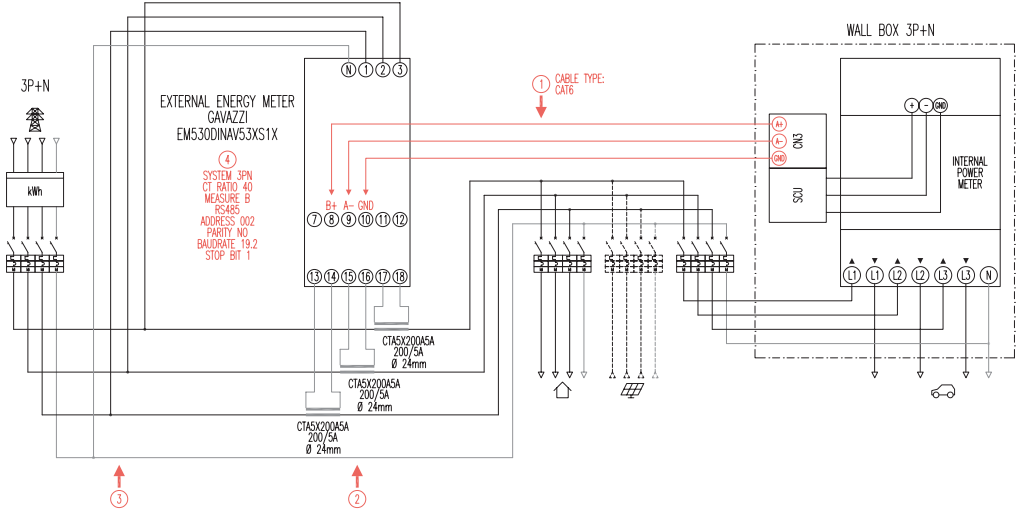
- Ek enerji sayacıyla iletişim kurulmazsa, şarj işlemi durdurulur ve ekranda “EMEX FAULT” durum mesajı görüntülenir.

**7.2.1.3 GÜÇ YÖNETİMİ KURULUMU 208.PM05**

The Power Management Installation Kit consists of an additional energy meter already configured to be installed as shown below:

**TEK FAZLI İSTASYON 208.PM05**

## ÜÇ FAZLI İSTASYON 208.PM05



### DİKKAT



- Ek güç ölçerini, enerji sayacının ve/veya ana şalterin çıkışına ve herhangi bir foto-voltaik sistemin çıkışına takın.
- Ek güç ölçerini, korumalı kablo (örneğin, CAT6) kullanarak istasyon kontrol ünitesindeki CN3 terminaline bağlayın.
- 5A akım transformatörlerini ek enerji ölçerine bağlayın.
- Akım sensörünün çekirdeğini açın, izlenecek tek fazlı iletkenin etrafına yerleştirin ve iyice sıkıldığından emin olarak tekrar kapatın. Hat girişinin doğru yönüne dikkat edin.
- Ek enerji ölçerinin desteklediği maksimum güç 99 kW'tır.

### NOT

Ek enerji sayacıyla iletişim kurulamaması durumunda, istasyon şarjı durdurur ve görüntülenen durum mesajı "EMEX FAULT" olur



## 7.2.2 POWER MANAGEMENT ETKİNLEŞTİRME

Power Management'ı etkinleştirmek için:

- APP olmayan sürümlerde, Power Management parametresini ON durumuna ayarlayın (bakınız par. 7.2.3.2).
- Uygulama içeren sürümlerde, ayarlar menüsünde EMEX ON'un etkin olduğundan emin olun ve ardından Güç Yönetimi parametresini AÇIK konumuna getirin.

Power Management etkinleştirildiğinde, ekran şarj sırasında şarj süresini (saat/dakika/saniye) gösterir. Ayrıca, döngüsel olarak, aşağıdakileri gösterir:

- Kilowatt saat cinsinden sağlanan enerji (**Etot**)
- Amper cinsinden araç tarafından emilen akım (tek fazlıysa yalnızca **L1**, üç fazlı için **L2+L3**)
- Aracın kiloWat cinsinden emdiği güç (**Pist**)
- Ağ tarafından emilen kiloWatt cinsinden toplam güç (**Pest**)

## 7.2.3 POWER MANAGEMENT PROGRAMLAMA

### NOT

**Bu paragraf yalnızca ünitenin APP olmayan versiyonlarına atıfta bulunur.**

Programlama menüsüne erişmek için, aşağıdaki adımları izleyin:

1. Ekranda SOKET KULLANILABİLİR (SERBEST modda) veya KARTI GÖSTERİN (PERSONAL modda) gösterildiğinde, ekranda ENERJİ VERİLİYOR mesajı görünene kadar düğmeyi basılı tutun.
2. Düğmeyi bırakın ve yeniden basın; ekranda PASSWORD görünene kadar düğmeyi basılı tutun.
3. Şifreyi girin (varsayılan şifre 000):
  - Değeri artırmak için düğmeye kısa basın.
  - Değeri onaylamak için düğmeye uzun basın.
4. Şifreyi doğru bir şekilde girdikten sonra ekranda döngüsel olarak programlama parametreleri görüntülenir (par. 7.2.3.2).

### 7.2.3.1 PROGRAMLAMA MENÜSÜNDE GEZİNME

Düğmeye kısa bir şekilde basarak bir sonraki programlama parametresi görüntülenebilir.

Görüntülenen programlama parametresi, düğmeye uzun basılarak değiştirilebilir; ardından:

- Değeri artırmak için düğmeye kısa basın.
- Değeri onaylamak için düğmeye uzun basın.

#### NOT

**Uzun bir şekilde basıldıktan sonra tuşa tekrar basılmazsa 10 saniye sonra ünite başlangıç durumuna geri döner.**

### 7.2.3.2 PROGRAMLAMA PARAMETRELERİ

Aşağıdaki programlama parametreleri değiştirilebilir:

- **POWER MANAGEMENT** (varsayılan OFF): Power Management işlevini etkinleştirir veya devre dışı bırakır.
- **PM MODE** (varsayılan FULL): Elektrik dağıtım şebekesinden ve herhangi bir yenilenebilir kaynaktan akımın emilimini yönetir:
  - **FULL**: Şebekeden elde edilen enerjiyi ve, varsa, yerel yenilenebilir kaynak üretim sistemi tarafından üretilen enerjiyi kullanır.
  - **ECO Smart**: Yenilenebilir kaynak tarafından üretilen enerjinin yanı sıra şebekeden gelen katkıyı kullanarak herhangi bir güç düşüşünü telafi eder ve minimum şarj seviyesini garanti eder. Mod yalnızca yenilenebilir kaynaklardan (örn. fotovoltaik, rüzgar...) yerel bir üretim tesisinin mevcut olması durumunda seçilebilir.
  - **ECO Plus**: Yalnızca yerel üretim tesisi tarafından yenilenebilir kaynaklardan (örn. fotovoltaik, rüzgar...) üretilen enerjiyi kullanır.

#### NOT

- **Bu modda şarj işlemi tamamen yenilenebilir kaynağın üretim durumuna bağlıdır ve aracın istenilen sürelerde şarj edilemeyeceği şekilde kesintilere tabi olabilir.**
- **ECO Plus modu Tic-Linky versiyonlarına dahil değildir.**

- **Pmax** (varsayılan 3kW tek fazlı, 6kW üç fazlı): şebekeden emilebilecek maksimum güç değeridir (enerji sayacınızın sözleşmeye bağlı güç değerinin girilmesi tavsiye edilir).
- **Imin** (varsayılan 6.0A): aracınızın şarj olabileceği minimum akım değeridir (değeri belirlemek için aracınızın kullanım kılavuzuna bakmanızı öneririz).
- **Hpower** (varsayılan %1): istasyonun şarjı askıya aldığı ve devam ettirdiği güç eşliğinin histerezis değeridir (güç dalgalanmalarıyla karakterize edilen sistemler için, şarjın sık sık askıya alınmasını ve yeniden başlatılmasını önlemek için değerin artırılması önerilir).
- **Dset** (varsayılan 0,5kW): regülasyon sistemini etkilemeyen güç değişimi değeridir (güç dalgalanmaları ile karakterize edilen sistemler için, araç şarj akımının sık sık modülasyonunu önlemek amacıyla değerin artırılması tavsiye edilir).

- **DMAX** (varsayılan %40): devam eden şarj işleminin derhal askıya alındığı güç fazlasıdır (sözleşmeye bağlı güç ile karşılaştırıldığında) (sayacın zamansız bir şekilde devreye girmesi durumunda değerin azaltılması tavsiye edilir).
- **DENGESİZ (UNBALANCE)** (varsayılan OFF): yalnızca üç faz için, tek fazlı elektrikli araçları şarj ederken yükün L1 fazında dengesiz olmasına olanak tanır.

