

BE-W[2.0] Serisi

Kullanma ve kurulum
kılavuzu



**ŞARJ ÜNİTESİNİ
KULLANMADAN ÖNCE
DİKKATLİCE OKUYUNUZ**

**GELECEKTE BAŞVURMAK
İÇİN MUHAFAZA EDİNİZ**

SCAME

DİZİN

1. GİRİŞ	5
1.1 KILAVUZUN AMACI	5
1.2 ÜRETİCİNİN KİMLİĞİ	5
1.3 KILAVUZUN YAPISI	5
1.4 SORUMLULUK VE GARANTİ	6
1.5 DESTEK	6
2. GÜVENLİK	7
2.1 GENEL BİLGİLER	7
2.2 GENEL GÜVENLİK TALİMATLARI	8
3. ŞARJ ÜNİTESİ İLE İLGİLİ AÇIKLAMA	10
3.1 ŞARJ ÜNİTESİNİN BİLEŞENLERİ	10
3.2 EKİRAN	11
3.3 KİMLİK ETİKETİ	12
3.4 TEKNİK ÖZELLİKLER	13
3.5 ŞARJ ÜNİTESİNİN VERSİYONLARI	14
3.6 DAHİLİ BİLEŞENLER	15
3.6.1 SW1: YENİDEN BAŞLAT DÜĞMESİ	16
3.6.2 CN8: AKİM SEÇİCİ DÜĞME	16
3.6.3 AB-REM: UZAKTAN ETKİNLEŞTİRME KONTAĞI	16
3.6.4 SBC-LAN: OCPP PROTOKOLÜ İLE YEREL SUNUCU	16
3.6.5 J21: HAVALANDIRMA VARLIĞI	16
4. ŞARJ ÜNİTESİNİN KURULUMU	17
4.1 ÖN İŞLEMLER	17
4.1.1 AMBALAJ	17
4.1.2 KAPAĞIN AÇILMASI	17

4.1.3	POTANSİYOMETRE AYARI	18
4.1.4	KABLOLARIN GİRİŞİ İÇİN DELİK AÇMA	19
4.2	DUVARA SABİTLEME	19
4.3	ELEKTRİK BAĞLANTISI	20
4.3.1	ELEKTRİK SİSTEMİ GEREKSİNİMLERİ	21
4.3.2	GÜÇ KAYNAĞI HATTI ÖZELLİKLERİ	21
4.4	YÖNETİM AĞINA BAĞLANTI	22
4.4.1	ETHERNET BAĞLANTISI GEREKSİNİMLERİ	22
4.4.2	BAĞLANTI ŞEMASI	23
4.5	HİZMETE ALMA	25
5.	ŞARJ ÜNİTESİNİN KULLANIMI	26
5.1	FREE MOD İŞLEYİŞİ	26
5.1.1	FREE MOD DURUM SINYALLERİ	27
5.2	PERSONAL MOD İŞLEYİŞİ	28
5.2.1	PERSONAL MOD DURUM SINYALLERİ	29
5.3	NET MOD İŞLEYİŞİ	30
5.3.1	NET MOD ERİŞİMİ	30
5.3.2	ANA ÜNİTEYE UYDU ÜNİTE EKLENMESİ	30
5.3.3	İSTASYONLAR PENCERESİ	33
5.3.4	KULLANICILAR PENCERESİ	35
5.3.5	İŞLEMLER PENCERESİ	36
5.3.6	AYARLAR PENCERESİ	36
6.	İŞLEYİŞ	39
6.1	EKRAN DİLİNİ DEĞİŞTİRME	39
6.2	KULLANICI YÖNETİMİ	39

6.2.1	YENİ USER CARD GİRİŞİ	39
6.2.2	KULLANICI KARTINI (USER CARD) SILME	39
6.3	SCAME E-MOBILITY	40
6.3.1	ŞARJ ÜNİTESİNİN AKTİVASYONU	40
6.3.2	AKTİVASYON KODLARI	42
6.3.3	CHAIN2 AKTİVASYONU (SADECE İTALYA PIYASASI İÇİN)	42
6.3.4	TIC-LINKY AKTİVASYONU (SADECE FRANSA PIYASASI İÇİN)	43
7.	AKSESUARLAR	45
7.1	KART PROGRAMLAYICI (208.PROG2)	45
7.1.1	BİRİNCİ KULLANIM	45
7.1.2	KULLANICI KARTI (USER CARD) PROGRAMLAMA	46
7.1.3	MASTER CARD PROGRAMLAMA	48
7.2	POWER MANAGEMENT (İSTEĞE BAĞLI): 208.PM01/ 208.PM02	48
7.2.1	POWER MANAGEMENT KURULUMU	49
7.2.2	POWER MANAGEMENT ETKİNLEŞTİRME	50
7.2.3	POWER MANAGEMENT PROGRAMLAMA	50
8.	TEMİZLEME VE BAKIM	54
8.1	TEMİZLEME	54
8.2	BAKIM	54
9.	İMHA ETME	54
10.	SORUNLAR VE ARIZALAR	56
10.1	ŞARJ ÜNİTESİNDE SORUNLARIN BİLDİRİLMESİ	56

1. GİRİŞ

1.1 KILAVUZUN AMACI

Bu kullanma ve montaj kılavuzu, tüm versiyonlarıyla (bakınız par. 3.5) **BE-W [2.0]** serisi elektrikli araç şarj istasyonunu (bundan sonra "ünite" olarak anılacaktır) konu almaktadır.

Bu kılavuzun amacı:

- **Kullanıcıya**, şarj ünitesinin güvenli kullanımı ve optimum çalışma koşullarında bakımı için gerekli tüm bilgileri sağlamaktır.
- **Kurulumcuya**, şarj ünitesinin kurulumu ve devreye alınması sırasında güvenli bir şekilde çalışması için gerekli tüm bilgileri sağlamaktır.

1.2 ÜRETİCİNİN KİMLİĞİ

Bu kılavuza konu olan şarj ünitesinin üreticisi:

SCAME PARRE SPA
Via Costa Erta 15
24020 Parre BG - Italy
www.emobility-scame.com

1.3 KILAVUZUN YAPISI

Bu kılavuz, ünitenin yaşam döngüsünün çeşitli aşamalarıyla ilgili, nihai kullanıcının dikkatine yönelik farklı konulara değinen bölümlere ayrılmıştır. Her bölüm, her biri ilgili bölümün atıfta bulunduğu genel konunun belirli noktalarını ele alan paragraflara ayrılmıştır.

Başlıklara veya paragraflara yapılan referanslar böl. veya par. kısaltması ile ilgili numara ibaresiyle belirtilir. Örneğin: "böl. 2" veya "par. 2.1".

1.4 SORUMLULUK VE GARANTİ

- Şarj ünitesi, Tüketici Kanunu (madde 128 ve devamı) tarafından sağlanan yasal uygunluk garantisi, normal kullanım sırasında meydana gelebilecek her türlü üretim kusurunun giderilmesi için gerekli geri ödemeyi, onarımı veya değiştirmeyi kapsayan, şarj ünitesinin satın alma tarihinden itibaren 24 ay süreyle geçerli garanti kapsamındadır.
- Ünitelerde yapılacak herhangi bir değişiklik veya bu kılavuzda verilen talimatlara uygun olmayan şekilde gerçekleştirilen kurulum ve hizmete alma prosedürleri, garantinin geçersiz kılınmasına ve ürün sertifikalarının geçerliliğinin kaybolmasına yol açar.
- Üreticinin onayı olmadan bu kılavuzun tamamının veya bir kısmının çoğaltılması yasaktır.
- Üretici, önceden bildirimde bulunmaksızın, ünitelerde ve belgelerde değişiklik veya iyileştirme yapma hakkını saklı tutar.

1.5 DESTEK

Şarj ünitesi ve uygulamaları hakkında daha fazla bilgi için, QR kodunu tarayarak veya aşağıdaki web sitesini ziyaret ederek Üretici tarafından web alanında kullanıma sunulan belgelere bakınız: e-mobility.scame.com/download.



Üreticiden teknik destek almak için, aşağıda belirtilen bilgileri kullanın:



2. GÜVENLİK

UYARI



Bu kılavuzda açıklanan koşullara uyulmaması durumunda, insanlara veya eşyalara gelebilecek zararlardan Üretici sorumlu tutulamaz.

2.1 GENEL BİLGİLER

Bu kılavuz, kullanıcının ve ünitenin güvenliğiyle ilişkili olduğundan temel öneme sahip talimatlar içerir. Açıklanan işlemler sırasında meydana gelebilecek tehlikeli durumlarda kişilerin ve eşyaların güvenliğini garanti altına almak için bu talimatlara titizlikle uyulmalıdır.

Bu talimatların kılavuzda kolayca tanımlanabilmesini sağlamak için, talimatlar, aşağıda verilen tanımlara uygun olarak, genel tehlikeyi belirten ilgili piktogramla birlikte metin kutularına dahil edilmiştir:

TEHLİKE



Önlenmediği takdirde anında ölüme veya sağlık ile ilgili ciddi veya kalıcı hasara neden olacak, yakın bir tehlikeli duruma atıfta bulunan talimat.

UYARI



Önlenmediği takdirde anında ölüme veya sağlık ile ilgili ciddi hasara neden olabilecek, muhtemel bir tehlikeli duruma atıfta bulunan talimat.

DİKKAT



Kaçınılmadığı takdirde üniteye güvenlikle ilgili hasara yol açabilecek potansiyel olarak tehlikeli bir duruma atıfta bulunan talimat.

NOT

Kişilerin veya eşyaların zarar görmesine neden olabilecek risk durumları ile ilişkili olmayan ek bilgiler.

2.2 GENEL GÜVENLİK TALİMATLARI

Bu güvenlik talimatlarına uyulmaması, ölümcül sonuçlar doğurabilecek ciddi yaralanmalara (elektrik çarpması, patlama veya elektrik arkı tehlikesi) veya ünitenin hasar görmesine neden olabilir.

ŞARJ ÜNİTESİNİN KULLANIMI

- Üniteyi kullanmadan önce, tüm talimatları dikkatli bir şekilde okuyun.
- Ünite, elektrikli veya hibrit aracın, özel konektörler kullanarak (IEC/EN 62196-1 ve 2 standartlarına göre), AC güç kaynağı ağına bağlanmasını içeren şarj modu 3'ün (IEC/EN 61851-1 standardına göre) uygulanması için tasarlanmıştır.
- Ünite şu ortamlarda kullanılmak üzere geliştirilmiştir: park alanları; kişiye ait garajlar; site park yerleri; ticari tesislerdeki (örn. oteller, restoranlar, hizmet alanları, alışveriş merkezleri, mağazalar vb.) şarj istasyonları veya özel şarj noktaları.
- Şarj ünitesini tasarlandığı amaç dışında kullanmayın.
- Ünite, güvenliklerinden sorumlu bir kişi tarafından denetlenmedikçe veya bu kişi tarafından ünitenin kullanımı konusunda gerekli eğitim verilmedikçe, fiziksel, zihinsel veya duyuşsal yetenekleri kısıtlı veya deneyim ve/veya becerileri yetersiz kişiler (çocuklar dahil) tarafından kullanılması yasaktır.
- Çocuklar şarj ünitesi ile veya ünitenin ambalajını oluşturan malzemelerle oynamamalıdır.
- Aracı şarj ünitesine bağlamadan önce aracın uygun şekilde kilitlenmiş olduğundan emin olun.
- Aracı bağlamak için kullanılan kablolar, soketler ve fişler, ekipmanın kurulduğu ülkede yürürlükte olan mevzuatın güvenlik gerekliliklerine uygun olmalıdır.
- Aracı bağlamak için uzatma kablolarının kullanılması Üretici tarafından ünitenin uygun olmayan şekilde kullanımı olarak kabul edilir ve bu nedenle yasaktır.
- Şarj işlemi tamamlandıktan sonra, şarj kablosunu üniteden ve araçtan ayırın ve ileride kullanmak üzere saklamaya uygun bir yere koyun.

ŞARJ ÜNİTESİNİN KURULUMU

- Ünitenin kurulumunu gerçekleştirmeden veya ünite üzerinde herhangi bir işlem yapmadan önce, tüm talimatları dikkatli bir şekilde okuyun.
- Ünitenin kurulumu ve devreye alınması, yalnızca bu amaca uygun vasıflı ve yetkili personel tarafından ve ünitenin kurulduğu ülkede yürürlükte olan kurallara, düzenlemelere ve güvenlik mevzuatına uygun olarak gerçekleştirilmelidir.
- Ambalajı çıkardıktan sonra, ünitenin sağlam ve hasarsız olup olmadığını kontrol edin.
- Ünite hasar görüyorsa kurulumu yapılmamalı ve kullanılmamalıdır. Uygulanacak prosedürler üzerinde anlaşmaya varmak için Üreticiyle iletişime geçin.
- Ambalaj bileşenleri uygun imha merkezlerine teslim edilmeli ve hiçbir durumda gözetimsiz şekilde veya çocukların, hayvanların veya yetkisi olmayan kişilerin erişemeyeceği yerlerde bırakılmamalıdır.
- Üniteyi patlayıcı olabilecek veya alev alabilir maddelerin bulunduğu bir ortama kurmayın.
- Üniteyi doğrudan güneş ışınlarına maruz kalmayan bölgelere kurun.

- Üniteyi kurmadan önce, elektrik şebekesi voltajının, şarj ünitesinin tabanına uygulanmış olan kimlik etiketinde belirtilen özelliklere uygun olduğunu kontrol edin.
- Elektrik bağlantısını gerçekleştirmeden önce, tesisatta gerilim olmadığını teyit edin.
- Üniteyi devreye almadan önce, metal yapının sarı-yeşil iletken üzerinden toprak bağlantısını kontrol edin ve topraklama sistemi ile koordineli, otomatik ve diferansiyel bir güç besleme hattı koruması tedarik edin.
- Ünite elektrik tesisatına bağlandıktan sonra, ünite üzerinde herhangi bir çalışma yapmadan önce, gücü kesin ve uygun bir alet kullanarak hiçbir parçada voltaj olmadığından emin olun.

ŞARJ ÜNİTESİNİN TEMİZLİĞİ VE BAKIMI

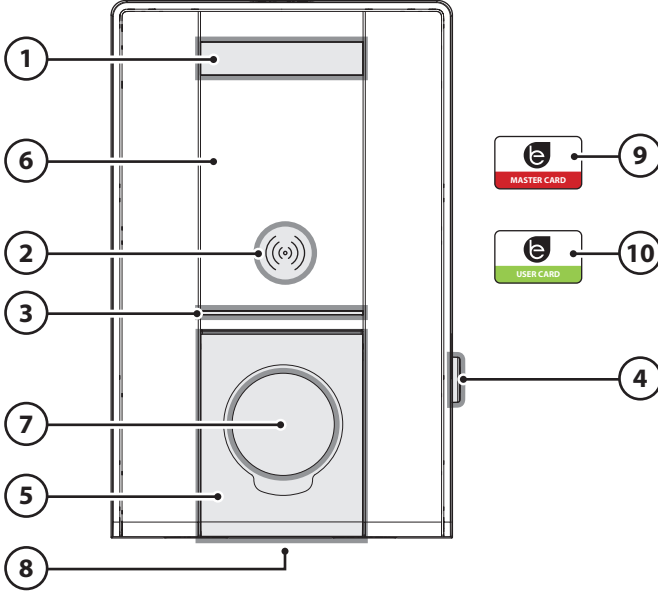
- Üniteyi temizlemek için, nemli bir bez ve plastik malzemeler ile uyumlu nötr bir deterjan kullanın.
- Ünitenin bakım işlemleri, yalnızca vasıflı ve yetkili personel tarafından gerçekleştirilmelidir.
- Ünite üzerinde herhangi bir çalışma yapmadan önce, gücü kesin ve uygun bir alet kullanarak hiçbir parçada voltaj olmadığından emin olun.
- Ünite üzerinde yapılması gereken kontrol ve denetlemeleri, kullanım ve kurulum kılavuzunda belirtilen yöntem ve aralıklarla gerçekleştirin.
- Elektronik kartlara dokunmaktan kaçının ve/veya elektrostatik yük boşalmalarına duyarlı bileşenlere/parçalara erişmek için uygun araçları kullanın.

ARIZA VEYA HATALI ÇALIŞMA DURUMUNDA

Ünitenin arızalanması veya hatalı çalışması durumunda, Kurulumu gerçekleştiren teknisyen ile iletişime geçin. Daha fazla destek için, doğrudan Üretici ile iletişime geçin.

3. ŞARJ ÜNİTESİ İLE İLGİLİ AÇIKLAMA

3.1 ŞARJ ÜNİTESİNİN BİLEŞENLERİ



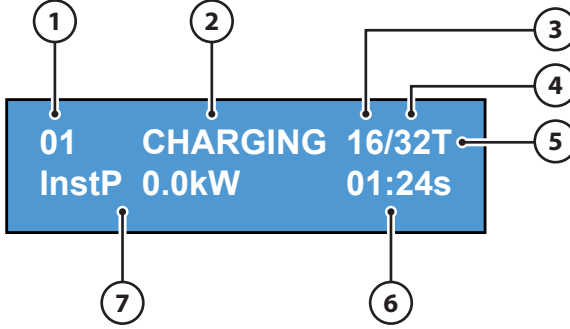
Ünite, versiyonuna göre, aşağıdaki bileşenler ile donatılmış olabilir:

1. Çok dilli ekran
(sadece APP olmayan versiyonlar)
2. RFID okuyucu (Mifare Classic veya Mifare Plus,
sadece APP olmayan versiyonlar)
3. LED - RGB şeridi
4. Düğme (sadece APP olmayan versiyonlar):
 - Dil değiştirme
 - Tüketim değerleri ekranı
 - Şarjı durdurma
5. Şarj kapağı
(bağlı versiyonlarda mevcut değil)
6. Korumalar
7. Şarj soketleri:
 - Kablolu (tip 2) direksiyonlar
 - fiş kilit mekanizması ile (örn. tip 2, tip 3A)
8. Kimlik etiketi
9. Master Card
10. User Card

3.2 EKRAN

NOT

- Ekranın dilini ayarlamak için, bakınız par. 6.1.
- Ekranda gösterilen ünitenin durumu ile ilgili detaylı açıklama için, par. 5.1.1 ve 5.2.1'e başvurun.



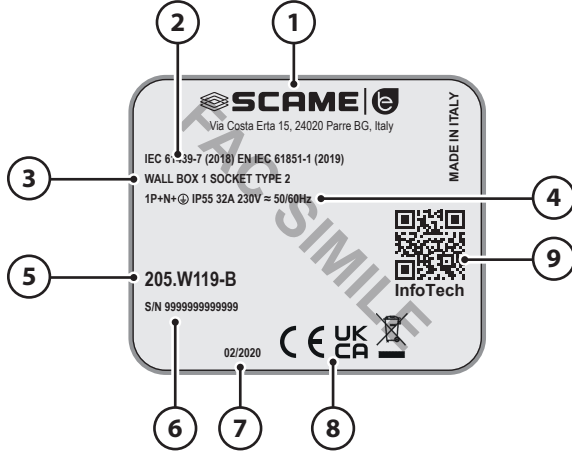
1. NET modu: PERSONAL
modu adresi: PM
2. Ünitenin durumu
3. Ayarlanan akım değeri
4. Tam ölçer değeri
5. Şarj modu:
 - T: Standard
 - S: Basitleştirilmiş
6. Şarj süresi
7. Çevrimsel ekran:
 - Pist: Anlık güç
 - Pest: Harici güç
 - Etot: Verilen enerji
 - L1: Emilen akım
 - L2:
 - ...

3.3 KİMLİK ETİKETİ

DİKKAT

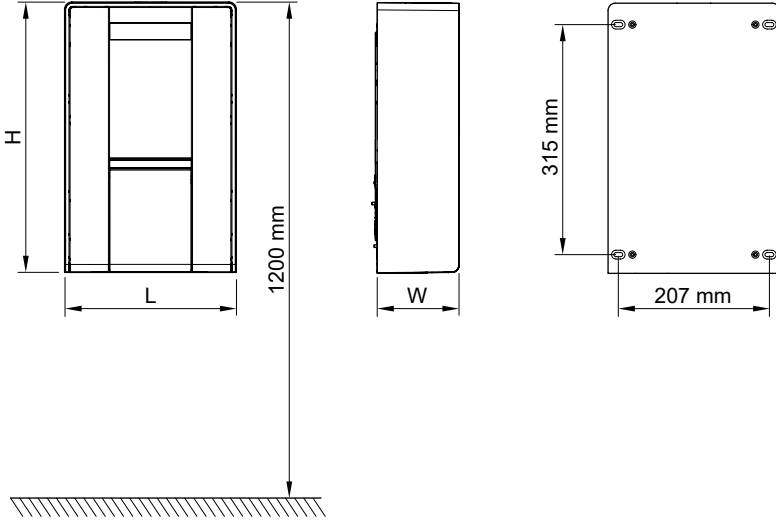


Kimlik etiketini kaldırmayın. Etiketin tahrip olması ve/veya artık okunmaz duruma gelmesi halinde, Üretici ile irtibara geçerek yeni bir etiket isteyin ve tahrip olan etiketi yenisi ile değiştirin.



- | | |
|-------------------------------------|--------------------|
| 1. Üretici Verileri | 6. Seri numarası |
| 2. Normatif referans | 7. Üretim ayı/yılı |
| 3. Şarj ünitesi ile ilgili açıklama | 8. CE/UKCA işareti |
| 4. Teknik veriler | 9. QR Kodu |
| 5. Şarj ünitesi kodu | |

3.4 TEKNİK ÖZELLİKLER



Boyutlar (HxLxW)	370x235x112mm
Anma akımı	32A
Anma gerilimi	230Vac-400Vac
Anma frekansı	50-60Hz
İzolasyon voltajı	250V-500V
IP koruma sınıfı	IP55
Ortam sıcaklığı	değer kaybıyla -30°C +55°C arası çalışma sıcaklığı
Malzeme	Teknopolimer
Kendi kendine sönme sıcaklığı (GWT)	650°C
Darbelere karşı direnç (IK derecesi)	IK10
Kurulum	Duvara
Tuzlu solüsyon	Dirençli
UV ışınları	Dirençli

IEC/EN 61851-1 SINIFLANDIRMALARI

Şarj ünitesi aşağıdaki IEC/EN 61851-1 standardı sınıflandırmalarına uygundur:

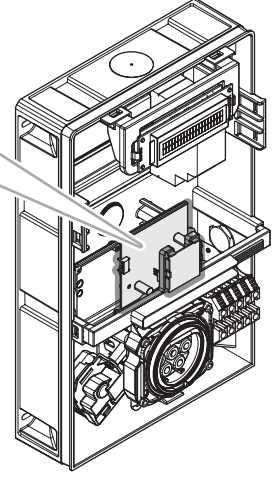
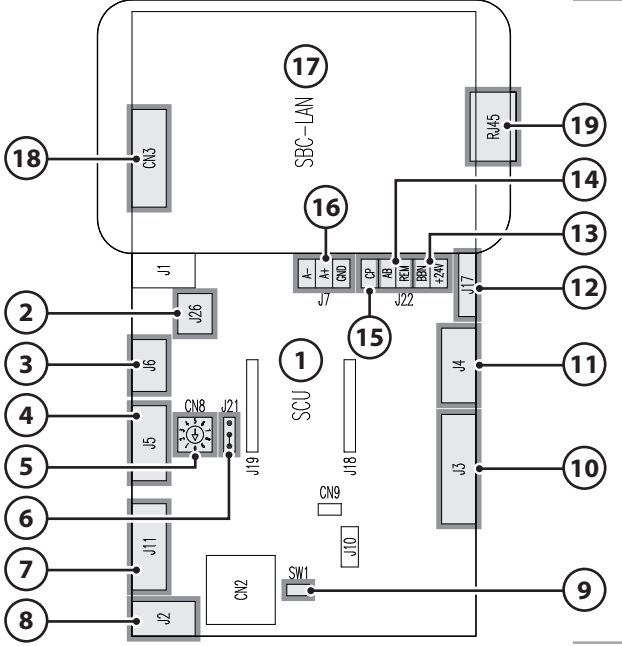
Güç beslemesi giriş özellikleri	AC güç şebekesine bağlı EV güç besleme ekipmanları
Elektrik bağlantısı yöntemi	Kalıcı olarak bağlı
Güç beslemesi çıkış özellikleri	EV AC güç besleme ekipmanları
Normal ortam koşulları	Harici ve dahili kullanım
Özel ortam koşulları	değer kaybıyla -30°C +55°C arası çalışma sıcaklığı
Erişim koşulu	Sınırsız erişime sahip yerler için üniteler
Montaj yöntemi	Sabit ünite Duvara montaj Yüzey üzerine montaj
Elektrik çarpmasına karşı koruma	Sınıf I ünite
Şarj modu	Mod 3

3.5 ŞARJ ÜNİTESİNİN VERSİYONLARI

LITE	Bağımsız olarak çalışan ve bir yönetim ağına eklenemeyen ünite. Çalışma modu: FREE ve PERSONAL.
BUSINESS	Uydu olarak bir yönetim ağına eklenebilen ünite. Çalışma modu: FREE, PERSONAL ve NET.
PRO	Ana ünite olarak bir yönetim ağına eklenebilen ünite. Çalışma modu: FREE, PERSONAL ve NET.

3.6 DAHİLİ BİLEŞENLER

Dahili bileşenlere erişmek için par. 4.1.2'de belirtilen talimatları izleyin. Gerekli olması halinde, led çubuğunu tabandan çıkarın.



1. **SCU:** Kontrol kartı

2. **J26:**

- Dahili güç ölçer
- Amperometrik transformatör

3. **J6:** Soket bloğu

4. **J5:**

- Pilot devreler
- Durdurma düğmesi
- RGB led şerit

5. **CN8:** Akım seçici düğme

6. **J21:** Havalandırma varlığı

7. **J11:** LCD ekran

8. **J2:** Diğer SCU

9. **SW1:** Yeniden başlat düğmesi

10. **J3:**

- Güç kaynağı
- DC kaçak dedektörü
- Sayaç
- Şalter
- Batarya

11. **J4:**

- Ayna kontağı
- Açma bobini

12. **J17:** RFID okuyucu

13. **BBN/+24V:** Açma bobini

14. **AB/REM:** Uzaktan etkinleştirme

15. **CP:** CP bağlı versiyon

16. **A-/A+/GND:** NET (RS485)

17. **SBC-LAN:** OCPP protokolü ile yerel sunucu (isteğe bağlı)

18. **CN3:** Harici güç ölçer

19. **RJ45:** Yönlendirici

3.6.1 SW1: YENİDEN BAŞLAT DÜĞMESİ

Yeniden başlat düğmesi:

- Düğmeye kısa bir şekilde basıldığında, üniteyi yeniden başlatır.
- 20 saniyeden uzun süre basıldığında, kart varsayılan yapılandırmaya sıfırlanır.

DİKKAT



Varsayılan yapılandırma yalnızca acil durumlarda kullanılmalıdır ve bazı versiyonlarda düzgün çalışmayabilir. Orijinal yapılandırmanın mümkün olan en kısa sürede geri yüklenmesi gerekir; bunun için teknik destek ile iletişime geçmeniz gerekecektir.

3.6.2 CN8: AKIM SEÇİCİ DÜĞME

Daha fazla bilgi için, potansiyometre ayarı ile ilgili 4.1.3 paragrafına başvurun.

3.6.3 AB-REM: UZAKTAN ETKİNLEŞTİRME KONTAĞI

Uzaktan etkinleştirme kontağı (varsayılan olarak açık):

- Kapalı ise, devam eden şarj işlemini duraklatır veya yeni bir şarj işlemini başlatılmasını engeller. (Araçın şarjı başlar ancak birkaç saniye sonra durdurulur).
- Açık ise, devam eden şarj işlemini sürdürür veya yeni bir şarj işlemine izin verir.

3.6.4 SBC-LAN: OCPP PROTOKOLÜ İLE YEREL SUNUCU

OCPP protokollü yerel sunucu ünitenin uzaktan yönetimini sağlayan bir donanımdır.

3.6.5 J21: HAVALANDIRMA VARLIĞI

Konektör, havalandırma gerektiren araçların şarj edilmesini engeller:

- Ortamın havalandırması varsa jumper serbest pime hareket ettirilebilir.

4. ŞARJ ÜNİTESİNİN KURULUMU

UYARI



Ünitenin kurulum işlemleri, yalnızca vasıflı ve yetkili personel tarafından gerçekleştirilmelidir.

4.1 ÖN İŞLEMLER

4.1.1 AMBALAJ

DİKKAT



Ünitenin ambalajında nakledilmesi ve hareket ettirilmesi sırasında azami dikkat gösterin: herhangi bir çarpışmanın gerçekleşmesinden kaçının.