ÖRNEĞİN: PMAX 6 kW'A AYARLANMIŞ ÜÇ FAZLI WALLBOX		
DENGESİZ (UNBALANCE)	ÇEKİLEBİLİR MAKSİMUM ENERJİ	
	ÜÇ FAZLI ARAÇTAN	TEK FAZLI ARAÇTAN
KAPALI (OFF)	6 kW	2 kW
AÇIK (ON)	6 kW	6 kW

- **EMEX HATASI (EMEX FAULT)** (varsayılan ON): harici enerji sayacı ile iletişim kontrolünü etkinleştirir veya devre dışı bırakır (iletişim olmadan istasyonun gücü modüle etmediği ve sürekli olarak ayarlanan PMAX'ta şarj ettiği göz önüne alındığında, bu kontrolün yalnızca acil durumlarda devre dışı bırakılması önerilir).
- **ZAMAN ARALIĞI (TIME RANGE)** (varsayılan OFF): 3 ila 4,5kW arasında bir değere ayarlanan PMAX ile, sözleşmeye bağlı gücün tüketim bandı sırasında 3 kez maksimum 6kW'a (%10 fazlalık dahil) uzatılmasına olanak tanır (İtalya'ya özel işlev, yalnızca yerel sunucuya sahip istasyonlar için).
- **ŞİFRE (PASSWORD)** (varsayılan 000): varsayılan şifreyi değiştirmek için.



## 8. TEMİZLEME VE BAKIM

### 8.1 TEMİZLEME

Üniteyi temizlemek için, nemli bir bez ve plastik malzemeler ile uyumlu nötr bir deterjan kullanın.

Aracı şarj ettikten sonra, şarj yuvasına yabancı maddelerin yerleşmesini önlemek için ünitenin şarj kapağını kapatmaya dikkat edin.

### 8.2 BAKIM

#### UYARI



**Ünitenin bakım işlemleri, yalnızca vasıflı ve yetkili personel tarafından gerçekleştirilmelidir.**

Ünitenin durumu ve çalışmasına ilişkin aşağıdaki kontroller düzenli aralıklarla yapılmalıdır:

- **Altı ayda bir:** yapının, harici bileşenlerin kontrol edilmesi ve koruyucu şalterlerin işleyişinin doğrulanması.
- **Oniki ayda bir:** dahili bileşenlerin kontrolü ve terminallerin sıkılığının kontrolü.

## 9. İMHA ETME



“Elektrikli ve elektronik ekipmanlarda tehlikeli maddelerin kullanımının azaltılmasının yanı sıra atıkların bertarafına ilişkin 2012/19/AB Atık Elektrikli ve Elektronik Ekipman (AEEE) Direktifinin Uygulanması”.

Ekipmanın veya ambalajının üzerindeki çarpı işaretli tekerlekli çöp kutusu sembolü, ürünün kullanım ömrü sonunda diğer atıklardan ayrı olarak imha edilmesi gerektiğini belirtir.

Bu nedenle kullanıcı, kullanılmayan ekipmanı elektrikli ve elektronik atıklar için uygun, ayrı toplama merkezlerine götürmelidir.

Daha fazla ayrıntı için lütfen ilgili yerel kurumla iletişime geçin.

Daha sonra geri dönüşüm, arıtma veya çevreye uyumlu imha için ünitenin uygun şekilde ayrıştırılarak toplanması, çevreye ve insan sağlığına verilen zararın önlenmesine katkıda bulunur ve üniteyi oluşturan malzemelerin yeniden kullanımını ve/veya geri dönüştürülmesini teşvik eder.

#### NOT

**Ünitenin veya parçalarının kullanıcı tarafından yasa dışı olarak imha edilmesi, ünitenin imha edildiği ülkede yürürlükte olan yasal hükümlerin öngördüğü idari yaptırımların uygulanmasını gerektirir.**

## 10. SORUNLAR VE ARIZALAR

## UYARI



Bu belgede açıklanmayan sorunlar veya arızalar olması veya rapor edilen çözümün uygulanmasından sonra bunların devam etmesi durumunda, üniteye hiçbir şekilde müdahale etmeyin veya üniteye müdahale etmeyin, bunun yerine kurulumu yapan kişiyle iletişime geçin. Gerekirse daha fazla destek için, doğrudan Üretici ile iletişime geçin.