1. Üniteyi ambalajından çıkarın ve ağırlığını taşıyabilecek uygun boyutta ve özelliklerde yatay bir yüzeye (örneğin sağlam bir masa) yerleştirin.
2. Ambalajı çıkardıktan sonra, ünitenin ve bileşenlerinin sağlam olduğunu kontrol edin.

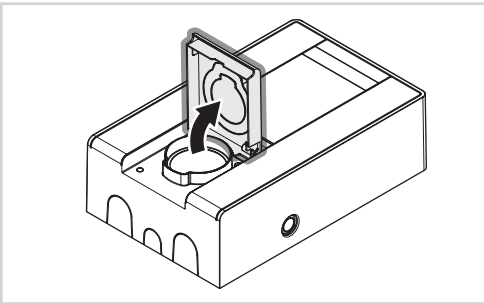
UYARI



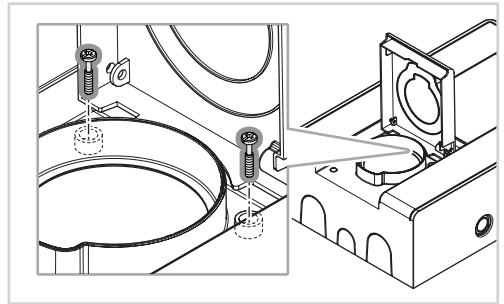
Ambalaj bileşenleri uygun imha merkezlerine teslim edilmeli ve hiçbir durumda gözetimsiz şekilde veya çocukların, hayvanların veya yetkisi olmayan kişilerin erişeme-yeceği yerlerde bırakılmamalıdır.

4.1.2 KAPAĞIN AÇILMASI

1. Şarj kapağını açın.

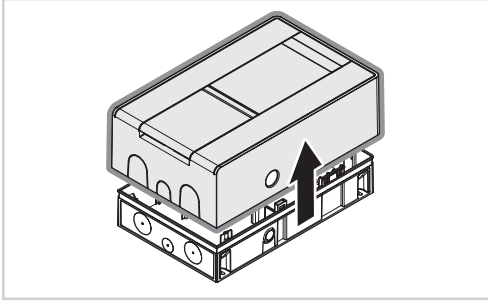


2. Kapağın sabitleme vidalarını çıkarın.



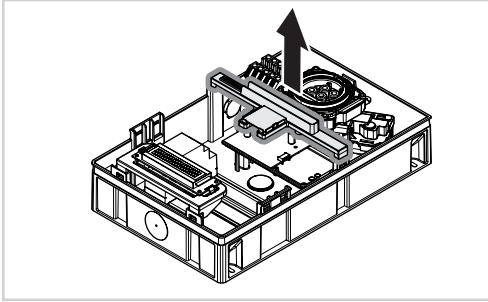
BE-W[2.0] SERİSİ

3. Kapağı tabandan kaldırıp çıkarın.

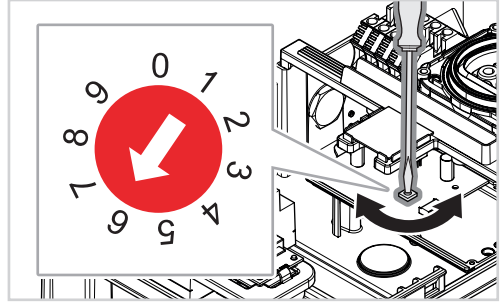


4.1.3 POTANSİYOMETRE AYARI

1. Led çubuğunu tabandan çıkarın.

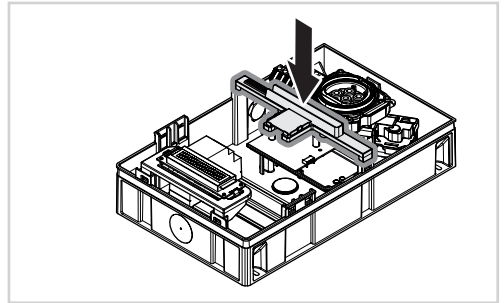


2. Düz uçlu bir tornavida kullanarak potansiyometreyi ayarlayın. Ayar değerleri altta yer alan tabloda belirtilmektedir.



POZİSYON	AKIM (A)	
	3,7 kW / 11 kW	7,4 kW / 22 kW
0	6	6
1	10	10
2	13	13
3	16	16
4	16	20
5	16	25
6	16	32
7	16	32
8	16	32
9	16	32

3. Led çubuğunu tekrar tabana yerleştirin.



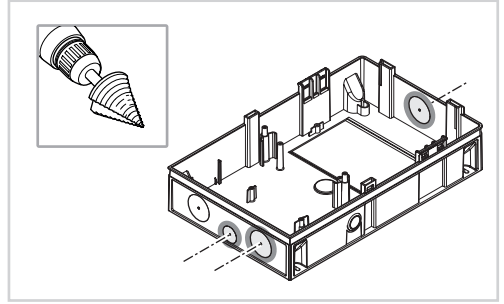
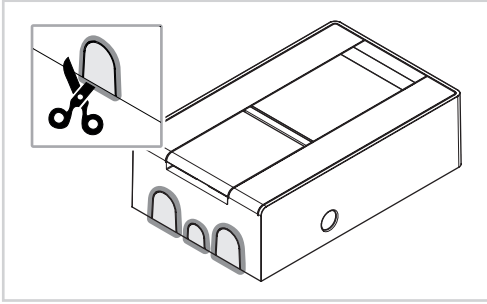
4.1.4 KABLOLARIN GİRİŞİ İÇİN DELİK AÇMA

DİKKAT



Kabloların girişi için gerçekleştirilen delme işlemi, güç kablosunun doğru geçişi için işlevsel olmalıdır.

1. Kapaktan, güç kablosunun geçtiği noktaya karşılık gelen, önceden kesilmiş elemanlardan birini çıkarın.
2. Taban üzerinde belirtilen noktalardan birine karşılık gelecek şekilde güç kablosu geçişi için deliği gerçekleştirin.



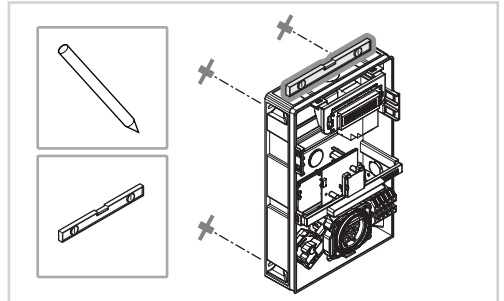
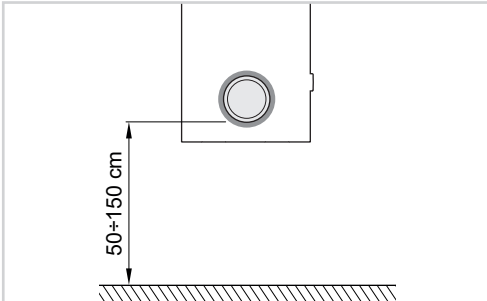
4.2 DUVARA SABİTLEME

DİKKAT



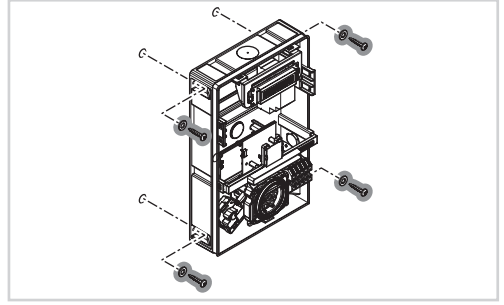
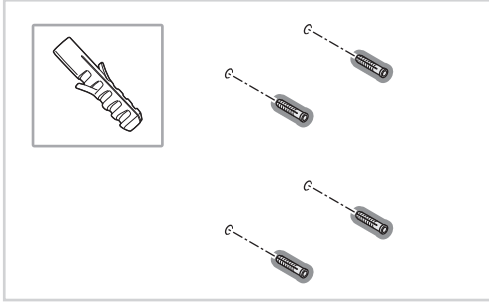
Duvara montaj işleminden önce, sabitleme yüzeyinin ünitenin özelliklerine uygun olduğunu kontrol edin.

1. Tabanı, soketin alt kenarına kadar yerden 50 ila 150 cm boşluk kalacak şekilde duvara konumlandırın.
2. Bir su terazisi kullanarak ünitenin konumunu kontrol edin ve sabitleme noktalarını duvara işaretleyin.



BE-W[2.0] SERİSİ

3. Duvarda önceden işaretlenen noktalara delik açın.
4. Deliklere duvar dübelleri yerleştirin.
5. Ünitenin tabanını uygun sabitleme elemanlarını kullanarak duvara monte edin.



4.3 ELEKTRİK BAĞLANTISI

UYARI



Ünitenin elektrik bağlantısını gerçekleştirmeden önce, tesisatta gerilim olmadığını teyit edin.

1. Elektrik tesisatından akımı kesin.
2. Güç kablosunun geçiş deliğine uygun büyüklükte bir kablo rakoru takın.
3. Güç kablosunu kablo rakoruna takın ve tabandaki terminal bloğunu kullanarak tesisata elektrik bağlantısını yapın:

- (A) tek fazlı bağlantı
- (B) üç fazlı bağlantı

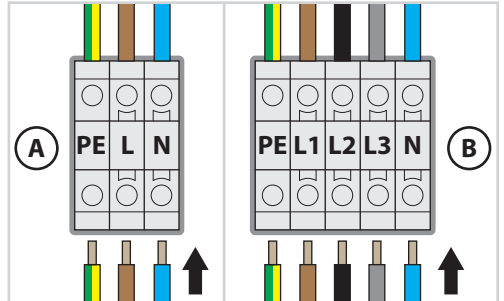
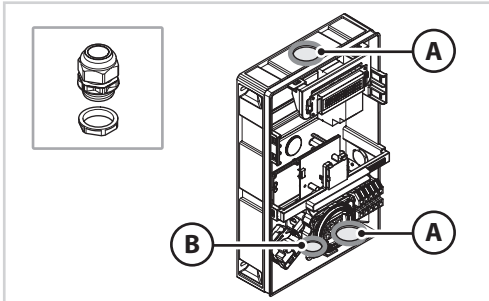
REFERANS

KABLO RAKORU BOYUTU

A	MAKS. PG 21
B	MAKS. PG 11

NOT

Güç kablosunun özellikleri için, par. 4.3.2'ye başvurun. Daha fazla bilgi için, elektrik şemasına başvurun.



4. Sisteme gerilim vererek, ünitenin güç beslemesini sağlayın.
5. Uygun bir araç (örn. multimetre) kullanarak elektrik değerlerini teyit edin.

NOT

Elektrik değerlerini kontrol etmek için, tesisat gereksinimlerine bakın (par. 4.3.1).

NOT

IT/NL'de kurulan RCBO'suz bağlı istasyonlar durumunda, kurulum teknisyeninin şönt bobinini ürünle birlikte verilen elektrik şemasında gösterildiği gibi mikro denetleyicinin harici korumalarına bağlaması önerilir.

DİKKAT

Elektrik sistemi gereksinimlerinden (par. 4.3.1) farklı değerler şarjı riske atabilir.

4.3.1 ELEKTRİK SİSTEMİ GEREKSİNİMLERİ

Topraklama sistemi	TT, TN(S), TN(C)
Fazlar arasındaki gerilim (L-L)	380 ÷ 400Vac
Faz ve nötr arasındaki gerilim (L-N)	220 ÷ 230Vac
Nötr ve toprak arasındaki gerilim (N-PE)	< 5Vac
Frekans (f)	50-60Hz
Toprak direnci (Rt)	< 50Ω
Toplam harmonik bozulma (THD)	< %8

4.3.2 GÜÇ KAYNAĞI HATTI ÖZELLİKLERİ**DİKKAT**

Güç kaynağı hattı yüke uygun kesite sahip kablolarla yapılmalıdır. Elektrik hattının boyutlandırılmasından yalnızca elektrik tesisatı tasarımcısı sorumludur.

GÜÇ KAYNAĞI KABLOSU ÖZELLİKLERİ*

Güç (kW)	Voltaj (V)	Akım (A)	Kablo kesiti (mm ²)	Maks. uzunluk (m)
7,4	230	32	3G6	40
11	400	16	5G4	100
22	400	32	5G6	80

* Değerler FG70R 0.6/1kV tipi kablolar ve <%4 gerilim düşümü dikkate alınarak belirlenmiştir.

4.4 YÖNETİM AĞINA BAĞLANTI

UYARI



Ünite üzerinde herhangi bir çalışma yapmadan önce, gücü kesin ve uygun bir alet kullanarak hiçbir parçada voltaj olmadığından emin olun.

Öngörülen uygulama versiyonuna ve türüne bağlı olarak ünite, *ana* ünite veya uydu ünite olarak bir yönetim ağına yerleştirilebilir. Üniteyi ağa bağlamak için, aşağıdaki prosedürü gerçekleştirin:

1. *Ana üniteyi* bilgisayara veya Ethernet veya WiFi bağlantı noktası (varsa) aracılığıyla yerel bir ağa bağlayın.

NOT

Ethernet bağlantısı özellikleri için, bakınız par. 4.4.1.

2. Uydu ünitelerden gelen RS485 seri hattını (en fazla 16 ünite bağlanabilir) *ana* üniteye bağlayın, bakınız par. 4.4.2.

4.4.1 ETHERNET BAĞLANTISI GEREKSİNİMLERİ

Ethernet kablosunu üniteye bağlamak için aşağıdaki talimatlara uyulmalıdır:

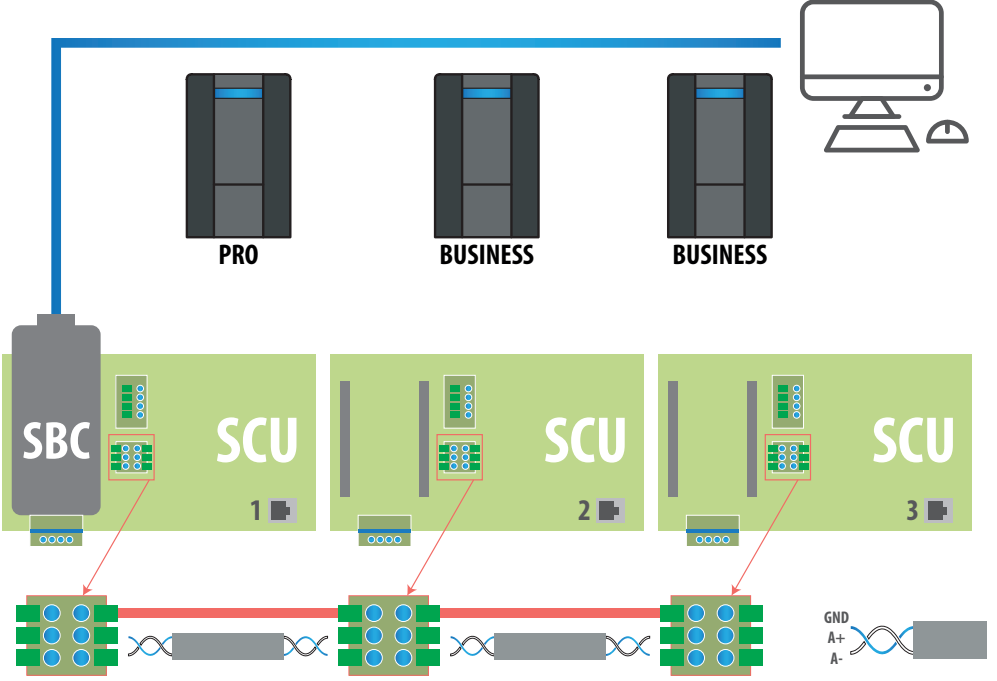
1. Ethernet kablosunun (Kat. 6 S/FTP) kıvrılmamış ucunu üniteye uygun kablo rakoruna takın.
2. Uygun bir sıkma aleti kullanarak, üniteye takılan kabloun ucunu kıvrın.
3. Kabloyu üniteye yönlendiricinin Ethernet LAN bağlantı noktasına bağlayın.
4. Ünitenin dışında bulunan kabloun ucunu boyuta göre kesin ve kıvrın.
5. Kabloyu lokal şebeke altyapısına bağlayın.

Bağlantı aşağıdaki gereksinimlere uygun olmalıdır:

Ethernet	RJ45
Kablo tipi	8P+PE, ekranlı
Ekranlama	<ul style="list-style-type: none">• 30 metre veya daha kısa kablo uzunluğu için entegre PE bağlantısı yeterlidir.• 30 metreyi aşan kablo uzunlukları için, kabloun diğer ucuna ilave olarak PE ekranlamasının bağlanması gerekir.

4.4.2 BAĞLANTI ŞEMASI

YALNIZCA ELEKTRONİK SCU ÜNİTE İLE BAĞLANTI



RS485 BAĞLANTI ÖZELLİKLERİ

Ağ kablosu Aynı boruda F/UTP CAT6 tipi

Karşılıklı kapasite < 10pF/m

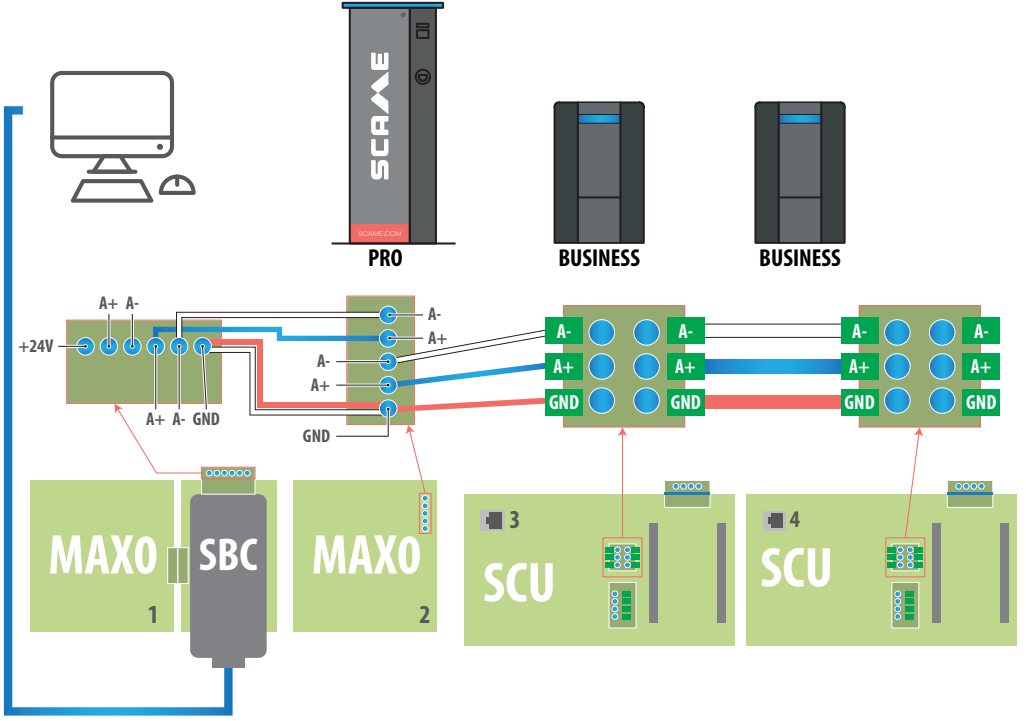
Kapasite farkı < 60pF/m

Mavi/beyaz çifti: **Mavi:** A+
Beyaz: A-

Kahverengi/beyaz çifti: **Kahverengi:** GND
Beyaz: GND

Maks. uzunluk İlk ve son ünite arasında 400 m

MAXO/SCU ELEKTRONİK KARTLARI KARIŞIK BAĞLANTI



RS485 BAĞLANTI ÖZELLİKLERİ

Ağ kablosu Aynı boruda F/UTP CAT6 tipi

Karşılıklı kapasite < 10pF/m

Kapasite farkı < 60pF/m

Mavi/beyaz çifti: **Mavi:** A+
Beyaz: A-

Kahverengi/beyaz çifti: **Kahverengi:** GND
Beyaz: GND

Maks. uzunluk İlk ve son ünite arasında 400 m

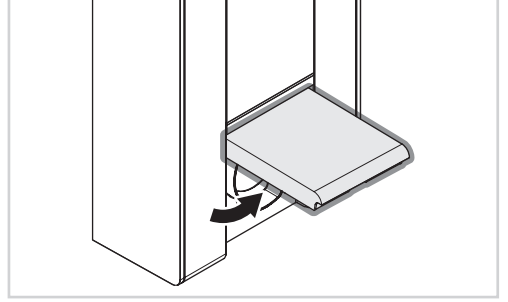
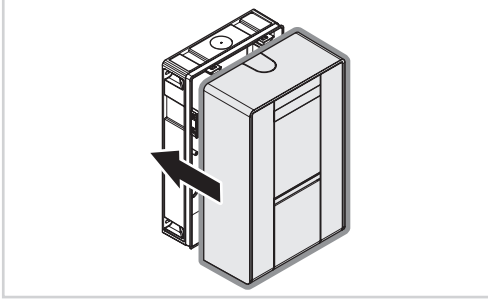
4.5 HİZMETE ALMA

UYARI

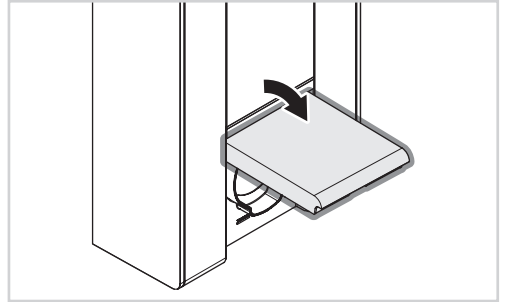
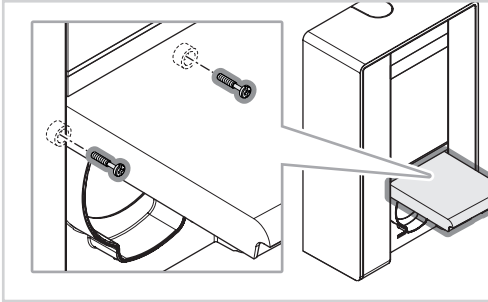


Ünite üzerinde herhangi bir çalışma yapmadan önce, gücü kesin ve uygun bir alet kullanarak hiçbir parçada voltaj olmadığından emin olun.

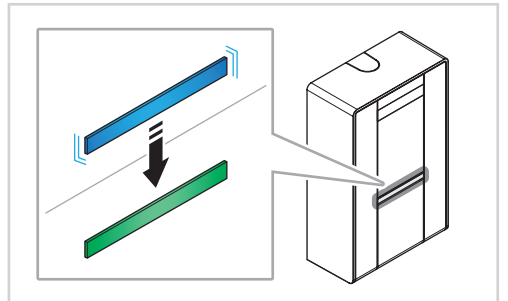
1. Kapağı ünitenin tabanının üzerine yerleştirin.
2. Şarj kapağını açın.



3. Kapağın sabitleme vidalarını takın.
4. Şarj kapağını kapatın.



5. Elektrik sistemine gerilim vererek, ünitenin güç beslemesini sağlayın.
6. Yanıp sönen led ışığın yeşil renk olmasını bekleyin.
7. Ünite kullanıma hazırdır.



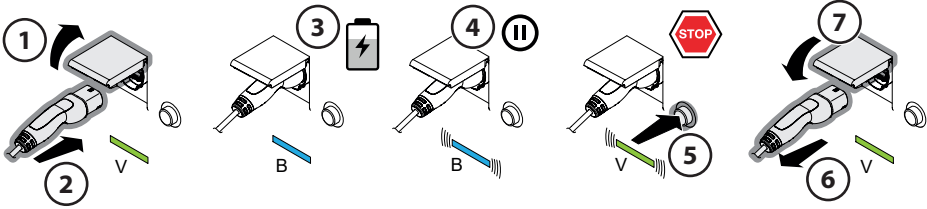
5. ŞARJ ÜNİTESİNİN KULLANIMI

Versiyona bağlı olarak, şarj ünitesinin farklı çalışma modları olabilir:

- **FREE (par. 5.1):** kullanıcı kimliği gerekli değildir.
- **PERSONAL (par. 5.2):** kullanıcı kimliği gereklidir.
- **NET (par. 5.3):** kullanıcı kimliği gerekli ve uzaktan yönetim

5.1 FREE MOD İŞLEYİŞİ

Üniteye herkes erişebilir



V: Yeşil

B: Mavi

ARACI ŞARJ ETME PROSEDÜRÜ

1. Şarj kablosunu araca bağlayın ve şarj kapağını açın.
2. Şarj kablosunu ünitenin üzerindeki sokete bağlayın.
3. Yeşil LED ışığın mavi renk olmasını bekleyin. Mavi LED şarj işleminin başladığını belirtir.
4. Mavi LED'in yanıp sönmelerini bekleyin. Yanıp sönen mavi LED şarj işleminin tamamlandığını belirtir.
5. Şarj işlemi kesmek için düğmeye basın.
6. LED ışığın yeşil renk olmasını bekleyin ve şarj kablosu bağlantısını ayırın.
7. Şarj kablosunu araçtan ayırın ve ünitenin kapağını kapatın.

DİKKAT



Şarj işlemi sonunda şarj kablosunun üniteden ayrılması zorunludur.

ÇALIŞMA MODU DEĞİŞİMİ

1. Devam eden şarj işlemini sonlandırın.
2. Düğmeyi basılı tutun ve aynı zamanda modu değiştirmek için Master Card'ı RFID okuyucuya gösterin.
3. Önceki moda geri dönmek için işlemi tekrarlayın.

5.1.1 FREE MOD DURUM SİNYALLERİ

DURUM	RGB LED	EKRAN SİNYALİ
Ünitenin güç beslemesi yok	×	×
Üniteye güç beslemesi verin	(((●)))	SCAME PARRE (donanım yazılımı sürümü)
Ünitenin güç beslemesi etkin	●	SOKET KULLANILABİLİR
Fişi sokete takın	(((●)))	KONEKTÖR TAKILI
Aracı bağlayın	(((●)))	EV BEKLENİYOR
Aracın şarj edilmesi gerekiyorsa	●	ŞARJ OLUYOR (kalibrasyon) (akım)(enerji)(zaman)
Aracın şarj edilmesi gerekmiyorsa	(((●)))	DURAKLATMA (akım)(enerji)(zaman)
Eğer isyasyon şarj işlemini duraklatırsa	(((●)))	RM BEKLENİYOR (zaman)
Düğmeye basın	(((●)))	KONEKTÖRÜ ÇIKARIN
Fişi çıkarın	●	SOKET KULLANILABİLİR

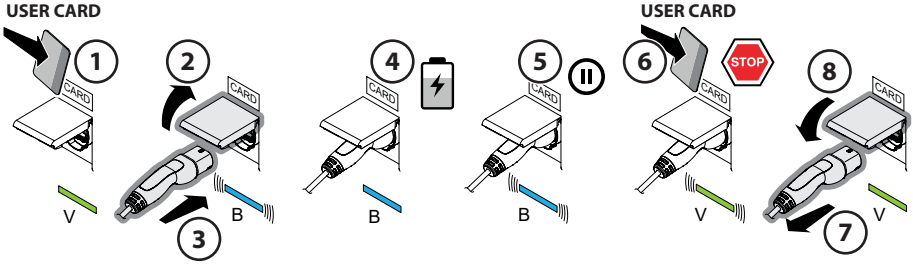
× sönmük

● - ● sabit ışık

(((●))) - (((●))) yanıp sönen ışık

5.2 PERSONAL MOD İŞLEYİŞİ

Sadece User Card aracılığıyla erişilebilir ünite



V: Yeşil

B: Mavi

ARACI ŞARJ ETME PROSEDÜRÜ

1. User Card'ı RFID okuyucuya gösterin.
2. Şarj kablosunu araca bağlayın ve şarj kapağını açın.
3. Şarj kablosunu ünitenin üzerindeki sokete bağlayın.
4. Yeşil LED ışığın mavi renk olmasını bekleyin. Mavi LED şarj işleminin başladığını belirtir.
5. Mavi LED'in yanıp sönmesini bekleyin. Yanıp sönen mavi LED şarj işleminin tamamlandığını belirtir.
6. Şarj işlemini durdurmak için User Card'ı RFID okuyucuya gösterin.
7. LED ışığın yeşil renk olmasını bekleyin ve şarj kablosu bağlantısını ayırın.
8. Şarj kablosunu araçtan ayırın ve ünitenin kapağını kapatın.

DİKKAT



Şarj işlemi sonunda şarj kablosunun üniteden ayrılması zorunludur.

ÇALIŞMA MODU DEĞİŞİMİ

1. Devam eden şarj işlemini sonlandırın.
2. Düğmeyi basılı tutun ve aynı zamanda modu değiştirmek için Master Card'ı RFID okuyucuya gösterin.
3. Önceki moda geri dönmek için işlemi tekrarlayın.