## 10.1 ŞARJ ÜNİTESİNDE SORUNLARIN BİLDİRİLMESİ

EKRAN SİNYALİ	RGB LED	NEDEN	ÇÖZÜM
x	x	Ünitenin güç beslemesi yok.	Gerilim olduğunu kontrol edin.
RCBO FAULT	●	Koruma müdahale etti.	Aracı kontrol edin, şalteri yeniden kurun ve üniteyi yeniden başlatın.
MIRR FAULT	●	Ayna kontaklar algılandı.	Kontaktörü kontrol edin, şalteri yeniden kurun.
CPLS FAULT	(( ( ● )) )	Pilot devre açık.	Araç bağlı değil veya şarj kablosunu kontrol edin.
CPSE FAULT	(( ( ● )) )	Pilot devre arızalı.	Şarj kablosunu kontrol edin.
PPLS FAULT	(( ( ● )) )	Fiş varlığı açık.	Bağlantıyı ve şarj kablosunun koşullarını kontrol edin.
PPSE FAULT	(( ( ● )) )	Fiş varlığı arızalı.	Şarj kablosunu kontrol edin.
BLCK FAULT	(( ( ● )) )	Fiş kilidi konumunda değil.	Şarj kablosu bağlantısını kontrol edin veya kilit aktüatörünün çalışmasını kontrol edin.
OVCE FAULT	(( ( ● )) )	Algılanan emilim ayarlanan maksimum akımın üzerinde.	Aracı kontrol edin.
VENT FAULT	(( ( ● )) )	Aracın havalandırmaya gereksinimi olduğu algılandı.	Bir havalandırma sistemi varsa veya doğal havalandırma varsa J21 (SCU) kontağının köprü bağlantısını kurun.
RCTE FAULT	(( ( ● )) )	Pilot devre kontrol diyotu eksik.	Aracı kontrol edin.

EKRAN SİNYALİ	RGB LED	NEDEN	ÇÖZÜM
PEN FAULT	●	Anormal gerilim algılandı.	Elektrik şebekesini kontrol edin.
EMTR FAULT	●	Dahili enerji sayacıyla iletişim kurulamadı.	İç sayacın çalışmasını veya seri hat üzerinde bozulma olup olmadığını kontrol edin.
EMEX FAULT	●	Harici enerji sayacıyla iletişim kurulamadı.	Dış sayacın çalışmasını veya seri hat üzerinde bozulma olup olmadığını kontrol edin.
RCDM FAULT	(( ( ● )) )	6mA'den büyük sürekli bir bileşende toprak kaçağı tespit edildi.	Aracı kontrol edin.
GERİLİM YOK (Vbus)	x	Bir şarj işlemi sırasında gerilim eksik. Gerilim olmaması durumunda şarj işlemi sonlandırılır.	
KONEKTÖRÜ ÇIKARIN	(( ( ● )) )	Önceden izin alınmadan fiş takıldığı tespit edildi.	Fişi çekin ve yetkili bir kartı gösterin.
KULLANICI YETKİSİ YOK	(( ( ● )) )	Kart kodu bilinmiyor veya yetkili değil.	Yeni kart kodunu ekleyin veya yetkilendirin.
KAPAĞI KAPATIN	●	Şarj kapağı açık.	Şarj kapağını kapatın veya şalterin çalıştığını kontrol edin.
MFRE FAULT	●	RFID okuyucu ile iletişim yok.	Okuyucunun çalışmasını veya seri hat üzerinde bozulma olup olmadığını kontrol edin.

x sönmük

● - ● sabit ışık

(( ( ● )) ) - (( ( ● )) ) yanıp sönen ışık

# SCAME

InfoTECH	
ITALY	WORLDWIDE
<small>Numero Verde</small> <b>800-018009</b>	<b>ScameOnLine</b> <a href="http://www.scame.com">www.scame.com</a> <a href="http://www.emobility-scame.com">www.emobility-scame.com</a>



SCAME PARRE S.p.A.  
Via Costa Erta 15  
24020 Parre (BG) - Italy  
TEL. +39 035 705000  
[emobility-scame.com](http://emobility-scame.com)