5.2.1 PERSONAL MOD DURUM SİNYALLERİ

DURUM	RGB LED	EKRAN SİNYALİ
Ünitenin güç beslemesi yok	×	×
Üniteye güç beslemesi verin	(((●)))	SCAME PARRE (donanım yazılımı sürümü)
Ünitenin güç beslemesi etkin	●	KARTI GÖSTERİN
Kartı gösterin	(((●)))	KONEKTÖRÜ TAKIN
Fişi sokete takın	(((●)))	KONEKTÖR TAKILI
Aracı bağlayın	(((●)))	EV BEKLENİYOR
Aracın şarj edilmesi gerekiyorsa	●	ŞARJ OLUYOR (kalibrasyon) (akım)(enerji)(zaman)
Aracın şarj edilmesi gerekmiyorsa	(((●)))	DURAKLATMA (akım)(enerji)(zaman)
Eğer isyasyon şarj işlemini duraklatırsa	(((●)))	RM BEKLENİYOR (zaman)
Kartı gösterin	(((●)))	KONEKTÖRÜ ÇIKARIN
Fişi çıkarın	●	KARTI GÖSTERİN

× sönmük

● - ● sabit ışık

(((●))) - (((●))) yanıp sönen ışık

5.3 NET MOD İŞLEYİŞİ

Uzaktan yönetilen ünite

Ekipman, SCAME (NET) yönetim sistemi veya OCCP iletişim protokolü aracılığıyla uzaktan yönetilebilir:

- **NET**: yerel sunucu belleğinde bulunan yetkili kullanıcıların listesi.
- **OCCP**: merkezi istasyon hafızasında bulunan yetkili kullanıcıların listesi.

5.3.1 NET MOD ERİŞİMİ

Uzaktan yönetim sistemine bağlanmak için, aşağıdaki kimlik bilgilerini kullanarak web tarayıcınızdan sunucunun IP adresine erişmeniz yeterlidir:

Varsayılan adres	192.168.30.126
Username	admin
Password	gsroot

NOT

Güvenli olmayan ağlarda şifreli bir bağlantı (HTTPS protokolü) etkinleştirmek mümkündür. DHCP desteklenmiyor

5.3.2 ANA ÜNİTEYE UYDU ÜNİTE EKLENMESİ

NOT

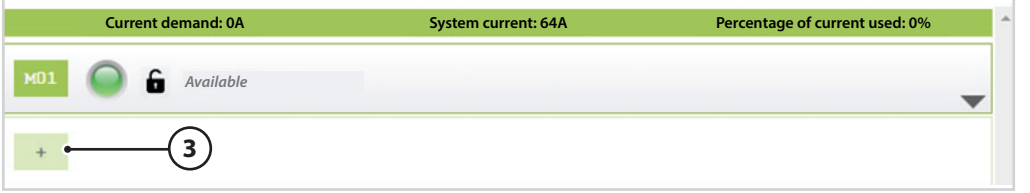
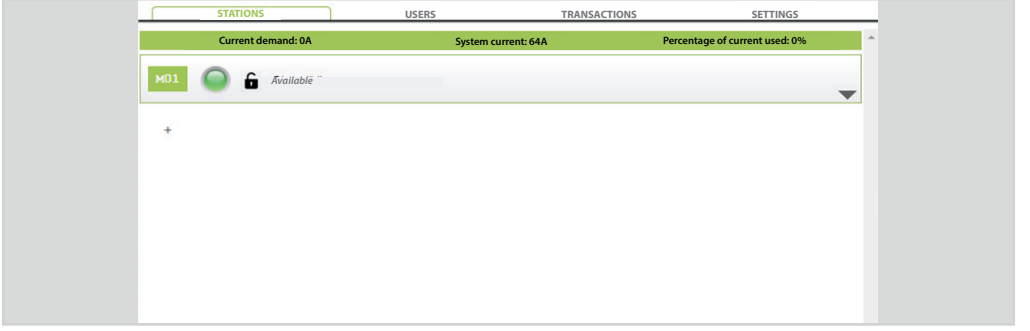
Her ana ünite maksimum 15 uydu çıkışını destekleyebilir.

Ana üniteye uydu ünite eklemek için, aşağıdaki adımları takip edin:

1. Bir web tarayıcısından (Google Chrome kullanmanızı öneririz) ana ünitenin IP adresine (varsayılan adres: 192.168.30.126) bağlanın.
2. Giriş yapmak için aşağıdaki kimlik bilgilerini kullanın:
(1) Kullanıcı adı (Username) = service (2) Şifre (Password) = gsserv

A diagram of a login form. On the left, there are two numbered circles: '1' and '2'. A line connects circle '1' to a text input field labeled 'Username'. Another line connects circle '2' to a text input field labeled 'Password'. Below these two fields is a green button labeled 'Log in'.

3. Erişim yaptıktan sonra "+" düğmesine (3) tıklayın ve ek uydu ünitenin seri numarasını girin (varsayılan olarak yapılandırılmış değer 16'dır).



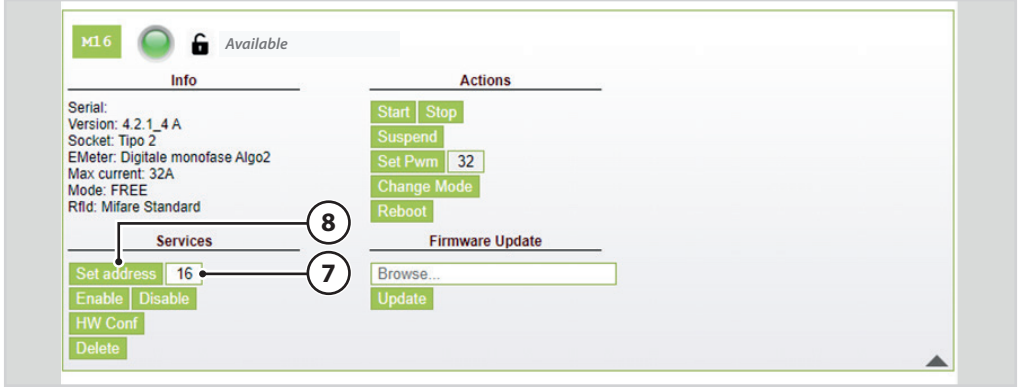
4. Eğer üniteler arasında seri bağlantı doğru bir şekilde gerçekleştirildiyse, birkaç saniye sonra gri renk durum simgesi (4) yeşil renk (5) olur.



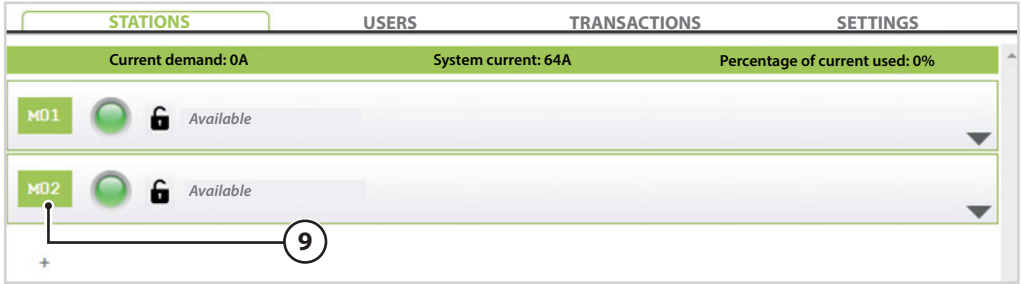
5. Yeni ünite bağlandıktan sonra, adresi değiştirilebilir: Ünitenin parametrelerine erişmek için sağ yandaki gri üçgen (6) üzerine tıklayın.

BE-W[2.0] SERİSİ

6. Adresi (7) istediğiniz adres ile değiştirin ve onaylamak için "Adresi ayarla" (Set address) (8) üzerine tıklayın.



7. Değişiklik onaylandıktan sonra, ünite ayarlanan (9) yeni adres ile gösterilir. Verilen örnekte 16 olan seri numarası 2 ile değiştirilmiştir.



Eklenecek her uydu ünite için, aşağıdaki hususları hatırlayarak, açıklanan bu prosedürü gerçekleştirin:

- Fieldbus üzerinde aynı seri adrese sahip iki ünite olamaz.
- Numaralandırma aşamasında aynı anda bir ünitenin açılması önerilir.
- Numaralandırma aşamada sonlandıktan sonra, üniteler açık durumda kalabilir.

10

01 CHARGING 16/32T
InstP 0.0kW 01:24s

NOT

Bir ünitenin seri numarası doğrudan ekrandan (10) kontrol edilebilir.

5.3.3 İSTASYONLAR PENCERESİ

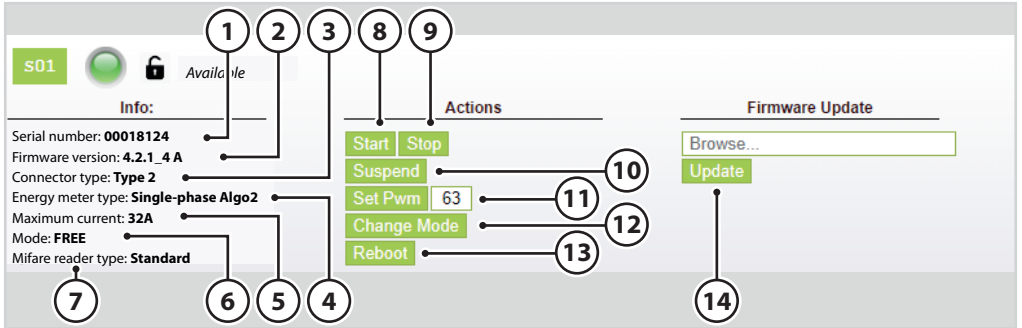
Yönetim sistemine erişim gerçekleştirildikten sonra İSTASYONLAR penceresi görüntülenir. Pencerede gerçek zamanlı olarak soketlerin durumu (1) gösterilir:



- Eğer soket kullanılmıyorsa, "Kullanılabilir" yazısı görüntülenir.
- Eğer soket kullanılıyorsa, "Şarj Ediliyor" yazısı, soketi kullanan kullanıcı, şarj süresi, çekilen enerji ve anlık akım görüntülenir.
- Eğer istasyon ve sunucu arasında iletişim yoksa, "Bağlı değil" yazısı görüntülenir.
- Bir arıza olması durumunda hata ile ilgili açıklama gösterilir (örn. "RCBO müdahalesi").

Sağ alttaki oka (2) tıklayarak soketler ile ilgili daha detaylı bilgi görüntülenebilir ve komutlar gönderilebilir.

Detay ekranında, aşağıdaki bilgiler gösterilir:



1. **Seri (Serial):** kontrol kartının seri numarası.
2. **Versiyon (Version):** üniteyi kontrol eden donanım yazılımının sürümü.
3. **Soket (Socket):** soketin teknik adı.
4. **EMeter (EMeter):** akımı ölçme sistemi türü.
5. **Maks. Akım (Max Current):** Soketten (A) sağlanabilecek maksimum akım değeri.
6. **Mod (Mode):** Ünitenin çalışma modu.

- **FREE (FREE):** serbest erişim.
- **NET (NET):** yetkilendirme yoluyla erişim (RFID kartı).

7. RFID (RFID): kurulu RFID okuyucu türü.

Soket aşağıdaki komutlar aracılığıyla kumanda edilebilir:

- 8. Başlat (Start):** bir şarj işlemine yetki verir (sadece NET modunda alındıysa kullanışlıdır).
- 9. Durdur (Stop):** şarj işlemini durdurma prosesini başlatır.
- 10. Duraklat/Devam et (Suspend/Resume):** şarjı kesmeden akım dağıtımını duraklatır/devam eder (konektör sokette takılı kalır).
- 11. Pwm Ayarla (Set Pwm):** araca sağlanan maksimum akım değerini sınırlandırır (6 A'dan 63 A'ya kadar tam değerler. Her halükarda, sağlanan akımın maksimum değeri, soketin ve/veya şarj kablosunun kapasite sınırını aşmayacaktır).
- 12. Modu değiştir (Change Mode):** ünitenin çalışma modunu değiştirir (FREE veya NET).
- 13. Yeniden başlat (Reboot):** üniteyi kontrol eden elektronik kartı yeniden başlatır.
- 14. Donanım Yazılımını Güncelle (Update Firmware):** üniteyi kontrol eden elektronik kartın donanım yazılımını günceller.

5.3.5 İŞLEMLER PENCERESİ

ID	Connector	User	State	Error	Start	End	Duration	kWh
9	4	< Maria Bianchi	timeout		2020/04/10 10:58:02	2020/04/10 10:58:05	0m	0
8	1	< Maria Rossi	closed		2020/04/10 10:57:54	2020/04/10 10:58:41	0m	0
7	2	< Maria Bianchi	closed		2020/04/10 10:56:45	2020/04/10 10:57:53	1m	0
6	4	< Giovanni Verdi	closed	RCFE	2020/04/10 10:56:14	2020/04/10 10:56:32	0m	0
5	1	< Maria Rossi	closed		2020/04/10 10:25:99	2020/04/10 10:28:16	2m	0
4	3	< Maria Rossi	cancelled	timeout	2020/04/10 10:24:45	2020/04/10 10:25:05	0m	0
3	2	< Maria Rossi	closed		2020/04/10 10:18:03	2020/04/10 10:35:48	37m	1
2	2	< Luca Bianchi	cancelled	timeout	2020/04/10 10:17:09	2020/04/10 10:17:12	0m	0
1	1	< Maria Bianchi	closed		2020/04/10 10:16:24	2020/04/10 10:23:55	7m	0

İŞLEMLER penceresinde:

- Gerçekleşen çeşitli işlemlerde şarjın (1) süresi ve her bir soketin sağladığı enerji (2) izlenebilir.
- Bağlı ünitelerin yönetim sisteminde kayıtlı olan tüm işlemler (3) görüntülenebilir.
- İlgili kullanıcının adı üzerine tıklayarak kullanıcı bazında veriler (4) filtrelenebilir.
- Görüntülenen veriler (5) CSV formatında dışarı aktarılabilir.

5.3.6 AYARLAR PENCERESİ

AYARLAR penceresinde sistemin ayarları yapılandırılabilir:

1. **Ağ konfigürasyonu:**bu bölümde yönetim sistemi web sayfasının hangi IP adresini dinleyeceğini ayarlayarak SBC ağ konfigürasyonunun parametreleri belirlenebilir.
2. **OCPP ayarları:** bu bölümlerde OCPP 1.5 SOAP ve 1.6 JSON aracılığıyla bir merkezi istasyona bağlantıyı tanımlamak için parametreler ayarlanabilir ve yapılandırılabilir.

NOT

Alanları doldurmak için merkez istasyon sahibine ve resmi OCPP belgesine bakın.

3. **Yük dengeleme (Load balancing):** bakınız par. 5.3.6.1.
4. **Diğer ayarlar:** bakınız par. 5.3.6.2.

5.3.6.1 YÜK Dengeleme (LOAD BALANCİNG)

Bu bölümde:

- Yönetim sistemine bağlı üniteye hangi yük dengeleme algoritmasının uygulanacağı belirtilebilir veya yük dengeleme devre dışı bırakılabilir (1):
 - **Hiçbiri:** yük dengelemeyi devre dışı bırakır.
 - **Statik Demokratik:** sistemde mevcut olan akımı bağlı tüm soketlere eşit olarak dağıtır. Sistemin maksimum akımı tüm soketlerde aynı anda şarj yapılmasına izin vermek için yeterli değilse, yeni şarj oturumları askıya alınacaktır (konektör bloke olmuştur ancak enerji dağıtımı yoktur). Sistem, bir aracın şarj işleminin bittiğini algılayabilir ve ardından akım payını diğer soketlere yeniden dağıtabilir veya askıya alınan şarj işlemlerini devam ettirebilir.

NOT

Yük dengelemenin doğru çalışması için tüm soketlerin tek bir özel elektrik hattına bağlanması gerekir.

- Altında araç şarj işleminin askıya alındığı akım (A) değerini (tam sayı) ayarlayın (2).

NOT

Her aracın, altında şarj edilemeyeceği bir minimum akım değeri vardır.

- Şarj sistemlerine ayrılmış akımın (A) değerini (tam sayı) ayarlayın (3).

DİKKAT



Gerçekte mevcut olan akımdan daha yüksek bir değerin girilmesi, hat koruma sistemlerinin devreye girmesine neden olabilir.

5.3.6.2 DİĞER AYARLAR

The screenshot displays the configuration interface for the BE-W[2.0] series. The interface is divided into two main sections: a left sidebar with numbered callouts (1-5) and a main content area. The settings are as follows:

- 1** Date and time: 2016/11/03 18:20:09 (Save button)
- 2** Language: Italiano (Save button)
- Upload configuration: Select file (None selected) (Update button)
- Software version: 1.4.2 (Update button)
- 3** Update software: Select file (None selected) (Update button)
- 4** Reset software: Reset button
- Reboot SBC: Reboot button
- HTTPS web interface active: ☐ (Save button)
- 5** (Points to the Reboot button)

Bu bölümde:

- Yönetim sisteminin tarihi ve saati ayarlanabilir (1).
- Yönetim sisteminin dili ayarlanabilir (2).
- Yazılım güncellemeleri kurulabilir (3).
- Yazılım yeniden başlatılabilir (4).
- SBC'nin işletim sistemi yeniden başlatılabilir (5).

6. İŞLEYİŞ

6.1 EKRAN DİLİNİ DEĞİŞTİRME

- Dili değiştirin: düğmeye kısa bir şekilde basılarak gerçekleştirilir.
- Varsayılan dili ayarlayın: düğmeye uzun bir şekilde basılarak gerçekleştirilir.

NOT

Düğmeye kısa bir şekilde basıldıktan sonra bir dakikadan uzun süre beklemek, dili varsayılan ayarlara döndürür.

6.2 KULLANICI YÖNETİMİ

PERSONAL çalışma modunda Kullanıcı Kartları (User Card) ünitenin kullanımı için etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.

6.2.1 YENİ USER CARD GİRİŞİ

1. Üniteyi PERSONAL moduna ayarlayın
(ekran: PM KARTI GÖSTERİN).
2. Arşiv yönetimine geçmek için Master Card'ı RFID okuyucuya gösterin
(ekran: ARŞİV YÖNETİMİ - KARTI GÖSTERİN)
3. Hafızaya alınacak olan Kullanıcı Kartını (User Card) RFID okuyucuya gösterin
(ekran: KAYIT ID NO – 001 KULLANICI).
4. Hafızaya almak istediğiniz yeni Kullanıcı Kartlarını (User Card) gösterin.
5. Master Card'ı göstererek veya geri sayımın sona ermesini bekleyerek arşiv yönetimini kapatın.

6.2.2 KULLANICI KARTINI (USER CARD) SİLME

1. Üniteyi PERSONAL moduna ayarlayın
(ekran: PM KARTI GÖSTERİN).
2. Arşiv yönetimine geçmek için Master Card'ı RFID okuyucuya gösterin
(ekran: ARŞİV YÖNETİMİ – KARTI GÖSTERİN).
3. Hafızadan silinecek olan Kullanıcı Kartını (User Card) RFID okuyucuya gösterin
(ekran: KULLANICI SİLİNSİN Mİ?).
4. Silme işlemi onaylamak için Kullanıcı Kartını (User Card) RFID okuyucuya tekrar gösterin
(ekran: ID SİLİNDİ–000 KULLANICI).
5. Hafızadan silmek istediğiniz olası diğer Kullanıcı Kartlarını (User Card) bu şekilde gösterin.
6. Master Card'ı göstererek veya geri sayımın sona ermesini bekleyerek arşiv yönetimini kapatın.

6.3 SCAME E-MOBILITY

SCAME E-MOBILITY uygulaması aracılığıyla üniteyi doğrudan akıllı telefonunuzdan veya bir multimedya cihazından yönetmek mümkündür; özellikle aşağıdaki eylemler yerine getirilebilir:

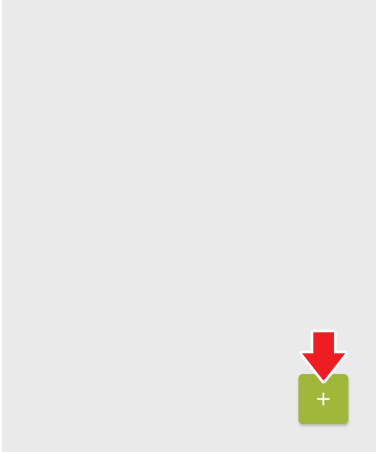
- Araç şarj işlemi yetkilendirilebilir, izlenebilir ve durdurulabilir.
- Çalışma modu (FREE veya PERSONAL) değiştirilebilir.
- Power Management işlevi etkinleştirilebilir ve ayarlanabilir.

NOT

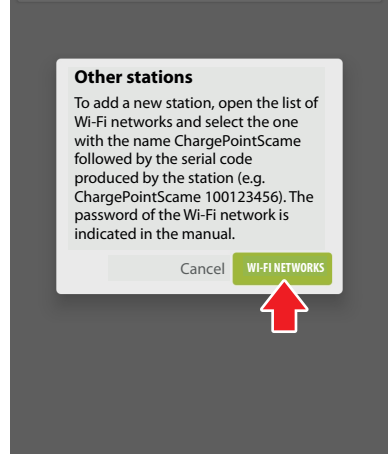
SCAME E-MOBILITY uygulaması Android için Google Play'den veya IOS için Apple Store'dan indirilebilir.

6.3.1 ŞARJ ÜNİTESİNİN AKTİVASYONU


1. SCAME E-MOBILITY uygulamasını multimedya cihazınıza indirin.
2. Açık olan ünitenin önünde yerinizi alın.
3. SCAME E-MOBILITY uygulamasını başlatın.
4. KABUL ET VE DEVAM ET tuşuna basarak gizlilik bilgilendirmesini ve hizmet şartlarını kabul edin.
5. İLERİ tuşuna basarak eğitim ekranlarına devam edin.



6. İstasyon Listesi ekranından + tuşuna basarak ünitenin Wi-Fi ağını arayın.



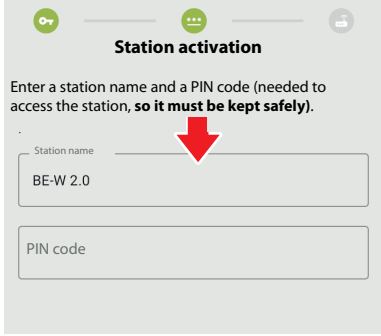
7. WI-FI AĞLARI tuşuna basın ve ünitenin ağına bağlanın (SSID: ChargePointScame 100xxxxxxx, PW: SCUwifi1963!).



Enter the Activation code found on the label or in the manual

Activation code

8. Güvenlik Talimatları sayfasında veya ünitenin üzerinde bulunan etkinleştirme kodunu girin. Ardından ONAYLA tuşuna basın.



Station activation

Enter a station name and a PIN code (needed to access the station, **so it must be kept safely**).

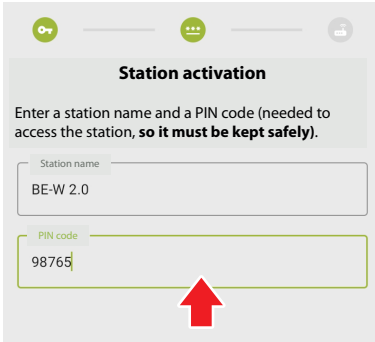
Station name
BE-W 2.0

PIN code

9. Ünitenin adını ayarlayın ve ONAYLA tuşuna basın.

NOT

Ünitenin varsayılan adının bırakılması tavsiye edilir.



Station activation

Enter a station name and a PIN code (needed to access the station, **so it must be kept safely**).

Station name
BE-W 2.0

PIN code
98765

10. 5 haneli PIN kodunu ayarlayın ve ONAYLA tuşuna basın.



Connect the station to the Wi-Fi network

Enter the network name (SSID) and your password to connect the station.

Network SSID
LAB-EM

Network password
.....

11. Son olarak, üniteyi harici bir Wi-Fi ağına bağlamak istiyorsanız, üniteyi bağlamak için ağın adını (SSID) ve şifresini girin. Ünitenin aktivasyonunu tamamlamak için ONAYLA veya Prosedürü atla tuşuna basın.

NOT

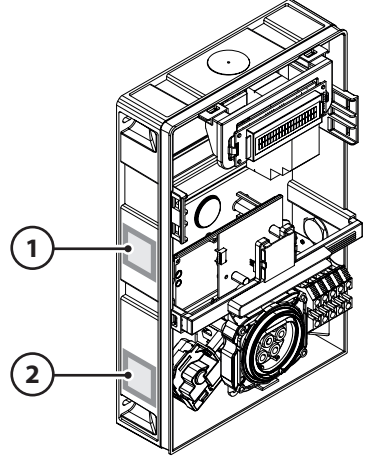
Etkinleştirmenin gerçekleştirildiği cihazdan farklı bir cihazdan oturum açarsanız, ayarlanan PIN kodunu kullanarak oturum açmanız gerekecektir; bu nedenle, ONAYLA tuşuna basmadan önce bu kodu bir yere not etmeniz önerilir.

6.3.2 AKTİVASYON KODLARI

NOT

Ünite üzerinde aşağıda belirtilen etiketler Güvenlik Talimatları sayfasında da mevcuttur.

1. WI-FI PIN/PASSWORD: SCAME E-MOBILITY uygulamasını çalıştırmak için gereklidir (par. 6.3.1)
2. QR CODE CHAIN 2: Chain 2'yi çalıştırmak için gereklidir (par. 6.3.3)



6.3.3 CHAIN2 AKTİVASYONU (SADECE İTALYA PİYASASI İÇİN)

DİKKAT



Chain2 sistemini aktifleştirmeden önce kendi enerji tedarikçiniz ile:

- sayacın ikinci nesil olduğunu;
- bölgedeki enerji dağıtım trafo merkezinin altyapısının Chain2 protokolüne uygun olduğunu teyit edin.

Chain2 aktivasyon prosedürünü gerçekleştirmeden önce, ünite aktivasyonunun gerçekleştirilmiş olduğundan emin olun (par. 6.3.1). Ardından, aşağıda açıklanan adımları gerçekleştirin:

1. CHAIN2 ACTIVATOR uygulamasını Google Play/Apple Store'dan ücretsiz olarak indirin.
2. Açık olan ünitenin önünde yerinizi alın.
3. CHAIN2 ACTIVATOR uygulamasını başlatın.
4. Gerekli alanlara POD'un sahibinin verilerini girerek kayıt işlemini gerçekleştirin.
5. Teyit e-postasını aldığınızda kayıt işlemini onaylayın.
6. Oturum açın.
7. Gerekli verileri POD verileriyle doldurarak bir sistem oluşturun.

8. POD durumu turuncudan yeşile dönerek belirtilecek olan, hizmetin etkinleştirilmesini bekleyin (3 ila 5 iş günü).
9. Chain2 kartını ekleyin.

NOT

Chain2 kartını eklemek için, cihazın GPS ve Bluetooth özellikleri etkinleştirilmiş olmalıdır.

10. Güvenlik Talimatları sayfasındaki veya ünitenin içindeki QR kodunu tarayın ve devam edin (yalnızca bir Chain2 kartı açık olmalıdır, LED 1 sabit yeşil renkte yanıyor olmalı ve LED 2 sarı renkte yanıp sönmelidir).
11. Aktivasyon başarıyla tamamlanırsa, Chain2 kartı POD ile eşleştirilecektir (LED 1 sabit yeşil renkte yanar, sinyal alındığında LED 2 yeşil renkte yanıp söner).
12. Aktivasyon başarıyla tamamlanmazsa, prosedürü 9. maddeden itibaren tekrarlayın.
13. Kaydedin ve uygulamayı kapatın.

NOT

Kaydetmek için cihazın İnternet'e bağlı olması gerekir. Bağlantı sağlanamıyorsa lütfen uygulamayı kapatmayın ve bağlantı kurulduğunda tekrar kaydetmeyi deneyin.

CHAIN2 AKTİVASYONU ÖĞRETİCİ VIDEO

Chain2 sistemini etkinleştirmek için yandaki QR Kodunu çerçeveleyerek öğretici videoyu da kullanabilirsiniz:



6.3.4 TIC-LINKY AKTİVASYONU (SADECE FRANSA PİYASASI İÇİN)

Üniteyi LINKY enerji sayacına bağlama yoluyla etkinleştirmek için aşağıdaki işlemlerin gerçekleştirilmesi gerekir:

1. Elektrik sisteminin ana şalterinin LINKY enerji sayacının çıkışına bağlandığını kontrol edin.
2. PE'yi de bağladığınızdan emin olarak güç kaynağını üniteye bağlayın.
3. Bir CAT5 veya CAT6 kablosu kullanarak LINKY enerji sayacının I1 ve I2 terminallerini, ekipmanın sol tarafına takılı TIC-LINKY elektronik kartı üzerinde yer alan iki girişteTIC konektörüne bağlayın.

NOT

Bir Belden 9842 kablo kullanılması önerilir.

DİKKAT



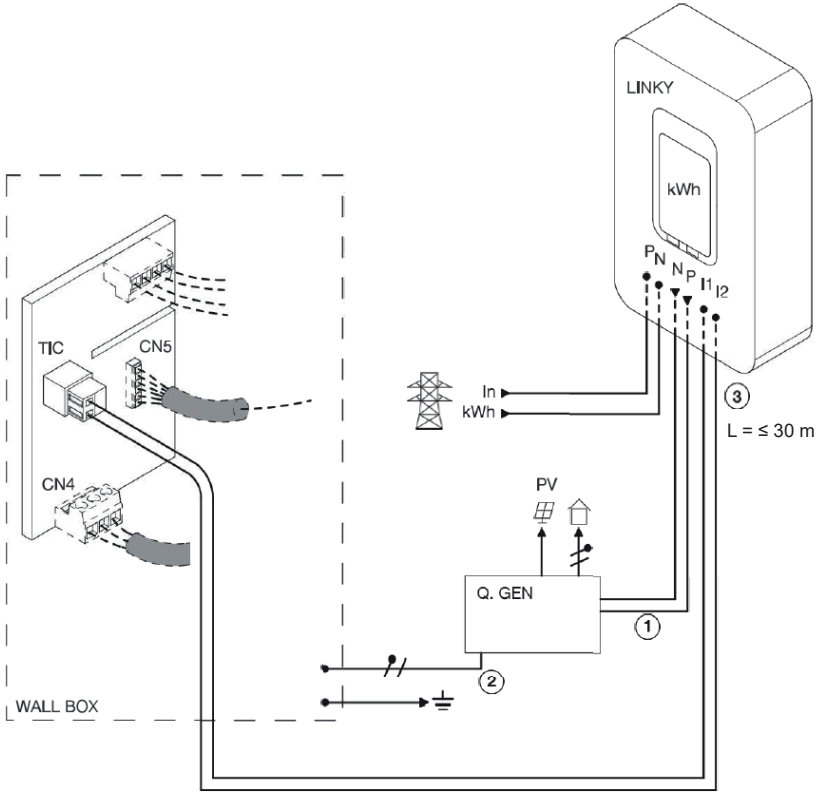
30 metreyi aşan kablolarla sahip kurulumlarda Üretici, ünitelerdeki herhangi bir arıza ve/veya arızadan dolayı sorumluluk kabul etmez.

4. Elektrik sistemine gerilim vererek, ünitenin güç beslemesini sağlayın.
5. Ünitenin aktivasyonunu gerçekleştirin (bakınız par. 6.3.1).

NOT

- Maksimum güç P_{MAX}, tedarikçiyle anlaşılan güçten daha az olmalıdır.
- ECO Plus güç yönetimi modu mevcut değildir.

LINKY BAĞLANTI ŞEMASI



7. AKSESUARLAR

NOT

Mevcut çeşitli aksesuarların teknik özelliklerine bakmak için Üretici tarafından sağlanan çevrimiçi belgelere bakın.

7.1 KART PROGRAMLAYICI (208.PROG2)

NOT

Kart Programlayıcı yazılımı yalnızca Microsoft Windows 7, 8, 10 ve 11 işletim sistemleriyle uyumludur.

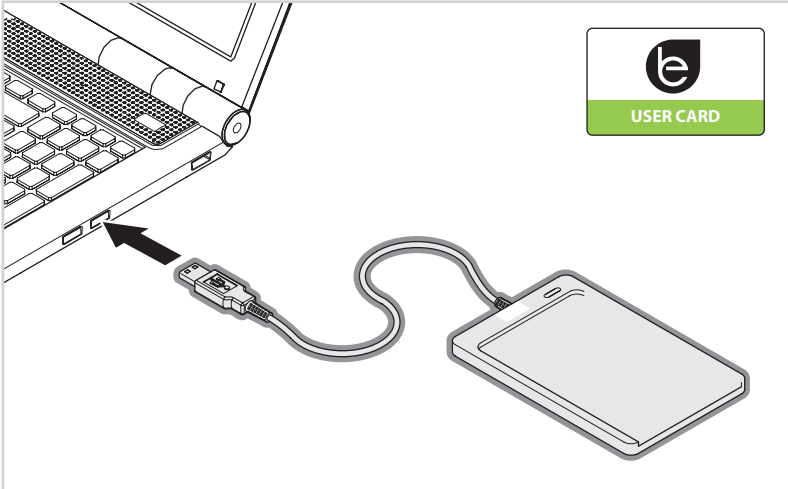
7.1.1 BİRİNCİ KULLANIM

1. Üreticinin indirme alanından Kart Programlayıcı *208Prog2_V20.zip* yazılımını bilgisayarınıza indirin: <https://e-mobility.scame.com/download>.
2. Kart Programlayıcı yazılımını kurmak için *208Prog2Installer_V20.exe* dosyasını yürütün.

NOT

Özel bir gereksinim olmadığı sürece, önerilen seçenekleri kabul etmeniz ve sürücülerini yüklemeniz önerilir (sürücülerini yüklemek mümkün değilse yine de devam edin).

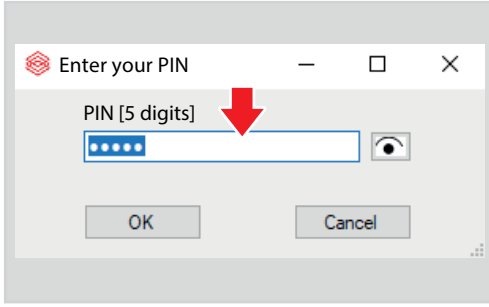
3. Kart Programlayıcıyı bilgisayarın bir USB çıkışına bağlayın.



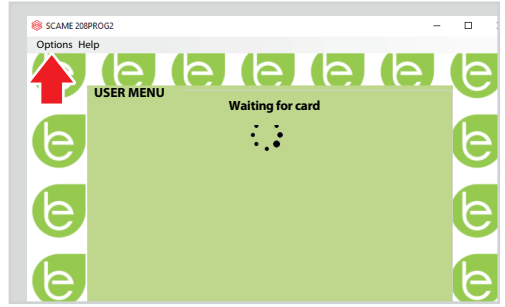
4. Kart Programlayıcının yazılımını başlatmak için *208Prog2_V2.exe* dosyasını yürütün.

BE-W[2.0] SERİSİ

5. Yetkisiz yazma engelleme PIN kodunu (isteğe bağlı, 5 haneli, varsayılan 00000) girin.
6. Kart Programlayıcının doğru bağlandığını (sol altta yeşil kutu) teyit edin.

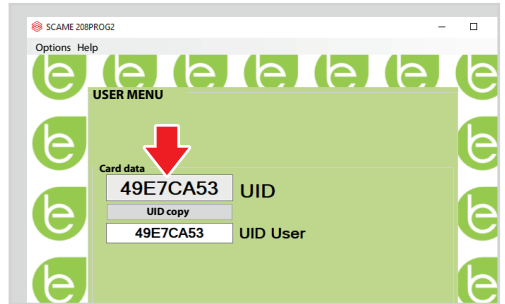


7. SEÇENEKLER menüsünden istediğiniz dili seçin.



7.1.2 KULLANICI KARTI (USER CARD) PROGRAMLAMA

1. User Card'ı Kart Programlayıcının üzerine yerleştirin. Yazılım programlama ekranını görüntüler.
2. User Card'ın kodunu değiştirmek için (isteğe bağlı): 8 onaltılık hane (örn. AAAA0001) girerek UID alanını değiştirin.



3. Sınırlama olmayan bir kart oluşturmak için erişim türünü SERBEST olarak seçili bırakın.
4. KARTI OLUŞTUR butonuna tıklayın, kısa bir sesli sinyal kartın oluşturulduğunu onaylayacaktır.

Card data

49E7CA53 UID

UID copy

49E7CA53 UID User

Access mode

☒ Free ☐ Limited

Create CARD

5. Sınırlamaları etkinleştirmek için SINIRLI erişim tipini seçin:
 - Bir veya daha fazla sınırlama etkinleştirmek için, ilgili alanı işaretleyin.
 - Parametreyi değiştirmek için, ok tuşlarına basın.
 - İlgili sınırlamayı etkinleştirmek istemiyorsanız alanı boş bırakın.

UID copy

5CECC153 UID User

Access mode

☐ Free ☒ Limited

10 No. of recharges

27/04/2021 Date

5 Energy limit [kWh]

60 Recharge time limit [min]

Create CARD

NOT

Enerji Limitleri [kWh] ve Şarj Süresi Limitleri [dk] parametreleri yalnızca 1.4.020 veya üzeri donanım yazılımı sürümleri için ayarlanabilir.

6. KARTI OLUŞTUR butonuna tıklayın, kısa bir sesli sinyal kartın oluşturulduğunu onaylayacaktır.

Card data

49E7CA53 UID

UID copy

49E7CA53 UID User

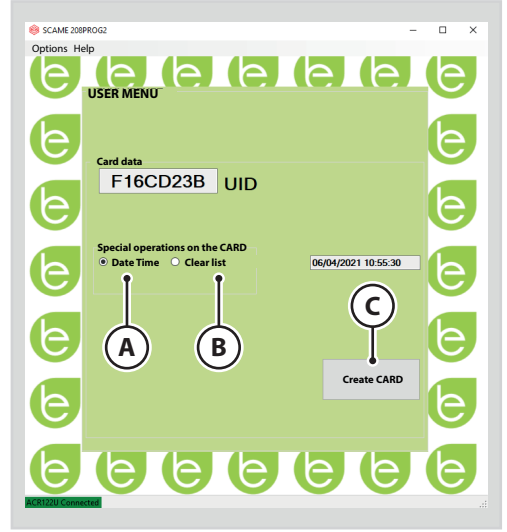
Access mode

☒ Free ☐ Limited

Create CARD

7.1.3 MASTER CARD PROGRAMLAMA

1. Master Card'ı Kart Programlayıcı üzerine yerleştirin. Yazılım programlama ekranını görüntüler.
 - Ünitelerin tarihini ve saatini ayarlamak için, TARİH SAAT(A)'i seçin.
 - Ünitelerde hafızaya alınan Kullanıcı Kartını (User Card) silmek için, LİSTEYİ SİL (B) seçin.
 - KARTI OLUŞTUR butonuna (C) tıklayın, kısa bir sesli sinyal kartın oluşturulduğunu onaylayacaktır.
2. Ayarı etkili kılmak için Master Card'ı ekipmanın RFID okuyucusu üzerinden geçirin.



7.2 POWER MANAGEMENT (İSTEĞE BAĞLI): 208.PM01/ 208.PM02

DİKKAT



Harici enerji sayaçları ile, Güç Yönetiminin aktif olması gerekir.

NOT

Power Management, Chain2 ve Tic-Linky'de mevcut değildir.

Power Management işlevi, sayacın zamansız bir şekilde atmasını önlemek için elektrikli aracın şarj akımını kullanıcının sözleşmeye bağlı gücüne ve evin kullandığı güce (örneğin çamaşır makinesi, TV, fırın vb.) göre otomatik olarak ayarlamaya olanak tanır.

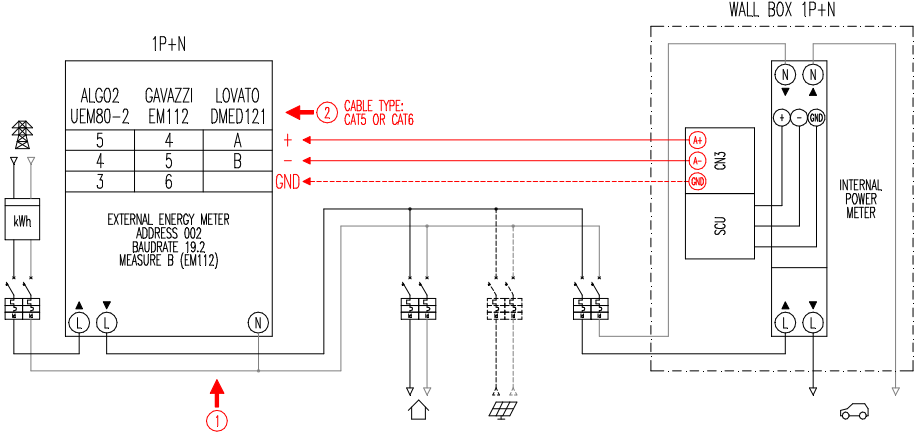
NOT

- Mevcut gücün araç tarafından kabul edilen minimum değerden düşük olması durumunda istasyon, varsa devam eden şarj işlemini askıya alacak ve mümkün olduğunda yeniden başlatacaktır.
- Piyasada bu işlevle uyumlu olmayan elektrikli araçların bulunduğunu ve bu nedenle istasyonda uygulanan "uyandırma" prosedürünün (IEC/EN 61851-1 standardına göre) hiçbir etkisinin olmadığını lütfen hatırlayın. Bu araçlar "uyku" durumunda kalabilir ve istasyonla bağlantı kesilmediği veya diğer kilit açma işlemleri yapılmadığı sürece şarj işlemine devam edemeyebilir (aracınızın kullanım kılavuzuna başvurmanızı öneririz).

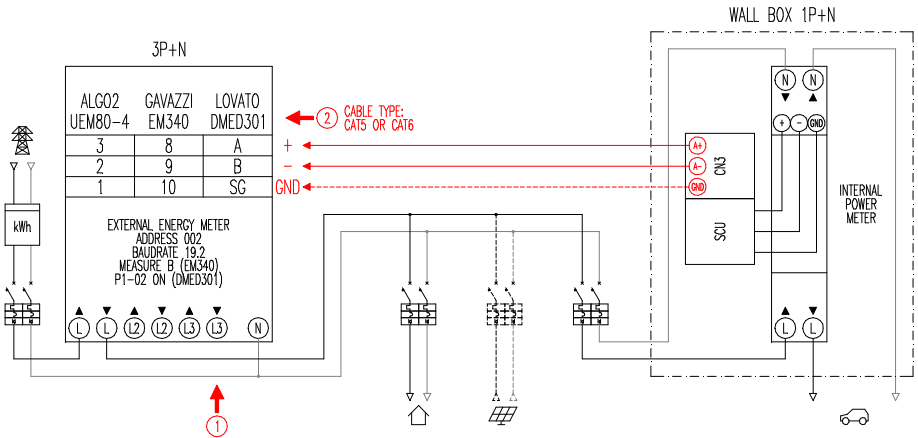
7.2.1 POWER MANAGEMENT KURULUMU

Power Management kurulum kiti, aşağıda gösterildiği gibi kurulmak üzere önceden yapılandırılmış ek bir enerji sayacından oluşur:

208.PM01 TEK FAZLI İSTASYON



208.PM02 ÜÇ FAZLI İSTASYON



DİKKAT

- İlave enerji sayacını enerji sayacının çıkışına ve/veya ana şalterin çıkışına ve eğer varsa bir fotovoltaik sistemin girişine takın.
- Ek enerji sayacını ekranlı bir kabloyla (örn. CAT5-CAT6 tipi) SCU elektronik kartı üzerindeki CN3 terminaline bağlayın (örn. CAT5-CAT6 tipi), bakınız par. 3.6.
- Ek enerji sayacının desteklediği maksimum güç, sağlanan modele bağlıdır*:
Tek fazlı 80A = 18,4kW; Üç fazlı 80A = 55,3kW.

NOT

Ek enerji sayacıyla iletişim kurulamaması durumunda istasyon şarjı durdurur ve ekranda “EMEX FAULT” görüntülenir.

7.2.2 POWER MANAGEMENT ETKİNLEŞTİRME

Power Management'i etkinleştirmek için:

- APP olmayan sürümlerde, Power Management parametresini ON durumuna ayarlayın (bakınız par. 7.2.3.2).
- APP olan sürümlerde, Power Management'i ayarlar menüsünde etkinleştirin ve EMEX ON'u çalıştırın.

Power Management etkinleştirildiğinde, ekran şarj sırasında şarj süresini (saat/dakika/saniye) gösterir. Ayrıca, döngüsel olarak, aşağıdakileri gösterir:

- Kilowatt saat cinsinden sağlanan enerji (**Etot**)
- Amper cinsinden araç tarafından emilen akım (tek fazlıysa yalnızca **L1**, üç fazlı için **L2+L3**)
- Aracın kiloWat cinsinden emdiği güç (**Pist**)
- Ağ tarafından emilen kiloWatt cinsinden toplam güç (**Pest**)

7.2.3 POWER MANAGEMENT PROGRAMLAMA**NOT**

Bu paragraf yalnızca ünitenin APP olmayan versiyonlarına atıfta bulunur.

Programlama menüsüne erişmek için, aşağıdaki adımları izleyin:

1. Ekranda SOKET KULLANILABİLİR (SERBEST modda) veya KARTI GÖSTERİN (PERSONAL modda) gösterildiğinde, ekranda ENERJİ VERİLİYOR mesajı görünene kadar düğmeyi basılı tutun.
2. Düğmeyi bırakın ve yeniden basın; ekranda PASSWORD görünene kadar düğmeyi basılı tutun.
3. Şifreyi girin (varsayılan şifre 000):
 - Değeri artırmak için düğmeye kısa basın.
 - Değeri onaylamak için düğmeye uzun basın.
4. Şifreyi doğru bir şekilde girdikten sonra ekranda döngüsel olarak programlama parametreleri görüntülenir (par. 7.2.3.2).

7.2.3.1 PROGRAMLAMA MENÜSÜNDE GEZİNME

Düğmeye kısa bir şekilde basarak bir sonraki programlama parametresi görüntülenebilir.

Görüntülenen programlama parametresi, düğmeye uzun basılarak değiştirilebilir; ardından:

- Değeri artırmak için düğmeye kısa basın.
- Değeri onaylamak için düğmeye uzun basın.

NOT

Uzun bir şekilde basıldıktan sonra tuşa tekrar basılmazsa 10 saniye sonra ünite başlangıç durumuna geri döner.

7.2.3.2 PROGRAMLAMA PARAMETRELERİ

Aşağıdaki programlama parametreleri değiştirilebilir:

- **POWER MANAGEMENT** (varsayılan OFF): Power Management işlevini etkinleştirir veya devre dışı bırakır.
- **PM MODE** (varsayılan FULL): Elektrik dağıtım şebekesinden ve herhangi bir yenilenebilir kaynaktan akımın emilimini yönetir:
 - **FULL**: Şebekeden elde edilen enerjiyi ve, varsa, yerel yenilenebilir kaynak üretim sistemi tarafından üretilen enerjiyi kullanır.
 - **ECO Smart**: Yenilenebilir kaynak tarafından üretilen enerjinin yanı sıra şebekeden gelen katkıyı kullanarak herhangi bir güç düşüşünü telafi eder ve minimum şarj seviyesini garanti eder. Mod yalnızca yenilenebilir kaynaklardan (örn. fotovoltaik, rüzgar...) yerel bir üretim tesisinin mevcut olması durumunda seçilebilir.
 - **ECO Plus**: Yalnızca yerel üretim tesisi tarafından yenilenebilir kaynaklardan (örn. fotovoltaik, rüzgar...) üretilen enerjiyi kullanır.

NOT

- **Bu modda şarj işlemi tamamen yenilenebilir kaynağın üretim durumuna bağlıdır ve aracın istenilen sürelerde şarj edilemeyeceği şekilde kesintilere tabi olabilir.**
- **ECO Plus modu Tic-Linky versiyonlarına dahil değildir.**

- **Pmax** (varsayılan 3kW tek fazlı, 6kW üç fazlı): şebekeden emilebilecek maksimum güç değeridir (enerji sayacınızın sözleşmeye bağlı güç değerinin girilmesi tavsiye edilir).
- **Imin** (varsayılan 6.0A): aracınızın şarj olabileceği minimum akım değeridir (değeri belirlemek için aracınızın kullanım kılavuzuna bakmanızı öneririz).
- **Hpower** (varsayılan %1): istasyonun şarjı askıya aldığı ve devam ettirdiği güç eşliğinin histerezis değeridir (güç dalgalanmalarıyla karakterize edilen sistemler için, şarjın sık sık askıya alınmasını ve yeniden başlatılmasını önlemek için değerin artırılması önerilir).
- **Dset** (varsayılan 0,5kW): regülasyon sistemini etkilemeyen güç değişimi değeridir (güç dalgalanmaları ile karakterize edilen sistemler için, araç şarj akımının sık sık modülasyonunu önlemek amacıyla değerin artırılması tavsiye edilir).

BE-W[2.0] SERİSİ

- **DMAX** (varsayılan %40): devam eden şarj işleminin derhal askıya alındığı güç fazlasıdır (sözleşmeye bağlı güç ile karşılaştırıldığında) (sayacın zamansız bir şekilde devreye girmesi durumunda değerin azaltılması tavsiye edilir).
- **DENGESİZ (UNBALANCE)** (varsayılan OFF): yalnızca üç faz için, tek fazlı elektrikli araçları şarj ederken yükün L1 fazında dengesiz olmasına olanak tanır.

ÖRNEĞİN: PMAX 6 kW'A AYARLANMIŞ ÜÇ FAZLI WALLBOX		
DENGESİZ (UNBALANCE)	ÇEKİLEBİLİR MAKSİMUM ENERJİ	
	ÜÇ FAZLI ARAÇTAN	TEK FAZLI ARAÇTAN
KAPALI (OFF)	6 kW	2 kW
AÇIK (ON)	6 kW	6 kW

- **EMEX HATASI (EMEX FAULT)** (varsayılan ON): harici enerji sayacı ile iletişim kontrolünü etkinleştirir veya devre dışı bırakır (iletişim olmadan istasyonun gücü modüle etmediği ve sürekli olarak ayarlanan PMAX'ta şarj ettiği göz önüne alındığında, bu kontrolün yalnızca acil durumlarda devre dışı bırakılması önerilir).
- **ZAMAN ARALIĞI (TIME RANGE)** (varsayılan OFF): 3 ila 4,5kW arasında bir değere ayarlanan PMAX ile, sözleşmeye bağlı gücün tüketim bandı sırasında 3 kez maksimum 6kW'a (%10 fazlalık dahil) uzatılmasına olanak tanır (İtalya'ya özel işlev, yalnızca yerel sunucuya sahip istasyonlar için).
- **ŞİFRE (PASSWORD)** (varsayılan 000): varsayılan şifreyi değiştirmek için.

8. TEMİZLEME VE BAKIM

8.1 TEMİZLEME

Üniteyi temizlemek için, nemli bir bez ve plastik malzemeler ile uyumlu nötr bir deterjan kullanın.

Aracı şarj ettikten sonra, şarj yuvasına yabancı maddelerin yerleşmesini önlemek için ünitenin şarj kapağını kapatmaya dikkat edin.

8.2 BAKIM

UYARI



Ünitenin bakım işlemleri, yalnızca vasıflı ve yetkili personel tarafından gerçekleştirilmelidir.

Ünitenin durumu ve çalışmasına ilişkin aşağıdaki kontroller düzenli aralıklarla yapılmalıdır:

- **Altı ayda bir:** yapının, harici bileşenlerin kontrol edilmesi ve koruyucu şalterlerin işleyişinin doğrulanması.
- **Oniki ayda bir:** dahili bileşenlerin kontrolü ve terminallerin sıkılığının kontrolü.

9. İMHA ETME



“Elektrikli ve elektronik ekipmanlarda tehlikeli maddelerin kullanımının azaltılmasının yanı sıra atıkların bertarafına ilişkin 2012/19/AB Atık Elektrikli ve Elektronik Ekipman (AEEE) Direktifinin Uygulanması”.

Ekipmanın veya ambalajının üzerindeki çarpı işaretli tekerlekli çöp kutusu sembolü, ürünün kullanım ömrü sonunda diğer atıklardan ayrı olarak imha edilmesi gerektiğini belirtir.

Bu nedenle kullanıcı, kullanılmayan ekipmanı elektrikli ve elektronik atıklar için uygun, ayrı toplama merkezlerine götürmelidir.

Daha fazla ayrıntı için lütfen ilgili yerel kurumla iletişime geçin.

Daha sonra geri dönüşüm, arıtma veya çevreye uyumlu imha için ünitenin uygun şekilde ayrıştırılarak toplanması, çevreye ve insan sağlığına verilen zararın önlenmesine katkıda bulunur ve üniteyi oluşturan malzemelerin yeniden kullanımını ve/veya geri dönüştürülmesini teşvik eder.

NOT

Ünitenin veya parçalarının kullanıcı tarafından yasa dışı olarak imha edilmesi, ünitenin imha edildiği ülkede yürürlükte olan yasal hükümlerin öngördüğü idari yaptırımların uygulanmasını gerektirir.

10. SORUNLAR VE ARIZALAR

UYARI



Bu belgede açıklanmayan sorunlar veya arızalar olması veya rapor edilen çözümün uygulanmasından sonra bunların devam etmesi durumunda, üniteye hiçbir şekilde müdahale etmeyin veya üniteye müdahale etmeyin, bunun yerine kurulumu yapan kişiyle iletişime geçin. Gerekirse daha fazla destek için, doğrudan Üretici ile iletişime geçin.

10.1 ŞARJ ÜNİTESİNDE SORUNLARIN BİLDİRİLMESİ

EKRAN SİNYALİ	RGB LED	NEDEN	ÇÖZÜM
x	x	Ünitenin güç beslemesi yok.	Gerilim olduğunu kontrol edin.
RCBO FAULT	●	Koruma müdahale etti.	Aracı kontrol edin, şalteri yeniden kurun ve üniteyi yeniden başlatın.
MIRR FAULT	●	Ayna kontaklar algılandı.	Kontaktörü kontrol edin, şalteri yeniden kurun.
CPLS FAULT	(((●)))	Pilot devre açık.	Araç bağlı değil veya şarj kablosunu kontrol edin.
CPSE FAULT	(((●)))	Pilot devre arızalı.	Şarj kablosunu kontrol edin.
PPLS FAULT	(((●)))	Fiş varlığı açık.	Bağlantıyı ve şarj kablosunun koşullarını kontrol edin.
PPSE FAULT	(((●)))	Fiş varlığı arızalı.	Şarj kablosunu kontrol edin.
BLCK FAULT	(((●)))	Fiş kilidi konumunda değil.	Şarj kablosu bağlantısını kontrol edin veya kilit aktüatörünün çalışmasını kontrol edin.
OVCE FAULT	(((●)))	Algılanan emilim ayarlanan maksimum akımın üzerinde.	Aracı kontrol edin.
VENT FAULT	(((●)))	Aracın havalandırmaya gereksinimi olduğu algılandı.	Bir havalandırma sistemi varsa veya doğal havalandırma varsa J21 (SCU) kontağının köprü bağlantısını kurun.
RCTE FAULT	(((●)))	Pilot devre kontrol diyotu eksik.	Aracı kontrol edin.

EKRAN SİNYALİ	RGB LED	NEDEN	ÇÖZÜM
PEN FAULT	(((●)))	Anormal gerilim algılandı.	Elektrik şebekesini kontrol edin.
EMTR FAULT	(((●)))	Dahili enerji sayacıyla iletişim kurulamadı.	İç sayacın çalışmasını veya seri hat üzerinde bozulma olup olmadığını kontrol edin.
EMEX FAULT	(((●)))	Harici enerji sayacıyla iletişim kurulamadı.	Dış sayacın çalışmasını veya seri hat üzerinde bozulma olup olmadığını kontrol edin.
RCDM FAULT	(((●)))	6mA'den büyük sürekli bir bileşende toprak kaçağı tespit edildi.	Aracı kontrol edin.
GERİLİM YOK (timer)	(((●)))	Bir şarj işlemi sırasında gerilim eksik. Gerilim 3 dakika içinde geri gelirse şarj işlemi devam eder, aksi halde sonlandırılır (yalnızca yardımcı aküyle).	
KONEKTÖRÜ ÇIKARIN	(((●)))	Önceden izin alınmadan fiş takıldığı tespit edildi.	Fişi çekin ve yetkili bir kartı gösterin.
KULLANICI YETKİSİ YOK	(((●)))	Kart kodu bilinmiyor veya yetkili değil.	Yeni kart kodunu ekleyin veya yetkilendirin.
KAPAĞI KAPATIN	●	Şarj kapağı açık.	Şarj kapağını kapatın veya şalterin çalıştığını kontrol edin.
MFRE FAULT	●	RFID okuyucu ile iletişim yok.	Okuyucunun çalışmasını veya seri hat üzerinde bozulma olup olmadığını kontrol edin.
CLKE FAULT	●	Tarih ve saat ayarlanmadı.	

x sönmük

● - ● - ● sabit ışık

(((●))) - (((●))) yanıp sönen ışık

SCAME

InfoTECH	
ITALY	WORLDWIDE
<small>Numero Verde</small> 800-018009	ScameOnLine www.scame.com www.emobility-scame.com



SCAME PARRE S.p.A.
Via Costa Erta 15
24020 Parre (BG) - Italy
TEL. +39 035 705000
emobility-scame.com